

COMUNE DI GENOVA

PUO "EX MIRALANZA"

committente
COSPE S.r.l.

Progetto e sviluppo immobiliare



Seriate (Bg) via Pastrengo n°1/c - tel. 035/303904 - fax. 035/0662363
e-mail: domus@studiodomus.net - web: www.studiodomus.net
Iscritta al casellario delle società di Ingegneria e professionisti - AVCP

Progetto PUO



Galleria G. Mazzini 3/8 - 16121 Genova, Italia
tel. 010 54 14 66 - P. IVA 0341 948 01 02
email: info@ferrandoarchitetti.it

Progetto viabilità

ING. MARCO MASTRETTA

Genova GE

Componente ambientale



Via Edmondo de Amicis, 6/10, 16122 Genova GE
010 595 6633

Progetto elettrico e meccanico



Caselle T.se (TO) - Via Filatolo, 23/A
tel. 011.92.03.458 - fax. 011.01.61.739
e-mail: progett@qbservice.it

Geologia--Invarianza



Desenzano del Garda (Bs), via Olivetti n°94/E
cell. 348.88.56.130 - fax. 030.91.19.618
e-mail: info@tecnogeologia.it - PEC: tecnogeologia@pec.it

Progetto prevenzione incendi



tel:031-49.40.30
mail: info@nordengineering.it

REVISIONE	OGGETTO DELL' AGGIORNAMENTO	DATA	DISEGNATORE	CONTROLLO
00	prima emissione	30.09.2021	BA	CP

PIANO URBANISTICO OPERATIVO

STUDIO IMPATTO TRASPORTISTICO E DOCUMENTO INTEGRATIVO

COMMESSA N°	015	2021
STATO AVANZAMENTO	PD	REV 00
ID FILE	015_21_PUO_Tav.00_Cartigli_00_PD.dwg	
SCALA	1:500	
ALLEGATO N°		

SIT

**Studio di impatto trasportistico
per la realizzazione di
un complesso polifunzionale
nell'area ex Mira Lanza
a Genova Rivarolo**

COSPE Costruzioni



Genova, 14 luglio 2021

Sommario

1	Premessa ed obiettivi dello studio	3
2	Metodologia di studio e ipotesi di lavoro	4
3	Inquadramento territoriale e accessibilità	6
3.1	Il contesto urbano	6
3.2	Accessibilità stradale	7
3.3	Il trasporto pubblico	9
4	Descrizione dell'intervento	11
4.1	Il progetto del polo polifunzionale	11
4.3	Le modifiche all'assetto viario	17
4.4	Il sistema degli accessi	19
5	La rete di riferimento	21
6	Ricostruzione dello stato attuale del traffico	23
6.1	I punti di rilievo	23
6.2	Rilievi effettuati	24
6.3	Determinazione della fascia oraria di riferimento per le prove simulative	26
7	Considerazioni sulla attualizzazione dei dati e dello scenario	28
8	Attualizzazione dei dati ai fini delle prove simulative	33
9	Costruzione e calibrazione del modello di micro simulazione	34
9.1	Modellazione della rete e centroidi	34
9.2	Matrici O/D relativa allo stato attuale del traffico	35
10	Analisi allo stato di fatto del traffico	39
10.1	La rete attuale	39
10.2	La rete modificata	42
11	Generazione della domanda di mobilità indotta	44
11.1	Metodologia di quantificazione	44
11.2	Media Superficie di Vendita Alimentare (MSV)	45
11.3	Spazio commerciale non alimentare	47
11.4	Piattaforma logistica	48
11.5	Terziario uffici	50
11.6	Ristorazione	51
11.7	Impianto sportivo	52
11.8	Parcheggio pubblico	53
11.9	Domanda indotta complessiva	54
12	Calcolo della matrice O/D della domanda indotta	57
13	Simulazioni dello scenario di progetto	60
13.1	La nuova rete	60
14	Analisi dei risultati simulativi	66
14.1	Velocità media di rete	66
14.2	Tempo medio di attraversamento	67
14.3	Ritardo medio di rete	67
14.4	Tempi di percorrenza	68
14.5	Code medie e massime	70
14.6	Livelli di Servizio (LoS) dei nodi	73
14.7	Rapporti Flussi/Capacità	76
15	Analisi sintetica dei risultati e suggerimenti progettuali	81

1 Premessa ed obiettivi dello studio

È in via di definizione il PUO per un polo polifunzionale di grande importanza ed estensione che si collocherà in via Rivarolo, a Genova, nell'area prima occupata dallo stabilimento della Mira Lanza e ormai da lungo tempo dismesso.

Il polo annovererà differenti funzioni d'uso, che vanno da quelle industriali a quelle commerciali e direzionali e costituirà una importante operazione di nuovo insediamento in aree industriali dismesse.

Lo scopo dello studio è la valutazione dell'impatto che questo nuovo polo avrà sullo stato del traffico nell'area, secondo le modalità previste nelle Linee Guida per la Redazione di Studi di Impatto Trasportistico del Comune di Genova.

In merito agli insediamenti polifunzionali le Linee Guida prevedono di adottare il tipo di verifica più stringente tra quelle previste per le varie funzioni d'uso. Nel caso specifico, poiché i parcheggi pertinenziali delle strutture commerciali superano i 150 posti auto, occorrerà adottare la metodologia che segue.

- *La verifica dovrà illustrare esclusivamente la posizione degli "accessi" a servizio del parcheggio - come definiti dagli artt. 22 del Codice della Strada e 44 del D.P.R. 495/92 - e dovrà dimostrare che gli stessi posseggano i requisiti di cui agli articoli 45 e 46 del D.P.R. 495/92 rispettivamente se fuori o dentro il centro abitato.*
- *In aggiunta ai contenuti di cui al punto a), dovrà essere condotta una verifica tramite microsimulazione della capacità degli archi stradali e nodi compresi in un intorno del parcheggio a progetto del raggio di 1000 che si prevede possano costituire la principale rete viaria utilizzata dai fruitori del parcheggio sulla base di una campagna di rilievi recenti (entro 12 dalla data di presentazione della verifica). I rilievi dovranno essere effettuati il venerdì, il sabato e in altre due giornate scelte tra martedì, mercoledì e giovedì nella fascia oraria 7,00/20,00.*

Poiché questo studio è finalizzato alla redazione di un PUO e non all'ottenimento di un permesso a costruire, l'obiettivo primario dello studio, rispetto a quelli contemplati nelle Linee Guida, è quello di valutare l'impatto sullo stato del traffico dell'area anche in relazione alle ipotesi di trasformazione viaria incluse nel progetto, più che gli aspetti relativi alla sistemazione degli accessi e alle singole pertinenze, che saranno definiti nel dettaglio in sede di progetto definitivo. Questo studio assumerà quindi tutte le indicazioni delle Linee Guida per quanto riguarda l'esecuzione delle simulazioni e delle verifiche relative al traffico, rimandando però ad una fase successiva la verifica di dettaglio degli accessi e dei raccordi con la viabilità ordinaria, dei percorsi pedonali ecc.

Lo studio è comunque stato compilato facendo riferimento a quanto previsto dalle normative di riferimento che sono:

1. Delibera di Consiglio Regionale 8/5/2007 n° 18
2. Delibera di Consiglio Regionale 17/12/2012 n°31
3. Delibera del Comune di Genova n. 35/2015 e relative Linee Guida nella loro versione del settembre 2019
4. D.P.R. 495/92.

2 Metodologia di studio e ipotesi di lavoro

La verifica dell'impatto trasportistico della nuova struttura sullo stato del traffico dell'area circostante nell'arco di 1000 mt., così come definito dalle citate Linee Guida, è stato condotto mediante l'utilizzo di un microsimulatore dinamico, AIMSUN, che permette di modellare il comportamento puntuale delle singole vetture sulla rete nonché l'interazione dei flussi veicolari con i pedoni e la regolazione semaforica. Ciò permette di ottenere un insieme esaustivo di parametri riguardanti le prestazioni della rete nelle condizioni di traffico cui sarà sottoposta dall'incremento di domanda generata della nuova struttura e di rappresentare fenomeni dinamici che i macrosimulatore basati su algoritmi di assegnazione non permettono.

Il processo di lavoro prevede di partire da dati di traffico raccolti nell'area sulla cui base si alimenta il modello di rete costruito sul simulatore e si costruisce la matrice O/D degli spostamenti nell'area. Essa viene calibrata assegnando la matrice stessa sulla rete modellata e aggiustandola fino a minimizzare la differenza tra valori di flusso assegnati dal simulatore su tutti gli archi per cui si dispone di misure di traffico e i valori misurati sugli stessi archi. La matrice O/D così ottenuta è utilizzata per estrarre i parametri che caratterizzano il comportamento della rete allo stato di fatto.

Alla matrice O/D calibrata vengono poi sommati gli spostamenti generati dal polo polifunzionale e la matrice così ottenuta viene utilizzata per le simulazioni dello scenario di progetto, estraendo gli stessi parametri calcolati per lo stato di fatto.

L'analisi comparata dei due insiemi di parametri permette di valutare con accuratezza l'impatto del traffico incrementale sullo stato della rete.

L'esecuzione delle prove simulate richiede la disponibilità di un insieme di dati di traffico nell'area considerata, per cui è stata eseguita, in periodo scolastico, tra la fine di maggio e l'inizio di giugno del 2021, una specifica campagna di rilievo dei flussi veicolari che ha coperto l'intera area prescritta di raggio 1000 mt.

I dati sono stati rilevati in un periodo di "normalità" rispetto alle restrizioni che vigevano a causa della pandemia Covid; ciononostante gli effetti che essa ha generato sull'assetto del traffico vanno valutati. Allo scopo di determinare la necessità di una attualizzazione dei dati rilevati, si è seguita una specifica procedura. Sono disponibili per l'area in esame i dati di una campagna di rilievi condotta nell'aprile 2018 su un'intera settimana e con un'ampiezza di oltre 500 mt. Questi dati sono stati rilevati in periodo scolastico, prima che gli effetti della pandemia sul traffico si facessero sentire. I dati rilevati nel 2018 sulle principali strade sono stati comparati con quelli rilevati nel 2021 e si è così determinata in primis la necessità di adeguamento e poi la metodologia da adottare per la riparametrazione dei dati.

Un altro punto che è stato affrontato è stato quello dell'assetto del traffico nella zona. Al momento la circolazione lungo le due strade di sponda del Polcevera è regolata a doppio senso di circolazione. Prima del crollo di Ponte Morandi, entrambe le strade di scorrimento lungo il Polcevera erano regolate a senso unico di circolazione, verso monte in sponda sinistra e verso mare in sponda destra. L'assetto adottato dopo il crollo è tuttora in vigore, ma è temporaneo e sarà a breve riportato all'assetto originario, cui le simulazioni si dovranno riferire. Con i competenti Uffici Comunali si è stabilito di adottare per le prove simulate l'assetto di regime, che prevede la regolamentazione di via Perlasca come senso unico in direzione mare -> monte e di via 30 giugno 1960 a senso unico in direzione opposta. Dal punto di vista metodologico occorre sottolineare che la calibrazione del modello è stata effettuata utilizzando i dati reali rilevati con la campagna di misura attualizzati con il coefficiente desunto dall'analisi sopra illustrata; è stata così definita la matrice O/D calibrata. La simulazione dello stato di fatto e dello scenario di progetto è poi stata fatta modificando la regolazione della viabilità sulle due sponde del Polcevera, introducendo cioè i sensi unici sulle due strade di sponda. Ciò permette di valutare la meglio gli effetti del traffico indotto dal nuovo insediamento, garantendo la confrontabilità diretta dei due scenari, cosa che non sarebbe stata possibile mantenendo per lo stato attuale una regolazione differente da quella dello scenario di progetto.

La struttura della rete viaria attuale è stata ricavata dalle carte tecniche. I tempi dei cicli semaforici operanti sugli impianti presenti nell'area del modello nella fascia oraria considerata sono stati rilevati su campo. Lo stesso è stato fatto per gli attraversamenti pedonali.

Il progetto prevede anche delle modifiche all'assetto viario dell'area; la calibrazione del modello sui dati di traffico misurati e l'analisi dello stato di fatto sono quindi state condotte sulla rete attuale, mentre per lo scenario di progetto si sono apportate alla rete stradale le modifiche previste dal progetto.

La quantificazione della domanda indotta è stata elaborata in gran parte su dati forniti dalla Committenza, soprattutto per quanto riguarda le funzioni d'uso produttive. Per le altre funzioni (commerciali e di servizi) si sono adottati i parametri standard di attrattività, tenendo in conto la specifica realtà genovese. della realtà genovese

Lo studio ha quindi seguito questo iter metodologico:

1. Definizione dello scenario di riferimento per la simulazione. Si sono valutati gli elementi e le infrastrutture dell'area da includere nello scenario di riferimento da modellare, incluso l'assetto della circolazione da adottare
2. Definizione della rete viaria oggetto dello studio che include i tragitti di accesso e deflusso alla/dall'area di progetto.
3. Definizione del piano di rilievi di traffico
4. Esecuzione della campagna di rilievi ed elaborazione dei dati
5. Rilievo dei parametri di regolazione del traffico sulla rete definita (sensi di marcia, movimenti, impianti semaforici e relativi parametri di regolazione ecc.).
6. Analisi comparativa dei dati di traffico acquisiti con i rilievi del 2018 e definizione della eventuale metodologia e dei parametri di attualizzazione
7. Attualizzazione dei dati rilevati per l'utilizzo nelle sessioni simulative
8. Modellazione della rete esistente.
9. Calibrazione del modello sulla base dei dati di traffico sintetizzati e definizione della matrice O/D
10. Modifica della rete viaria sulla viabilità di sponda del Polcevera
11. Esecuzione delle prove simulative per lo stato di fatto ed estrazione dei relativi parametri
12. Quantificazione e caratterizzazione della domanda di mobilità indotta dal nuovo punto vendita.
13. Modifica della rete stradale esistente con l'introduzione delle modifiche all'assetto viario previste dal progetto.
14. Definizione della matrice O/D della domanda generata e produzione della matrice O/D totale relativa allo scenario di progetto
15. Esecuzione delle micro simulazioni con la matrice O/D di progetto sulla stessa rete ed estrazione dei relativi parametri.
16. Analisi comparativa dei dati derivanti dalle micro simulazioni allo stato di fatto e per lo scenario di progetto e valutazione dell'impatto del traffico generato dal nuovo punto vendita.
17. Identificazione di eventuali situazioni di criticità, analisi e sintesi di misure atte a mitigarne l'impatto

3 Inquadramento territoriale e accessibilità

3.1 Il contesto urbano

L'intervento edilizio sarà localizzato nella vasta area che era occupata dallo stabilimento Mira Lanza e che è tuttora in stato di abbandono.

La Figura 1 evidenzia la collocazione del lotto di progetto (evidenziato in rosso), nel contesto della viabilità dell'area circostante.



Figura 1: localizzazione del punto vendita nell'area di studio

Il contesto urbano è misto, caratterizzato da un importante nucleo residenziale, un tessuto commerciale e dalla presenza di aree industriali, in gran parte dismesse, affaccianti su via Rivarolo, fino alla massicciata ferroviaria che corre parallela alla strada di sponda sinistra del Polcevera e costituisce una barriera piuttosto forte tra il nucleo urbanizzato e il torrente. Aldilà della massicciata ferroviaria gli insediamenti sono più radi e principalmente di tipo industriale. In parte le aree industriali dismesse sono già state riconvertite, in tempi più o meno recenti, ad uso commerciale, mentre altre, tra cui l'area ex Mira Lanza, sono tuttora inutilizzate. Di fatto, il versante di ponente del lungo tratto che va da Rivarolo a Teglia è in gran parte occupato da aree ex-industriali ancora in dismissione. Il versante più orientale dell'area è invece caratterizzato da un tessuto abitativo e commerciale: sul lato est di via Rivarolo si susseguono insediamenti commerciali, con attorno e alle spalle significativi insediamenti abitativi (via Carnia, via Rivarolo, ecc.). Gli insediamenti commerciali

esistenti hanno una buona dotazione di parcheggi pertinenziali, che permettono l'accesso alla clientela senza ripercussioni sul parcheggio e sulla viabilità in via Rivarolo, nonostante la concentrazione di attività presenti.

3.2 Accessibilità stradale

La viabilità dell'area è costituita da due principali direttrici di traffico:

- L'asse via Celesia/Durazzo Pallavicini (sensi unici) via Rivarolo e via Teglia, che costituisce l'asse principale di collegamento inter-quartiere della Valpolcevera e raccoglie il traffico locale fra Certosa e Bolzaneto e verso alcuni quartieri collinari di Rivarolo (via Maritano, via Vezzani). Su questo asse scorre anche il traffico generato dagli insediamenti abitativi, commerciali e produttivi della zona limitrofa diretto agli assi di scorrimento sulle sponde del Polcevera per raggiungere l'autostrada e le delegazioni di Genova a levante e ponente. Si tratta di un asse importante che fortunatamente, dopo la costruzione della viabilità di sponda del Polcevera, ha perso il ruolo di strada di scorrimento, che giocoforza aveva per mancanza di alternative valide, per assumere quello di strada urbana di quartiere. Infatti le sue caratteristiche morfologiche e il livello di interferenza è quello tipico di una strada di quartiere. Nel tratto più a sud l'asse è costituito da due strade a senso unico di circolazione, via Celesia verso monte e via Durazzo Pallavicini verso mare, entrambi a una corsia. Successivamente via Rivarolo e via Teglia sono a doppio senso di circolazione, perlopiù con una corsia per senso di marcia, di sezione variabile, con semaforizzazioni, fermate bus e, a tratti, sosta ai lati. Tutto questo asse resta comunque molto importante per il ruolo di penetrazione nella Valpolcevera e di distribuzione verso i quartieri residenziali e per il servizio ai numerosi esercizi commerciali.
- Il sistema di viabilità di sponda del Polcevera, costituito, in quest'area, da Via Perlasca, che scorre sulla sponda sinistra del Polcevera e da via S. Donà di Piave/via 30 Giugno 1960/Polonio, sulla sponda destra. Questo sistema viario costituisce la strada di scorrimento che collega il mare con tutti i quartieri della Valpolcevera. Il collegamento di questo sistema viario con la strada a mare Guido Rossa è stato parzialmente realizzato e sarà completato in futuro. In tempi di regime il traffico scorre da monte a mare in sponda destra e da mare a monte in sponda sinistra, con alcuni ponti per lo scambio. A seguito dei lavori per la ricostruzione del ponte Morandi la viabilità è stata modificata ed entrambe le direttrici sulle due sponde sono regolate a doppio senso di circolazione. Questo assetto sarà però modificato a breve per tornare allo schema originale. Entrambe le strade di sponda sono a doppia corsia, con scarse interferenze e pochissime semaforizzazioni e svolgono appieno il ruolo di strada di scorrimento, incanalando tutto il traffico diretto sulle medie percorrenze verso l'entroterra e sgravando quindi in maniera consistente le strade interne ai quartieri. I collegamenti tra la sponda destra e quella sinistra sono assicurati, nell'area di studio, da due ponti, che distano tra di loro circa 1700 mt:
 - via al Ponte Polcevera, all'estremo verso mare dell'area
 - il ponte tra via Polonio e via Perlasca all'estremo verso monte.

Via Perlasca e l'asse viario interno sono collegati da alcune strade trasversali che attraversano la massicciata ferroviaria che costeggia il Polcevera. In particolare il collegamento principale è costituito proprio dal ponte Polcevera, che collega entrambe le sponde del Polcevera con via Rossini. Più a monte l'altro collegamento importante è costituito da via Lepanto, che costeggia il lato nord del lotto di progetto e sbocca su via Rivarolo. A questi collegamenti si aggiungono via Fratelli Bronzetti poco più a nord e, a sud, via Carnia tra via Rivarolo e via Durazzo Pallavicini. Si tratta sempre di strade piuttosto strette, di limitata capacità, in cui il collo di bottiglia è sempre rappresentato dal sottopasso ferroviario, talvolta limitato ad una sola corsia a senso unico alternato.

Infine da piazza Durazzo Pallavicini, via Celesia, via Rivarolo e via Teglia si diramano le strade che servono gli insediamenti residenziali collinari e comunque interni rispetto alla viabilità principale. Si tratta di quartieri popolosi con dotazione abitativa costituita perlopiù da grandi edifici popolari. Da segnalare in particolare via Carnia e via Vezzani a sud e a nord via Monte Sei Busi e via Maritano, che serve il quartiere di Begato.

La *Figura 2* mostra lo schema della viabilità principale dell'area.

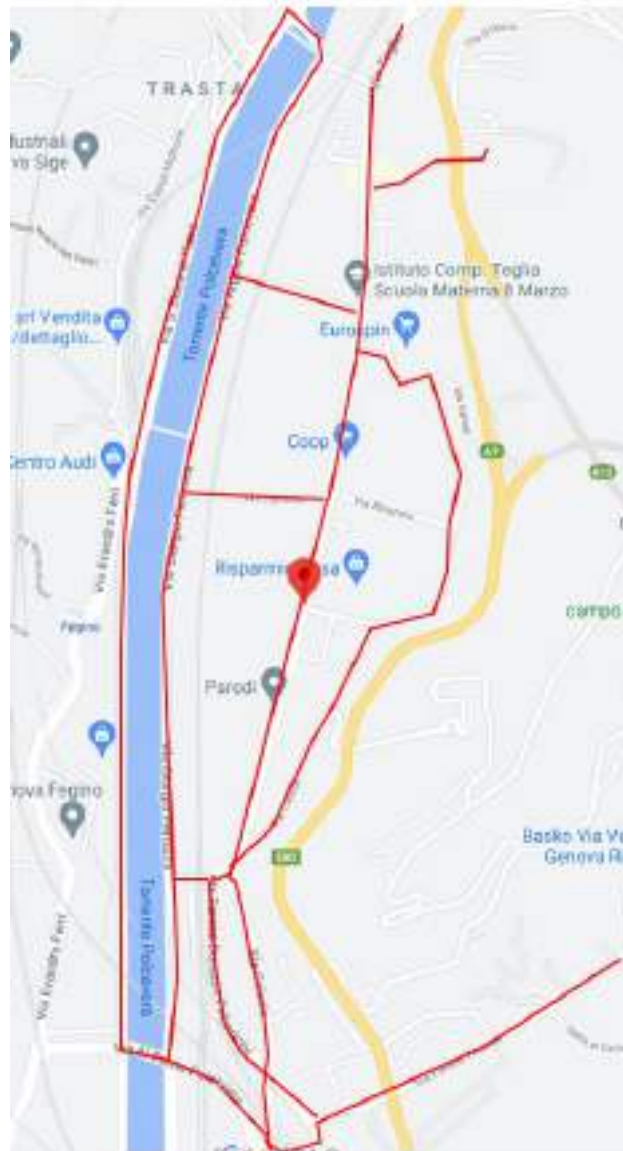


Figura 2: schema della viabilità principale dell'area

L'accessibilità dell'area è quindi garantita dalle due direttrici viarie principali sopra descritte, che sono poi collegate, per le percorrenze verso le lunghe distanze, con il sistema autostradale del nodo genovese. Il casello autostradale più vicino è quello di Genova Bolzaneto, collegato direttamente alla viabilità di sponda del Polcevera. Da questo casello è quindi possibile raggiungere l'area oggetto dell'intervento sia percorrendo la viabilità di sponda del Polcevera e immettendosi attraverso il Ponte al Polcevera su via Perlasca o su via Rossini, sia imboccando dal casello via Colano e procedendo verso sud lungo l'asse viario cittadino che conduce a via Teglia e poi a via Rivarolo.

Occorre comunque segnalare che il sistema costituito dalla viabilità di scorrimento del Polcevera e dall'asse della strada a mare (via Rossa – Lungomare Canepa – strada sopraelevata), soprattutto quando il raccordo tra via Guido Rossa e via Perlasca sarà completato, permette di raggiungere facilmente non solo i caselli autostradali di Genova Aeroporto e di Genova Ovest, ma anche il centro città.

Si può quindi dire che l'area, dal punto di vista della localizzazione, si trova in un punto caratterizzato da un buon sistema viario di scorrimento per i collegamenti con il sistema autostradale ed il resto della città, cui fa da contraltare un sistema stradale di penetrazione e distribuzione piuttosto modesto.

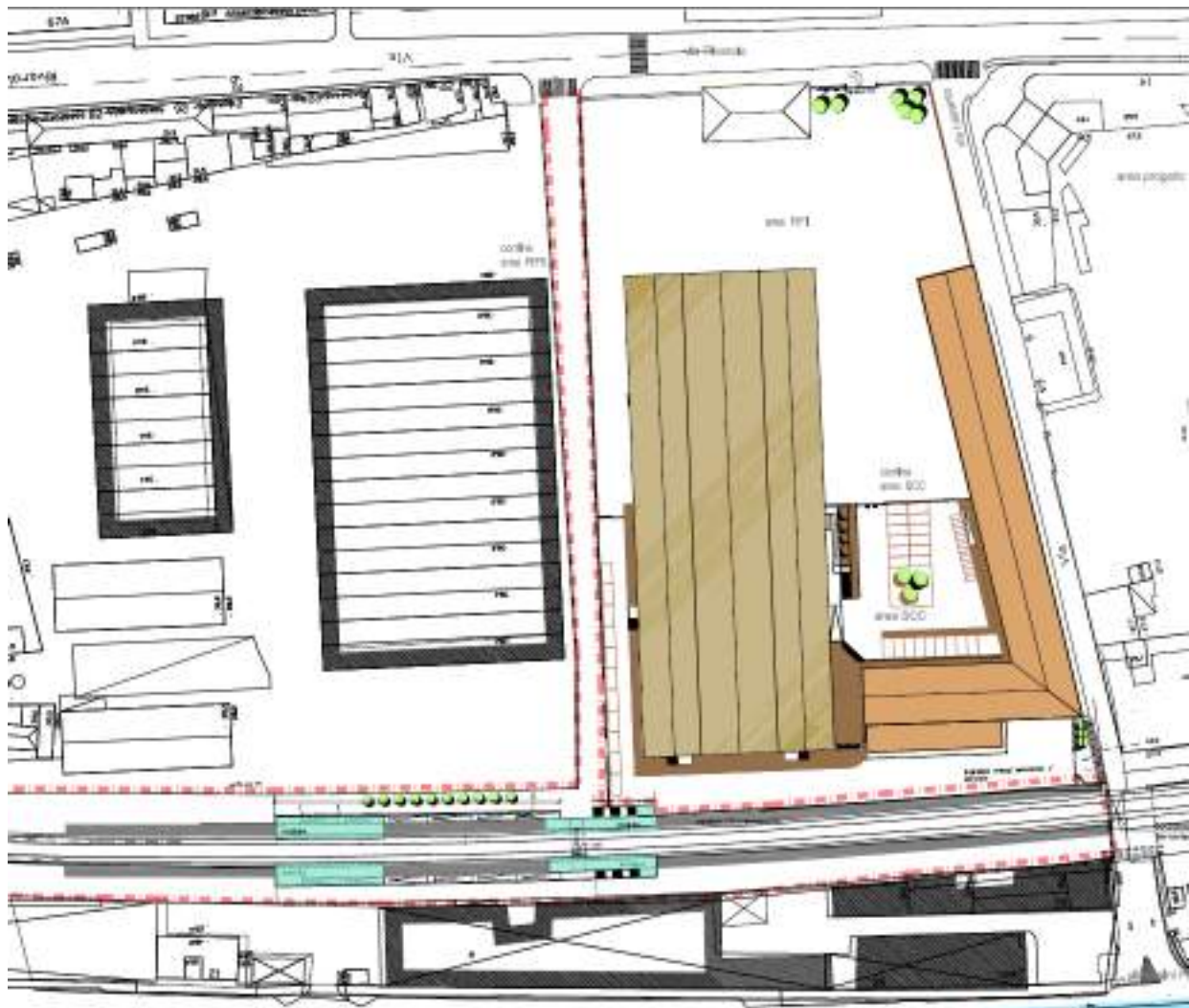


Figura 4: progetto della nuova fermata ferroviaria di Genova Teglia

4 Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione di un polo polifunzionale nell'area oggetto di studio che comprenderà:

- una piattaforma logistica per la distribuzione di merci in ambito urbano
- una media superficie di vendita alimentare
- uno spazio commerciale che sarà occupato da esercizi di vicinato
- un'area riservata a servizi di ristorazione
- un impianto sportivo
- un centro destinato ad uffici e servizi
- un'area destinata a parcheggio pubblico.

4.1 Il progetto del polo polifunzionale

Il progetto, allo stato attuale, prevede un corpo di fabbrica al piano terreno e al primo piano destinato alla piattaforma logistica su un lato, separato da un cavedio dall'altro lato che al piano terreno ospiterà le strutture di vendita e l'impianto sportivo e al primo piano un'area destinata a servizi. Sopra questa parte di fabbricato si innalzeranno ulteriori sette piani destinati a uffici per servizi.

La Figura 5 mostra la sezione del fabbricato.

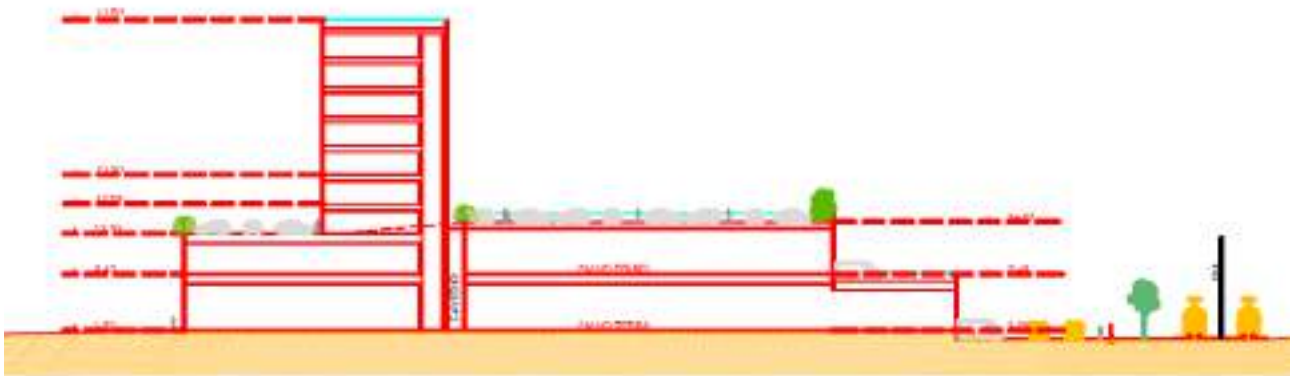


Figura 5 pianta della sistemazione esterna dell'area di progetto e dei parcheggi

Nel seguito si analizza la composizione del progetto per ogni singolo piano, corredata con la relativa planimetria, e si riporta una tabella riassuntiva delle destinazioni d'uso e dei parcheggi.

PIANO TERRENO

Comprende due parti nettamente distinte tra di loro sia come accessi sia come spazi.

La prima ospita il magazzino della piattaforma logistica e il piazzale per il parcheggio dei mezzi merci. La dotazione di stalli di sosta per questa funzione è di 53 parcheggi per furgoni e 5 baie per camion. Questa parte del fabbricato, destinato a magazzino, avrà altezza doppia e occuperà quindi anche lo spazio che nell'altra parte del lotto si collocherà il primo piano.

I dipendenti troveranno posto nei parcheggi generali pertinenziali comuni destinati al terziario e alla logistica, al di fuori dell'area della piattaforma logistica, come più oltre illustrato.

La seconda parte ospita:

- La MSV alimentare che avrà una SNV inferiore ai 1500 mq che cautelativamente, ai fini di questo studio, si considererà di 1500 mq;
- Uno spazio commerciale con superficie lorda di 1708 mq che potrà ospitare una serie di esercizi di vicinato con SNV non superiore ai 250 mq l'uno. Si ipotizza che possano trovare spazio 5 esercizi per una SNV totale di 1250 mq.
- Un impianto sportivo con un campo di pallacanestro e i relativi servizi (al mezzanino) ad uso pubblico.

Su questo lato del fabbricato si aprirà anche l'ingresso al palazzo che ospiterà i servizi e il terziario.

A raso sono previsti 104 posti auto e 16 posti moto (per un totale di 109 posti auto equivalenti) destinati a parcheggio pubblico che serviranno anche l'impianto sportivo.



Figura 6: planimetria piano terreno

PRIMO PIANO

Il primo piano sarà occupato da una superficie destinata a:

- Servizi di ristorazione per una superficie lorda di 2500 mq circa
- Terziario uso uffici per i restanti 2100 mq circa di superficie lorda

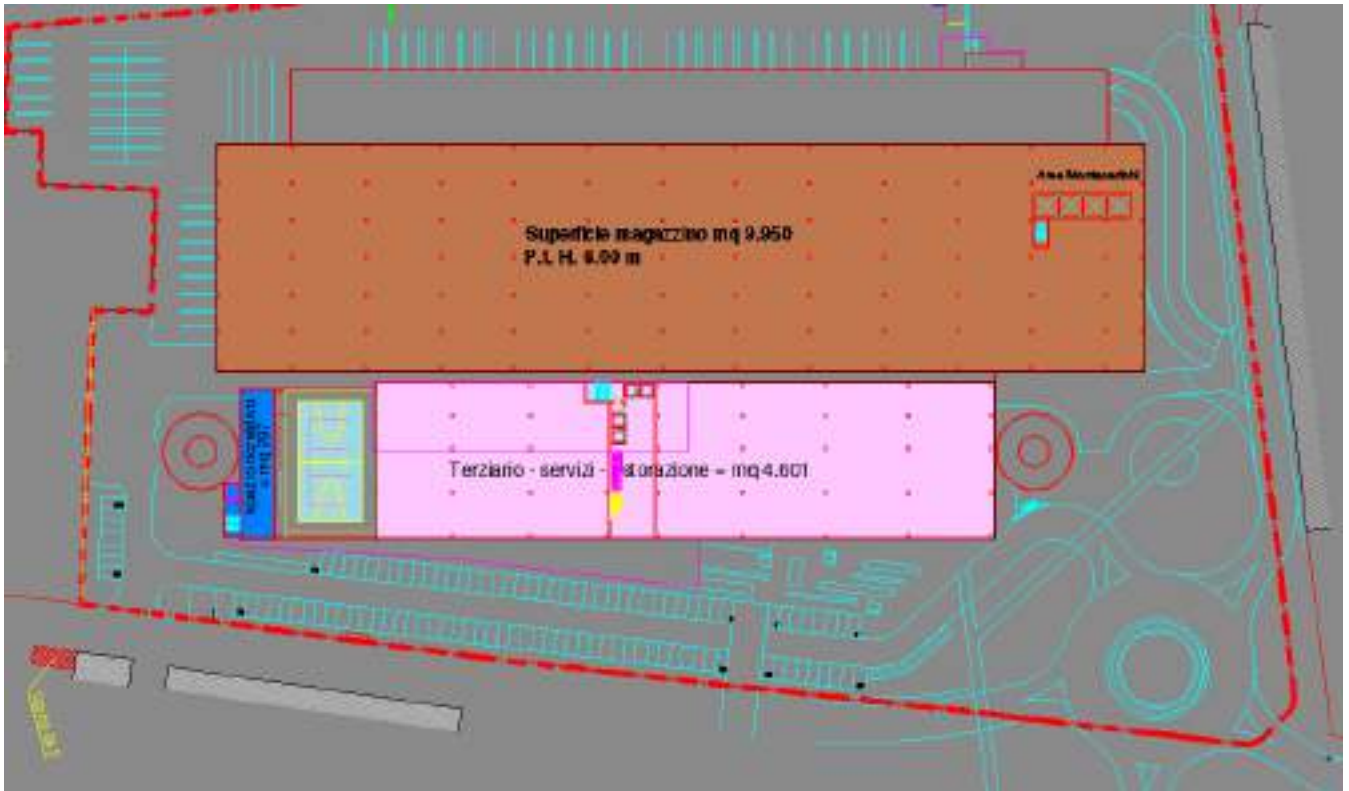


Figura 7: planimetria primo piano

SECONDO PIANO

A questo piano si colloca, nel settore di ponente del lotto, il livello superiore della piattaforma logistica, con un parcheggio antistante cui si accede tramite apposita rampa, capace di ospitare 34 furgoni.

Il fabbricato sul lato di levante ospita:

- L'area destinata ad atrio che dà accesso ai piani superiori
- Il parcheggio pertinenziale delle due superfici di vendita, per una capienza totale di 169 posti auto e 20 posti moto (176 posti auto equivalenti). Questi parcheggi sono serviti da due rampe ai lati sud e nord dello stabile: quella a sud per l'ingresso e quella a nord per l'uscita.



Figura 8: planimetria secondo piano

TERZO PIANO

A questo livello cominciano i piani dello stabile dedicato a servizi, tutti della stessa ampiezza, 985 mq di superficie agibile.

Questo piano però ospita anche un ampio parcheggio di 312 posti auto e 32 posti moto (per un totale di 322 posti auto equivalenti) pertinenti alle attività, cui si accede dalle stesse rampe che servono il secondo piano.

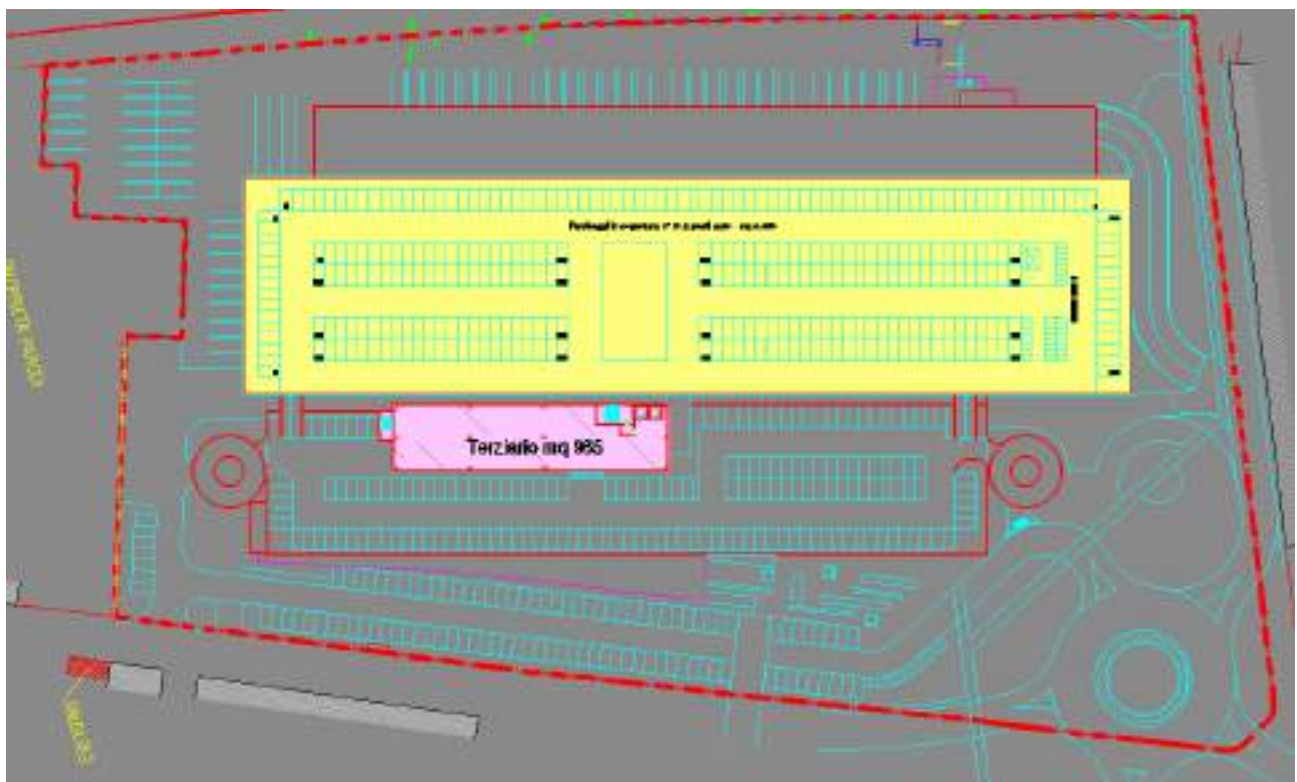


Figura 9: planimetria terzo piano

DAL QUARTO ALL'OTTAVO PIANO

Si ripetono identici i vari piani dello stabile destinato ai servizi. Non sono previsti parcheggi a questi piani.



Figura 10: planimetria piani successivi

Complessivamente le destinazioni d'uso e la dotazione dei parcheggi con la loro collocazione possono essere sintetizzate come nella [Tabella 1](#).

PIANO TERRENO	superficie	n. parcheggi auto equiv.
Piattaforma logistica	13195	
MSV Alimentare inferiore a 1500 mq SNV	2536	
Commerciale esercizi vicinato	1708	
Impianto sportivo	1019	
Servizi impianto sportivo al mezzanino	297	
Parcheggi		175
PRIMO PIANO		
Piattaforma logistica	9950	
Terziario uffici (con accesso da PT)	2500	
Ricettivo - ristorazione (con accesso PT)	2457	
SECONDO PIANO		
Terziari - uffici	192	
Parcheggi		
TERZO PIANO		
Terziario uffici	985	
Parcheggi		
QUARTO PIANO		
Terziario uffici	985	
QUINTO PIANO		
Terziario uffici	985	
SESTO PIANO		
Terziario uffici	985	
SETTIMO PIANO		
Terziario uffici	985	
OTTAVO PIANO		
Terziario uffici	985	
TOTALE	39764	707

Tabella 1: superfici e parcheggi per destinazione d'uso e collocazione

La Tabella 2 riporta invece il totale delle superfici agibili per le varie destinazioni d'uso; come si vede le funzioni di servizio, terziario e logistica, per ciò che riguarda i parcheggi per lavoratori, condividono gli stessi spazi ed i parcheggi sono gestiti in modalità promiscua. I parcheggi pubblici, situati a raso, servono anche l'impianto sportivo.

DESTINAZIONE D'USO	superficie (mq)	parcheggi pertinenti (posti auto equivalenti)
Piattaforma logistica	23.145	100
Commerciale (MSV)	4.244	111
Ristorazione	2.457	322
Terziario uffici e dipendenti logistica	8.602	
Impianto sportivo	1.316	174
Uso pubblico		
TOTALE	39.764	707

Tabella 2: superfici agibili e parcheggi (veic. equiv.) per destinazione d'uso

La Tabella 3 riporta la consistenza dei parcheggi per tipologia, pertinenza e collocazione.

PARCHEGGI	logistica		pertinenziali MSV		pubblici		pertinenziali altre funzioni	
	posti furgoni	baie camion	posti auto	posti moto	posti auto	posti moto	posti auto	posti moto
PIANO TERRENO	53	5			104	16		
PRIMO PIANO								
SECONDO PIANO	34		104	20	65			
TERZO PIANO							312	32
TOTALE	87	5	104	20	169	16	312	32
Posti auto totali	585							
Posti moto totali	68							
Parcheggi pertinenziali logistica furgoni	87							
Parcheggi pertinenziali logistica camion	5							
POSTI AUTO EQUIVALENTI	707							

Tabella 3: sommario parcheggi per pertinenza e collocazione

Complessivamente si parla di un insediamento con una ricettività complessiva di quasi più di 700 veicoli equivalenti.

4.3 Le modifiche all'assetto viario

Il progetto contempla anche delle modifiche all'assetto viario della zona, che hanno l'obiettivo di minimizzare l'impatto del traffico generato e renderlo compatibile con le capacità e la morfologia della rete, ottimizzando anche gli accessi alle aree pertinenziali.

In particolare gli interventi di modifica progettati sono i seguenti.

- Allargamento della sezione stradale di via Lepanto per permettere accessi agevoli ai mezzi della piattaforma logistica limitando l'interferenza con il traffico ordinario. La nuova sede stradale avrà una sezione utile per il transito di 7,5 mt (3,75 mt per corsia) ed un solo marciapiede sul lato mare di 1,5 mt.
- Il sottopasso ferroviario di collegamento tra via Perlasca e via Lepanto sarà ampliato sia in altezza sia in larghezza per permettere il transito dei mezzi diretti alla e provenienti dalla piattaforma logistica, che utilizzeranno prevalentemente la viabilità del lungo Polcevera. Per limiti dimensionali il transito per il sottopasso però sarà limitato ai furgoni, mentre i mezzi pesanti dovranno utilizzare altre vie per l'accesso a via Lepanto. La sezione del nuovo sottopasso sarà identica a quella di via Lepanto. La Figura 11 mostra la sezione del sottopasso.
- Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Rivarolo e via Lepanto, sulla quale confluirà anche la viabilità che porterà al parcheggio pubblico a raso previsto nell'area. La nuova rotatoria si collocherà quasi totalmente nell'area nord-orientale del lotto e via Rivarolo e via Lepanto saranno deviate leggermente dal loro tracciato attuale per permettere una corretta immissione sulla rotatoria. Il diametro della rotatoria sarà di 42 mt con ampiezza della corona di 10 mt e un'area centrale parzialmente sormontabile per agevolare la manovra dei mezzi pesanti. La Figura 12 riporta un dettaglio progettuale della rotatoria, mentre la Figura 13 mostra la configurazione viaria di progetto, con la nuova rotatoria e il nuovo assetto delle vie Rivarolo e Lepanto.



Figura 11: sottopasso ferroviario di via Lepanto nella configurazione attuale e quella di progetto

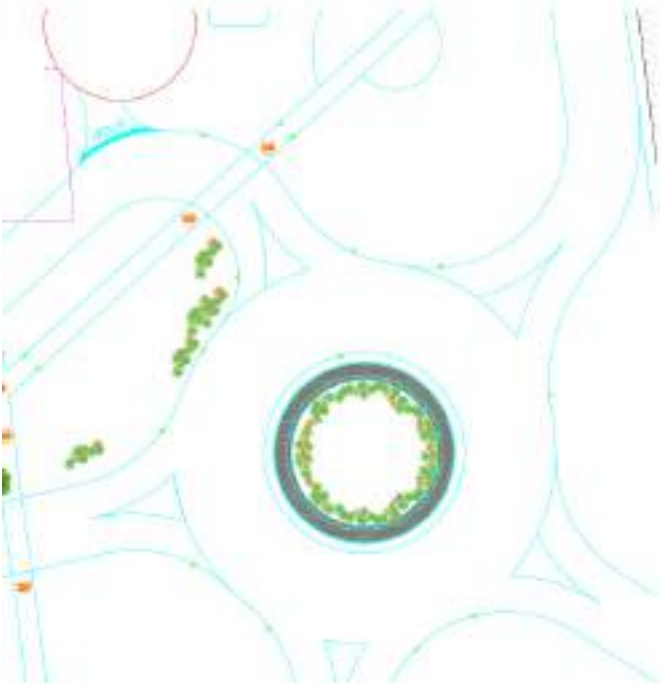


Figura 12: particolare progetto nuova rotondina



Figura 13: nuovo assetto viario

4.4 Il sistema degli accessi

Benché, come detto in premessa, si rimandi al progetto definitivo l'analisi di dettaglio del sistema degli accessi e del suo collegamento con la viabilità ordinaria, si ritiene utile fornire la descrizione di come esso sarà concepito, ai fini di poter simulare con esattezza l'afflusso dei veicoli all'area.

Gli accessi al lotto sono separati per le due aree. Ingressi e uscite all'area destinata alla piattaforma logistica si aprono su via Lepanto. Si tratta di due accessi separati, uno che serve il piazzale a raso e l'altro che serve i parcheggi collocati al primo piano.

Paramenti su via Lepanto si apre l'accesso per il rifornimento merci alla media struttura di vendita.

Come visto, i parcheggi pubblici si collocano a raso in un ampio piazzale prospiciente l'accesso al fabbricato destinato al terziario e alle strutture di vendita; si accede a questa area attraverso un ramo di strada che si dirama dalla rotatoria, sul versante nord del lotto e un accesso che affaccia su via Rivarolo nell'area sud del lotto stesso.

I parcheggi pertinenziali delle MSV sono localizzati come visto in copertura e vi si accede attraverso due rampe ai lati sud (per l'ingresso) e nord (per l'uscita) del fabbricato. I passi carrabili si situano alla base delle due rampe e si collegano alla viabilità pubblica del parcheggio a raso.

La Figura 14 riporta il posizionamento dei varchi carrabili sulla planimetria di progetto: in verde sono indicati gli accessi all'area pubblica, in blu i varchi riservati alla logistica e in giallo quelli per il commerciale e i servizi.

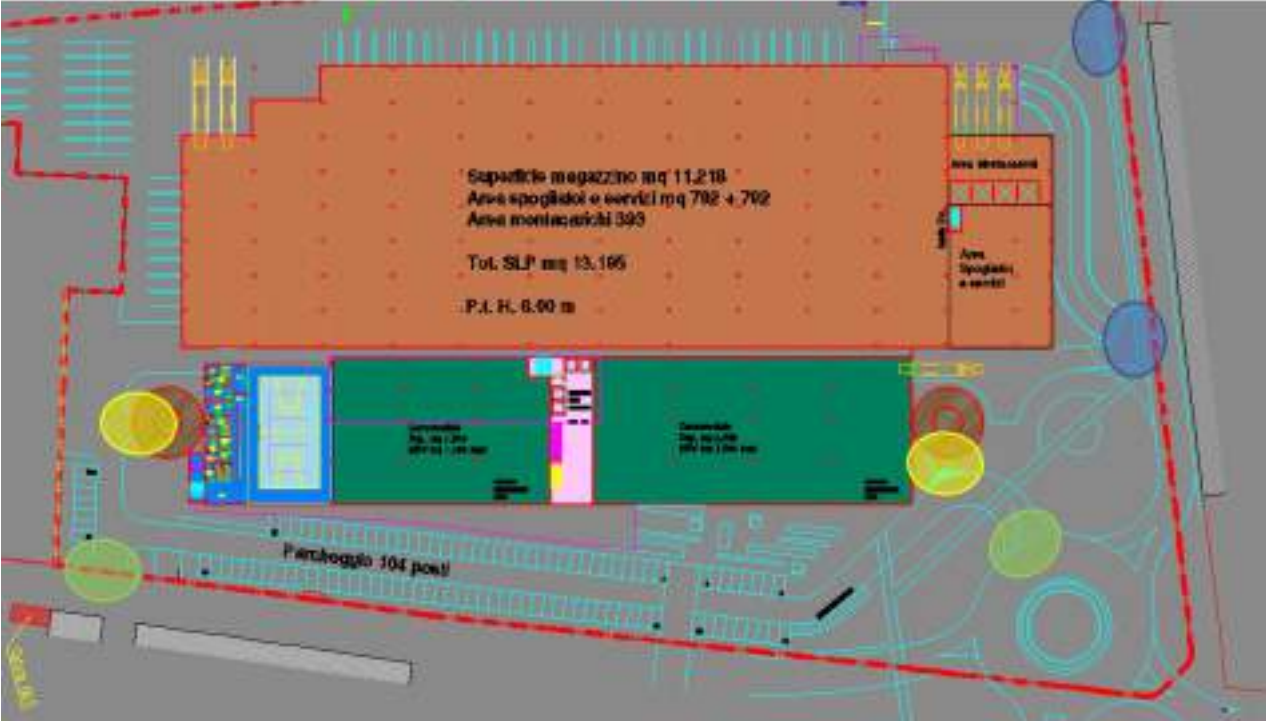


Figura 14: sistema degli accessi

5 La rete di riferimento

Le Linee Guida del Comune di Genova di cui alla citata delibera di Giunta Comunale n. 35/2015 stabiliscono che lo studio di impatto trasportistico per strutture come quella in oggetto, con capienza veicolare fino oltre i 150 posti auto equivalenti si estenda sulla rete stradale in un intorno di 1000 metri di raggio.

La Figura 15 riporta una vista satellitare dell'area in esame e l'area da considerare è quella interna al cerchio giallo di raggio di 1000 metri.

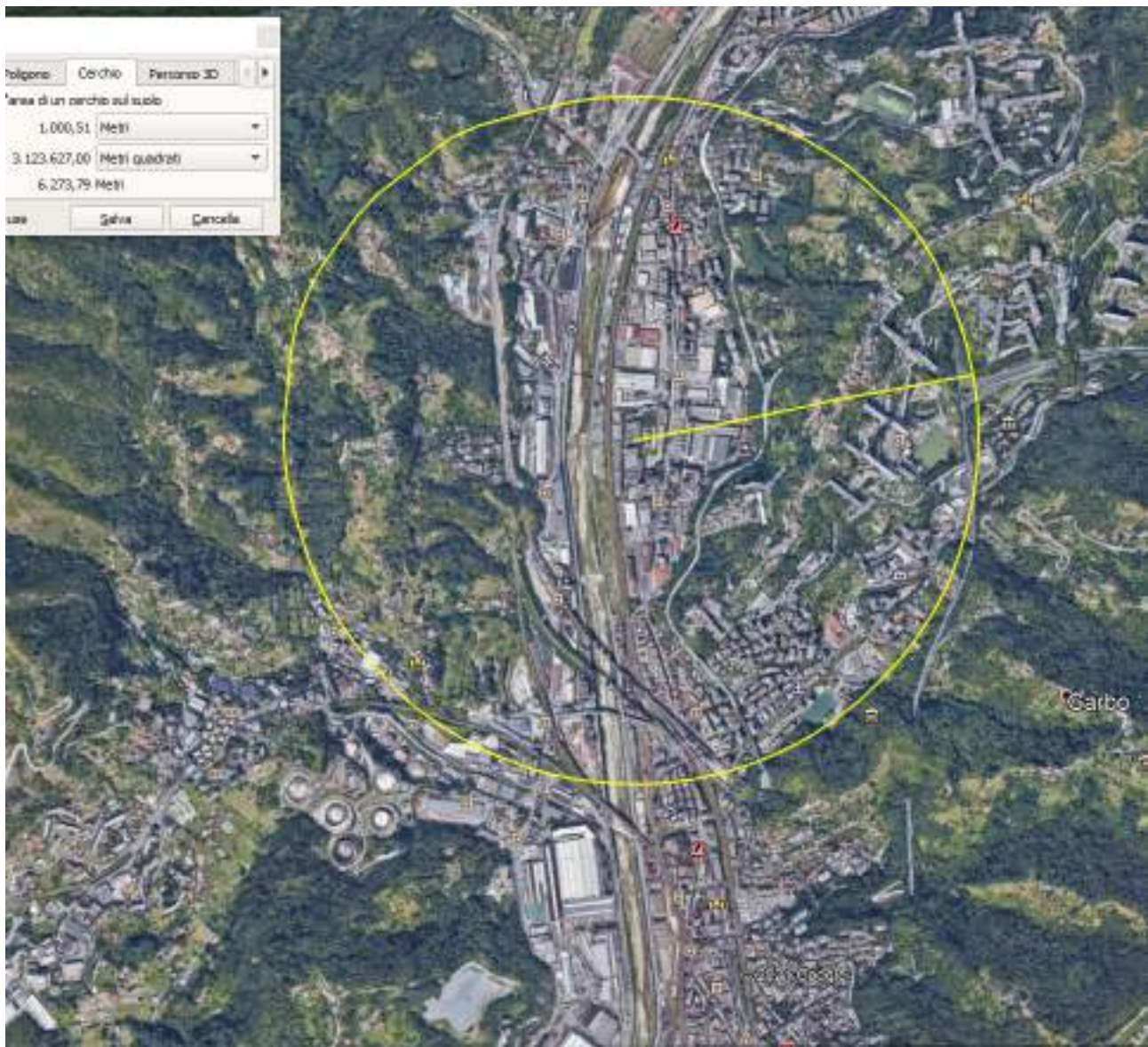


Figura 15: area di studio

L'area si estende da via Polonio, via Maritano e via Teglia sul lato nord a via Rossini e al ponte sul Polcevera di Rivarolo sul lato sud mentre a est e ovest si estende sulle aree collinari della val Polcevera. La rete stradale principale da considerare si svolge tutta sulle tre direttrici principali via 30 Giugno 1960 e via Perlasca via Polonio lungo le sponde del torrente e su via Rivarolo fra via Rossini a sud e l'incrocio fra via Maritano e via Teglia a nord. Le connessioni fra le tre direttrici sono i ponti sul Polcevera a Rivarolo e su via Perlasca per la connessione con via Polonio.

Il modello di rete adottato per lo studio è riportato in Figura 16.

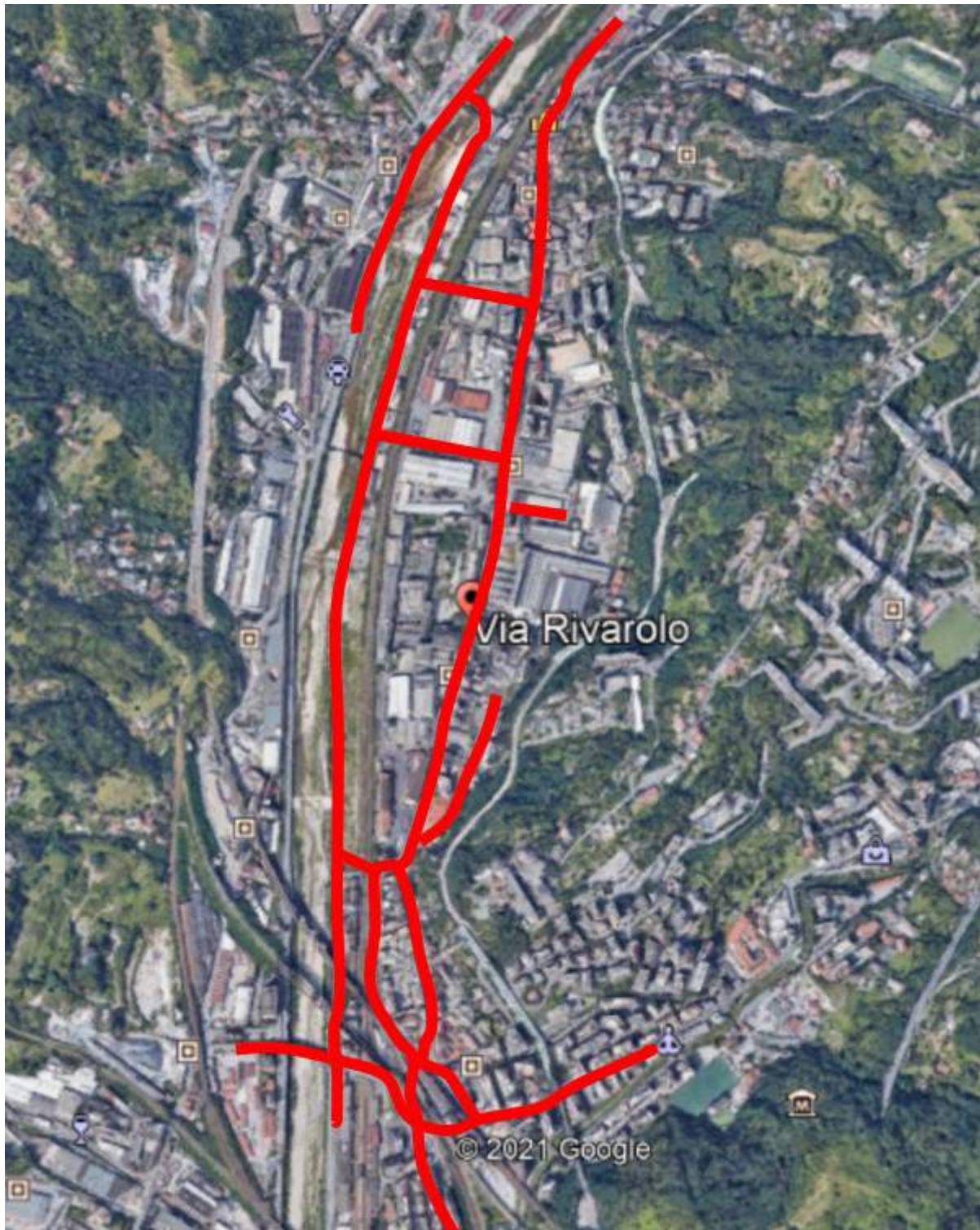


Figura 16. Modello della rete

6 Ricostruzione dello stato attuale del traffico

Lo stato attuale del traffico è stato rilevato, secondo quanto previsto dalle Linee Guida del Comune di Genova, attraverso una apposita campagna di misure descritta nel seguito.

6.1 I punti di rilievo

Le citate Linee Guida del Comune di Genova prescrivono che i rilievi debbano essere condotti in due giorni feriali scelti fra martedì mercoledì o giovedì oltre ad un venerdì e un sabato dalle 7:00 alle 20:00.

La campagna di misura si è quindi protratta da giovedì 26 maggio a mercoledì 2 giugno, per tutto l'arco della giornata, rilevando quindi più dati del richiesto.

Sono stati utilizzati apparati automatici di conteggio del traffico posizionati in 22 sezioni di misura come illustrato in Figura 17, a coprire gli ingressi e le uscite dalla rete di studio nonché le principali vie interne, al fine di ricostruire al meglio il regime del traffico.

Le sezioni considerate sono le seguenti:

Sezione n.	Posizione
1	via Rossini (p.zza Pallavicini sotto ponte ferrovia lato ovest)
2	Ponte Polcevera
3	via Rossini (prima del sottopasso ferrovia)
4	Sotto Ponte Pallavicini
5	piazza Pallavicini
6	via Vezzani
7	via Perlasca sud
8	Sottopasso via Perlasca via Durazzo Pallavicini
9	via Durazzo Pallavicini
10	via Celesia
11	via Carnia sud
12	via Rivarolo sud
13 a	via 30 giugno direzione nord
13 b	via 30 giugno direzione sud
14	via Perlasca nord (dopo Lepanto)
15	via Lepanto
16	via Rivarolo alt. Fratelli Bronzetti
17	via Carnia nord sbocco su via Rivarolo
18	via Fratelli Bronzetti
19	via Perlasca rampa
20	via Teglia sud
21	via Maritano
22	via Teglia nord

Tabella 4. sezioni di misura



Figura 17. Posizione dei punti di rilievo

6.2 Rilievi effettuati

La campagna di misura eseguita ha permesso di rilevare i flussi di traffico classificati in 4 classi di veicoli:

- Motocicli
- Autovetture
- Furgoni leggeri
- Veicoli pesanti > 35 q.li

Sono state rilevate anche le velocità dei veicoli transitanti, classificate anch'esse in 4 categorie.

L'intero insieme delle misure acquisite è riportato in Allegato 1, in cui compaiono anche le elaborazioni svolte sui dati stessi, ed i grafici degli andamenti giornalieri dei flussi.

Ai fini dello studio, i valori dei flussi delle quattro classi di veicoli sono poi stati convertiti in veicoli equivalenti secondo i seguenti rapporti (contemplati dalle Linee Guida del Comune di Genova):

- 1 motociclo = 1/3 veicolo equivalente
- 1 auto = 1 veicolo equivalente
- 1 furgone leggero = 1 veicolo equivalente
- 1 veicolo pesante = 2,5 veicoli equivalenti

Effettuata questa normalizzazione, si sono analizzati i dati per individuare il giorno e la fascia oraria di maggior carico della rete: sommando, per ogni giornata, il contributo di tutte le sezioni, si riesce a caratterizzare la tipicità dei giorni e gli andamenti giornalieri del traffico.

Le somme totali dei veicoli transitati su tutte le sezioni nei giorni di rilievo sono riportate in Tabella 5.

ora	venerdì	sabato	domenica	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì
0.00 - 1.00	1061	1478	1839	1014	1049	1832	1379
1.00 - 2.00	682	889	845	520	626	795	608
2.00 - 3.00	704	686	607	583	714	680	512
3.00 - 4.00	774	686	486	610	726	525	710
4.00 - 5.00	1572	1074	595	1421	1556	805	1376
5.00 - 6.00	4079	2803	1219	4032	4439	1951	3864
6.00 - 7.00	8581	4595	1988	8140	8545	3026	8077
7.00 - 8.00	14340	6919	3182	13612	13587	4790	13719
8.00 - 9.00	14910	9529	6252	13073	13468	7037	14089
9.00 - 10.00	13677	12533	9966	12775	13756	10043	13200
10.00 - 11.00	13579	14210	11721	13236	14230	11693	13460
11.00 - 12.00	13314	14349	12838	12948	13937	12800	13728
12.00 - 13.00	13948	13580	11156	12658	14376	10847	13578
13.00 - 14.00	12808	10762	7598	12397	13219	8185	12559
14.00 - 15.00	14122	10967	8669	13112	14067	8809	13558
15.00 - 16.00	14526	12478	10058	13406	14958	10324	13800
16.00 - 17.00	14935	13219	10504	14934	15681	10738	15390
17.00 - 18.00	16753	13928	11404	16008	16605	11374	16639
18.00 - 19.00	16194	13721	12299	15214	15895	11633	15654
19.00 - 20.00	13477	11985	10432	12198	13279	10720	13177
20.00 - 21.00	8753	7701	7105	7875	8830	6996	8575
21.00 - 22.00	5353	5255	5581	4812	5735	5402	5318
22.00 - 23.00	5312	5266	4875	3816	5507	4761	4761
23.00 - 24.00	3621	4370	2662	2384	4063	2666	2842
Totali giornalieri	227075	192983	153881	210778	228848	158432	220573

Tabella 5. Totali giornalieri sulle sezioni

Come si vede, nei giorni feriali si sono registrati volumi di traffico massimi del 18% superiori al sabato e del 44% maggiori rispetto alla domenica. Fra i giorni feriali, la punta massima è stata registrata il martedì dove si sono contati 228.848 veicoli equivalenti transitati sulle sezioni.

Il dato molto basso registrato il mercoledì e quello alto registrato il martedì sono da attribuire al fatto che mercoledì cadeva la festa nazionale del 2 giugno, per cui il mercoledì non era giorno scolastico e il martedì era prefestivo.

In Figura 18 si apprezzano immediatamente gli andamenti giornalieri; sia le differenze fra giorni feriali e sabato e domenica, sia le differenze fra i diversi giorni feriali nonché gli andamenti orari.

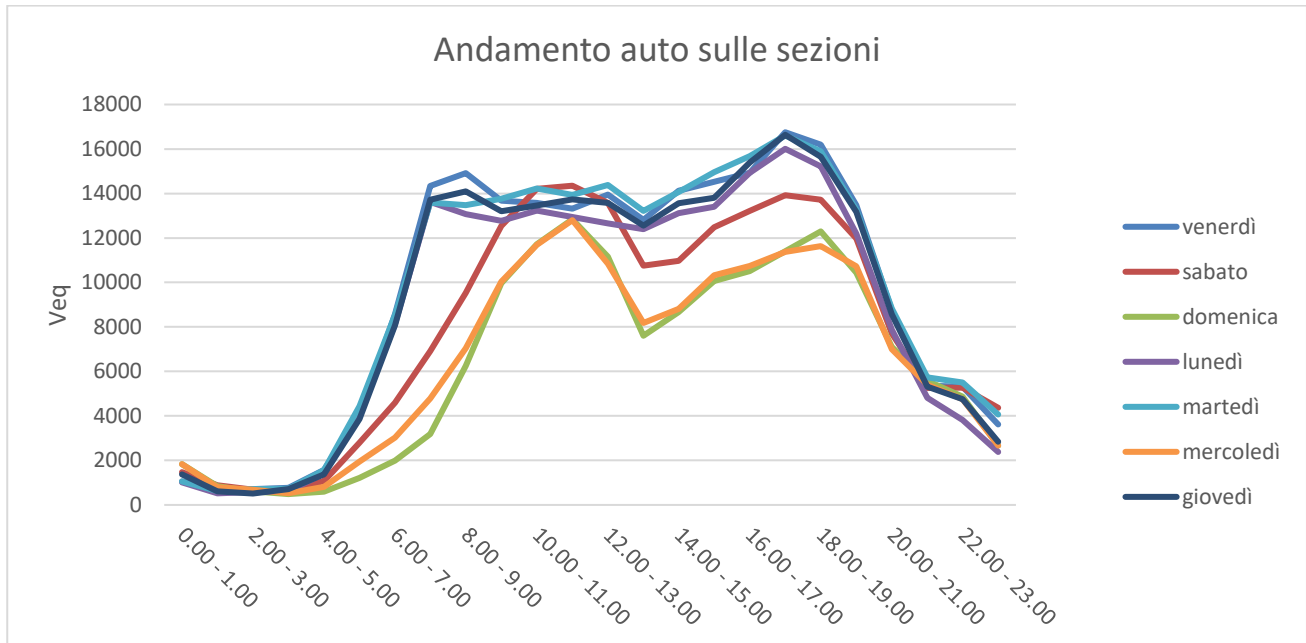


Figura 18. Andamento giornaliero sul totale delle sezioni

6.3 Determinazione della fascia oraria di riferimento per le prove simulative

Per l'esecuzione delle prove simulative occorre fare riferimento alla fascia oraria in cui si registra il maggior carico della rete. Le differenze fra i giorni feriali sono minime, ma si vede come il venerdì, oltre ad avere un valore del traffico giornaliero totale molto vicino a quello del martedì (227075 veq. contro 228848 veq.), presenta la punta massima di traffico orario nella fascia oraria 17:00 – 18:00 pari a 16753 veq./h., benché le differenze come detto siano anche in questo caso minime.

Per le prove simulative si sono perciò presi in considerazione i **dati della fascia oraria 17:00 – 18:00 della giornata di venerdì**. Nella Tabella 6 sono riportati i dati rilevati su tutte le sezioni in questo intervallo temporale.

Questi dati sono stati utilizzati direttamente per la calibrazione del modello.

Invece, per la simulazione dello stato di fatto e dello scenario di progetto, questi dati sono stati aggiornati come illustrato nel successivo capitolo.

sezione	posizione	flusso [veq/h]
1	via G.Rossini (p.zza Pallavicini sotto il ponte ferrovia lato ovest)	768
2	ponte Polcevera dir. Polcevera	277
	dir. Sottopasso	470
3	via G Rossini dir sud	498
	via G Rossini dir nord	623
4	sotto ponte Pallavicini	947
5	piazza Pallavicini	882
6	via Vezzani dir p.zza Pallavicini	529
	via Vezzani dir est	485
7	via Perlasca sud dir. sud	207
	via Perlasca sud dir. Nord	948
8	sottopasso Perlasca - Durazzo Pallavicini dir ovest	98
	sottopasso Perlasca - Durazzo Pallavicini dir est	45
9	via Durazzo Pallavicini	536
10	via Celesia	648
11	via Carnia	104
12	via Rivarolo sud dir sud	527
	via Rivarolo sud dir nord	488
13	via 30 giugno 1960 dir nord	446
	via 30 giugno 1960 dir sud	898
14	via Perlasca dopo via Lepanto dir sud	132
	via Perlasca dopo via Lepanto dir nord	917
15	via Lepanto dir est	165
	via Lepanto dir ovest	163
16	via Rivarolo alt. Fratelli Bronzetti dir sud	587
	via Rivarolo alt. Fratelli Bronzetti dir nord	558
17	via Carnia nord sbocco su via Rivarolo	99
18	via Fratelli Bronzetti	57
19	via Perlasca rampa dir sud	160
	via Perlasca rampa dir nord	897
20	via Teglia sud dir sud	499
	via Teglia sud dir nord	712
21	via Maritano dir sud	125
	via Maritano dir nord	165
22	via Teglia nord dir sud	447
	via Teglia nord dir nord	622
	TOTALE	16729

Tabella 6. Flussi sulle sezioni venerdì 17-18

7 Considerazioni sulla attualizzazione dei dati e dello scenario

Come illustrato nella premessa metodologica, l'insieme di dati utilizzato per la ricostruzione dello stato attuale del traffico è stato desunto da una campagna di rilievi svolti dal 28 maggio al 3 giugno 2021. Si tratta di un periodo scolastico ma in una situazione in cui si stava gradualmente rientrando dalle condizioni che avevano caratterizzato il periodo di pandemia alla normalità, in cui non erano state ancora del tutto ritirate le restrizioni dovute al Covid-19.

Inoltre nell'area in esame era ancora in vigore, sulle due sponde del Polcevera, il regime di circolazione provvisorio instaurato a seguito del crollo del ponte Morandi che prevede la circolazione in doppio senso di marcia sia in via Perlasca, in sponda sinistra, sia su via 30 giugno 1960, in sponda destra, anziché il senso unico in direzione nord su via Perlasca e senso unico in direzione sud su via 30 giugno 1960.

Questi due fattori vanno sicuramente a modificare lo stato del traffico, ovviamente sulle vie interessate dalle modifiche, ma in generale anche sulle vie Teglia, Rivarolo, Lepanto, ecc..

Allorché le misure restrittive legate alla pandemia verranno completamente cancellate e sarà ripristinato il normale regime di traffico sulle due sponde del Polcevera, si può prevedere che il traffico nell'area si modificherà, verosimilmente ritornando ad assumere un andamento più simile a quello pre-pandemia.

Si tratta quindi di stabilire lo scenario da considerare e se sia necessario "attualizzare" i dati ricavati dai rilievi di traffico eseguiti, stimando un fattore moltiplicativo da applicare alle misure di traffico per tenere conto dei fenomeni sopra illustrati ed utilizzare un insieme di dati che tenga nel dovuto conto anche le modifiche che i flussi nell'area subiranno nel futuro prossimo. Gli elementi da definire sono in particolare due:

- l'assetto della circolazione
- i valori dei dati di traffico da utilizzare per le prove simulate.

In merito all'assetto della circolazione, si ritiene opportuno adottare uno scenario di progetto che preveda la circolazione in senso unico opposto sulle due strade di sponda del Polcevera. Infatti i lavori attualmente in corso per collegare queste strade con la strada a mare Guido Rossa prevedono questo schema di circolazione. Poiché questi lavori termineranno ad aprile 2023, cioè un orizzonte temporale compatibile con l'intervento urbanistico in questione, si ritiene di dover prendere in considerazione questo scenario.

Per valutare invece la necessità di una attualizzazione dei rilievi di traffico, si è condotto un confronto tra questi dati e quelli rilevati con una campagna sulla stessa area, ma su un raggio più ristretto di soli 500 mt. nell'aprile del 2018 (si veda la Figura 20 per i punti di misura rilevati nella campagna del 2018).

Le due campagne di misura hanno molte sezioni comuni e permettono di apprezzare come si è modificato il traffico nell'area a fronte delle restrizioni e delle modifiche comportamentali indotte dalle nuove modalità di lavoro in periodo di pandemia.

Sono quindi state selezionate alcune sezioni significative della rete su cui si dispone dei dati del 2018 e del 2021 e per ognuna di esse si sono confrontati, per la giornata di venerdì (che nel 2018 era risultata la più trafficata):

- i transiti totali nella giornata
- i transiti nell'ora di punta

Il confronto si è concentrato sulle sezioni significative comuni alle due campagne:

- Via Celesia

- Via Lepanto
- Via Rivarolo all'altezza di via Bronzetti
- Via Teglia prima dell'incrocio con via Maritano

Non è stato invece possibile considerare la sezione di via Perlasca per il menzionato cambio della regolazione della circolazione né quella di via Maritano poiché l'abbattimento dei palazzi della cosiddetta "diga" nel quartiere di Begato ha diminuito considerevolmente i transiti.

Poiché il venerdì è il giorno in cui si registra il massimo volume giornaliero di traffico nella fascia oraria di punta fra le 17:00 e le 18:00 si sono prese in esame le misure registrate in questa giornata e in questo orario

Nelle Tabella 7 e Tabella 8 sono riportate le misure calibrate (espresse in veicoli equivalenti) relativi ai due giorni per tutte le sezioni selezionate e l'intera durata della giornata.

	Celesia	Lepanto dir est	Lepanto dir ovest	Rivarolo dir nord	Rivarolo dir sud	Teglia dir nord	Teglia dir sud
venerdì							
0.00 - 1.00	44	10	5	36	45	41	34
1.00 - 2.00	28	0	2	18	26	32	28
2.00 - 3.00	25	5	1	18	25	28	19
3.00 - 4.00	28	4	1	23	30	30	21
4.00 - 5.00	69	4	7	56	50	45	63
5.00 - 6.00	145	19	30	120	156	152	139
6.00 - 7.00	320	40	88	235	310	303	283
7.00 - 8.00	483	71	208	352	470	535	463
8.00 - 9.00	632	99	185	449	457	508	493
9.00 - 10.00	570	117	144	450	459	468	540
10.00 - 11.00	529	97	139	415	495	494	539
11.00 - 12.00	453	107	141	386	516	490	487
12.00 - 13.00	519	135	148	387	512	464	537
13.00 - 14.00	438	100	134	340	474	423	423
14.00 - 15.00	580	104	124	410	467	471	550
15.00 - 16.00	532	130	136	418	508	468	541
16.00 - 17.00	571	147	160	458	500	480	601
17.00 - 18.00	648	165	163	488	527	499	712
18.00 - 19.00	539	168	153	417	569	533	594
19.00 - 20.00	492	118	125	363	497	473	531
20.00 - 21.00	298	71	72	245	386	326	329
21.00 - 22.00	188	33	26	126	208	191	200
22.00 - 23.00	168	44	26	135	216	204	184
23.00 - 24.00	84	36	14	81	137	127	126
Totali	8383	1824	2232	6426	8040	7785	8437

Tabella 7. Flussi sulle sezioni venerdì 28 giugno 2021

	Celesia	Lepanto dir est	Lepanto dir ovest	Rivarolo dir nord	Rivarolo dir sud	Teglia dir nord	Teglia dir sud
venerdì							
0.00 - 1.00	92	26	11	68	118	143	102
1.00 - 2.00	51	14	1	70	69	69	50
2.00 - 3.00	29	7	2	57	69	40	32
3.00 - 4.00	34	7	1	55	57	41	37
4.00 - 5.00	61	12	2	51	107	92	72
5.00 - 6.00	127	39	11	72	331	176	148
6.00 - 7.00	247	53	31	165	356	408	258
7.00 - 8.00	506	127	80	257	745	671	423
8.00 - 9.00	545	148	86	371	719	620	474
9.00 - 10.00	486	146	84	445	699	539	486
10.00 - 11.00	524	174	75	532	550	493	531
11.00 - 12.00	532	160	89	650	558	521	558
12.00 - 13.00	549	159	102	543	604	515	582
13.00 - 14.00	440	135	98	487	531	538	469
14.00 - 15.00	496	146	68	512	653	452	517
15.00 - 16.00	543	173	122	563	631	524	526
16.00 - 17.00	575	212	161	540	704	573	640
17.00 - 18.00	641	203	110	553	603	556	647
18.00 - 19.00	599	230	93	558	677	571	687
19.00 - 20.00	534	134	75	645	475	542	532
20.00 - 21.00	389	96	54	444	455	425	365
21.00 - 22.00	254	56	25	303	274	341	243
22.00 - 23.00	218	49	23	253	263	294	201
23.00 - 24.00	159	58	14	183	242	191	163
Totali	8631	2564	1418	8377	10490	9335	8743

Tabella 8. Flussi sulle sezioni venerdì 20 aprile 2018

In termini di volumi globali si assiste ad una diminuzione complessiva tra il 2021 e il 2018 del 3,5%, quindi una sostanziale stabilità, ma si nota una diversa distribuzione del traffico nell'arco della giornata. Emerge anche il vistoso aumento del traffico su via Lepanto in direzione ovest, dovuto al doppio senso di circolazione su via Perlasca.

Considerando i soli valori corrispondenti alla punta serale 17-18 si ricavano i valori di Tabella 9.

ora	venerdì	Celesia	Lepanto dir est	Lepanto dir ovest	Rivarolo dir nord	Rivarolo dir sud	Teglia dir nord	Teglia dir sud	Totali
17.00 - 18. rilievi 2021		648	165	163	488	527	499	712	3202
17.00 - 18. rilievi 2018		641	203	110	553	603	556	647	3313
		1.08%	-23.03%	32.52%	-13.32%	-14.42%	-11.42%	9.13%	-3.5%

Tabella 9. Valori sulle sezioni venerdì fascia oraria 17-18

Le misure sono riportate nel grafico di Figura 19.

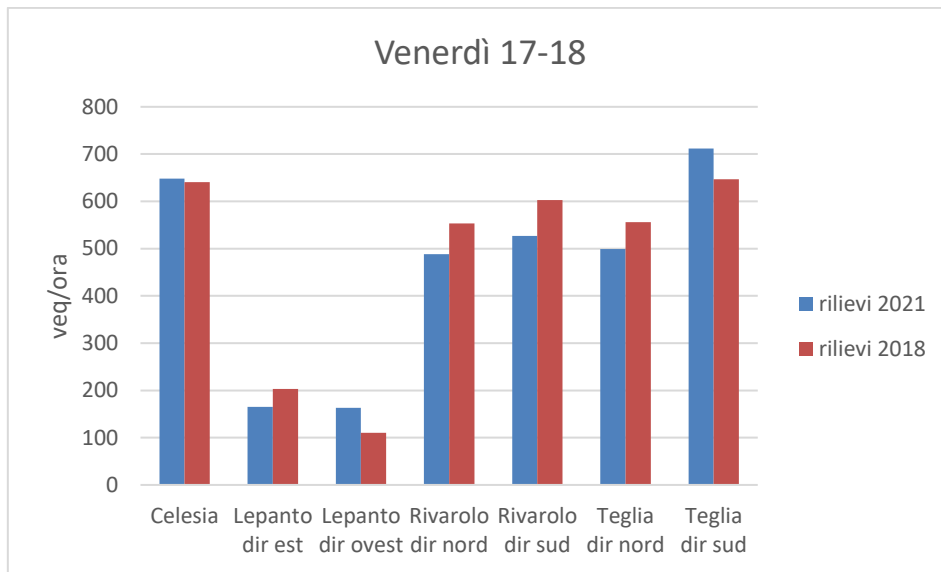


Figura 19. Misure nelle due campagne di misura

Anche in questa fascia oraria si rileva che il traffico registrato nel 2021 rispetto a quello del 2018 risulta inferiore del 3,5%.

Inoltre si notano differenze significative talvolta in aumento e altre in diminuzione nelle diverse sezioni e direzioni considerate.

Una variazione dell'ordine di grandezza di quella registrata si potrebbe considerare nei limiti della fisiologica variabilità del traffico, ma poiché essa si è presentata sia nell'ora di riferimento considerata, sia sul totale della giornata, si è convenuto di applicare un fattore incrementale del 3,5% sulle misure raccolte per l'attualizzazione dei dati.



Figura 20: Mappa dei punti di rilievo del traffico della campagna condotta nel 2018

8 Attualizzazione dei dati ai fini delle prove simulate

Sulla base delle risultanze emerse dall'analisi condotta e illustrata al punto precedente, i dati rilevati sono stati attualizzati mediante la moltiplicazione dei valori registrati nella campagna di misura eseguita nel 2021 per tutte le sezioni e relativi alla fascia oraria di riferimento per il coefficiente moltiplicativo 1,035, per tener conto della diversità di volumi registrati nel periodo attuale rispetto a quelle pre-pandemia. La Tabella 10 riporta i valori misurati e quelli attualizzati per le prove simulate.

Questi dati attualizzati sono stati utilizzati per la calibrazione del modello, utilizzando la configurazione attuale della circolazione sulla rete, desumendone la matrice O/D calibrata, con il processo descritto nel capitolo successivo.

sezione	posizione	flusso misurato [veq/h]	flusso attualizzato [veq/h]
1	via G.Rossini (p.zza Pallavicini sotto il ponte ferrovia lato ovest)	768	794
2	ponte Polcevera dir. Polcevera	277	286
	dir. Sottopasso	470	486
3	via G Rossini dir sud	498	515
	via G Rossini dir nord	623	644
4	sotto ponte Pallavicini	947	980
5	piazza Pallavicini	882	912
6	via Vezzani dir p.zza Pallavicini	529	547
	via Vezzani dir est	485	501
7	via Perlasca sud dir. sud	207	214
	via Perlasca sud dir. Nord	948	981
8	sottopasso Perlasca - Durazzo Pallavicini dir ovest	98	101
	sottopasso Perlasca - Durazzo Pallavicini dir est	45	46
9	via Durazzo Pallavicini	536	554
10	via Celesia	648	670
11	via Carnia	104	107
12	via Rivarolo sud dir sud	527	545
	via Rivarolo sud dir nord	488	505
13	via 30 giugno 1960 dir nord	446	461
	via 30 giugno 1960 dir sud	898	929
14	via Perlasca dopo via Lepanto dir sud	132	136
	via Perlasca dopo via Lepanto dir nord	917	949
15	via Lepanto dir est	165	170
	via Lepanto dir ovest	163	168
16	via Rivarolo alt. Fratelli Bronzetti dir sud	587	607
	via Rivarolo alt. Fratelli Bronzetti dir nord	558	577
17	via Carnia nord sbocco su via Rivarolo	99	102
18	via Fratelli Bronzetti	57	58
19	via Perlasca rampa dir sud	160	165
	via Perlasca rampa dir nord	897	928
20	via Teglia sud dir sud	499	516
	via Teglia sud dir nord	712	736
21	via Maritano dir sud	125	129
	via Maritano dir nord	165	170
22	via Teglia nord dir sud	447	462
	via Teglia nord dir nord	622	643
	TOTALE	16729	17294

Tabella 10. Valori di flusso misurati e attualizzati giorno venerdì 17 – 18

9 Costruzione e calibrazione del modello di micro simulazione

9.1 Modellazione della rete e centroidi

La Figura 21 riporta la schematizzazione della rete simulata con i centroidi sulla rete. La rete utilizzata per la calibrazione del modello riproduce fedelmente l'attuale assetto della circolazione con via Perlasca e via 30 giugno 1960 regolate a doppio senso.

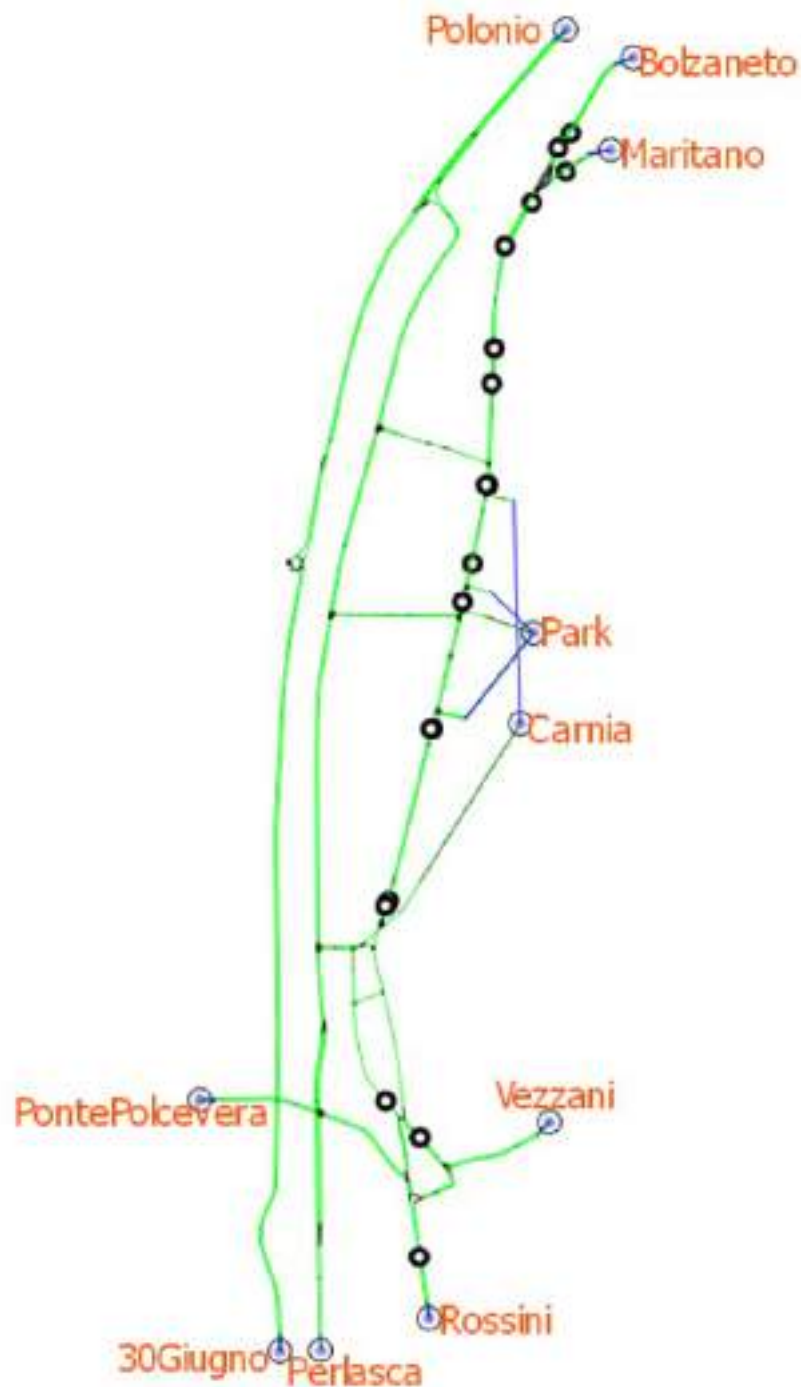


Figura 21: modello della rete con i centroidi considerati

9.2 Matrice O/D relativa allo stato attuale del traffico

Il processo di calibrazione del modello consiste nel riprodurre simulativamente il comportamento della rete misurato con la campagna di rilievi. Ciò assicura la rispondenza del modello alla realtà ed è preliminare alla simulazione dello scenario di progetto.

Per condurre la calibrazione, ad ogni centroide va associato il valore del flusso in ingresso misurato; il simulatore ripartisce questo flusso lungo i vari possibili itinerari per raggiungere le varie uscite, nel rispetto delle regole di circolazione. La ripartizione viene generata dal simulatore a partire da una stima delle relazioni tra ingressi e uscite, cioè dalla stima di quanti veicoli da ogni ingresso raggiungono ogni uscita della rete (detta matrice origine/destinazione - O/D). A partire da una prima stima, il simulatore assegna i flussi di traffico sulla rete lungo i possibili percorsi che uniscono ingressi e uscite minimizzando lo scostamento quadratico medio tra le misure ottenute dai rilievi e quelle ottenute simulativamente. Qualora i risultati siano insoddisfacenti, la matrice O/D viene iterativamente modificata fino a raggiungere un risultato soddisfacente. Tutti i dati devono essere riferiti alla fascia oraria simulata.

Il processo parte da una prima stima della matrice O/D derivata dai dati misurati che, nel nostro caso è stata appositamente ricostruita ed è riportata in Tabella 11.

	Polonio	Teglia/Bolzaneto	Maritano	Carnia	30-giu	Perlasca	Ponte Polcevara Riv.	Vezzani	Rossi	Park interni
Polonio	0	0	0	0	898	0	0	0	0	0
Teglia/Bolzaneto	22	0	89	0	0	22	80	27	188	18
Maritano	0	63	0	0	0	5	3	6	49	0
Carnia	0	50	0	0	0	5	5	5	35	0
30-giu	286	27	0	0	0	94	0	0	22	4
Perlasca	806	95	0	0	0	0	0	28	19	0
Ponte Polcevara Riv.	0	89	19	19	0	24	0	212	94	14
Vezzani	0	150	24	24	0	58	121	0	97	10
Rossi	69	143	31	56	0	0	62	249	0	12
Park interni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 11: Matrice di partenza

Il processo di calibrazione del modello secondo lo schema sopra illustrato ha portato ad ottenere la matrice O/D calibrata per la fascia oraria considerata relativa allo stato di fatto (dati rilevati), riportata in Tabella 12.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	06-Perlasca	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	929	0	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	43	0	0	112	76	27	203	0
03-Maritano	0	33	0	0	0	27	3	7	58	0
04-Carnia	0	67	1	0	0	12	2	2	17	0
05-30Giugno	292	38	16	35	0	0	0	51	0	21
06-Perlasca	878	18	0	31	0	0	0	14	10	30
07-PontePolcevera	3	43	9	47	0	10	0	245	116	8
08-Vezzani	0	195	31	0	0	20	130	0	119	0
09-Rossini	55	230	50	0	0	0	83	209	0	0
10-ParkInterni	0	18	19	0	0	31	7	7	7	0

Tabella 12: Matrice calibrata

Il parametro indicatore di questa convergenza è il valore dello scarto quadratico fra misure reali e dati simulati e la distribuzione dei dati simulati rispetto a quelli misurati. Lo scarto quadratico medio ottenuto è nel nostro caso è pari a:

$$RSQ= 0.993229$$

e la Figura 22 riporta la dispersione delle misure ottenute dopo il processo di calibrazione.

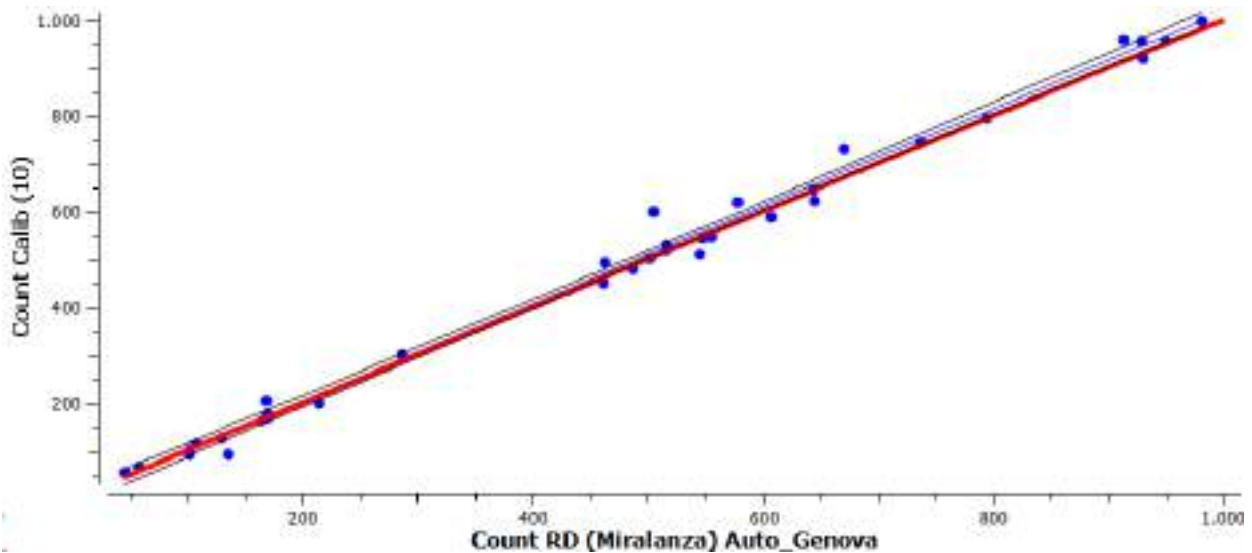


Figura 22: dispersione misure / dati rilevati

Nella Tabella 13 sono riportati i valori dei flussi misurati nelle varie sezioni e quelli risultanti dalla calibrazione negli stessi punti della rete.

Come si nota dalla precedente figura e dalla tabella, non solo lo scarto quadratico medio è basso, ma le differenze tra valori stimati e misurati per le singole sezioni hanno un basso grado di dispersione (sono nella stragrande maggioranza dei casi contenuti, senza grandi differenze). Complessivamente lo scarto totale tra valori assegnati e misurati è solo dell'1,7%.

sezione	descrizione	misure	calibrazione	differenza
1	via G.Rossini (vers p.zza Pallavicini sotto il ponte ferrovia)	794	796	2
2	ponete Polcevera	486	479	-7
		286	303	17
3	via G Rossini prima di sottopasso ferrovia	515	520	5
		644	624	-20
4	sotto ponte Pallavicini (via Pisoni)	980	997	17
5	piazza Durazzo Pallavicini	912	960	48
6	via Vezzani	501	501	0
		547	544	-3
7	via Perlasca sud	214	199	-15
		981	1000	19
8	sottopasso Perlasca - via Durazzo Pallavicini	46	56	10
		101	92	-9
9	via Durazzo Pallavicini	554	548	-6
10	via Celesia	670	730	60
11	via Carnia	107	115	8
12	via Rivarolo sud	545	511	-34
		505	600	95
13	via 30 Giugno 1960	929	920	-9
		461	452	-9
14	via Perlasca dopo via Lepanto	949	956	7
		136	93	-43
15	via Lepanto	168	205	37
		170	169	-1
16	via Rivarolo alt. via Fratelli Bronzetti	577	622	45
		607	590	-17
17	via Carnia nord sbocco su via Rivarolo	102	102	0
18	via Fratelli Bronzetti	58	68	10
19	via Perlasca rampa	928	955	27
		165	164	-1
20	via Teglia sud	516	531	15
		736	744	8
21	via Maritano	129	128	-1
		170	178	8
22	via Teglia nord	462	492	30
		643	645	2

Tabella 13: valori di flusso misurati e calibrati

È possibile fornire un altro elemento di verifica della qualità della matrice calibrata, il cosiddetto GEH; esso consiste in un indice sintetico di scostamento tra volumi assegnati dal modello e misurati nelle varie sezioni. L'indice GEH è calcolato secondo la seguente formula:

$$GEH = \sqrt{\frac{2(M - C)^2}{M + C}}$$

dove:

M = flussi assegnati dal modello sulle singole sezioni

C = flussi misurati sulle singole sezioni

La Figura 23 riporta i valori del GEH ottenuti per ogni sezione, classificati in intervalli di valori, secondo la legenda riportata in figura.

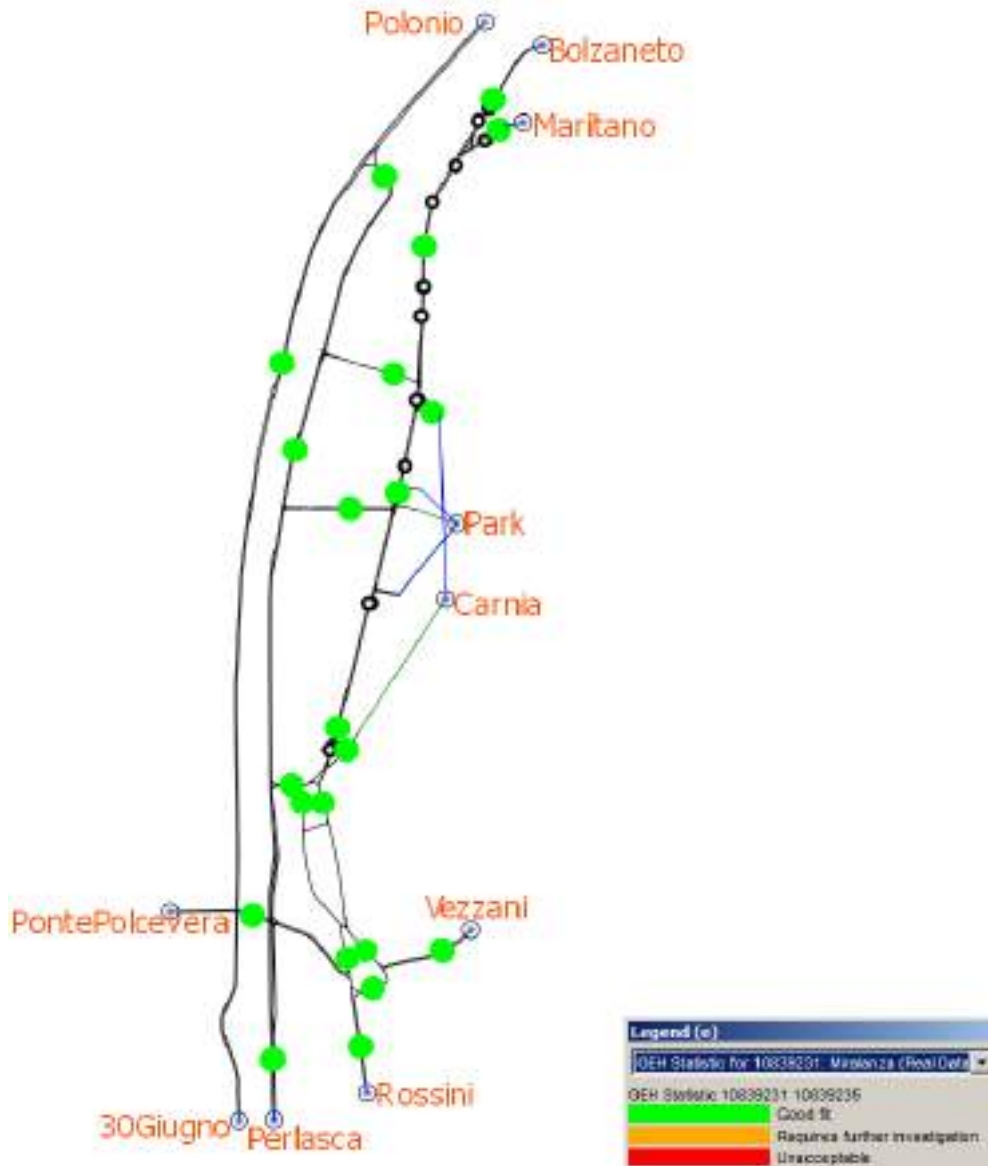


Figura 23: indice GEH

Anche l'indice GEH mostra che su tutte le sezioni del modello si è raggiunta un'ottima approssimazione. Si può quindi considerare la calibrazione del modello più che soddisfacente, visti non solo i buoni indici ottenuti, ma anche il consistente numero di dati misurati su cui è stata condotta la calibrazione.

10 Analisi allo stato di fatto del traffico

Come già accennato, l'analisi modellistica del traffico allo stato di fatto è stata condotta in due situazioni differenti:

- la situazione in cui la rete è quella corrente, quindi con i due assi viari del lungo Polcevera regolati con un doppio senso di circolazione
- la situazione in cui essi sono regolati con due sensi unici di circolazione, come sarà nello scenario di riferimento per l'analisi del progetto.

Queste due situazioni sono analizzate nel seguito separatamente.

10.1 La rete attuale

Sono state condotte le prove simulative caricando il modello della rete attuale con la matrice O/D calibrata sopra riportata che, ricordiamo, è stata ricavata dai dati di traffico rilevati e aggiornati, raccogliendo i risultati per poterli confrontare successivamente con quelli relativi agli altri scenari.

Le simulazioni mostrano una rete percorsa da un traffico abbastanza intenso e i cui punti più critici, in cui si registrano accodamenti sensibili sono:

- l'incrocio di via Rossini con il ponte al Polcevera
- via Rivarolo in cui si formano accodamenti alle fermate dei bus
- Via Teglia all'incrocio semaforizzato con via Maritano
- via Polonio nella direzione nord per il restringimento in corrispondenza della minirotonda realizzata con la modifica della regolazione dei lungo Polcevera per permettere il ritorno verso mare
- via San Donà di Piave in direzione sud nel tratto compreso tra la confluenza con via Perlasca e l'intersezione con via Ferri
- via Perlasca in corrispondenza con l'attraversamento pedonale sotto il ponte sul Polcevera.

Sul resto della rete il traffico si mostra scorrevole e senza particolari problemi.

Nel seguito sono riportati alcuni screenshot raccolti durante le simulazioni effettuate.

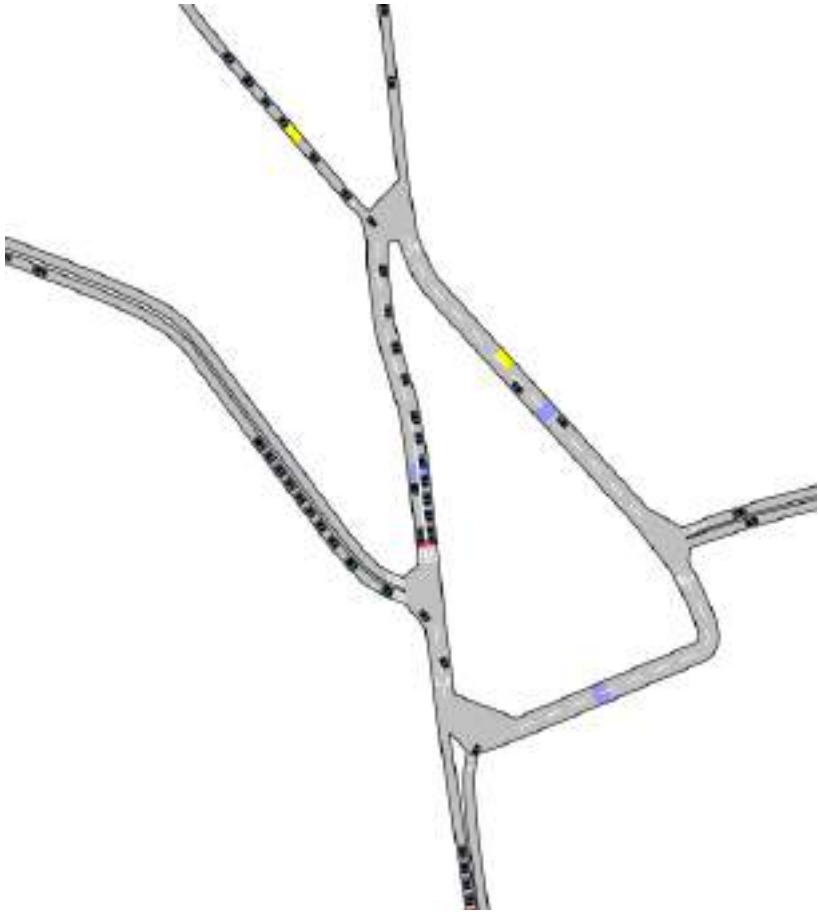


Figura 24: via Rossini-ponte Polcevera

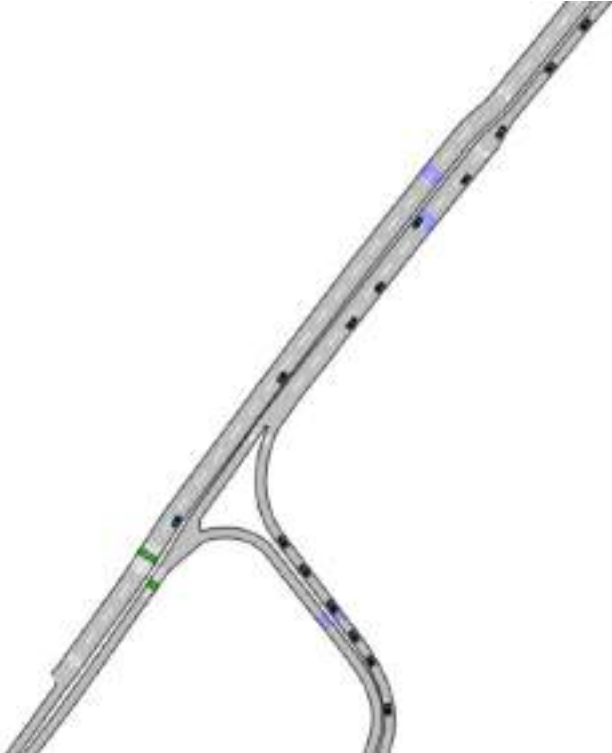


Figura 25: via Polonio

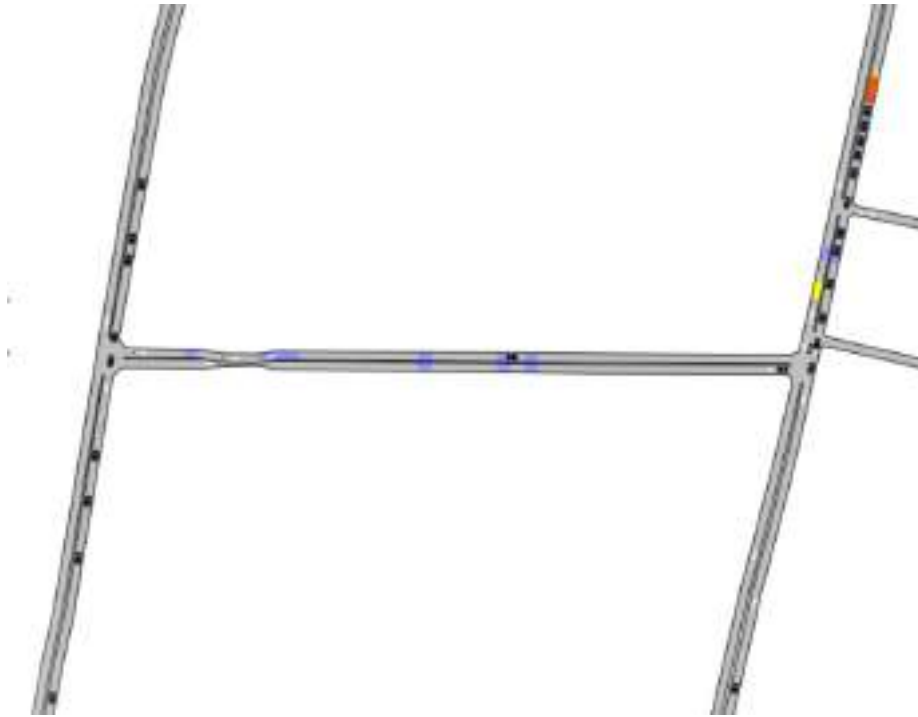


Figura 26: via Perlasca, via Lepanto e via Rivarolo

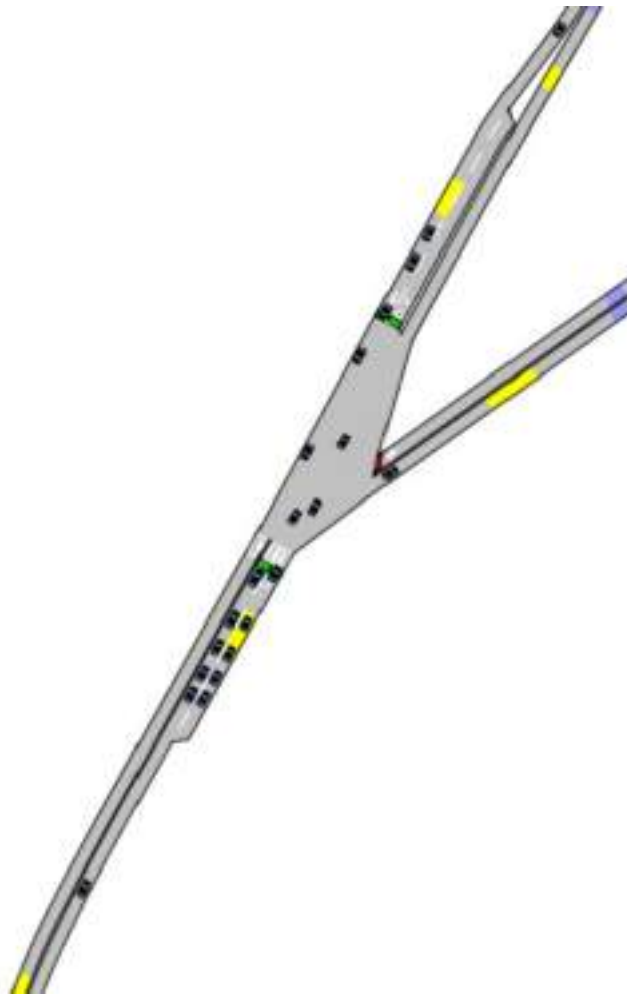


Figura 27: incrocio via Teglia-via Maritano

10.2 La rete modificata

Come già illustrato, per rendere confrontabili i risultati delle prove simulative condotte sullo stato di fatto e sullo scenario di progetto, si sono apportate alla rete le modifiche relative ai sensi di percorrenza delle due strade di sponda del Polcevera: via Perlasca in senso unico sud -> nord e via 30 giugno 1960 in senso unico nord -> sud.

Ciò ha comportato anche la modifica dei centroidi di via Perlasca e di via 30 giugno 1960, per tenere conto del nuovo assetto della viabilità. Infatti, in questa configurazione, il centroide di via Perlasca ha solo veicoli in ingresso alla rete e non più in uscita, mentre quello di 30 giugno 1960 ha solo veicoli in uscita dalla rete.

Di conseguenza è stato necessario modificare anche la matrice O/D con i seguenti criteri:

- in ingresso su via Perlasca è stata assegnata la somma del traffico diretto a nord che percorre attualmente via Perlasca e la corsia a salire di via 30 giugno 1960; ciò si giustifica con il fatto che chi percorre oggi a salire via 30 giugno 1960 non ha possibilità di passaggio sulla sponda sinistra verso via Rivarolo, e quindi ha destinazione verso il centroide di via Polonio;
- Il traffico attualmente in uscita da via Perlasca (quindi sulla corsia attualmente percorsa verso mare) è stato invece assegnato in parte come diretto al centroide 30 giugno e in parte al centroide di via Rossini. Questa scelta si ritiene opportuna poiché attualmente da via Perlasca sono possibili manovre di svolta a sinistra per raggiungere l'abitato di Rivarolo e via Fillak; quando esse non saranno più possibili, una parte del traffico diretto a queste zone sceglierà il percorso di via Teglia e via Rivarolo fino a raggiungere via Rossini. Questa scelta è inoltre cautelativa per la verifica simulativa, poiché tende a caricare maggiormente l'asse interno della viabilità che è sicuramente più critico rispetto al percorso del lungo Polcevera.

Le prove simulative sono state quindi condotte su questa rete modificata utilizzando la matrice O/D modificata come detto sopra, che è riportata in Tabella 14.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	929	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	43	1	56	76	27	259	1
03-Maritano	0	33	0	1	14	3	7	72	0
04-Carnia	0	67	1	0	6	2	2	23	0
05-30Giugno	50	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	1120	56	16	66	0	0	65	10	50
07-PontePolcevera	3	43	9	47	0	0	245	126	8
08-Vezzani	1	195	31	0	0	130	0	138	0
09-Rossini	55	230	50	1	0	83	209	0	0
10-ParkInterni	0	18	19	0	16	7	7	23	0

Tabella 14. Matrice calibrata sulla rete futura

Le risultanze delle simulazioni effettuate su questa configurazione di rete futura mostrano gli stessi punti di criticità, ma con un aggravio sensibile sulla direttrice di via Rivarolo, che si fa sentire soprattutto sul nodo Rossini – ponte Polcevera. Il nuovo assetto della circolazione carica maggiormente la viabilità interna lungo l'asse che va da Rossini a Teglia. Lungo le due strade di sponda il traffico è sostenuto ma non mostra particolari criticità, come mostra lo screenshot nel punto più critico di via Perlasca (l'unico tratto ad una corsia e semaforo a chiamata sotto il ponte sul Polcevera), mentre le situazioni di accodamento nei punti già ricordati permangono.

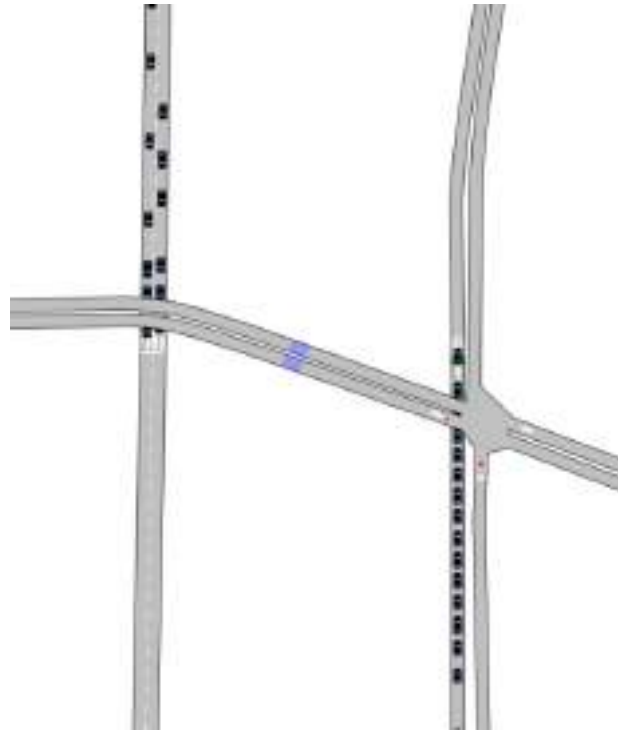


Figura 28: Via Perlasca e via 30 giugno all'altezza del ponte Polcevera

11 Generazione della domanda di mobilità indotta

11.1 Metodologia di quantificazione

L'analisi della domanda di mobilità indotta di un polo polifunzionale come quello oggetto dello studio richiede che i contributi agli afflussi riguardanti le singole destinazioni d'uso siano considerati separatamente.

Come illustrato in precedenza, il complesso oggetto di analisi, dal punto di vista della mobilità, presenta i seguenti elementi attrattori/generatori di spostamenti motorizzati:

- una piattaforma logistica per la distribuzione di merci in ambito urbano
- una media superficie di vendita alimentare
- uno spazio commerciale che sarà occupato da esercizi di vicinato
- un'area riservata a servizi di ristorazione
- un impianto sportivo
- un centro destinato ad uffici e servizi
- un'area destinata a parcheggio pubblico.

Ognuno di questi elementi contribuirà in modo differente alla domanda di mobilità: i vari contributi andranno poi considerati globalmente per avere un quadro esaustivo della domanda di mobilità indotta dal nuovo complesso e dei suoi effetti sullo stato del traffico.

Dal punto di vista metodologico i principali elementi da sottolineare sono i seguenti.

- La normativa di riferimento comunale non prevede alcuna metodologia standard per la determinazione della domanda per le varie funzioni d'uso, per cui si sono adottati parametri medi tipici della realtà genovese per le varie funzioni previste.
- La domanda di mobilità motorizzata generata, per le varie funzioni d'uso, è costituita in parte da spostamenti completamente addizionali rispetto a quelli attualmente presenti nell'area di studio (cioè veicoli attratti da fuori dell'area di studio verso questi nuovi attrattori), in parte da veicoli che già attualmente transitano o sostano nell'area per altri motivi e accedono al nuovo complesso per servizi. Il fenomeno è molto rilevante per i punti vendita e per le funzioni di uso pubblico (palestra e parcheggio), per cui solo una parte delle vetture che vi accedono vengono nell'area solamente a questo scopo; un'altra parte è rappresentata da vetture di individui che, già presenti nell'area, operano una diversione nel viaggio per fare compere (ad esempio al termine del lavoro) o per altri motivi e proseguono poi per la loro destinazione. Mentre la prima parte del traffico rappresenta il vero e proprio carico aggiuntivo di rete rispetto allo stato di fatto, la seconda parte modifica localmente le caratteristiche del traffico, poiché muta la conformazione degli spostamenti, ma non incide sul volume totale dei veicoli entranti nell'area. Quest'ultimo tipo di traffico è chiamato di pass-by e viene di volta in volta valutato per le varie funzioni d'uso. Il traffico di pass-by non diminuisce l'afflusso al nuovo polo, poiché tutti i veicoli attratti vi si dirigono, né diminuisce in alcun modo il carico complessivo di rete, come già illustrato in precedenza. Per questo tipo di traffico infatti lo spostamento primitivo da origine a destinazione viene scisso in due spostamenti: origine primitiva → nuovo polo e poi nuovo polo → destinazione primitiva. Quindi tenere conto del fenomeno del pass-by serve a non caricare in modo artificioso il resto della rete e rende il modello più coerente con quanto accade nella realtà. Quando possibile, per la sua quantificazione, si è fatto riferimento all'International Traffic Engineering Manual – Trip Generation Handbook.
- La domanda generata è stata valutata per l'intero arco della giornata e poi, per le simulazioni, si sono adottati i valori emersi dall'analisi per la fascia oraria di riferimento per le simulazioni, che, ricordiamo, rappresenta la fascia oraria di maggior carico sulla rete.

- Tutti gli spostamenti sono stati calcolati in veicoli equivalenti (veq.) secondo i fattori di conversione suggeriti dalle Linee Guida del Comune di Genova e cioè:
 - autoveicoli inferiori a 3,5 t = 1 veq
 - autoveicoli superiori a 3,5 t = 2,5 veq
 - motoveicoli = 0,33 veq

Di seguito riportiamo la quantificazione della domanda indotta per le varie funzioni d'uso e poi la somma totale della domanda indotta, evidenziando la percentuale di traffico di pass-by.

11.2 Media Superficie di Vendita Alimentare (MSV)

Il punto vendita alimentare avrà una SNV che cautelativamente si considera al suo valore massimo di 1500 mq.

Per determinare l'affluenza veicolare sono stati utilizzati i parametri elaborati sulla base di dati storici misurati riferiti alla realtà genovese:

- affluenza nel giorno feriale medio di 1,2 scontrini/mq
- il tempo medio di permanenza, pari a 45 minuti (0,75 h);
- la ripartizione modale applicabile all'attrattore di seguito valutata.

I dati più recenti forniti dal Comune di Genova sono quelli ricavati dall'indagine O/D del 2016; i dati in merito alla ripartizione della mobilità generale sono quelli riportati in Tabella 15.

SHARE MODALE GENERALE – GENOVA	Auto + furgoni	moto	Trasporto pubblico	Piedi /altro
	44,5%	9,9%	26,3%	19,2%

Tabella 15: ripartizione modale generale mobilità genovese (indagine O/D 2016)

La stessa indagine offre anche un dato relativo alla ripartizione modale degli spostamenti in funzione del motivo, da cui si ricavano i dati riportati in Tabella 16.

SHARE MODALE SPOSTAMENTI PER ACQUISTI - GENOVA	auto e furgoni	moto	trasporto pubblico	piedi / bici /altro	Totale
n. spostamenti totali	61.974	6.707	62.378	75.725	206.784
ripartizione modale	30,0%	3,2%	30,2%	36,6%	100,0%

Tabella 16: ripartizione modale mobilità genovese motivazione acquisti (indagine O/D 2016)

Per definire lo share modale da applicare nel nostro caso specifico occorre considerare che:

- tradizionalmente per gli acquisti l'utilizzo della vettura privata è più alto della media
- la localizzazione della struttura di vendita può essere raggiunta in maniera molto agevole con l'auto privata, e che il traffico di pass-by sarà rilevante
- l'accesso pedonale sarà agevole per le abitazioni distribuite nel circondario su via Rivarolo / Teglia e nelle prossimità retrostanti, per cui si deve prevedere un certo afflusso pedonale
- il punto vendita sarà servito molto bene dal trasporto pubblico sulla direttrice principale di via Rivarolo/Teglia
- una quota rilevante dei clienti sarà costituita dalle persone che graviteranno sul nuovo polo per motivi lavorativi (nuovi uffici) o privati (palestra, parcheggi) e quindi non genereranno spostamenti motorizzati aggiuntivi rispetto a quelli già contabilizzati per le altre funzioni d'uso
- data la natura dell'analisi, è bene assumere comunque ipotesi conservative che non sottostimino l'afflusso veicolare.

Si ritiene quindi congruo adottare per l'afflusso della clientela i parametri di share modale riportati nella seguente Tabella 17, significativamente peggiorativi rispetto ai valori medi risultanti dalle indagini del Comune di Genova. Si ritiene pertanto che l'85% degli accessi alla struttura avvenga con mezzo privato motorizzato e solo il restante 15% con trasporto pubblico o altro modo.

SHARE MODALE DOMANDA GENERATA	auto	moto	Trasporto pubblico e piedi
Clienti MSV alimentare	60%	10%	30%

Tabella 17: ripartizione modale afflusso generato dal nuovo polo

Il traffico di pass-by è stato stimato sulla base delle indicazioni fornite dal ITE (Institute of Transportation Engineers) -Trip generation Manual, 8th Edition:

TIPO DI TRAFFICO	%
Traffico pass-by sulla rete	25%
Traffico aggiuntivo sulla rete	75%

Tabella 18: ripartizione afflussi veicolari al nuovo polo tra traffico pass-by e traffico aggiuntivo

Il nuovo punto vendita occuperà 50 lavoratori, che opereranno su due turni. Per loro si è cautelativamente ipotizzata una ripartizione modale come riportato in Tabella 19.

SHARE MODALE DOMANDA GENERATA	auto	moto	Trasporto pubblico e piedi
Dipendenti MSV alimentare	70%	30%	0%

Tabella 19: ripartizione modale dipendenti MSV alimentare

Il traffico generato dalle merci è stato quantificato in 9 veq/giorno.

Considerando questo insieme di parametri, ed una distribuzione degli afflussi nell'arco della giornata tipico di queste strutture di vendita, si calcola l'afflusso veicolare totale alla struttura, riportato nella Tabella 20. La Tabella 21 riporta invece il traffico aggiuntivo, che tiene quindi conto del traffico di pass-by.

VEETURE TOTALI	clienti veicoli equivalenti			dipendenti veicoli equivalenti			merci veicoli equivalenti			Totale Veicoli equivalenti		
GIORNO FERIALE MEDIO	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	20	0	20	0	0	0	20	0	20
8.00 - 9.00	19	14	33	0	0	0	2	0	2	21	14	35
9.00 - 10.00	68	55	123	0	0	0	0	2	2	68	57	125
10.00 - 11.00	85	81	166	0	0	0	3	3	6	88	84	172
11.00 - 12.00	100	96	196	0	0	0	0	0	0	100	96	196
12.00 - 13.00	93	94	187	0	0	0	0	0	0	93	94	187
13.00 - 14.00	66	73	139	20	0	20	0	0	0	86	73	159
14.00 - 15.00	53	56	109	0	20	20	0	0	0	53	76	129
15.00 - 16.00	65	62	127	0	0	0	0	0	0	65	62	127
16.00 - 17.00	82	78	160	0	0	0	2	2	4	84	80	164
17.00 - 18.00	105	99	204	0	0	0	0	0	0	105	99	204
18.00 - 19.00	108	108	216	0	0	0	0	0	0	108	108	216
19.00 - 20.00	104	106	210	0	0	0	2	0	2	106	106	212
20.00 - 21.00	0	26	26	0	20	20	0	2	2	0	48	48
21.00 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	948	948	1896	40	40	80	9	9	18	997	997	1994

Tabella 20: traffico totale attratto/generato dalla MSV alimentare (veq)

VEETURE AGGIUNTIVE												
GIORNO FERIALE MEDIO												
ORARI	clienti veicoli equivalenti			dipendenti veicoli equivalenti			merci veicoli equivalenti			Totale Veicoli equivalenti		
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	20	0	20	0	0	0	20	0	20
8.00 - 9.00	14	11	25	0	0	0	2	0	2	16	11	27
9.00 - 10.00	51	41	92	0	0	0	0	2	2	51	43	94
10.00 - 11.00	64	61	125	0	0	0	3	3	6	67	64	131
11.00 - 12.00	75	72	147	0	0	0	0	0	0	75	72	147
12.00 - 13.00	70	71	141	0	0	0	0	0	0	70	71	141
13.00 - 14.00	50	55	105	20	0	20	0	0	0	70	55	125
14.00 - 15.00	40	42	82	0	20	20	0	0	0	40	62	102
15.00 - 16.00	49	47	96	0	0	0	0	0	0	49	47	96
16.00 - 17.00	62	59	121	0	0	0	2	2	4	64	61	125
17.00 - 18.00	79	74	153	0	0	0	0	0	0	79	74	153
18.00 - 19.00	81	81	162	0	0	0	0	0	0	81	81	162
19.00 - 20.00	78	80	158	0	0	0	2	0	2	80	80	160
20.00 - 21.00	0	19	19	0	20	20	0	2	2	0	41	41
21.00 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	713	713	1426	40	40	80	9	9	18	762	762	1524

Tabella 21: traffico aggiuntivo attratto/generato dalla MSV alimentare (veq)

Complessivamente, in termini di arrivi/partenze (e quindi di spostamenti) verso/dal nuovo polo nell'arco della giornata si parla di più di 1500 spostamenti aggiuntivi, di cui più di 150 nell'ora di riferimento per le simulazioni, 79 in arrivo e 74 in partenza.

L'accesso all'area del polo da parte di questi veicoli avverrà o dal ramo viario che dalla rotatoria si dirige al parcheggio o dall'accesso su via Rivarolo, tranne che per i veicoli merci che accederanno dal varco di via Lepanto. Il parcheggio pertinenziale alle strutture commerciali si trova in copertura e vi si accederà attraverso apposite rampe veicolari.

11.3 Spazio commerciale non alimentare

Come visto per questo spazio, che sarà occupato da esercizi di vendita di vicinato non alimentari. Si ipotizza la creazione di 5 negozi con SNV di 250 mq, per una SNV totale di 1250 mq. Questi parametri sono i seguenti.

- affluenza nel giorno feriale medio di 0,6 scontrini/mq
- il tempo medio di permanenza, pari a 30 minuti (0,5 h);
- stessa ripartizione modale ipotizzata per la MSV alimentare
- stessa incidenza del traffico di pass-by ipotizzato per la MSV alimentare.

Per queste strutture di vendita si sono ipotizzati 16 dipendenti, che lavoreranno su due turni, uno mattinale e uno pomeridiano, mentre per il traffico merci si sono considerati 3 veq/giorno.

Considerando questi parametri e applicando la curva di afflusso giornaliera si ottengono gli spostamenti motorizzati totali e aggiuntivi verso lo spazio commerciale riportati rispettivamente in Tabella 22 e Tabella 23.

VEETURE TOTALI												
GIORNO FERIALE MEDIO												
ORARI	clienti veicoli equivalenti			dipendenti veicoli equivalenti			merci veicoli equivalenti			Totale Veicoli equivalenti		
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	6
8.00 - 9.00	8	3	11	0	0	0	2	2	4	10	5	15
9.00 - 10.00	28	17	45	0	0	0	0	0	0	28	17	45
10.00 - 11.00	35	31	66	0	0	0	3	3	6	38	34	72
11.00 - 12.00	42	39	81	0	0	0	0	0	0	42	39	81
12.00 - 13.00	39	40	79	0	0	0	0	0	0	39	40	79
13.00 - 14.00	28	33	61	6	0	6	0	0	0	34	33	67
14.00 - 15.00	22	25	47	0	6	6	0	0	0	22	31	53
15.00 - 16.00	27	25	52	0	0	0	0	0	0	27	25	52
16.00 - 17.00	34	31	65	0	0	0	0	0	0	34	31	65
17.00 - 18.00	44	39	83	0	0	0	0	0	0	44	39	83
18.00 - 19.00	45	44	89	0	0	0	0	0	0	45	44	89
19.00 - 20.00	44	44	88	0	0	0	1	1	2	45	45	90
20.00 - 21.00	0	22	22	0	6	6	0	0	0	0	28	28
21.00 - 22.00	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	396	396	792	12	12	24	6	6	12	414	414	828

Tabella 22: traffico totale attratto/generato dallo spazio commerciale non alimentare (veq)

VETTURE AGGIUNTIVE												
GIORNO FERIALE MEDIO												
ORARI	clienti veicoli equivalenti			dipendenti veicoli equivalenti			merci veicoli equivalenti			Totale Veicoli equivalenti		
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	6
8.00 - 9.00	6	2	8	0	0	0	2	0	2	8	2	10
9.00 - 10.00	21	13	34	0	0	0	0	2	2	21	15	36
10.00 - 11.00	26	23	49	0	0	0	3	3	6	29	26	55
11.00 - 12.00	31	29	60	0	0	0	0	0	0	31	29	60
12.00 - 13.00	29	30	59	0	0	0	0	0	0	29	30	59
13.00 - 14.00	21	25	46	6	0	6	0	0	0	27	25	52
14.00 - 15.00	16	19	35	0	6	6	0	0	0	16	25	41
15.00 - 16.00	20	19	39	0	0	0	0	0	0	20	19	39
16.00 - 17.00	26	23	49	0	0	0	0	0	0	26	23	49
17.00 - 18.00	33	29	62	0	0	0	0	0	0	33	29	62
18.00 - 19.00	34	33	67	0	0	0	0	0	0	34	33	67
19.00 - 20.00	33	33	66	0	0	0	1	1	2	34	34	68
20.00 - 21.00	0	17	17	0	6	6	0	0	0	0	23	23
21.00 - 22.00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	296	296	592	12	12	24	6	6	12	314	314	628

Tabella 23: traffico aggiuntivo attratto/generato dallo spazio commerciale non alimentare (veq)

Giornalmente si parla di più di 828 spostamenti di cui 90 nell'ora di punta (45 in ingresso e 45 in uscita).

Ingressi ed uscite avverranno con le stesse modalità descritte per la MSV alimentare.

11.4 Piattaforma logistica

Tutti i dati relativi a questa funzione sono stati forniti dalla Committenza. Il traffico merci generato dalla piattaforma logistica sarà pari a:

- 20 viaggi/giorno di mezzi pesanti, quindi per un totale di 40 spostamenti
- 80 viaggi/giorno di furgoni, per un totale di 160 spostamenti.

Applicando la distribuzione temporale di arrivi e partenze si ottengono i valori di spostamenti riportati in Tabella 24. Ovviamente si tratta di spostamenti tutti aggiuntivi rispetto allo stato attuale. Gli accessi dei veicoli merci alla piattaforma logistica saranno tutti da/su via Lepanto

MERCI			
GIORNO FERIALE MEDIO	Veicoli merci (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0
7.00 - 8.00	3	40	43
8.00 - 9.00	3	43	46
9.00 - 10.00	5	3	8
10.00 - 11.00	5	5	10
11.00 - 12.00	43	5	48
12.00 - 13.00	45	3	48
13.00 - 14.00	3	5	8
14.00 - 15.00	5	43	48
15.00 - 16.00	5	45	50
16.00 - 17.00	3	5	8
17.00 - 18.00	3	3	6
18.00 - 19.00	3	3	6
19.00 - 20.00	23	3	26
20.00 - 21.00	33	3	36
21.00 - 22.00	33	3	36
22.00 - 23.00	0	3	3
	215	215	430

Tabella 24: spostamenti giornalieri generati dai veicoli merci della piattaforma logistica

La forza lavoro prevista è di 200 persone che opereranno su 2 turni diversi, uno mattinale e uno pomeridiano, con una ripartizione modale a favore del mezzo motorizzato un po' maggiore di quella rilevata nell'indagine O/D del 2016, che può essere considerata la seguente:

Ripartizione modale	auto	moto	piedi + tpl
Dipendenti	40,00%	15,00%	45,00%

Tabella 25: ripartizione modale dipendenti produttivo

Anche in questo caso il fenomeno del pass-by in questo caso deve considerarsi nullo poiché le vetture si recano appositamente in sito.

Complessivamente si può ipotizzare quindi la seguente tabella di arrivi e partenze per i dipendenti della piattaforma logistica.

DIPENDENTI			
GIORNO FERIALE MEDIO	Veicoli dipendenti (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	36	0	36
7.00 - 8.00	9	0	9
8.00 - 9.00	0	0	0
9.00 - 10.00	0	0	0
10.00 - 11.00	0	0	0
11.00 - 12.00	0	0	0
12.00 - 13.00	0	0	0
13.00 - 14.00	36	0	36
14.00 - 15.00	9	36	45
15.00 - 16.00	0	9	9
16.00 - 17.00	0	0	0
17.00 - 18.00	0	0	0
18.00 - 19.00	0	0	0
19.00 - 20.00	0	0	0
20.00 - 21.00	0	0	0
21.00 - 22.00	0	36	36
22.00 - 23.00	0	9	9
	90	90	180

Tabella 26: distribuzione arrivi e partenze dipendenti piattaforma logistica (veq)

I dipendenti utilizzeranno i parcheggi pertinenziali collocati in copertura dello stabile sul lato di levante, cui si accederà dalle rampe veicolari, e quindi provenendo o dal ramo che dalla rotonda accede all'area del lotto o dall'accesso su via Rivarolo.

11.5 Terziario uffici

Ai vari piani della palazzina prevista a progetto saranno ospitati uffici, per una superficie di 8600 mq, in cui potranno operare 215 persone, il cui orario di lavoro sarà quello tipico degli uffici (8 - 17), ma con una flessibilità in ingresso e uscita.

La ripartizione modale sarà la stessa ipotizzata per i dipendenti della piattaforma logistica. Lo stesso dicasi per le modalità di accesso e parcheggio dei veicoli.

Gli spostamenti generati lungo la giornata per questa funzione d'uso, che saranno tutti spostamenti aggiuntivi, quindi senza fenomeno di pass-by, sono riportati in Tabella 27.

DIPENDENTI			
GIORNO FERIALE MEDIO	Veicoli dipendenti (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0
7.00 - 8.00	29	0	29
8:00 – 9:00	58	0	58
9:00 – 10:00	10	0	10
10:00 – 11:00	0	0	0
11:00 – 12:00	0	0	0
12:00 – 13:00	0	0	0
13:00 – 14:00	0	0	0
14:00 – 15:00	0	0	0
15:00 – 16:00	0	0	0
16:00 – 17:00	0	0	0
17:00 – 18:00	0	29	29
18:00 – 19:00	0	58	58
19:00 – 20:00	0	10	10
20.00 - 21.00	0	0	0
21.00 -22.00	0	0	0
22.00 - 23.00	0	0	0
	97	97	194

Tabella 27: distribuzione arrivi e partenze dipendenti terziario uffici (veq)

11.6 Ristorazione

Per questa funzione d'uso al primo piano del fabbricato di levante sono previsti circa 2500 mq di SA, cui corrisponderanno circa 1500 mq di spazio adibito a sala.

Si prevede l'insediamento di

- un ristorante/mensa che servirà i numerosi dipendenti del polo e che sarà attiva solo a pranzo, con una capacità che si può stimare in 550 coperti
- un ristorante attivo a pranzo e a cena con una capacità di 200 coperti.

La mensa servirà ovviamente soprattutto addetti del polo polifunzionale, per cui si stimano nel 10% della capacità gli accessi motorizzati specifici.

Per il ristorante si stima un afflusso esterno del 25% della capacità a pranzo e dell'80% a cena.

La ripartizione modale prevista è tutta motorizzata ed identica per le due strutture.

Share modale	auto	moto	piedi + tpl
Clients ristorazione	70,00%	30,00%	0,00%

Tabella 28: ripartizione modale clienti ristorazione

Per i dipendenti si sono considerati

- 15 dipendenti per la mensa, su un solo turno mattinale
- 11 dipendenti per il ristorante, con un'entrata in fascia mattinale e un rientro in fascia pomeridiano-serale

per un totale di 37 spostamenti giornalieri con la stessa ripartizione modale ipotizzata per i dipendenti ai punti precedenti.

Per le merci si sono ipotizzati 12 arrivi giornalieri al di fuori delle ore di servizio.

Il riassunto degli spostamenti motorizzati generati, che devono essere tutti considerati aggiuntivi, è riportato in Tabella 29.

RISTORAZIONE													
GIORNO FERIALE MEDIO	Mensa Veicoli (veq)		Rist pranzo Veicoli (veq)		Rist cena Veicoli (veq)		Dipendenti (veq)		Merci (veq)		TOTALE (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze	totale
6.00 - 7.00	0		0		0						0		0
7.00 - 8.00	0	0	0	0	0						0	0	0
8.00 - 9.00	0	0	0	0	0	0	5				5	0	5
9.00 - 10.00	0	0	0	0	0	0	6		4	4	10	4	14
10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	1		2	2	3	2	5
11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0					0	0	0
12.00 - 13.00	35	0	20	0	0	0	3				58	0	58
13.00 - 14.00	9	35	10	20	0	0					19	55	74
14.00 - 15.00	0	9	3	10	0	0					3	19	22
15.00 - 16.00	0	0	0	3	0	0			7		0	10	10
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0			8		0	8	8
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	2				2	0	2
18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	0	3			4	7	4	11
19.00 - 20.00	0	0	0	0	19	0			2	2	21	2	23
20.00 - 21.00	0	0	0	0	38	0					38	0	38
21.00 - 22.00	0	0	0	0	6	19					6	19	25
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	44			2		0	46	46
23.00 - 24.00									3		0	3	3
	44	44	33	33	63	63	20	20	12	12	172	172	344

Tabella 29: spostamenti motorizzati generati dalla ristorazione (veq)

I dipendenti utilizzeranno il parcheggio in copertura, mentre i clienti potranno usufruire sia del parcheggio in copertura sia di quello pubblico a raso.

11.7 Impianto sportivo

L'impianto sportivo sarà aperto al pubblico come palestra, contenete un campo da pallacanestro. In gran parte gli afflussi dipenderanno dalla tipologia di palestra e dalla sua gestione, per cui in questa sede si sono assunti dei parametri di afflusso medio, cioè:

- affluenza di 0,2 veicoli/giorno per superficie utile (destinata alle attività)
- superficie utile pari ai 2/3 della SA
- orario di apertura 8 – 22
- tempo medio permanenza: 2 ore
- 5 dipendenti per turno su due turni (per un totale di 10 dipendenti)
- ripartizione modale come segue

Ripartizione modale	auto	moto	piedi + tpl
Clients	70,00%	30,00%	0,00%
Dipendenti	40,00%	15,00%	45,00%

- percentuale pass-by per gli utenti della palestra: 20% (per i dipendenti è ovviamente nulla)

In queste ipotesi si ottiene un afflusso veicolare totale come riportato in Tabella 30 e un afflusso in termini di veicoli aggiuntivi come riportato in Tabella 31.

I parcheggi utilizzati saranno i parcheggi pubblici a raso.

PALESTRA VETTURE TOTALI									
GIORNO FERIALE MEDIO									
ORARI	Veicoli utenti (veq)			Veicoli addetti (veq)			Totale (veq)		
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
8.00 - 9.00	5	0	5	0	0	0	5	0	5
9.00 - 10.00	6	0	6	0	0	0	6	0	6
10.00 - 11.00	7	5	12	0	0	0	7	5	12
11.00 - 12.00	11	6	17	0	0	0	11	6	17
12.00 - 13.00	9	7	16	0	0	0	9	7	16
13.00 - 14.00	11	11	22	0	0	0	11	11	22
14.00 - 15.00	7	9	16	2	0	2	9	9	18
15.00 - 16.00	8	11	19	0	2	2	8	13	21
16.00 - 17.00	9	7	16	0	0	0	9	7	16
17.00 - 18.00	11	8	19	0	0	0	11	8	19
18.00 - 19.00	12	9	21	0	0	0	12	9	21
19.00 - 20.00	10	11	21	0	0	0	10	11	21
20.00 - 21.00	4	12	16	0	0	0	4	12	16
21.00 - 22.00	0	10	10	0	0	0	0	10	10
22.00 - 23.00	0	4	4	0	2	2	0	6	6
	110	110	220	4	4	8	114	114	228

Tabella 30: spostamenti totali generati dall'impianto sportivo (veq)

PALESTRA VETTURE AGGIUNTIVE									
GIORNO FERIALE MEDIO									
ORARI	Veicoli utenti (veq)			Veicoli addetti (veq)			Totale (veq)		
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
8.00 - 9.00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
9.00 - 10.00	5	0	5	0	0	0	5	0	5
10.00 - 11.00	6	4	10	0	0	0	6	4	10
11.00 - 12.00	9	5	14	0	0	0	9	5	14
12.00 - 13.00	7	6	13	0	0	0	7	6	13
13.00 - 14.00	9	9	18	0	0	0	9	9	18
14.00 - 15.00	6	7	13	2	0	2	8	7	15
15.00 - 16.00	6	9	15	0	2	2	6	11	17
16.00 - 17.00	7	6	13	0	0	0	7	6	13
17.00 - 18.00	9	6	15	0	0	0	9	6	15
18.00 - 19.00	10	7	17	0	0	0	10	7	17
19.00 - 20.00	8	9	17	0	0	0	8	9	17
20.00 - 21.00	3	10	13	0	0	0	3	10	13
21.00 - 22.00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
22.00 - 23.00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
	89	89	178	4	4	8	93	93	186

Tabella 31: spostamenti aggiuntivi generati dall'impianto sportivo (veq)

11.8 Parcheggio pubblico

Il progetto prevede l'istituzione di 104 posti auto e 16 posti moto pubblici a raso e 65 posti auto al secondo piano, per un totale di 174 posti auto equivalenti. Essi saranno utilizzati sia dai fruitori delle funzioni d'uso pubbliche interne al lotto, sia dai cittadini come parcheggi. L'afflusso che si genererà sarà in gran parte dipendente dalla gestione che si farà dei parcheggi (liberi o a pagamento o a limitazione oraria, ecc.), informazione che a questo stadio del progetto ovviamente non esiste. L'area offre già una buona ricettività in termini di parcheggi che sono al momento gestiti in regime di parcheggio libero. Si suppone che lo stesso tipo di gestione venga adottata per questi parcheggi. Si ipotizza pertanto che il 40% del parcheggio sia occupato da stazionamenti di residenti, di cui la metà utilizza la vettura quotidianamente, e il restante 60% ruoti nell'arco della giornata con una permanenza media di 2 ore dalle 7 alle 20, con un'occupazione media del 70% (della parte che ruota) lungo l'intero arco delle 13 ore. In termini di distribuzione si avrà in picco di partenze nei tipici orari di partenza per il lavoro e di arrivi nelle ore di ritorno, per avere poi arrivi e partenze tipici dell'utilizzo a rotazione.

È importante sottolineare che in questo ambito vanno contate solo le vetture che non siano già state considerate nel calcolo dell'afflusso per le altre funzioni d'uso (ad esempio impianto sportivo e ristorazione).

Bisogna inoltre considerare che queste e vetture che utilizzano il parcheggio sono tutte vetture già presenti nell'area (di residenti o di persone che comunque si recano nell'area per altre ragioni), per cui non si tratta di traffico aggiuntivo ma di traffico di pass-by che utilizza gli accessi della parte destinata al pubblico del polo polifunzionale. Quindi il traffico aggiuntivo in questo caso è nullo.

In questo modo si ottiene la curva di arrivi e partenze al parcheggio riportata in Tabella 32.

PARCHEGGIO PUBBLICO		
GIORNO FERIALE MEDIO	totale (veq)	
ORARI	arrivi	partenze
6.00 - 7.00	0	8
7.00 - 8.00	24	15
8.00 - 9.00	36	5
9.00 - 10.00	52	28
10.00 - 11.00	38	38
11.00 - 12.00	33	52
12.00 - 13.00	32	38
13.00 - 14.00	22	33
14.00 - 15.00	33	29
15.00 - 16.00	38	19
16.00 - 17.00	43	33
17.00 - 18.00	49	38
18.00 - 19.00	64	43
19.00 - 20.00	39	49
20.00 - 21.00	6	52
21.00 - 22.00	0	29
22.00 - 23.00	0	0
23.00 - 24.00	0	0
	509	509

Tabella 32: ingressi ed uscite dal parcheggio pubblico (veq)

11.9 Domanda indotta complessiva

Tenendo conto di tutte le componenti della domanda in precedenza analizzate separatamente, si ottiene un quadro complessivo della domanda indotta dal nuovo complesso lungo l'arco della giornata. La Tabella 33 riporta la domanda per le singole funzioni d'uso e complessiva in vetture equivalenti, distinguendo arrivi e partenze. La Tabella 34 riporta invece le vetture aggiuntive attratte e generate dal nuovo polo lungo l'arco della giornata.

Come si vede l'ora di maggiore attrattività pomeridiana si colloca tra le 18 e le 19, mentre la fascia oraria di punta per il traffico si situa tra le 17 e le 18, ora in cui l'attrattività della nuova struttura è leggermente inferiore. Cautelativamente si prenderà come riferimento per le simulazioni il traffico indotto nella fascia oraria 18 -19

Prendendo come riferimento questa fascia oraria, che sarà utilizzata nelle prove simulative per i valori del traffico indotto, la Tabella 35 riporta per ogni funzione d'uso:

- n. totale spostamenti – di cui
- n. spostamenti di pass-by
- n. spostamenti aggiuntivi

e per ognuno di essi

- n. spostamenti in arrivo
- n. spostamenti in partenza

VEETURE TOTALI																										
GIORNO FERIALE MEDIO			commerciale non alimentare (veq)			MSV alimentare (veq)			Terziario/ servizi (veq)			Logistica (veq)			Ristorazione (veq)			Impianto sportivo (veq)			Parcheggio pubblico (veq)			TOTALI (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.		
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0	8	8	36	8	44		
7.00 - 8.00	6	0	6	20	0	20	29	0	29	12	40	52	0	0	0	2	0	2	24	15	39	93	55	148		
8.00 - 9.00	10	5	15	21	14	35	58	0	58	3	43	46	5	0	5	5	0	5	36	5	41	138	67	205		
9.00 - 10.00	28	17	45	68	57	125	10	0	10	5	3	8	6	0	6	6	0	6	52	28	80	175	105	280		
10.00 - 11.00	38	34	72	88	84	172	0	0	0	5	5	10	1	0	1	7	5	12	38	38	76	177	166	343		
11.00 - 12.00	42	39	81	100	96	196	0	0	0	43	5	48	0	0	0	11	6	17	33	52	85	229	198	427		
12.00 - 13.00	39	40	79	93	94	187	0	0	0	45	3	48	58	0	58	9	7	16	32	38	70	276	182	458		
13.00 - 14.00	34	33	67	86	73	159	0	0	0	39	5	44	19	55	74	11	11	22	22	33	55	211	210	421		
14.00 - 15.00	22	31	53	53	76	129	0	0	0	14	79	93	3	19	22	9	9	18	33	29	62	134	243	377		
15.00 - 16.00	27	25	52	65	62	127	0	0	0	5	54	59	0	10	10	8	13	21	38	19	57	143	183	326		
16.00 - 17.00	34	31	65	84	80	164	0	0	0	3	5	8	0	8	8	9	7	16	43	33	76	173	164	337		
17.00 - 18.00	44	39	83	105	99	204	0	29	29	3	3	6	2	0	2	11	8	19	49	38	87	214	216	430		
18.00 - 19.00	45	44	89	108	108	216	0	58	58	3	3	6	3	0	3	12	9	21	64	43	107	235	265	500		
19.00 - 20.00	45	45	90	106	106	212	0	10	10	23	3	26	19	0	19	10	11	21	39	49	88	242	224	466		
20.00 - 21.00	0	28	28	0	48	48	0	0	0	33	3	36	38	0	38	4	12	16	6	52	58	81	143	224		
21.00 - 22.00	0	3	3	0	0	0	0	0	0	33	39	72	6	19	25	0	10	10	0	29	29	39	100	139		
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	46	46	0	6	6	0	0	0	0	64	64		
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
	414	414	828	997	997	1994	97	97	194	305	305	610	160	160	320	114	114	228	509	509	1018	2596	2596	5192		

Tabella 33: distribuzione arrivi e partenze complessive totali per funzione d'uso (veq)

VEETURE AGGIUNTIVE																										
GIORNO FERIALE MEDIO			commerciale non alimentare (veq)			MSV alimentare (veq)			Terziario/ servizi (veq)			Logistica (veq)			Ristorazione (veq)			Impianto sportivo (veq)			Parcheggio pubblico (veq)			TOTALI (veq)		
ORARI	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi	partenze	Totale mov.		
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36		
7.00 - 8.00	6	0	6	20	0	20	29	0	29	12	40	52	0	0	0	2	0	2	0	0	0	69	40	109		
8.00 - 9.00	8	2	10	16	11	27	58	0	58	3	43	46	5	0	5	5	0	5	0	0	0	95	56	151		
9.00 - 10.00	21	15	36	51	43	94	10	0	10	5	3	8	6	0	6	6	0	6	0	0	0	99	61	160		
10.00 - 11.00	29	26	55	67	64	131	0	0	0	5	5	10	1	0	1	7	5	12	0	0	0	109	100	209		
11.00 - 12.00	31	29	60	75	72	147	0	0	0	43	5	48	0	0	0	11	6	17	0	0	0	160	112	272		
12.00 - 13.00	29	30	59	70	71	141	0	0	0	45	3	48	58	0	58	9	7	16	0	0	0	211	111	322		
13.00 - 14.00	27	25	52	70	55	125	0	0	0	39	5	44	19	55	74	11	11	22	0	0	0	166	151	317		
14.00 - 15.00	16	25	41	40	62	102	0	0	0	14	79	93	3	19	22	9	9	18	0	0	0	82	194	276		
15.00 - 16.00	20	19	39	49	47	96	0	0	0	5	54	59	0	10	10	8	13	21	0	0	0	82	143	225		
16.00 - 17.00	26	23	49	64	61	125	0	0	0	3	5	8	0	8	8	9	7	16	0	0	0	102	104	206		
17.00 - 18.00	33	29	62	79	74	153	0	29	29	3	3	6	2	0	2	11	8	19	0	0	0	128	143	271		
18.00 - 19.00	34	33	67	81	81	162	0	58	58	3	3	6	3	0	3	12	9	21	0	0	0	133	184	317		
19.00 - 20.00	34	34	68	80	80	160	0	10	10	23	3	26	19	0	19	10	11	21	0	0	0	166	138	304		
20.00 - 21.00	0	23	23	0	41	41	0	0	0	33	3	36	38	0	38	4	12	16	0	0	0	75	79	154		
21.00 - 22.00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	33	39	72	6	19	25	0	10	10	0	0	0	39	69	108		
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	46	46	0	6	6	0	0	0	0	64	64		
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
	314	314	628	762	762	1524	97	97	194	305	305	610	160	160	320	114	114	228	0	0	0	1752	1752	3504		

Tabella 34: distribuzione arrivi e partenze aggiuntive per funzione d'uso (veq)

18 - 19	Com/ter	Com/ter	Com/ter	LOG	PUB	PUB	PUB	
	Commerciale non alimentare	MSV alimentare	Terziario uffici	Logistica	Ristorazione	Impianto sportivo	Parcheggio pubblico	Totale
N. totale spostamenti	89	216	58	6	3	21	107	500
di cui arrivi	45	108	0	3	3	12	64	235
di cui partenze	44	108	58	3	0	9	43	265
N. spostamenti di pass-by	22	54	0	0	0	0	107	183
di cui arrivi	11	27	0	0	0	0	64	102
di cui partenze	11	27	0	0	0	0	43	81
N. spostamenti aggiuntivi	67	162	58	6	3	21	0	317
di cui arrivi	34	81	0	3	3	12	0	133
di cui partenze	33	81	58	3	0	9	0	184

Tabella 35: sintesi attrattività del nuovo polo nell'ora di punta considerata per le simulazioni (veq)

Per la costruzione della matrice di pass-by occorrerà quindi tenere in conto nell'ora considerata 102 spostamenti in ingresso e 81 in uscita dai centroidi di progetto.

12 Calcolo della matrice O/D della domanda indotta

La matrice del traffico indotto farà riferimento, come definito in precedenza, alla fascia oraria 18 – 19 che è quella di maggior attrattività pomeridiana.

Per determinare la matrice O/D del traffico generato occorre ripartire la provenienza dei veicoli aggiuntivi fra i diversi centroidi presi in considerazione. Il criterio seguito è stato quello di ripartirli in maniera proporzionale ai flussi misurati. Il traffico di pass-by evidenziato nel capitolo precedente darà luogo ad una matrice O/D che andrà sottratta alla matrice O/D del traffico attuale, poiché si tratta di veicoli che, nel loro spostamento origine -> destinazione, deviano con uno spostamento verso il nuovo polo, facendo quindi il tragitto origine-> ingresso nuovo polo e uscita nuovo polo-> destinazione. Il traffico pass-by è costituito da 102 movimenti in ingresso e 81 movimenti in uscita.

Il polo multifunzionale ha più accessi, su via Rivarolo e su via Lepanto. Le varie funzioni allocate all'interno del polo possono utilizzare solo alcuni di questi accessi e non altri. Per simulare correttamente il movimento dei veicoli in ingresso e uscita, il polo è stato caratterizzato mediante 3 centroidi, a ciascuno dei quali sono assegnati i corrispondenti punti di ingresso e uscita, cioè di collegamento con la rete viaria. I tre centroidi sono connessi alle seguenti funzioni d'uso:

- Terziario e commerciale (includente I lavoratori della piattaforma logistica)
- Logistico (traffico merci)
- Parcheggio pubblico

Nelle tabelle seguenti sono riportate le matrici O/D (partenze e arrivi) del traffico pass-by in ingresso e in uscita e le ripartizioni del traffico indotto nella fascia oraria selezionata fra le diverse funzioni presenti nell'area di progetto.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	-PontePolceve	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	10	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	0	0	1	1	0	3	0
03-Maritano	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04-Carnia	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05-30Giugno	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	12	1	0	1	0	0	1	0	1
07-PontePolcevera	0	0	0	1	0	0	3	1	0
08-Vezzani	0	2	0	0	0	1	0	1	0
09-Rossini	1	2	1	0	0	1	2	0	0
10-ParkInterni	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 36: Matrice traffico pass-by partenze nell'ora di punta

	Arrivi	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio	10	4	0	6
02-Bolzaneto	5	2	0	3
03-Maritano	2	1	0	1
04-Carnia	1	0	0	1
05-30Giugno	1	0	0	1
06-Perlasca	15	6	0	9
07-PontePolcevera	5	2	0	3
08-Vezzani	5	2	0	3
09-Rossini	7	3	0	4
10-ParkInterni	0	0	0	1
totali	51	19	0	32

Tabella 37: Ripartizione del traffico pass-by partenze fra le funzioni

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	-PontePolceve	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	8	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	0	0	0	1	0	2	0
03-Maritano	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04-Carnia	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05-30Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	10	0	0	1	0	0	1	0	0
07-PontePolcevera	0	0	0	0	0	0	2	1	0
08-Vezzani	0	2	0	0	0	1	0	1	0
09-Rossini	0	2	0	0	0	1	2	0	0
10-ParkInterni	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 38: Matrice traffico pass-by arrivi nell'ora di punta

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni	Totale
Partenze	11	6	2	0	9	3	5	6	0	41
_COM/TER	5	3	1	0	4	1	2	3	0	19
_LOG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
_PUB	6	3	1	0	5	1	3	3	0	22

Tabella 39: Ripartizione del traffico pass-by arrivi fra le funzioni

Le due matrici generano, nella fascia oraria considerata, traffico sia in ingresso che in uscita, la prima 51 ingressi e 51 uscite, mentre la seconda genera 41 ingressi e 41 uscite. Il totale dei movimenti pass-by da e verso la struttura di progetto è quindi di 184 come indicato in Tabella 35

La matrice del traffico pass-by, come detto, deve essere sottratta a quella del traffico attuale; sottraendo quindi queste due matrici di pass-by alla matrice di Tabella 14, si ottiene quella la matrice O/D di Tabella 40.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	-PontePolceve	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	911	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	42	0	55	75	27	254	0
03-Maritano	0	33	0	0	13	3	6	70	0
04-Carnia	0	66	1	0	6	2	2	23	0
05-30Giugno	49	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	1098	55	15	64	0	0	64	9	49
07-PontePolcevera	3	42	9	46	0	0	240	124	8
08-Vezzani	0	192	31	0	0	128	0	135	0
09-Rossini	54	226	49	0	0	81	205	0	0
10-ParkInterni	0	18	19	0	15	6	7	22	0

Tabella 40: Matrice attuale meno matrice pass-by

Questa matrice, sommata al traffico generato dal polo polifunzionale di progetto, la cui matrice O/D è riportata in Tabella 41, determina la matrice O/D complessiva di Tabella 42, che rappresenta la matrice O/D che caratterizza lo scenario di progetto.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio										0	0	0
02-Bolzaneto										19	0	10
03-Maritano										5	0	3
04-Carnia										4	0	2
05-30Giugno										0	0	0
06-Perlasca										56	0	29
07-PontePolcevera										20	0	10
08-Vezzani										20	0	10
09-Rossini										26	0	13
10-ParkInterni										4	0	2
_COM/TER	66	36	9	6	5	17	31	36	3			
_LOG	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
_PUB	16	9	2	2	1	4	8	9	1			

Tabella 41: matrice del traffico generato dal nuovo polo polifunzionale

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio	0	0	0	0	929	0	0	0	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	42	1	54	74	26	252	1	19	0	10
03-Maritano	0	32	0	1	13	3	6	70	0	5	0	3
04-Carnia	0	66	1	0	6	2	2	23	0	4	0	2
05-30Giugno	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	1092	54	15	64	0	0	63	9	49	56	0	29
07-PontePolcevera	3	42	9	46	0	0	239	123	8	20	0	10
08-Vezzani	1	191	31	0	0	127	0	135	0	20	0	10
09-Rossini	54	224	49	1	0	81	204	0	0	26	0	13
10-ParkInterni	0	18	18	0	15	6	7	22	0	4	0	2
_COM/TER	66	36	9	6	5	17	31	36	3			
_LOG	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
_PUB	16	9	2	2	1	4	8	9	1			

Tabella 42: matrice O/D dello scenario di progetto

13 Simulazioni dello scenario di progetto

13.1 La nuova rete

Come già illustrato nel capitolo dedicato alla descrizione del progetto, esso prevede la modifica dell'assetto viario di via Lepanto e dell'intersezione tra via Lepanto e via Rivarolo. Per le prove simulative dello scenario di progetto sono quindi state apportate alla rete le modifiche previste dal progetto, inclusi gli accessi alle aree pubbliche e pertinenziali di parcheggio. La Figura 29 mostra l'assetto della rete stradale modificata nei pressi del nuovo polo e la collocazione degli accessi. In particolare mostra come sono stati assegnati i varchi di ingresso/uscita ai tre centroidi, LOG (logistica), COM/TER (commerciale e terziario) e PUB (parcheggi pubblici), previsti per le diverse funzioni allocate nel polo polifunzionale.

La simulazione dello scenario di progetto è quindi stata eseguita utilizzando questo modello di rete, che è stata alimentata con la matrice O/D di Tabella 42.

Nel seguito alcuni screenshot catturati durante le diverse sessioni di simulazione eseguite, negli stessi punti riportati per scenario dello stato di fatto. I veicoli in ingresso/uscita dalle strutture di vendita sono rappresentati in rosso.

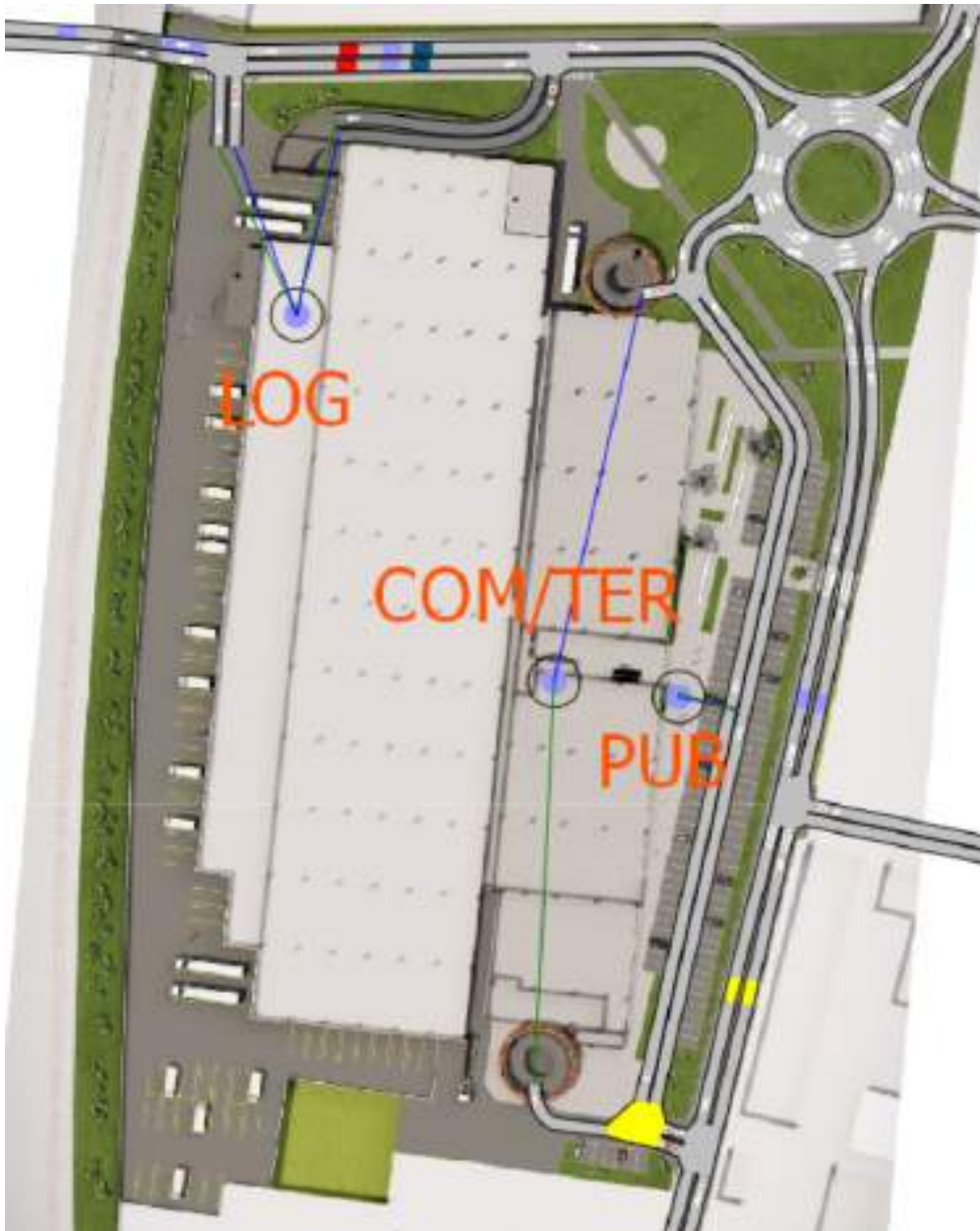


Figura 29: la rete per lo scenario di progetto

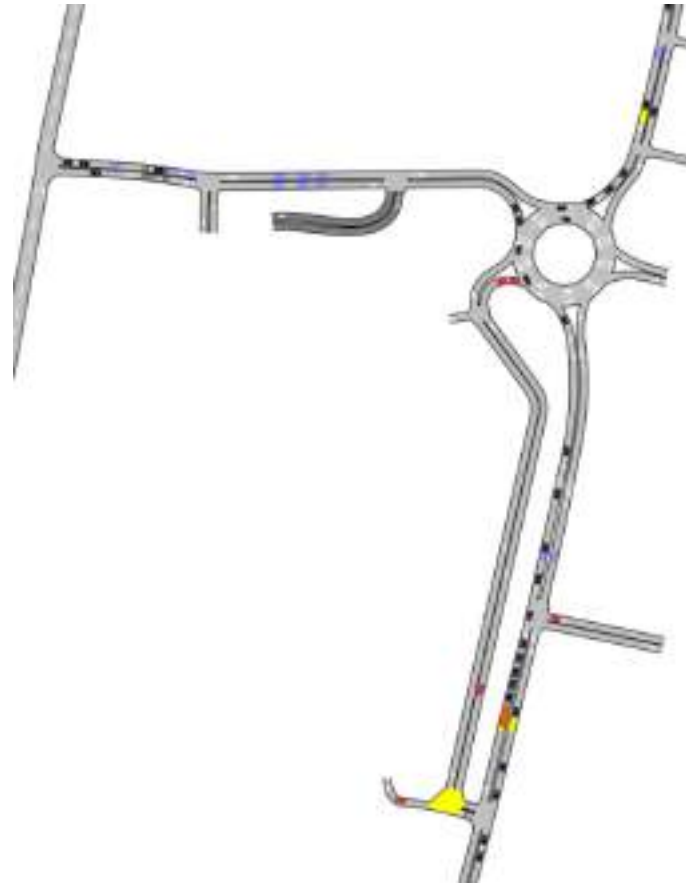


Figura 30: Via Rivarolo e via Lepanto

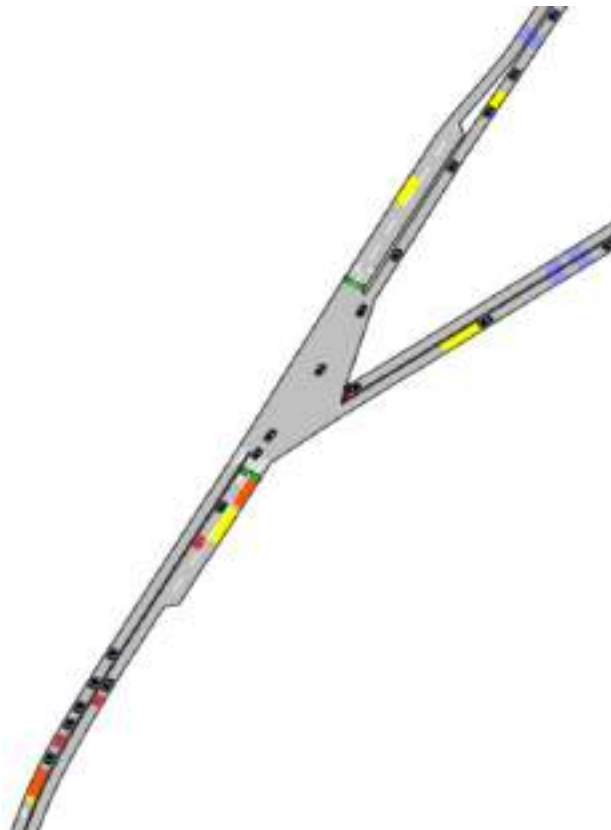


Figura 31: Incrocio via Teglia via Maritano

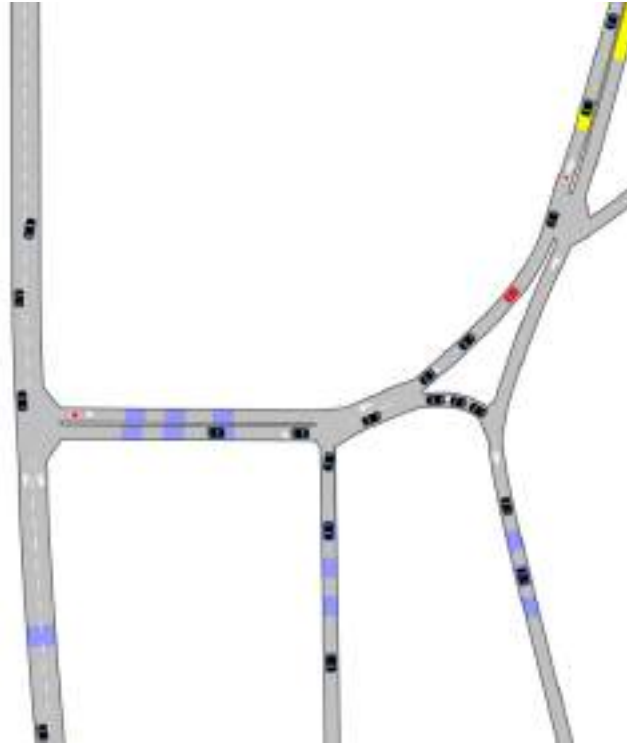


Figura 32: via Celesia, via Durazzo Pallavicini e via Perlasca

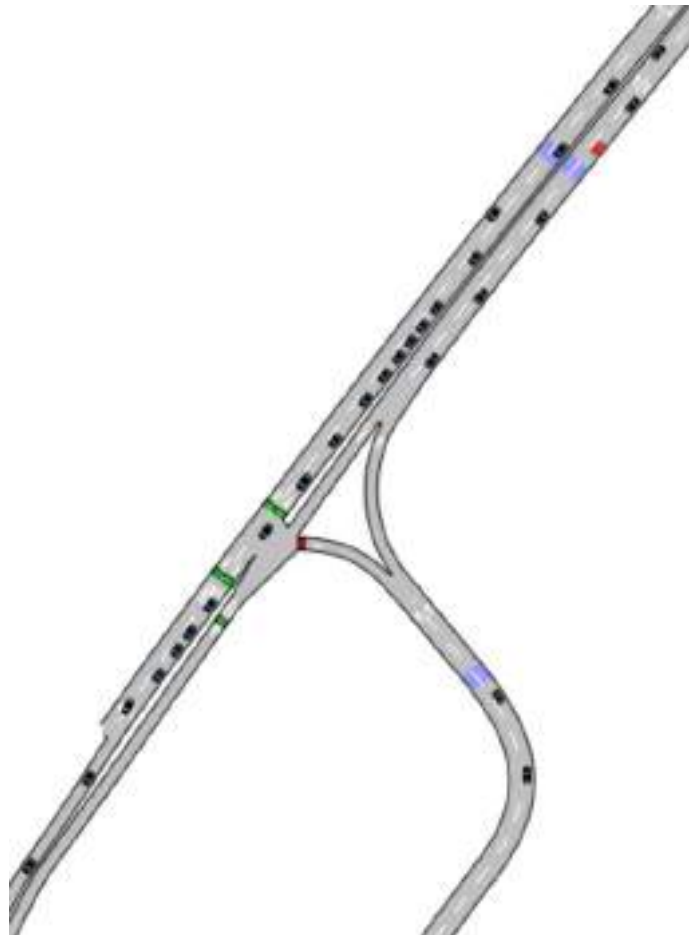


Figura 33: via Polonio

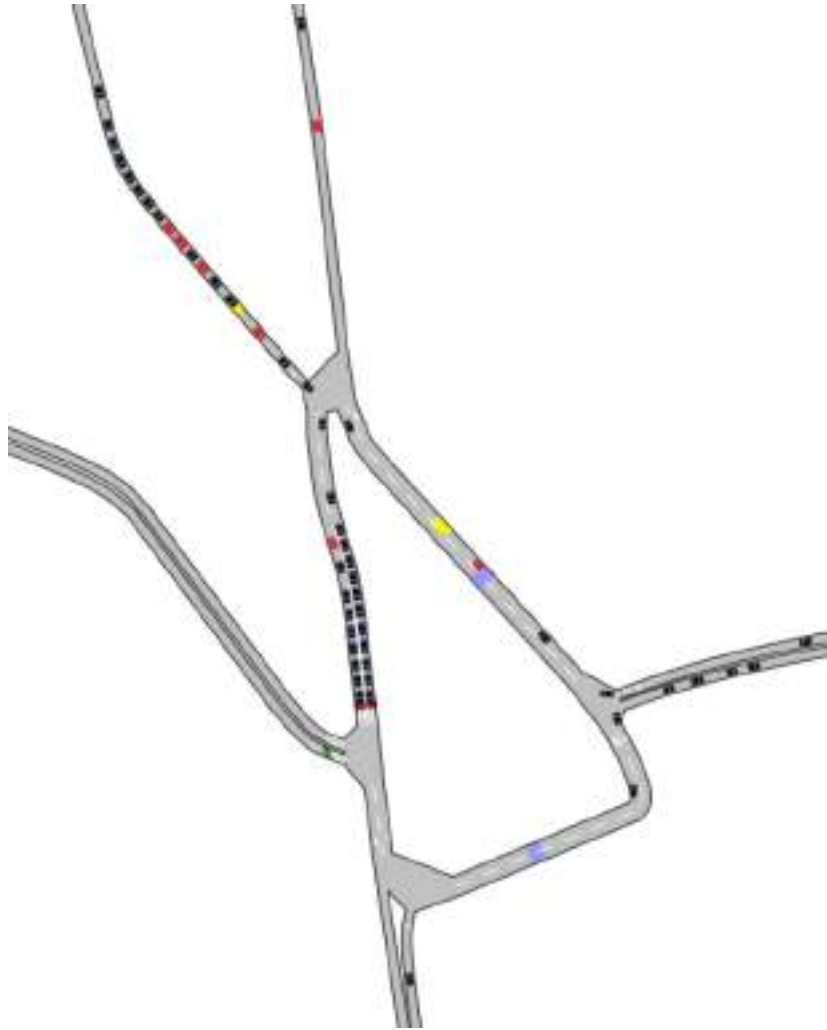


Figura 34: Piazza Pallavicini, via Rossini

L'analisi visiva mostra che il traffico incrementale indotto dal nuovo polo va a incidere sullo stato della rete, aumentando gli accodamenti nei punti già individuati per lo stato di fatto, ossia agli attestamenti semaforizzati e su via Rivarolo alle fermate dei bus. Non si verificano comunque situazioni di saturazione. Le code che di volta in volta si generano vengono assorbite senza divergere e la circolazione si mantiene in limiti di scorrevolezza accettabili. Bisogna sottolineare che questo stato del traffico è il risultato dell'aumentato carico sull'asse viario tra Teglia e via Rossini generato non solo dal nuovo polo, ma anche dall'assetto di circolazione della viabilità di sponda del Polcevera che, come visto, ha l'effetto di spostare su questo asse viario una parte del traffico che attualmente percorre via Perlasca monte a mare.

Per le prove simulate è stato modificato il ciclo semaforico dell'impianto che regola l'intersezione Polonio – Perlasca all'altezza del ponte sul Polcevera (si veda Figura 35). Il motivo di questa modifica è che, all'incrocio tra via Polonio e via Perlasca, le auto provenienti dal ponte sul Polcevera che svoltano a sinistra verso via 30 giugno 1960, con il traffico aggiuntivo generato, trovano difficoltà a uscire e la coda si smaltisce con più difficoltà. Il fenomeno si produce perché, con la struttura attuale del ciclo, la fase di verde per queste vetture corrisponde al verde pedonale e l'attestamento consta di una sola corsia. Il problema è stato superato aprendo in testa a questa fase una finestra di verde per questo movimento di svolta a sinistra da via Perlasca su via 30 giugno riducendo il tempo di verde al pedonale; la modifica al ciclo è mostrata in Figura 36.



Figura 35: localizzazione impianto semaforico con ciclo modificato

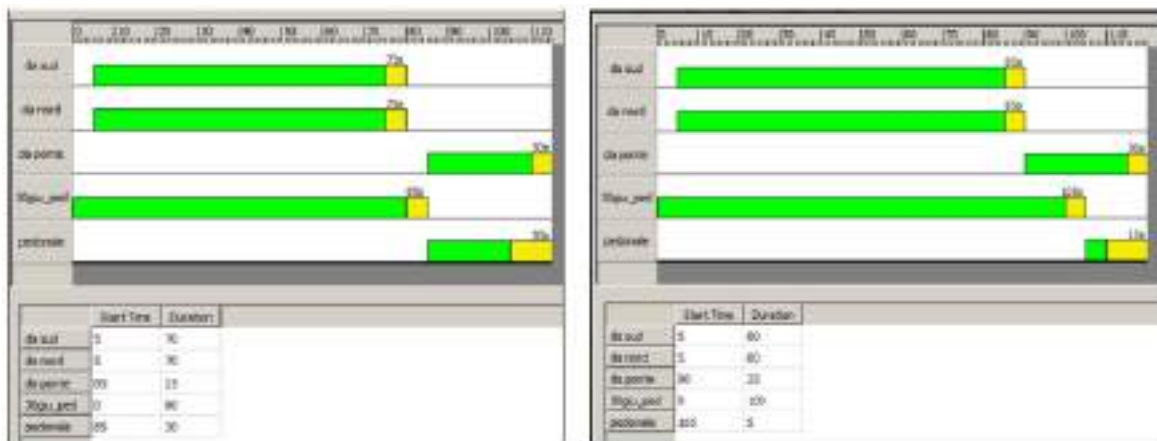


Figura 36: Modifica al piano semaforico via Polonio-via 30 giugno

Le prove simulative sono quindi state condotte con questo assetto della regolazione semaforica del nodo, per cui gli screenshot e i valori degli indici riportati nel seguito di questo documento sono stati calcolati tenendo conto di questa modifica.

Nei paragrafi successivi saranno esaminati gli indici prestazionali della rete desunti dai dati raccolti durante le simulazioni dei diversi scenari, che meglio delle impressioni visive permettono un confronto fra la situazione attuale e quella che si determinerà all'apertura del nuovo polo polifunzionale.

14 Analisi dei risultati simulativi

Per l'analisi dei risultati quantitativi delle prove simulative sono stati presi in esame tre differenti scenari:

- Traffico allo stato di fatto sulla rete attuale (AttualeReteAtt)
- Traffico allo stato di fatto sulla rete futura (AttualeReteFut)
- Traffico di progetto sulla rete futura di progetto (GenReteProg)

Gli indici elaborati per via simulativa per ognuno di questi scenari sono i seguenti:

- Velocità media armonica di rete
- Tempo medio di viaggio
- Ritardo medio di rete
- Code medie e massime sui principali attestamenti
- Tempi di percorrenza medi sulle principali relazioni
- LoS delle principali intersezioni

L'analisi di questi indicatori permette di quantificare le differenti prestazioni della rete nei vari scenari al di là delle valutazioni qualitative.

14.1 Velocità media di rete

La velocità media di rete nei tre scenari esaminati è riportata in Figura 37. Essa, allo stato di fatto, risulta di 40,84 km/h; diminuisce leggermente con la rete nella configurazione con i sensi unici sulle due sponde attestandosi a 39,38 Km/h e nella configurazione di progetto, con la rete modificata su via Rivarolo e via Lepanto in prossimità del polo multifunzionale e con il traffico indotto, passa a 38,20 Km/h.

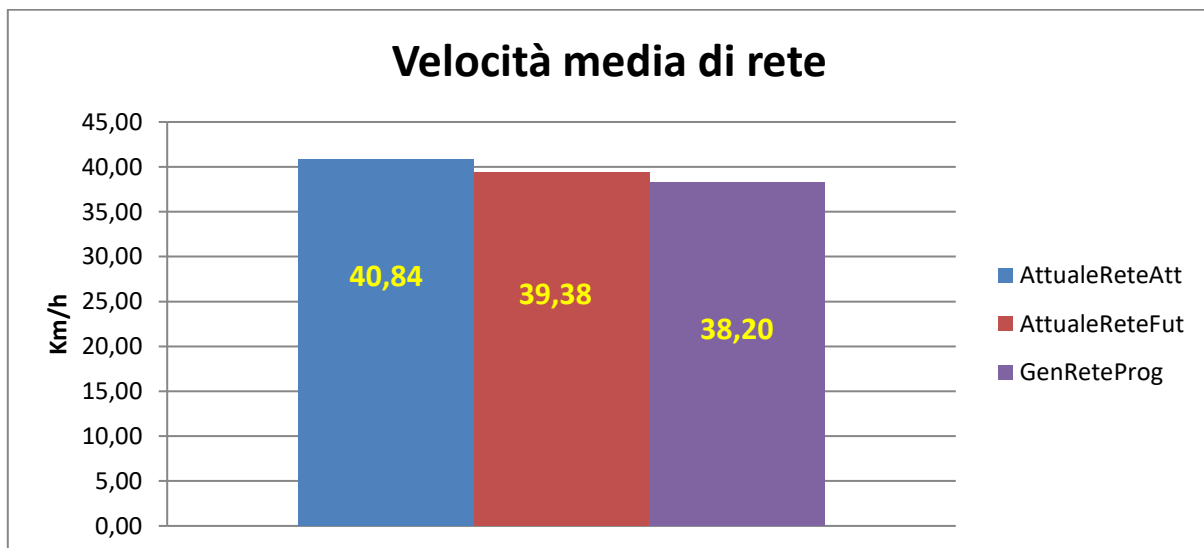


Figura 37: Velocità media di rete

Come si vede le differenze sono contenute. La diminuzione che si registra per lo scenario di progetto rispetto allo stato di fatto (entrambe riferiti all'assetto di rete futura) è del 3,0%; la diminuzione di velocità media che si registra con il traffico attuale tra lo stato di fatto e la nuova configurazione della rete è del 3,5%.

La diminuzione che, a parità delle condizioni di traffico, si registra con la configurazione di progetto della rete va attribuita al fatto che, come già illustrato al capitolo 10, la modifica della viabilità sulle due sponde del Polcevera, fa sì che i veicoli provenienti da nord che percorrono via Perlasca si distribuiscano in parte su via 30 giugno 1960 e in parte sulla direttrice interna di via Teglia – Rivarolo, in funzione delle loro destinazioni.

Ciò fa sì che, nell'ora di riferimento delle simulazioni, circa 100 auto equivalenti che attualmente percorrono via Perlasca verso sud, prevalentemente provenienti da via Lepanto, percorrano via Rivarolo per raggiungere le destinazioni a sud di via Rossini. Poiché le differenze di velocità sui due tragitti (il lungo Polcevera e l'asse interno), sono marcate, si registra la diminuzione di velocità media. Come si vede il contributo alla diminuzione di velocità media del nuovo assetto della circolazione è dello stesso ordine di grandezza di quello attribuibile al traffico indotto dal nuovo polo.

Il confronto fra la velocità tra stato di fatto sulla rete futura, con le due sponde del Polcevera a senso unico, e scenario di progetto mostra invece come il progetto non impatterà complessivamente in maniera molto sensibile lo stato della rete, grazie alle modifiche migliorative introdotte alla rete con l'allargamento di via Lepanto e con la realizzazione della rotatoria su via Rivarolo.

14.2 Tempo medio di attraversamento

Il tempo medio di attraversamento sull'intera è illustrato in Figura 38.

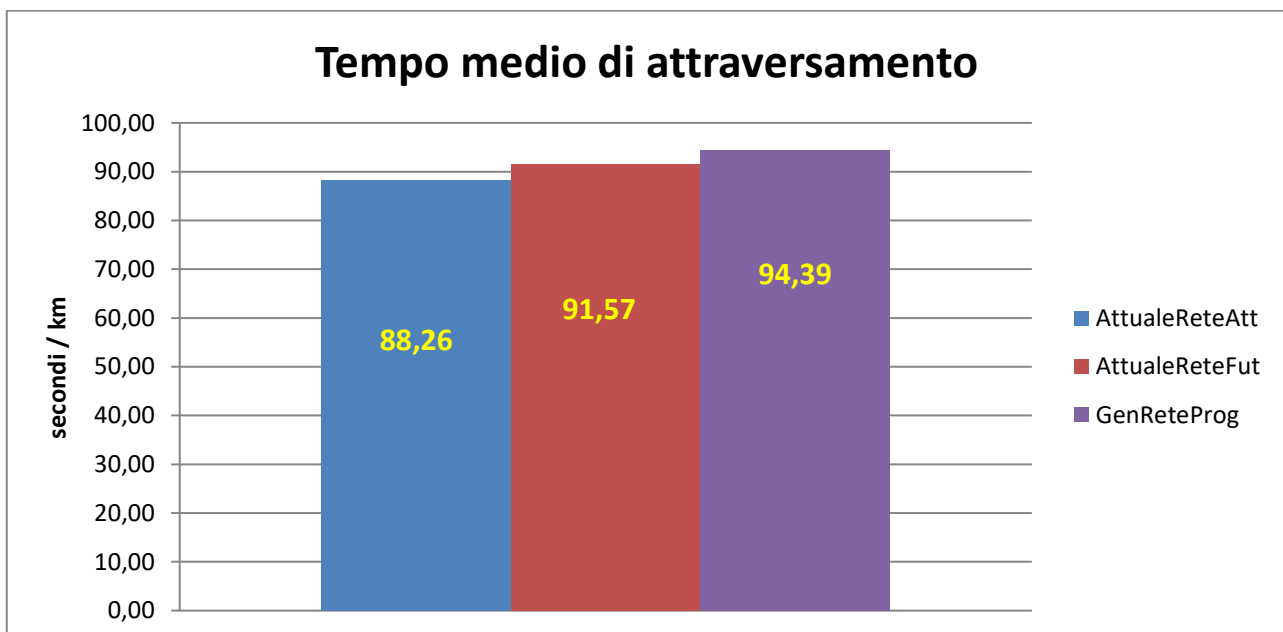


Figura 38: Tempo medio di attraversamento

Come si vede passa da 88,26 secondi/Km nella situazione attuale a 91,57 nello scenario con traffico attuale e rete futura, attestandosi a 94,39 nello scenario di progetto.

Le differenze sono rispettivamente del 3,8% e del 3,1%. Risultati in linea con quelli trovati per la velocità media.

14.3 Ritardo medio di rete

Il ritardo medio di rete¹, espresso anch'esso in secondi/Km è illustrato in Figura 39.

¹ Il ritardo medio di rete è definito come l'incremento del tempo medio di attraversamento di 1 km di rete da parte dei veicoli rispetto alla situazione di flusso libero.

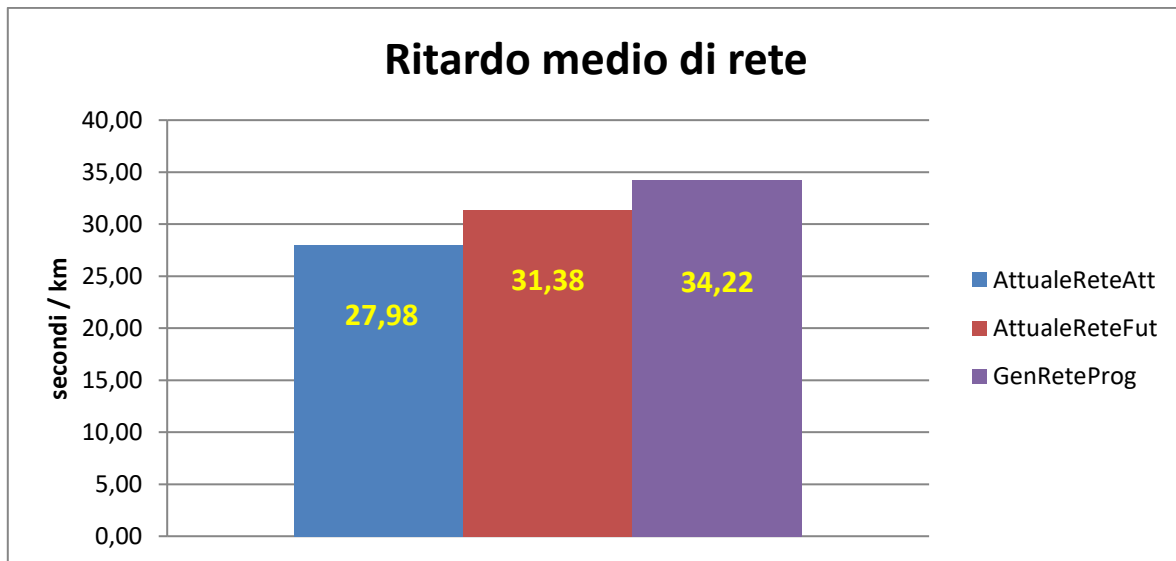


Figura 39: Ritardo medio di rete

I valori relativi ai tre scenari sono di 27,98 secondi/Km con la rete attuale e traffico attuale e 31,38 con la modifica della rete per portarla alla configurazione futura con un incremento del 12,1% mentre è di 34,22 nello scenario di progetto con una differenza rispetto allo scenario traffico attuale con rete modificata del 9,1%. Anche per questo indicatore si vede come la realizzazione del progetto abbia un impatto limitato sulla viabilità e sullo stato della rete, minore di quello indotto dal ritorno al regime di viabilità a senso unico sulle due sponde.

14.4 Tempi di percorrenza

Sono poi stati misurati i tempi di percorrenza lungo gli itinerari principali della rete (tra i vari centroidi) che sono quelli di Tabella 43.

Percorsi
Polonio->30Giugno
Bolzaneto->Rossini
Perlasca->Polonio
PontePolcevera->Vezzani
PontePolcevera->Rossini
Vezzani->Bolzaneto
Vezzani->PontePolcevera
Vezzani->Rossini
Rossini->Bolzaneto
Rossini->Vezzani

Tabella 43: Percorsi considerati per il calcolo dei tempi di percorrenza

I risultati sono mostrati in Figura 40 e Tabella 44.

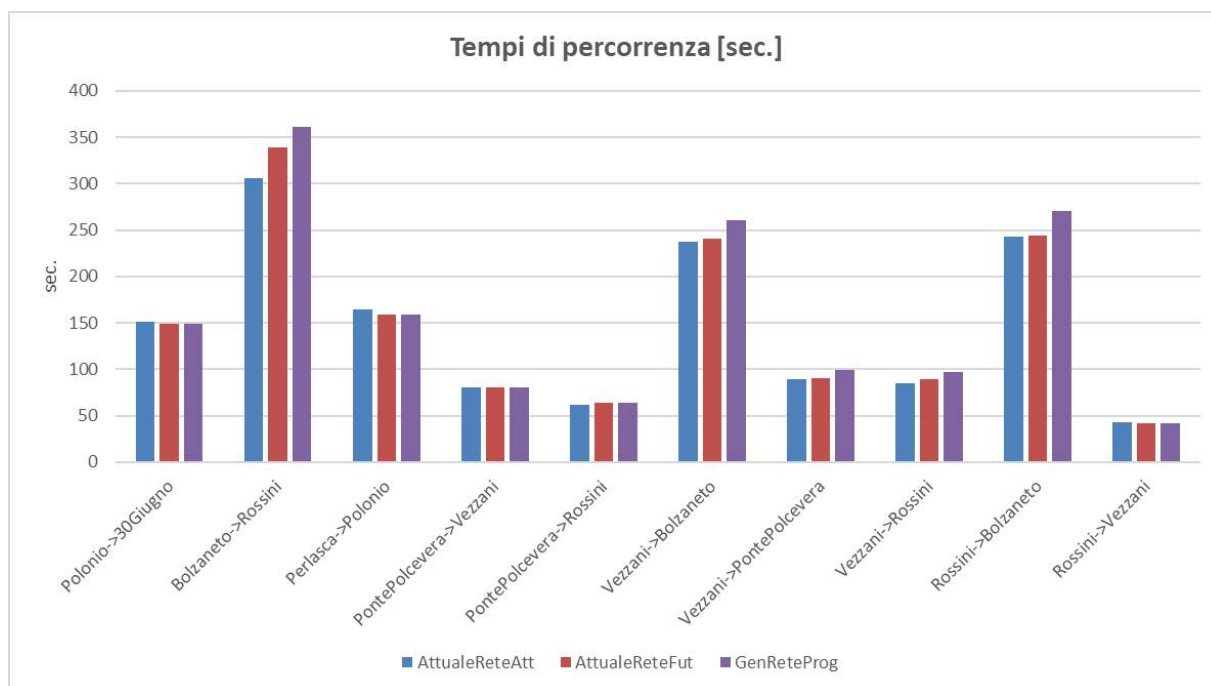


Figura 40: Tempi di percorrenza

Percorsi	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg
Polonio->30Giugno	151	149	150
Bolzaneto->Rossini	306	339	362
Perlasca->Polonio	164	159	159
PontePolcevera->Vezvani	80	80	81
PontePolcevera->Rossini	62	64	64
Vezvani->Bolzaneto	237	240	261
Vezvani->PontePolcevera	89	90	99
Vezvani->Rossini	85	89	97
Rossini->Bolzaneto	243	244	270
Rossini->Vezvani	42	42	42

Tabella 44: Tempi di percorrenza sui percorsi considerati

Le variazioni tra i tre scenari sono riportati nella Tabella 45.

Percorsi	Rete attuale-rette futura	Attuale-progetto
Polonio->30Giugno	-1%	0%
Bolzaneto->Rossini	11%	7%
Perlasca->Polonio	-3%	0%
PontePolcevera->Vezvani	0%	1%
PontePolcevera->Rossini	3%	0%
Vezvani->Bolzaneto	1%	9%
Vezvani->PontePolcevera	1%	10%
Vezvani->Rossini	5%	9%
Rossini->Bolzaneto	0%	11%
Rossini->Vezvani	0%	0%

Tabella 45: differenze percentuali dei tempi di percorrenza

L'analisi dei tempi di percorrenza mostra chiaramente i seguenti fenomeni.

- Il peso della modifica della viabilità di sponda del Polcevera si scarica essenzialmente sulla direttrice che da Teglia va fino a Certosa, comportando un aumento stimabile nell'11% dei tempi tra il centroide di Bolzaneto e quello di via Rossini.
- Il traffico indotto dal nuovo polo avrà riflessi apprezzabili solo sulla stessa direttrice, con un incremento dei tempi di percorrenza, mentre sul resto della rete gli effetti saranno quasi insensibili (sulle direttrici lungo il Polcevera si registrano addirittura alcune diminuzioni).

L'aumento dei tempi di percorrenza lungo i percorsi che comprendono via Rivarolo, oltre ai maggiori volumi di traffico, è in parte indotto anche dalla presenza della nuova rotatoria che comunque allunga il tragitto e induce i veicoli che procedono su via Rivarolo ad un rallentamento in confronto alla situazione attuale in cui, avendo precedenza sulle vie laterali, procedono sempre senza rallentamenti o stop. Ciò non sta a significare che l'introduzione della rotatoria sia negativa; essa contribuisce invece al miglioramento della circolazione locale, come si vedrà dall'analisi dei successivi parametri di rete.

14.5 Code medie e massime

Le code sono state rilevate sui tutti i principali attestamenti di seguito riportati (tra parentesi l'abbreviazione utilizzata per i grafici):

1. Via Bronzetti sull'attestamento semaforico (Bronz>E)
2. Via Teglia dir. nord sull'attestamento semaforico con via Bronzetti Teglia-Bronz>N
3. Via Teglia dir. sud sull'attestamento semaforico con via Bronzetti Teglia-Bronz>S
4. Via Lepanto dir. est (Lepanto>E)
5. Via Rivarolo altezza via Lepanto dir. nord (Rivarolo-Lepanto>N)
6. Via Rivarolo altezza via Lepanto dir. sud (Rivarolo-Lepanto>S)
7. Via Maritano (Maritano)
8. Teglia sull'attestamento semaforico sull'incrocio con via Maritano dir. nord (Teglia-Maritano>N)
9. Teglia sull'attestamento semaforico sull'incrocio con via Maritano dir. sud (Teglia-Maritano>S)
10. Ponte Polcevera sull'attestamento semaforico (PontePolcevera)
11. Via Rossini sull'attestamento semaforico dir. sud (Rossini)
12. Via 30 giugno 1960 dir. nord (30Giugno>N)
13. Via 30 giugno 1960 dir. sud (30Giugno>S)
14. Via Perlasca all'attestamento semaforico pedonale-uscita parcheggio a Fegino dir. nord (PerlascaPed>N)
15. Via Perlasca all'attestamento semaforico pedonale-uscita parcheggio a Fegino dir. sud (PerlascaPed>S)
16. Via Perlasca altezza via Lepanto (Perlasca)
17. Via Polonio sull'attestamento semaforico (Polonio->S)

La Figura 41 mostra graficamente gli attestamenti sopra elencati.

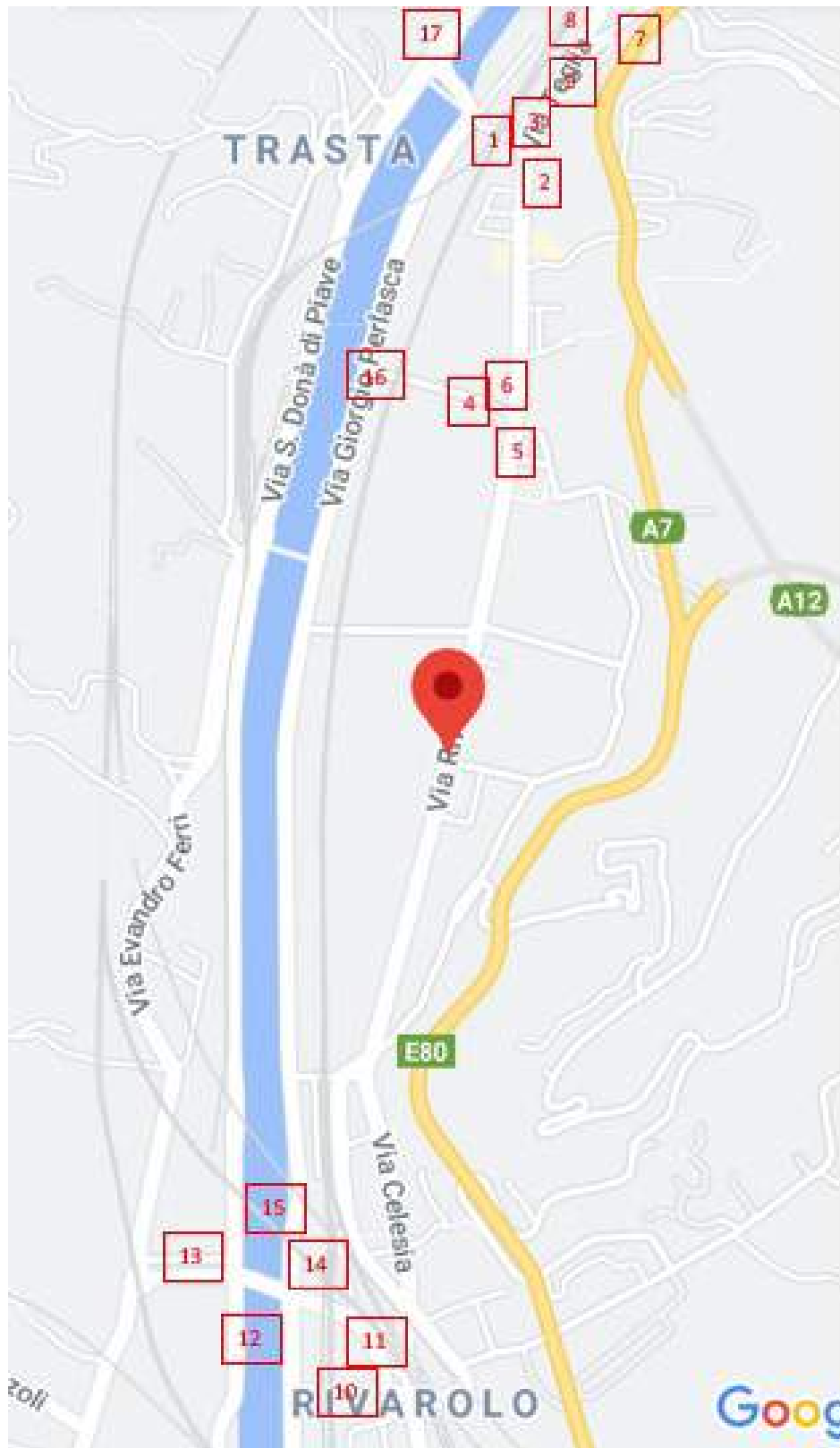


Figura 41: attestamenti considerati per gli accordamenti

I risultati relativi alle code medie sono mostrati in Figura 42 e quelli riguardanti le code massime sono illustrati in Figura 43.

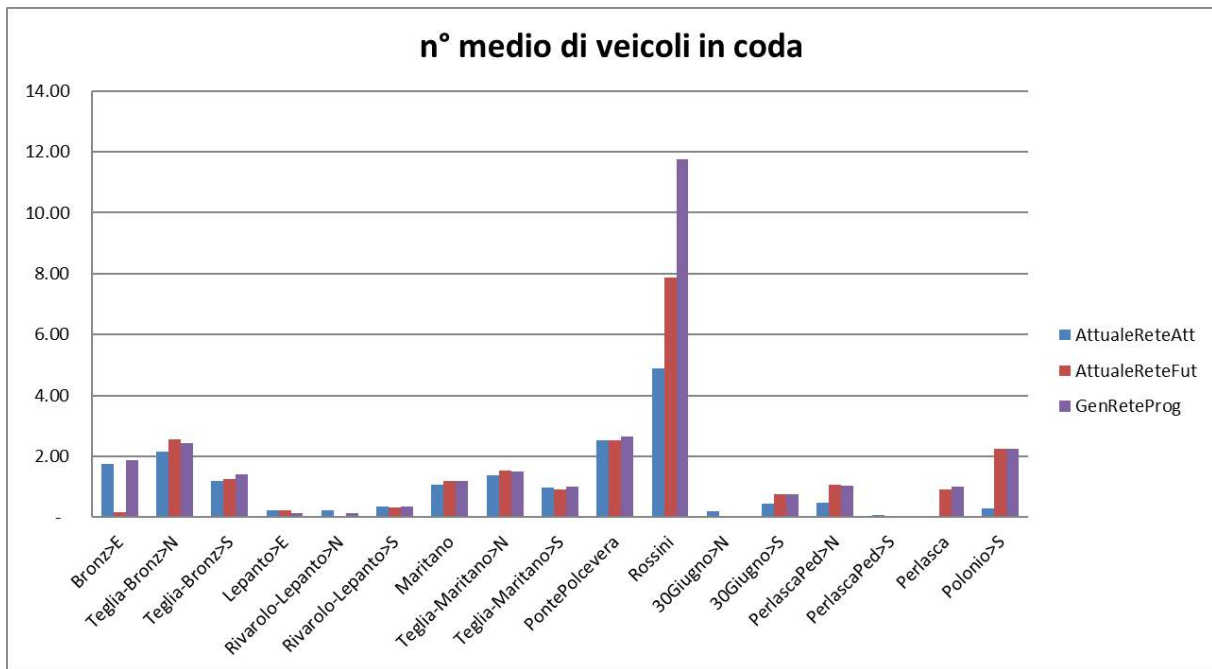


Figura 42: Code medie

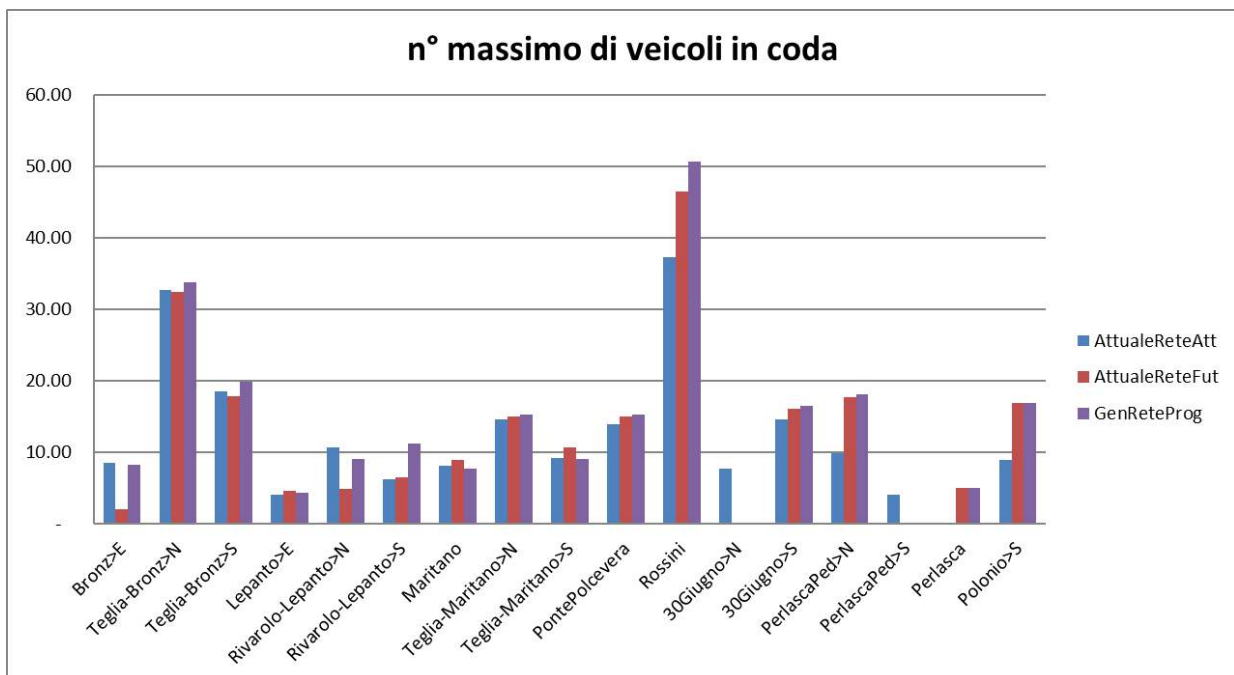


Figura 43: Code massime

Le code medie hanno valori modesti in tutti punti considerati e con variazioni contenute tra i vari scenari. Fa eccezione via Rossini per cui la coda media passa da 5 veicoli nello scenario attuale a 8 nello scenario con traffico attuale e rete futura e 12 in quello di progetto. Lo stesso vale per le code massime dove sono 38 i veicoli nello stato attuale 47 nello stato con traffico attuale e rete futura e 50 nello scenario di progetto. L'incremento percentuale in questo caso è minore e, anche se l'incrocio non evidenzia nelle prove simulative stati di congestione, tutti gli indicatori mostrano come rappresenti il punto più critico, già oggi vicino ad uno stato di saturazione.

Il comportamento della rotatoria si dimostra efficace perché, nonostante il significativo aumento del carico indotto dal nuovo polo, gli accodamenti sull'intersezione Lepanto – Rivarolo si mantengono contenuti, con valori medi sostanzialmente identici e piccoli incrementi nel valore delle code massime.

14.6 Livelli di Servizio (LoS) dei nodi

Il LOS è calcolato dal simulatore AIMSUN memorizzando per ciascuna svolta e per le diverse correnti afferenti al nodo il ritardo medio. I valori sono poi utilizzati per calcolare la media del ritardo per veicolo registrato all'intersezione e misurato in secondi, che fornisce il valore del LOS secondo la formula:

$$LOS_{nodo} = \frac{\sum_{i=1}^{N_{sec}} DT_{sec} * F_{sec} + \sum_{i=1}^{N_{tur}} DT_{tur} * F_{tur}}{\sum_{i=1}^{N_{sec}} F_{sec} + \sum_{i=1}^{N_{tur}} F_{tur}}$$

Dove:

Ftur = Flusso medio del movimento di svolta (veh/h)

DTtur = ritardo medio per veicolo del movimento di svolta (secondi)

Fsec = Flusso medio della corrente (veh/h)

DTsec = ritardo medio per veicolo della corrente (secondi)

Il livello di servizio in questo caso è stato rilevato sui principali nodi della rete e cioè:

1. Incrocio semaforizzato via Teglia-via Bronzetti
2. Incrocio via Rivarolo via Lepanto
3. Incrocio semaforizzato via Teglia via Maritano
4. Incrocio semaforizzato via Rossini ponte al Polcevera
5. Incrocio semaforizzato via 30 giugno 1960 - Pedonale
6. Incrocio semaforizzato via Perlasca-Pedonale a Fegino
7. Incrocio semaforizzato via 30 Giugno-pedonale a Trasta

La Figura 44 mostra graficamente le intersezioni sopra elencate.

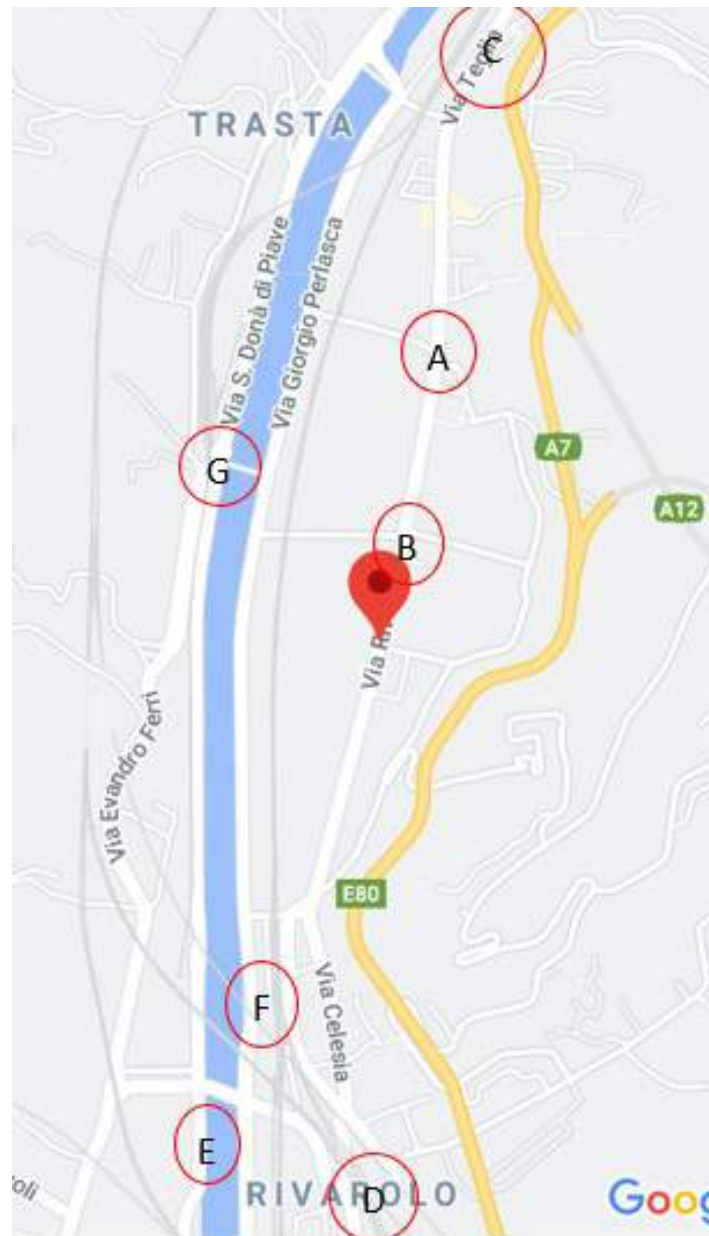


Figura 44: intersezioni considerate per il calcolo del LoS

I risultati numerici ottenuti sono riportati in Tabella 46 e in Figura 45.

Incrocio	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	AttualeReteProg	GenReteProg
A-Teglia-Bronzetti	6.27	4.61	4.75	7.07
B-Rivarolo-Lepanto	1.03	0.71	0.32	0.42
C-Teglia-Maritano	11.14	11.97	11.56	11.75
D-Rossini-PontePolcevera	13.28	16.48	17.31	19.64
E-30GiugnoPed	3.83	2.99	3.02	3.06
F-PerlascaPed	1.55	2.47	2.51	2.40
G-Trasta	1.71	3.70	3.66	3.75

Tabella 46 : valori numerici del LoS e variazione percentuale

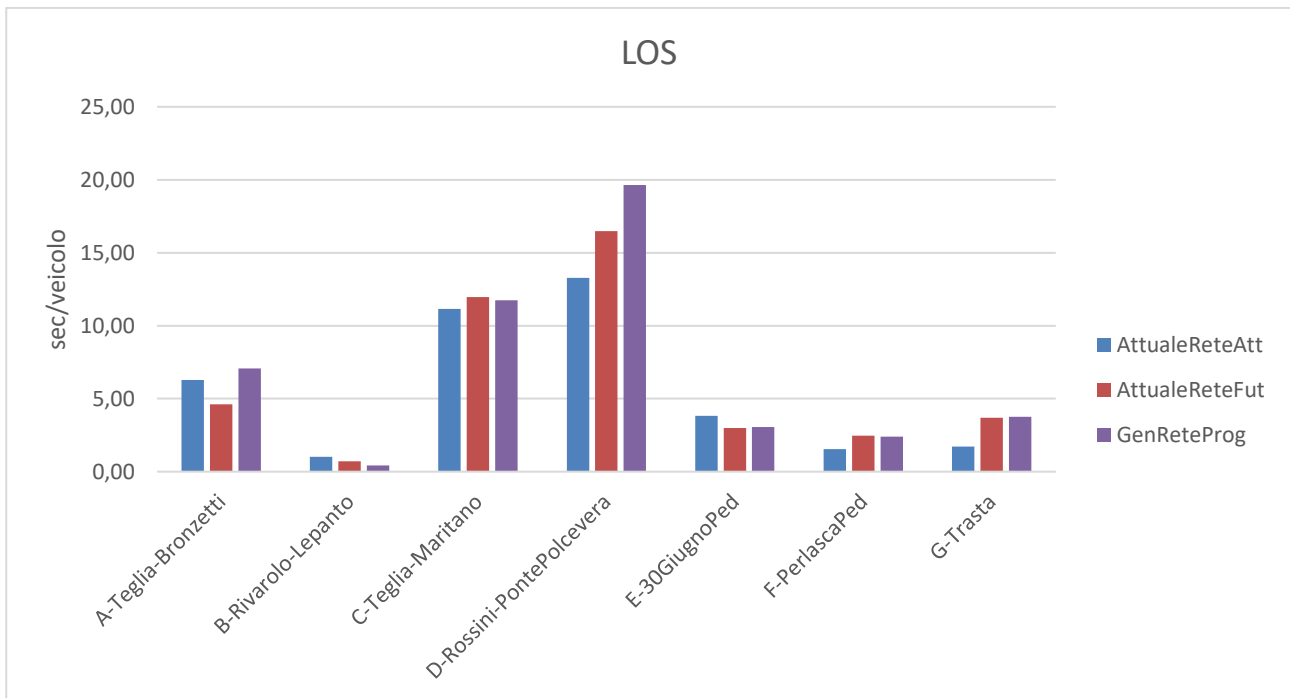


Figura 45 : LoS delle principali intersezioni

Ne risulta che nei vari scenari il LOS degli incroci è quello di Tabella 47.

	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg
A-Teglia-Bronzetti	A	A	A
B-Rivarolo-Lepanto	A	A	A
C-Teglia-Maritano	B	B	B
D-Rossini-PontePolcevera	B	B	B
E-30GiugnoPed	A	A	A
F-PerlascaPed	A	A	A
G-Trasta	A	A	A

Tabella 47 : LoS degli incroci negli scenari esaminati

Come si vede il LoS degli incroci nei vari scenari varia di poco e si mantiene nella stessa classe.

L'incrocio di via Rossini-ponete Polcevera però, nello scenario di progetto ha un valore di 19,64sec./veicolo vicino al limite di 20 per passare in classe C. In particolare, se si analizza la composizione del Los lungo i due rami dell'intersezione, si vede che l'aggravio è generato solo dal ramo di via Rossini, mentre il contributo di ponte Polcevera resta costante, come mostrato in Tabella 48 e Figura 46 da cui si evince anche l'importanza delle due componenti dell'aggravio, cioè quella indotta dal cambio di schema di regolazione del traffico e quella attribuibile al traffico indotto dal nuovo polo, che si rivelano ancora una volta comparabili.

	LoS		
	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg
PontePolcevera	12,97	13,14	13,32
Rossini	13,38	17,41	21,24

Tabella 48: LoS dei due rami dell'intersezione Rossini - Polcevera

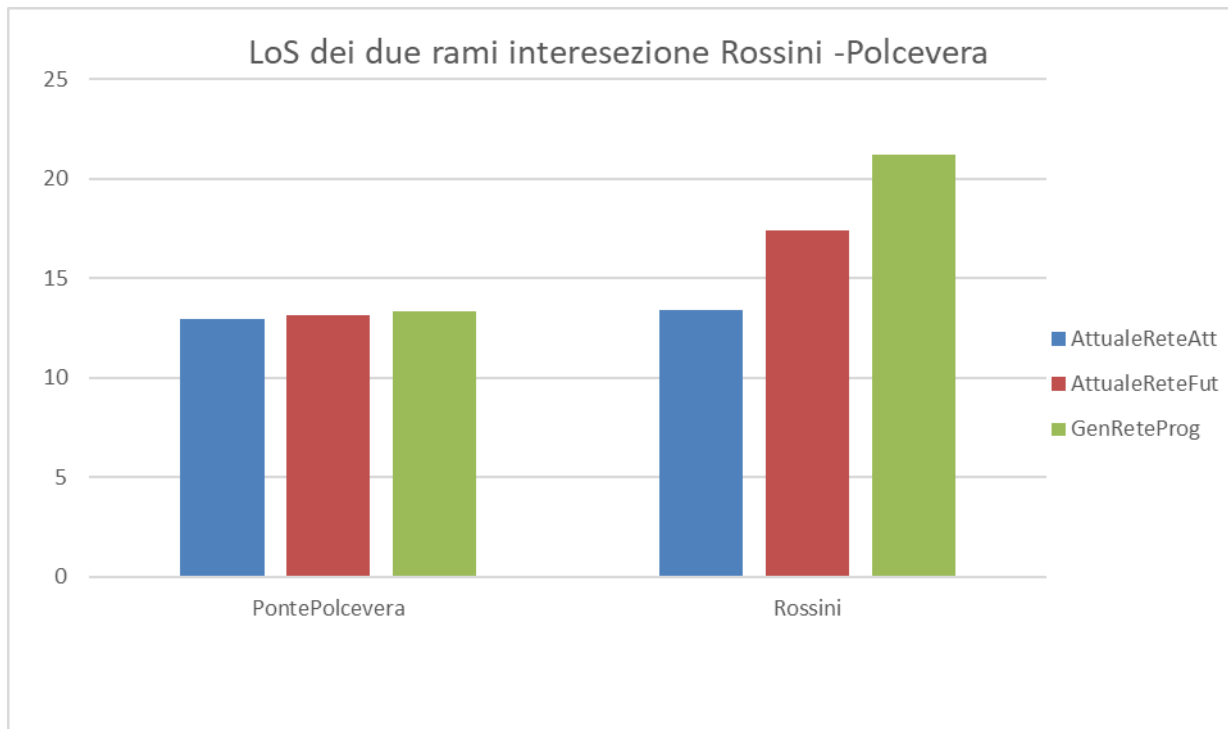


Figura 46: LoS dei due rami dell'intersezione Rossini - Polcevera

14.7 Rapporti Flussi/Capacità

I rapporti flussi/capacità per gli archi considerati sono riportati in Tabella 49. I valori di capacità sono stati calcolati secondo le indicazioni contenute nelle Linee Guida del Comune di Genova. Pertanto non tengono conto delle semaforizzazioni sugli archi.

	capacità corsia	ncorsie	capacità teorica	larghezza	pesanti	pendenza	parcheggi	fermate bus								
Arco	C ₀	N		F _W	F _{HV}	F _G	F _P	F _{BB}	Capacità	AttualeReteAtt	% Saturazione	AttualeReteFut	% Saturazione	GenReteProg	% Saturazione	Capacità residua
30 giugno 1960 dir->sud	1900	1	1900	1.033	0.833	1.01	1	1	1651	914	55%	997	60%	50	3%	97%
30 giugno 1960 dir->nord	1900	1	1900	1.033	0.833	0.99	1	1	1619	453	28%	50	3%	1000	62%	38%
Bronzetti	1900	1	1900	0.967	1	1	1	1	1837	124	7%	13	1%	80	4%	96%
Bronzetti(Voltino)	1900	0.5	950	0.967	1	1	1	1	919	124	13%	13	1%	81	9%	91%
Carnia	1900	1	1900	0.967	1	1	0.9	1	1654	115	7%	115	7%	112	7%	93%
Carnia(Voltino) dir. est	1900	1	1900	0.967	1	1	0.9	1	827	91	11%	207	25%	246	30%	70%
Carnia(Voltino) dir ovest	1900	1	1900	0.967	1	1	0.9	1	827	56	7%	57	7%	127	15%	
Celesia	1900	1	1900	0.967	0.98	1	0.9	1	1620	647	40%	610	38%	675	42%	58%
Lepanto(Voltino)->est	1900	0.5	950	0.933	0.98	1	0.9	1	782	113	14%	120	15%	151	19%	81%
Lepanto dir est	1900	1	1900	0.933	0.98	1	0.9	1	1564	113	7%	120	8%	151	10%	90%
Lepanto dir ovest	1900	1	1900	0.933	0.98	1	1	1	1737	206	12%	95	5%	168	10%	90%
Lepanto voltino->ovest	1900	0.5	950	0.933	0.98	1	0.9	1	782	207	26%	95	12%	168	22%	78%
Maritano->nord	1900	1	1900	0.967	0.98	0.98	0.9	0.96	1525	178	12%	190	12%	187	12%	88%
Maritano->sud	1900	1	1900	0.967	0.98	1.02	0.9	0.96	1587	128	8%	129	8%	134	8%	92%
Pallavicini	1900	2	3800	0.967	0.98	1	1	1	3601	563	16%	700	19%	835	23%	77%
Perlasca1 dir nord	1900	1	1900	0.967	0.98	0.99	1	1	1783	1001	56%	1383	78%	1436	81%	19%
Perlasca2 dir sud	1900	1	1900	0.967	1	1.01	1	1	1856	201	11%		0%		0%	100%
PiazzaPallavicini->sud	1900	2	3800	1.033	0.926	1	0.9	0.96	3141	972	31%	956	30%	1097	35%	65%
PiazzaPallavicini->nord	1900	2	3800	1.033	0.926	1	0.9	0.96	3141	908	29%	1010	32%	1028	33%	67%
Polonio ->nord	1900	2	3800	1	0.87	0.99	1	1	3273	1237	38%	1214	37%	1263	39%	61%
Polonio ->sud	1900	2	3800	1	0.87	1.01	1	1	3339	918	27%	917	27%	917	27%	73%
PontePolcevera ->ovest	1900	1	1900	0.967	0.98	0.97	1	1	1747	300	17%	278	16%	323	19%	81%
PontePolcevera ->est	1900	1	1900	0.967	0.98	1.03	1	1	1855	479	26%	481	26%	501	27%	73%
Rivarolo1 ->nord	1900	1	1900	0.967	0.98	1	0.85	0.96	1469	592	40%	581	40%	618	42%	58%
Rivarolo2 ->sud	1900	1	1900	0.967	0.98	1	1	0.96	1729	512	30%	497	29%	605	35%	65%
Rossini dir nord	1900	1	1900	1	0.98	0.99	0.85	0.96	1504	635	42%	635	42%	660	44%	56%
Rossini dir sud	1900	1	1900	1	0.98	1.01	0.9	1	1693	528	31%	642	38%	657	39%	61%
Teglia->nord	1900	1	1900	0.967	0.98	0.99	0.85	0.96	1455	749	52%	752	52%	767	53%	47%
Teglia->sud	1900	1	1900	0.967	0.98	1.01	0.85	0.96	1484	526	35%	522	35%	549	37%	63%
Vezzani est<->est	1900	1	1900	0.967	0.98	1	0.9	0.96	1556	543	35%	551	35%	591	38%	62%
Vezzani est<->ovest	1900	1	1900	0.967	0.98	1	0.9	0.96	1556	501	32%	501	32%	521	34%	66%

Tabella 49: rapporti flussi/capacità sugli archi

Dalla tabella si deduce che, in linea teorica, tutti gli archi hanno una capacità largamente sufficiente a servire il traffico che li percorre in tutti gli scenari, mantenendo un'ampia capacità residua.

Sempre in merito all'analisi dei livelli di saturazione degli archi si riporta il flussogramma della rete con gli archi colorati secondo il livello di saturazione, secondo i valori di flusso e capacità assegnati dal simulatore. La legenda colori è riportata nel seguito.



In Figura 47 è riportato lo stato degli archi nello scenario attuale con la rete futura e in Figura 48 lo stato della rete nello scenario di progetto.

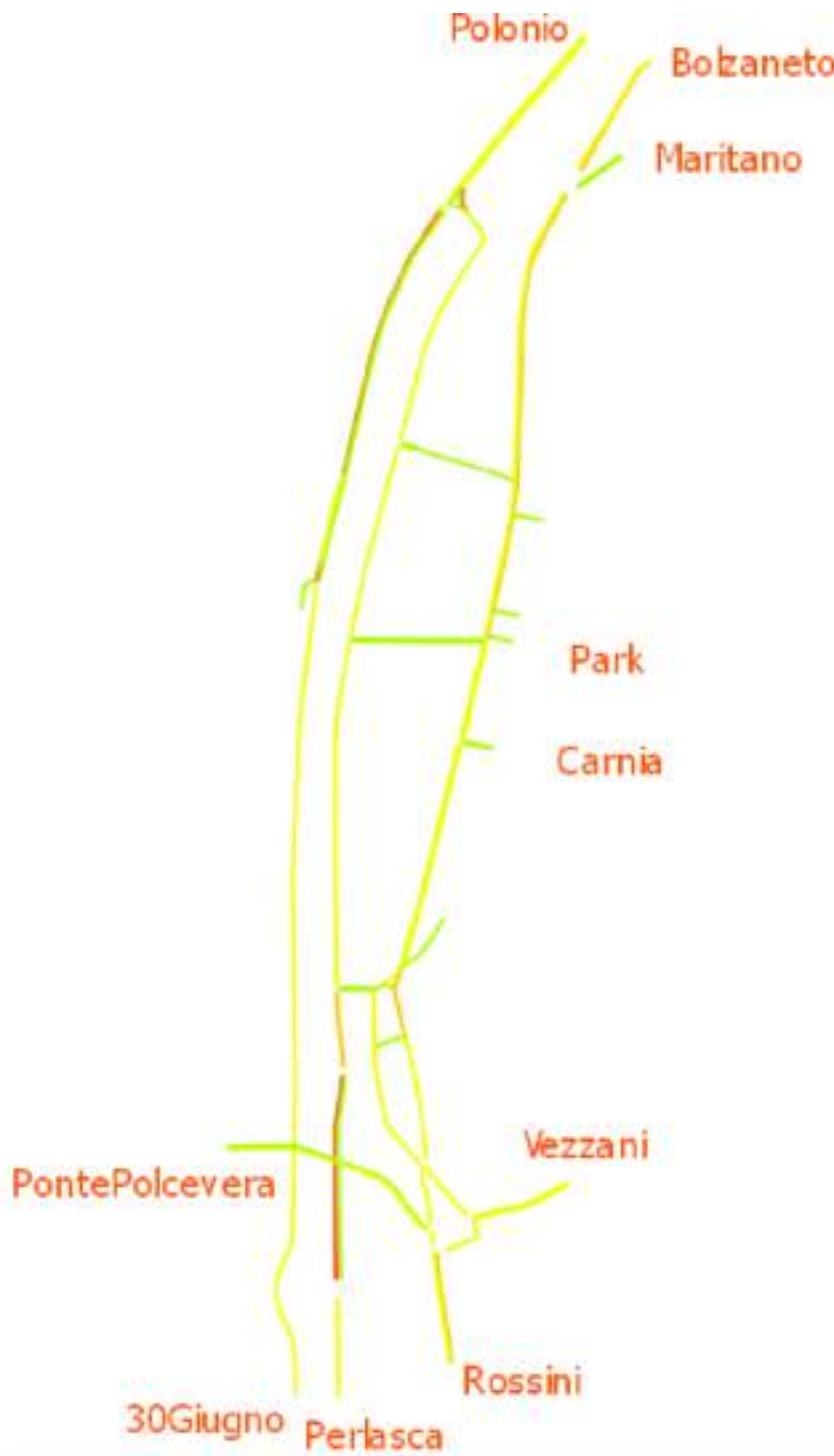


Figura 47 : livello di saturazione degli archi traffico attuale su rete futura

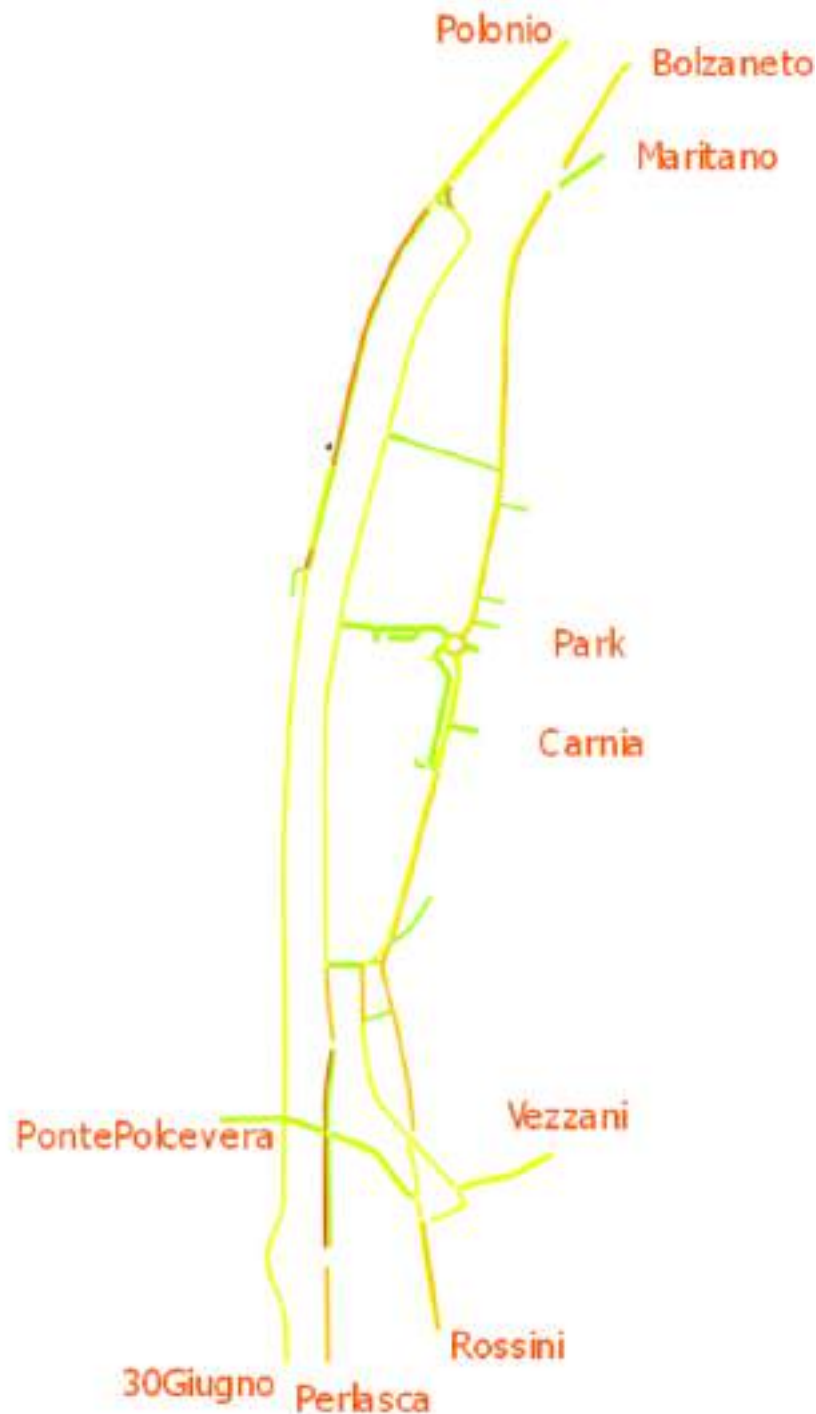


Figura 48 : livello di saturazione degli archi scenario di progetto

Come si vede i risultati forniti dal simulatore non si scostano di molto dal calcolo teorico. Si vede che via Perlasca e via 30 Giugno hanno livelli di saturazione fra il 60% e l'80%, nei tratti in cui da due corsie passano a una corsia: via Perlasca a Fegino e via 30 giugno a Trasta nel tratto prima dell'incrocio con il sovrappasso sul Polcevera. Inoltre risultano fra il 40% e 60% di saturazione via Rossini e via Rivarolo.

Il confronto tra lo stato di fatto e lo scenario di progetto mostra qualche differenza soprattutto sugli archi della direttrice viaria interna, in un quadro però di sostanziale stabilità in termini di saturazione.

15 Analisi sintetica dei risultati e suggerimenti progettuali

Le prove simulative condotte hanno mostrato un quadro piuttosto chiaro degli impatti del nuovo polo, così schematizzabili.

- Il ritorno allo schema di viabilità che prevede il senso unico sulle due strade di sponda del Polcevera tenderà a caricare maggiormente l'asse della viabilità interna (via Teglia – Rivarolo – fino a via Rossini) con un peggioramento del livello di prestazione che si concentrerà soprattutto sul nodo Rossini – Ponte Polcevera.
- Questa situazione ovviamente vedrà un ulteriore aggravio con il traffico indotto dal nuovo polo, i cui effetti si sentiranno soprattutto proprio su questo asse viario. Infatti gli effetti sulle strade di sponda, data l'incidenza comunque piccola del carico indotto rispetto ai volumi già attualmente transitanti, saranno limitati. I livelli di saturazione e le prestazioni su questi archi si manterranno praticamente inalterate. Cresceranno invece di un ordine di grandezza attorno al 10% i tempi di percorrenza tra i centroidi che gravitano sull'asse viario che va da via Rossini a Bolzaneto e viceversa.
- Le prestazioni della nuova rotatoria si dimostrano buone, sia in termini di LoS che di accodamenti che si generano: essa si rivela idonea a smistare in modo efficiente il traffico complessivo, garantendo anche una buona distribuzione verso gli accessi del nuovo polo.
- L'ampliamento del sottopasso ferroviario di via Lepanto e l'adeguamento della sezione della stessa via permettono una buona scorrevolezza e un buon collegamento tra via Perlasca, via Rivarolo e il nuovo polo anche se, ricordiamo, il limite in altezza non ne permetterà l'utilizzo ai mezzi pesanti, che quindi dovranno transitare su via Rivarolo. Questo fatto, dato il limitato numero di transiti giornalieri e la loro distribuzione nell'arco della giornata, non si è dimostrato particolarmente critico.

In sintesi si può dire che l'impatto complessivo del traffico indotto dal nuovo polo sulla rete vasta può considerarsi limitato; l'effetto maggiore si concentrerà come visto soprattutto sull'asse viario urbano tra Teglia e Certosa, dove già al momento esistono punti di rallentamento e nei quali l'analisi simulativa ha mostrato un peggioramento di qualche punto percentuale per le varie grandezze di rete.

La rete si mostra quindi in grado di assorbire il traffico incrementale indotto dal nuovo polo con una limitata perdita di funzionalità, che potrebbe essere migliorata applicando i seguenti suggerimenti progettuali.

- In occasione del ritorno allo schema originale della regolazione della viabilità sulle strade di sponda del Polcevera e con il carico indotto dal nuovo polo, sarà utile modificare il ciclo dell'impianto semaforico che regola l'intersezione tra via Polonio e via Perlasca, all'altezza del ponte sul Polcevera, come illustrato al capitolo 13. Questa modifica permette di evitare gli accodamenti che si formerebbero sulla corsia dedicata alla svolta dal ponte su via Polonio verso mare.
- Lungo via Rivarolo uno degli elementi che causa la formazione di code è la fermata dei bus del trasporto pubblico. In particolare la fermata lungo l'affaccio su via Rivarolo del nuovo insediamento, non lontano dall'uscita della nuova rotatoria, potrebbe generare code che potrebbero arrivare ad interferire con la rotatoria stessa. Si suggerisce quindi di realizzare un'apposita baia per la fermata bus in modo da permettere alle vetture il sorpasso in sicurezza durante le fermate, ed eventualmente lo spostamento della fermata un po' più verso mare.

Facendo riferimento all'area più vasta ed in termini di regolazione più generale del traffico e della circolazione, le risultanze dello studio suggeriscono la valutazione delle seguenti opzioni.

- Qualora il contesto più generale della viabilità lo permetta, sarebbe opportuno valutare l'opzione di mantenere l'assetto della circolazione sulle due strade di sponda del Polcevera come è attualmente, cioè con doppio senso di percorrenza lungo entrambe le strade.
- Qualora ciò non fosse possibile o non fosse ritenuto conveniente, in presenza dello schema di circolazione a senso unico sulle due strade di sponda, andrebbe valutata l'opportunità di realizzare un nuovo collegamento viario su ponte tra le vie Perlasca e 30 giugno 1960 all'altezza di via Lepanto (che quindi costituisca la continuazione di via Lepanto su un nuovo ponte). Le intersezioni che si verrebbero così a creare dovrebbero essere regolate tramite semplici impianti semaforici a due fasi, poiché non esistono gli spazi per pensare a raccordi.

Questi provvedimenti darebbero la possibilità di sgravare significativamente l'asse viario di quartiere tra Bolzaneto e Certosa, con benefici effetti sui quartieri e con una diminuzione della pressione sui punti più critici della rete.

**Studio di impatto trasportistico
per la realizzazione di
un complesso polifunzionale
nell'area ex Mira Lanza
a Genova Rivarolo**

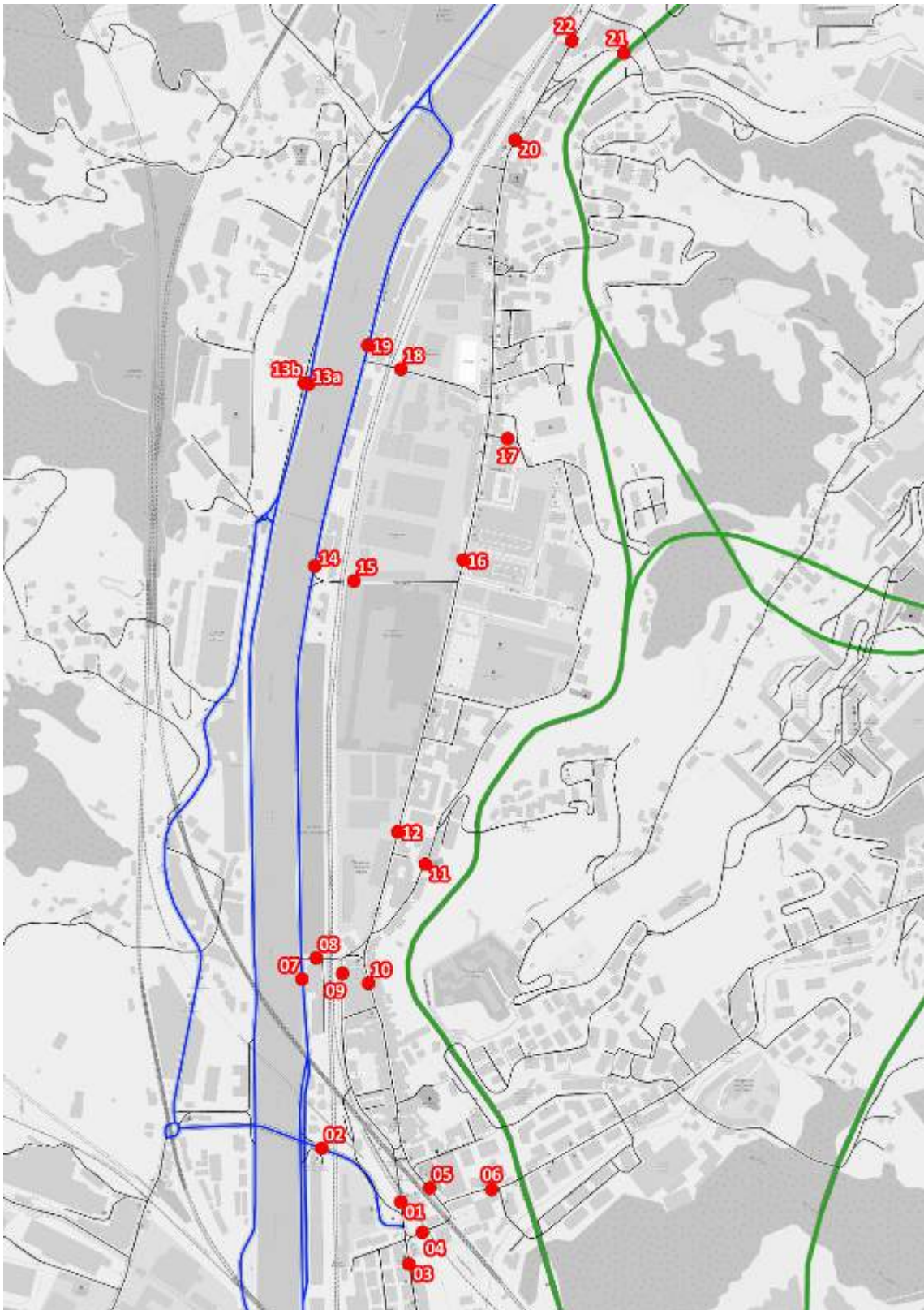
COSPE Costruzioni

ALLEGATO 1

Rilievi di traffico

Descrizione della campagna di rilievi condotta

La figura seguente mostra le sezioni su cui sono stati condotti i rilievi, descritte poi nella successiva tabella.



Localizzazione sezioni di rilievo

Sezione n.	Posizione
1	via Rossini (p.zza Pallavicini sotto ponte ferrovia lato ovest)
2	Ponte Polcevera
3	via Rossini (prima del sottopasso ferrovia)
4	Sotto Ponte Pallavicini
5	piazza Pallavicini
6	via Vezzani
7	via Perlasca sud
8	Sottopasso via Perlasca via Durazzo Pallavicini
9	via Durazzo Pallavicini
10	via Celesia
11	via Carnia sud
12	via Rivarolo sud
13 a	via 30 giugno direzione nord
13 b	via 30 giugno direzione sud
14	via Perlasca nord (dopo Lepanto)
15	via Lepanto
16	via Rivarolo alt. Righetti
17	via Carnia nord sbocco su via Rivarolo
18	via Righetti
19	via Perlasca rampa
20	via Teglia sud
21	via Maritano
22	via Teglia nord

Tabella 1. Elenco sezioni di misura

La campagna di misura si è protratta da giovedì 26 maggio a mercoledì 2 giugno, per tutto l'arco della giornata, rilevando quindi più dati del richiesto.

E' da notare che il mercoledì cadeva la festa nazionale del 2 giugno, per cui il mercoledì 2 giugno non era giorno scolastico e il martedì 1 giugno era prefestivo.

I dati raccolti sono stati aggregati su base oraria e sono stati tabellati separatamente per ognuna delle sezioni di misura in specifici report. Essi riportano varie informazioni per ognuna delle correnti di traffico che compongono la sezione:

- Tabelle con i conteggi di traffico classificati su base oraria
- Tabelle con i conteggi di velocità classificati su base oraria
- I volumi totali transitanti nei periodi diurno e notturno e le relative velocità
- Identificazione della fascia oraria mattinale e pomeridiana di maggior traffico con i relativi conteggi di traffico e di velocità
- I grafici dei volumi di traffico registrati durante la giornata
- I grafici delle distribuzioni delle classi di velocità registrate durante la giornata.

Tutto l'insieme dei dati rilevati è stato consegnato su file excel e pdf che riportano le elaborazioni sopra descritte.

Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	43	2	3	52	10	39	3	0	52
1.00 - 2.00	5	35	3	3	46	17	29	0	0	46
2.00 - 3.00	5	33	7	1	46	13	29	4	0	46
3.00 - 4.00	4	22	8	2	36	4	32	0	0	36
4.00 - 5.00	19	61	12	4	96	26	66	4	0	96
5.00 - 6.00	51	225	44	7	327	118	199	10	0	327
6.00 - 7.00	136	470	67	31	704	331	360	13	0	704
7.00 - 8.00	145	764	110	41	1.060	745	312	3	0	1.060
8.00 - 9.00	129	706	115	59	1.009	822	184	3	0	1.009
9.00 - 10.00	116	600	120	32	868	739	128	1	0	868
10.00 - 11.00	125	645	96	34	900	824	75	1	0	900
11.00 - 12.00	107	667	115	19	908	798	107	3	0	908
12.00 - 13.00	108	628	116	35	887	763	116	8	0	887
13.00 - 14.00	81	639	99	33	852	745	105	2	0	852
14.00 - 15.00	89	666	117	37	909	759	147	3	0	909
15.00 - 16.00	127	686	127	50	990	920	68	2	0	990
16.00 - 17.00	67	583	145	37	832	755	75	2	0	832
17.00 - 18.00	104	635	91	46	876	696	178	2	0	876
18.00 - 19.00	95	675	132	27	929	780	149	0	0	929
19.00 - 20.00	107	634	55	30	826	653	169	4	0	826
20.00 - 21.00	87	465	47	28	627	412	207	8	0	627
21.00 - 22.00	86	295	20	7	408	172	214	22	0	408
22.00 - 23.00	68	291	6	6	371	163	195	13	0	371
23.00 - 24.00	44	184	5	2	235	51	172	11	1	235
Totale	1.909	10.652	1.659	574	14.794	11.316	3.355	122	1	14.794

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.293	7.894	1.383	450	11.020	9.346	1.644	30	0	11.020
Notturmo	616	2.758	276	124	3.774	1.970	1.711	92	1	3.774
Totale	1.909	10.652	1.659	574	14.794	11.316	3.355	122	1	14.794

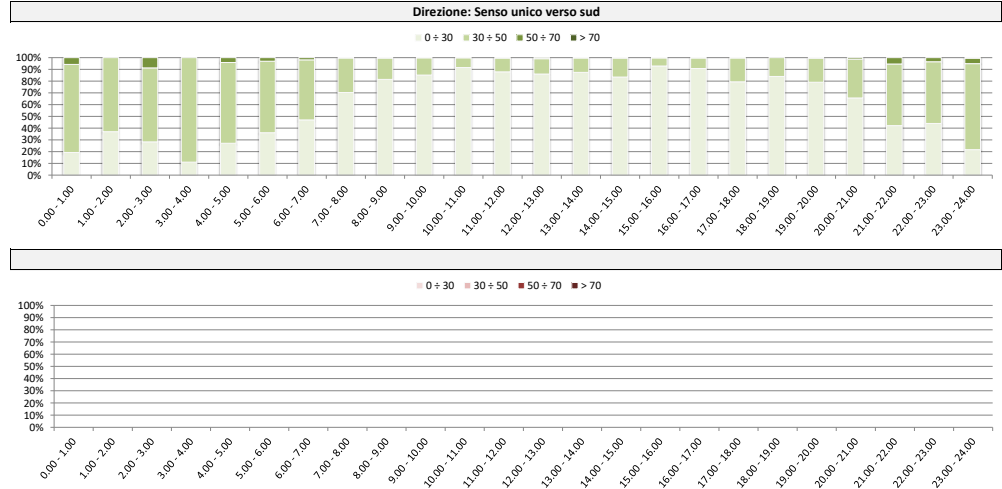
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	145	764	110	41	1.060	745	312	3	0	1.060
15.00 - 16.00	127	686	127	50	990	920	68	2	0	990

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	70	6	3	90	29	60	1	0	90
1.00 - 2.00	4	45	3	3	55	17	35	3	0	55
2.00 - 3.00	7	30	2	3	42	7	28	7	0	42
3.00 - 4.00	5	27	9	2	43	7	33	3	0	43
4.00 - 5.00	5	47	10	1	63	14	46	3	0	63
5.00 - 6.00	42	177	22	7	248	84	154	10	0	248
6.00 - 7.00	64	268	45	15	392	141	233	17	1	392
7.00 - 8.00	81	408	52	19	560	267	284	9	0	560
8.00 - 9.00	87	520	55	31	693	337	348	7	1	693
9.00 - 10.00	101	649	67	30	847	593	252	2	0	847
10.00 - 11.00	97	773	53	20	943	837	104	2	0	943
11.00 - 12.00	64	746	67	50	927	829	95	3	0	927
12.00 - 13.00	122	735	55	30	942	800	139	3	0	942
13.00 - 14.00	69	606	39	26	740	544	195	1	0	740
14.00 - 15.00	87	602	50	24	763	578	179	6	0	763
15.00 - 16.00	98	700	50	36	884	749	134	1	0	884
16.00 - 17.00	83	743	49	37	912	777	133	2	0	912
17.00 - 18.00	89	778	56	40	963	821	139	3	0	963
18.00 - 19.00	114	777	36	34	961	846	114	1	0	961
19.00 - 20.00	107	644	34	33	818	647	163	8	0	818
20.00 - 21.00	84	437	46	11	578	389	181	8	0	578
21.00 - 22.00	63	287	19	9	378	176	189	13	0	378
22.00 - 23.00	56	308	1	8	373	153	205	15	0	373
23.00 - 24.00	42	211	5	5	263	94	158	11	0	263
Totale	1.582	10.588	831	477	13.478	9.736	3.601	139	2	13.478

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.092	8.037	629	377	10.135	7.978	2.116	40	1	10.135
Notturmo	490	2.551	202	100	3.343	1.758	1.485	99	1	3.343
Totale	1.582	10.588	831	477	13.478	9.736	3.601	139	2	13.478

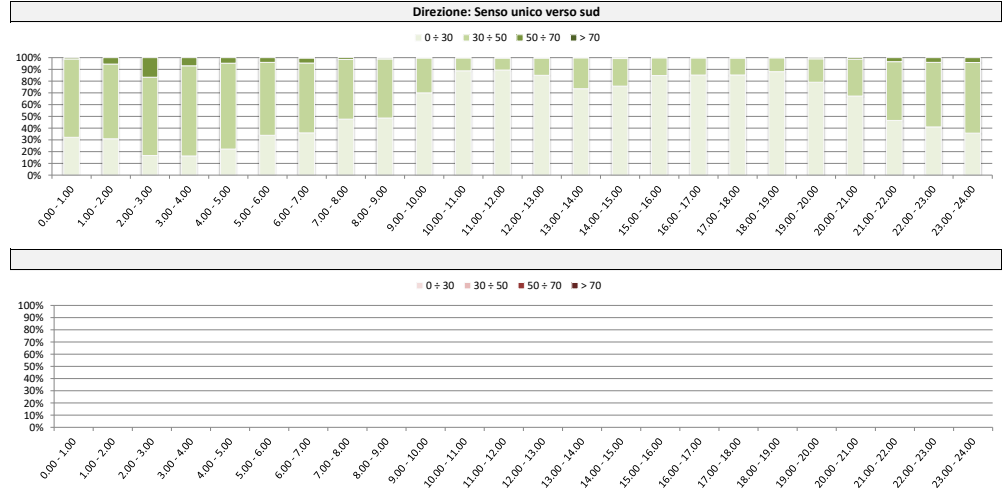
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	97	773	53	20	943	837	104	2	0	943
17.00 - 18.00	89	778	56	40	963	821	139	3	0	963

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	80	0	5	98	21	67	10	0	98
1.00 - 2.00	3	29	1	3	36	14	19	3	0	36
2.00 - 3.00	3	32	0	2	37	12	22	3	0	37
3.00 - 4.00	2	27	0	0	29	11	17	1	0	29
4.00 - 5.00	4	27	4	3	38	9	27	2	0	38
5.00 - 6.00	13	79	2	5	99	35	60	4	0	99
6.00 - 7.00	26	122	13	7	168	48	109	11	0	168
7.00 - 8.00	28	201	26	5	260	101	151	8	0	260
8.00 - 9.00	58	354	21	6	439	163	266	10	0	439
9.00 - 10.00	82	555	22	22	681	409	267	5	0	681
10.00 - 11.00	82	655	18	34	789	636	150	3	0	789
11.00 - 12.00	72	750	26	55	903	804	98	1	0	903
12.00 - 13.00	98	637	28	33	796	611	178	7	0	796
13.00 - 14.00	58	432	26	15	531	312	210	9	0	531
14.00 - 15.00	52	523	30	18	623	430	187	6	0	623
15.00 - 16.00	76	597	26	38	737	538	197	2	0	737
16.00 - 17.00	75	592	40	22	729	542	182	5	0	729
17.00 - 18.00	73	703	30	39	845	651	189	4	1	845
18.00 - 19.00	74	681	65	24	844	674	167	3	0	844
19.00 - 20.00	73	632	36	25	766	536	221	9	0	766
20.00 - 21.00	77	441	19	18	555	347	194	14	0	555
21.00 - 22.00	75	362	12	3	452	206	229	17	0	452
22.00 - 23.00	47	277	0	15	339	151	174	14	0	339
23.00 - 24.00	26	138	2	4	170	33	131	6	0	170
Totale	1.190	8.926	447	401	10.964	7.294	3.512	157	1	10.964

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	828	6.680	358	311	8.177	5.871	2.242	63	1	8.177
Notturmo	362	2.246	89	90	2.787	1.423	1.270	94	0	2.787
Totale	1.190	8.926	447	401	10.964	7.294	3.512	157	1	10.964

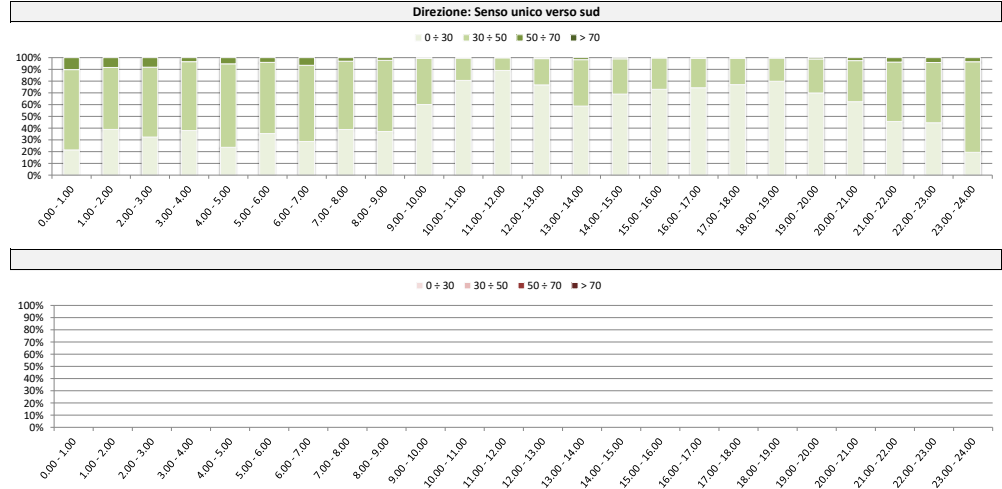
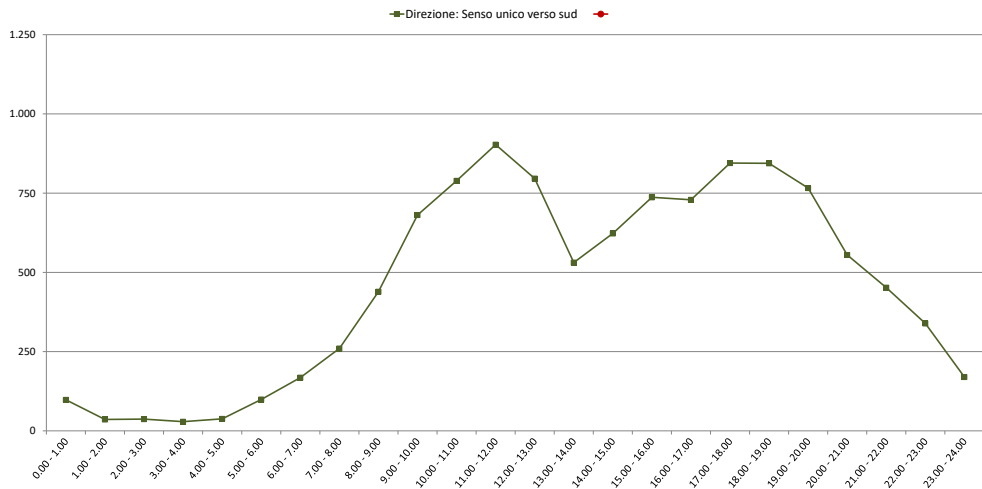
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	72	750	26	55	903	804	98	1	0	903
17.00 - 18.00	73	703	30	39	845	651	189	4	1	845

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	54	3	2	68	20	41	7	0	68
1.00 - 2.00	3	22	1	4	30	10	19	1	0	30
2.00 - 3.00	1	22	1	1	25	7	18	0	0	25
3.00 - 4.00	3	26	9	0	38	15	22	1	0	38
4.00 - 5.00	18	59	12	2	91	28	58	5	0	91
5.00 - 6.00	53	252	35	3	343	139	196	8	0	343
6.00 - 7.00	104	446	70	27	647	324	314	9	0	647
7.00 - 8.00	129	724	108	47	1.008	661	342	5	0	1.008
8.00 - 9.00	114	620	114	44	892	627	264	1	0	892
9.00 - 10.00	120	647	97	54	918	730	185	3	0	918
10.00 - 11.00	65	653	93	58	869	773	96	0	0	869
11.00 - 12.00	101	633	93	49	876	799	75	2	0	876
12.00 - 13.00	100	630	109	30	869	730	135	4	0	869
13.00 - 14.00	74	641	106	27	848	692	154	2	0	848
14.00 - 15.00	60	656	107	46	869	733	134	2	0	869
15.00 - 16.00	90	644	115	52	901	783	112	6	0	901
16.00 - 17.00	89	674	113	55	931	796	134	1	0	931
17.00 - 18.00	79	677	100	52	908	788	120	0	0	908
18.00 - 19.00	61	728	116	22	927	771	149	7	0	927
19.00 - 20.00	87	603	56	30	776	623	149	4	0	776
20.00 - 21.00	72	444	48	16	580	422	151	7	0	580
21.00 - 22.00	50	269	20	5	344	212	125	7	0	344
22.00 - 23.00	49	212	10	8	279	124	148	7	0	279
23.00 - 24.00	27	103	8	1	139	26	106	7	0	139
Totale	1.558	10.439	1.544	635	14.176	10.833	3.247	96	0	14.176

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.082	7.927	1.271	536	10.816	8.883	1.900	33	0	10.816
Notturmo	476	2.512	273	99	3.360	1.950	1.347	63	0	3.360
Totale	1.558	10.439	1.544	635	14.176	10.833	3.247	96	0	14.176

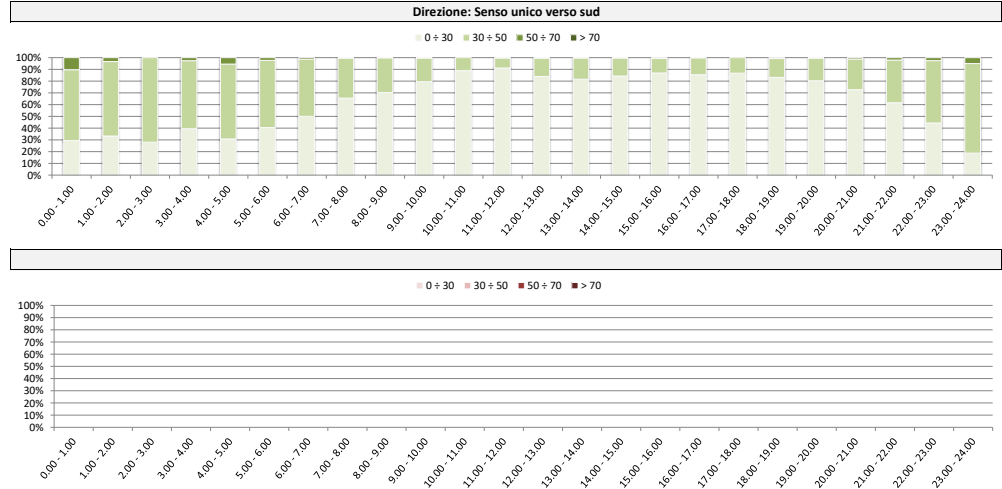
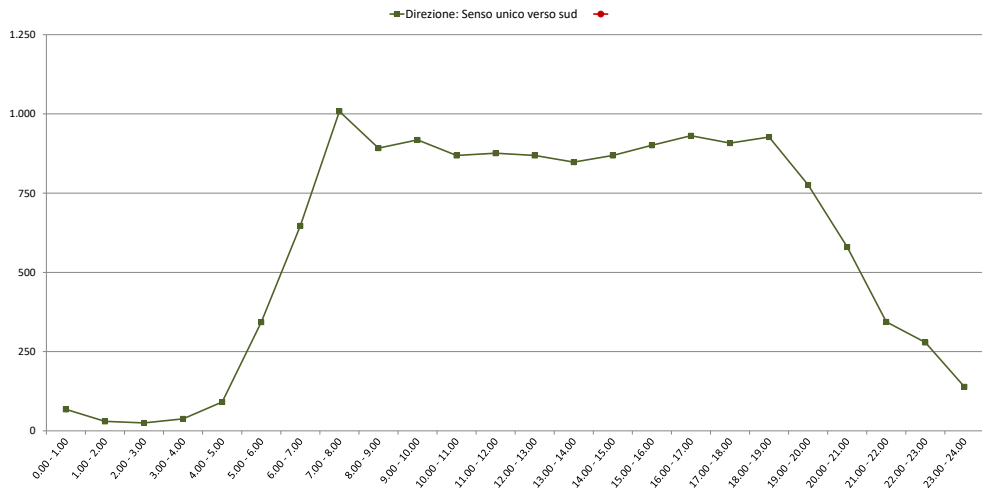
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	129	724	108	47	1.008	661	342	5	0	1.008
16.00 - 17.00	89	674	113	55	931	796	134	1	0	931

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	51	3	3	66	10	48	8	0	66
1.00 - 2.00	5	26	6	3	40	14	24	2	0	40
2.00 - 3.00	5	25	6	2	38	6	28	4	0	38
3.00 - 4.00	8	19	13	2	42	14	26	2	0	42
4.00 - 5.00	19	67	17	0	103	31	67	5	0	103
5.00 - 6.00	42	285	34	7	368	131	225	12	0	368
6.00 - 7.00	120	504	70	29	723	336	374	13	0	723
7.00 - 8.00	127	682	108	56	973	649	321	3	0	973
8.00 - 9.00	121	644	134	34	933	710	221	2	0	933
9.00 - 10.00	93	685	97	53	928	826	102	0	0	928
10.00 - 11.00	103	741	61	42	947	868	76	3	0	947
11.00 - 12.00	92	719	97	34	942	825	115	2	0	942
12.00 - 13.00	94	771	83	43	991	852	135	4	0	991
13.00 - 14.00	85	694	92	34	905	785	118	2	0	905
14.00 - 15.00	87	727	83	29	926	768	157	1	0	926
15.00 - 16.00	91	791	61	48	991	844	138	9	0	991
16.00 - 17.00	95	730	78	55	958	816	135	7	0	958
17.00 - 18.00	83	756	92	53	984	862	117	5	0	984
18.00 - 19.00	94	632	69	49	844	699	142	3	0	844
19.00 - 20.00	73	690	103	13	879	729	144	6	0	879
20.00 - 21.00	80	505	50	23	658	449	200	9	0	658
21.00 - 22.00	62	328	9	10	409	250	153	6	0	409
22.00 - 23.00	59	291	14	6	370	183	180	7	0	370
23.00 - 24.00	37	216	9	4	266	95	162	9	0	266
Totale	1.684	11.579	1.389	632	15.284	11.752	3.408	124	0	15.284

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.165	8.572	1.055	530	11.322	9.504	1.777	41	0	11.322
Notturmo	519	3.007	334	102	3.962	2.248	1.631	83	0	3.962
Totale	1.684	11.579	1.389	632	15.284	11.752	3.408	124	0	15.284

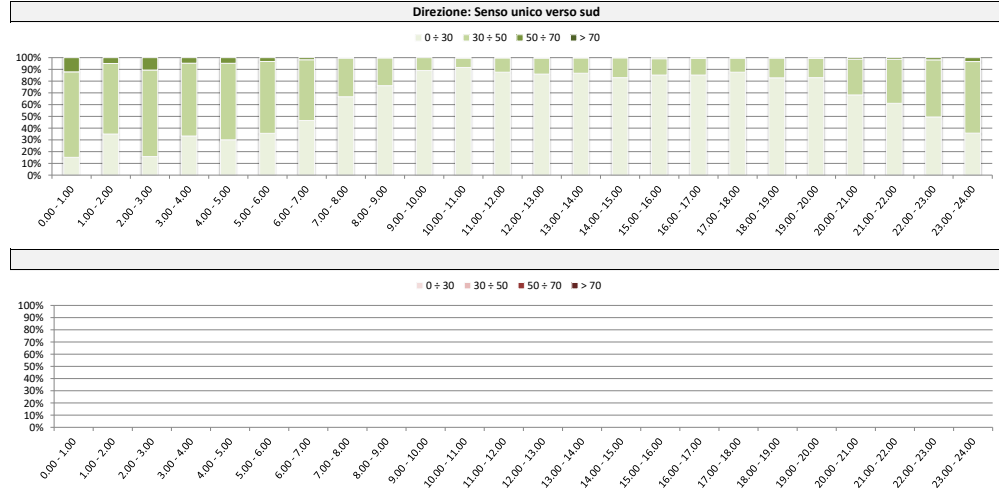
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	94	771	83	43	991	852	135	4	0	991
15.00 - 16.00	91	791	61	48	991	844	138	9	0	991

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso sud										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	20	83	5	0	108	37	63	8	0	108
1.00 - 2.00	5	41	2	0	48	12	35	1	0	48
2.00 - 3.00	1	29	3	1	34	11	18	5	0	34
3.00 - 4.00	6	17	8	2	33	11	19	3	0	33
4.00 - 5.00	6	44	4	4	58	19	38	1	0	58
5.00 - 6.00	24	121	14	1	160	47	105	8	0	160
6.00 - 7.00	51	176	23	6	256	79	169	8	0	256
7.00 - 8.00	39	244	27	9	319	108	203	8	0	319
8.00 - 9.00	57	356	38	12	463	177	277	9	0	463
9.00 - 10.00	87	520	39	21	667	385	276	6	0	667
10.00 - 11.00	96	622	40	27	785	597	185	3	0	785
11.00 - 12.00	71	712	51	38	872	753	114	5	0	872
12.00 - 13.00	67	595	34	35	731	563	164	4	0	731
13.00 - 14.00	62	446	28	14	550	335	206	9	0	550
14.00 - 15.00	51	537	33	10	631	452	176	3	0	631
15.00 - 16.00	76	572	35	32	715	554	157	4	0	715
16.00 - 17.00	84	615	47	28	774	608	164	2	0	774
17.00 - 18.00	69	683	35	36	823	678	142	3	0	823
18.00 - 19.00	91	697	39	25	852	698	146	8	0	852
19.00 - 20.00	84	677	48	29	838	660	173	5	0	838
20.00 - 21.00	73	423	17	13	526	325	188	13	0	526
21.00 - 22.00	66	371	21	10	468	274	189	5	0	468
22.00 - 23.00	57	284	6	11	358	160	193	5	0	358
23.00 - 24.00	28	157	12	1	198	56	130	12	0	198
Totale	1.271	9.022	609	365	11.267	7.599	3.530	138	0	11.267

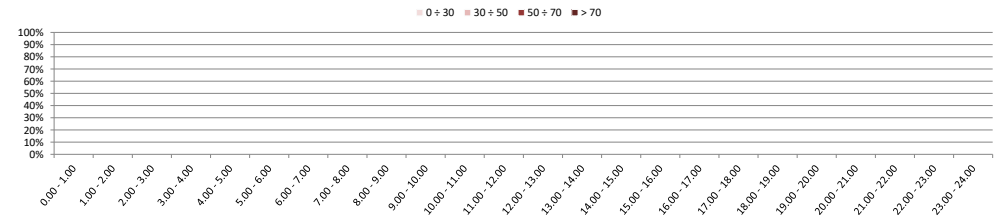
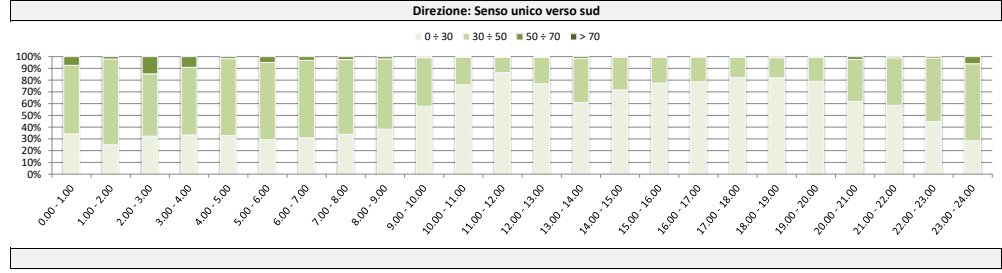
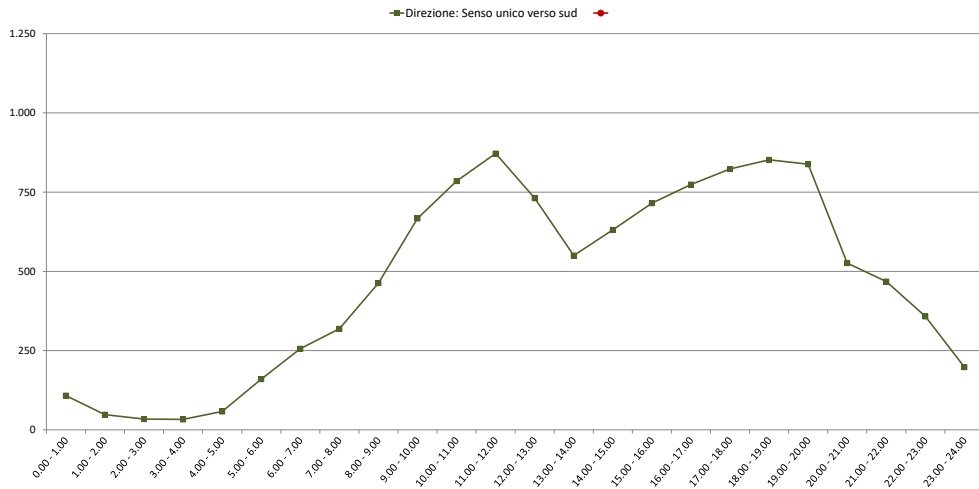
Direzione: Senso unico verso sud										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	850	6.599	446	287	8.182	5.908	2.210	64	0	8.182
Notturmo	421	2.423	163	78	3.085	1.691	1.320	74	0	3.085
Totale	1.271	9.022	609	365	11.267	7.599	3.530	138	0	11.267

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	71	712	51	38	872	753	114	5	0	872
18.00 - 19.00	91	697	39	25	852	698	146	8	0	852

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 01

Strada: Via Rossini, sotto il ponte della ferrovia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso sud

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	65	4	3	77	24	49	4	0	77
1.00 - 2.00	4	17	1	3	25	6	17	2	0	25
2.00 - 3.00	2	15	0	2	19	2	16	1	0	19
3.00 - 4.00	5	17	6	0	28	6	22	0	0	28
4.00 - 5.00	14	55	9	3	81	25	54	2	0	81
5.00 - 6.00	52	229	37	8	326	127	190	9	0	326
6.00 - 7.00	120	519	58	23	720	327	377	16	0	720
7.00 - 8.00	112	705	115	44	976	719	252	4	1	976
8.00 - 9.00	111	707	143	61	1.022	812	205	5	0	1.022
9.00 - 10.00	79	656	93	49	877	764	111	2	0	877
10.00 - 11.00	97	667	100	41	905	816	84	5	0	905
11.00 - 12.00	96	672	119	38	925	806	111	8	0	925
12.00 - 13.00	84	659	91	29	863	721	142	0	0	863
13.00 - 14.00	108	611	101	32	852	715	136	1	0	852
14.00 - 15.00	84	682	104	37	907	768	131	8	0	907
15.00 - 16.00	111	542	141	35	829	740	84	5	0	829
16.00 - 17.00	83	690	150	41	964	852	109	3	0	964
17.00 - 18.00	100	726	116	45	987	802	182	3	0	987
18.00 - 19.00	85	669	109	40	903	746	155	2	0	903
19.00 - 20.00	93	648	84	15	840	710	130	0	0	840
20.00 - 21.00	85	441	50	16	592	460	128	4	0	592
21.00 - 22.00	55	279	27	4	365	188	168	9	0	365
22.00 - 23.00	60	254	4	10	328	145	166	16	1	328
23.00 - 24.00	26	135	5	4	170	51	114	5	0	170
Totale	1.671	10.660	1.667	583	14.581	11.332	3.133	114	2	14.581

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.150	7.986	1.382	492	11.010	9.261	1.702	46	1	11.010
Notturmo	521	2.674	285	91	3.571	2.071	1.431	68	1	3.571
Totale	1.671	10.660	1.667	583	14.581	11.332	3.133	114	2	14.581

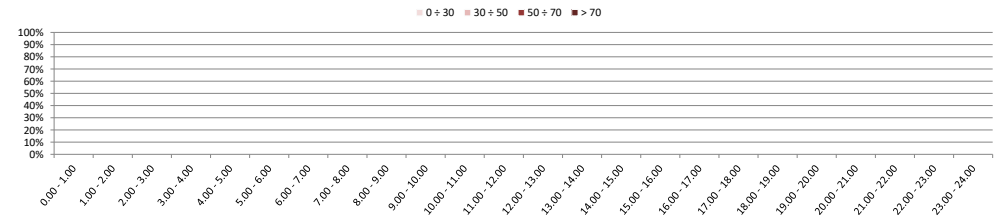
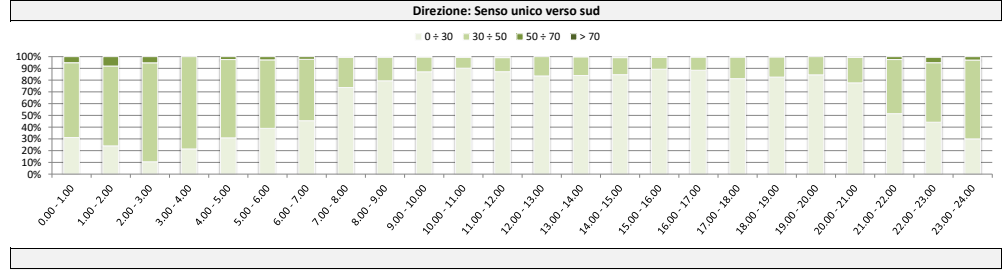
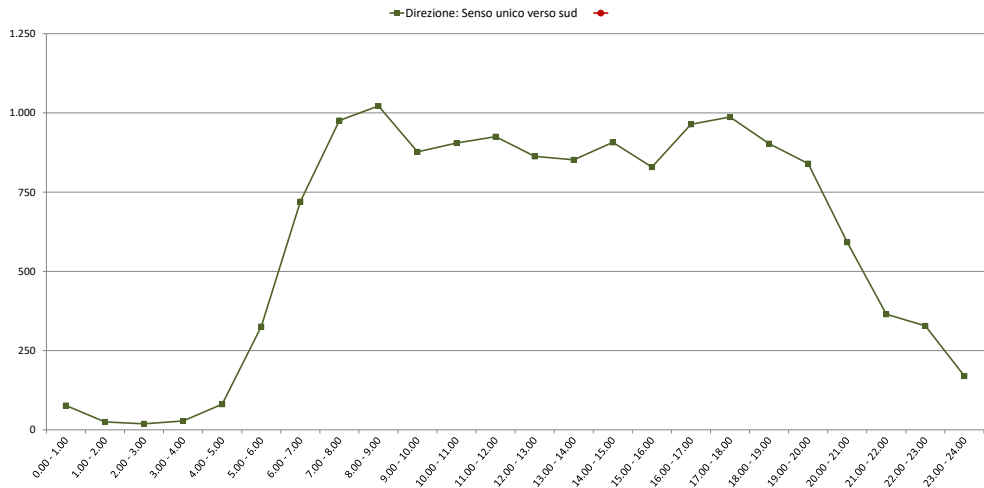
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	111	707	143	61	1.022	812	205	5	0	1.022
17.00 - 18.00	100	726	116	45	987	802	182	3	0	987

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	9	1	0	13	4	9	0	0	13
1.00 - 2.00	1	12	0	0	13	5	7	1	0	13
2.00 - 3.00	3	13	1	0	17	9	8	0	0	17
3.00 - 4.00	2	9	2	1	14	8	6	0	0	14
4.00 - 5.00	10	25	6	2	43	17	25	1	0	43
5.00 - 6.00	32	98	7	1	138	41	93	4	0	138
6.00 - 7.00	68	198	16	7	289	130	152	7	0	289
7.00 - 8.00	76	335	28	22	461	233	224	4	0	461
8.00 - 9.00	43	299	28	27	397	247	149	1	0	397
9.00 - 10.00	30	273	31	17	351	221	130	0	0	351
10.00 - 11.00	36	253	25	19	333	161	172	0	0	333
11.00 - 12.00	22	271	35	13	341	145	195	1	0	341
12.00 - 13.00	26	253	27	17	323	129	193	1	0	323
13.00 - 14.00	20	277	29	21	347	147	198	2	0	347
14.00 - 15.00	21	289	24	16	350	144	206	0	0	350
15.00 - 16.00	16	291	33	31	371	204	166	1	0	371
16.00 - 17.00	23	278	32	20	353	173	179	1	0	353
17.00 - 18.00	18	248	23	15	304	173	130	1	0	304
18.00 - 19.00	23	255	33	13	324	167	157	0	0	324
19.00 - 20.00	23	220	15	8	266	119	146	1	0	266
20.00 - 21.00	21	154	7	7	189	66	123	0	0	189
21.00 - 22.00	14	98	7	1	120	37	83	0	0	120
22.00 - 23.00	13	88	2	2	105	34	69	2	0	105
23.00 - 24.00	10	53	3	0	66	16	49	1	0	66
Totale	554	4.299	415	260	5.528	2.630	2.869	29	0	5.528

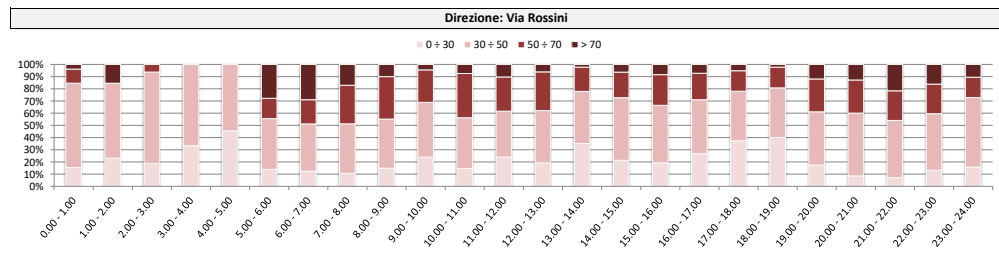
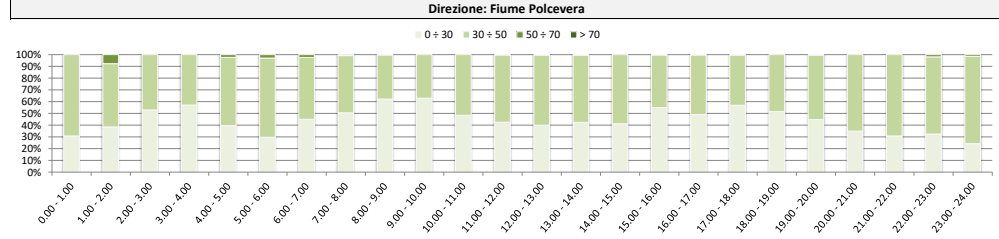
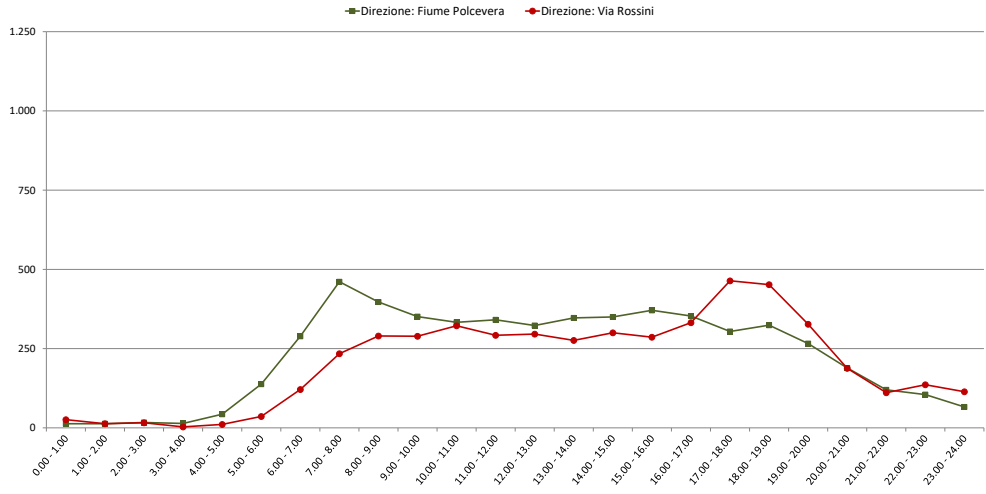
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	20	2	1	26	4	18	3	1	26
1.00 - 2.00	2	10	1	0	13	3	8	0	2	13
2.00 - 3.00	3	11	1	1	16	3	12	1	0	16
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
4.00 - 5.00	2	8	1	0	11	5	6	0	0	11
5.00 - 6.00	2	30	2	2	36	5	15	6	10	36
6.00 - 7.00	6	103	7	5	121	15	47	24	35	121
7.00 - 8.00	16	194	14	10	234	25	95	74	40	234
8.00 - 9.00	18	240	18	14	290	43	117	101	29	290
9.00 - 10.00	21	237	18	13	289	69	130	77	13	289
10.00 - 11.00	16	270	21	15	322	47	134	117	24	322
11.00 - 12.00	19	242	17	14	292	70	110	82	30	292
12.00 - 13.00	29	235	16	16	296	57	127	94	18	296
13.00 - 14.00	22	223	16	15	276	97	118	55	6	276
14.00 - 15.00	31	236	19	14	300	64	154	63	19	300
15.00 - 16.00	34	219	17	16	286	55	135	72	24	286
16.00 - 17.00	37	261	20	14	332	89	147	72	24	332
17.00 - 18.00	50	362	26	26	464	173	189	78	24	464
18.00 - 19.00	46	357	26	23	452	181	184	77	10	452
19.00 - 20.00	38	254	20	15	327	57	143	88	39	327
20.00 - 21.00	14	154	12	8	188	16	97	51	24	188
21.00 - 22.00	9	90	7	5	111	8	52	27	24	111
22.00 - 23.00	9	112	9	6	136	18	63	33	22	136
23.00 - 24.00	11	90	7	6	114	18	65	19	12	114
Totale	438	3.961	297	239	4.935	1.123	2.168	1.214	430	4.935

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	354	3.322	348	231	4.255	2.144	2.099	12	0	4.255
Notturmo	200	977	67	29	1.273	486	770	17	0	1.273
Totale	554	4.299	415	260	5.528	2.630	2.869	29	0	5.528

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	339	3.076	228	190	3.833	970	1.640	962	261	3.833
Notturmo	99	885	69	49	1.102	153	528	252	169	1.102
Totale	438	3.961	297	239	4.935	1.123	2.168	1.214	430	4.935

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	76	335	28	22	461	233	224	4	0	461
15.00 - 16.00	16	291	33	31	371	204	166	1	0	371

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	16	270	21	15	322	47	134	117	24	322
17.00 - 18.00	50	362	26	26	464	173	189	78	24	464



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	24	0	0	29	11	17	1	0	29
1.00 - 2.00	2	8	1	0	11	3	7	1	0	11
2.00 - 3.00	1	6	0	1	8	4	4	0	0	8
3.00 - 4.00	2	9	5	0	16	10	6	0	0	16
4.00 - 5.00	2	15	3	0	20	8	12	0	0	20
5.00 - 6.00	22	72	5	1	100	23	75	2	0	100
6.00 - 7.00	26	94	8	4	132	40	92	0	0	132
7.00 - 8.00	26	134	13	7	180	86	93	1	0	180
8.00 - 9.00	27	204	8	13	252	88	163	1	0	252
9.00 - 10.00	29	269	17	13	328	125	201	2	0	328
10.00 - 11.00	26	306	17	9	358	176	180	2	0	358
11.00 - 12.00	27	271	13	24	335	123	211	1	0	335
12.00 - 13.00	31	245	17	13	306	113	193	0	0	306
13.00 - 14.00	17	189	10	8	224	89	134	1	0	224
14.00 - 15.00	20	244	14	11	289	92	191	6	0	289
15.00 - 16.00	23	279	16	14	332	95	236	1	0	332
16.00 - 17.00	22	298	12	9	341	139	201	1	0	341
17.00 - 18.00	24	304	14	10	352	135	217	0	0	352
18.00 - 19.00	25	248	10	12	295	106	185	4	0	295
19.00 - 20.00	21	200	11	9	241	64	174	3	0	241
20.00 - 21.00	21	129	5	6	161	42	118	1	0	161
21.00 - 22.00	12	86	1	3	102	26	74	2	0	102
22.00 - 23.00	13	88	1	2	104	32	70	2	0	104
23.00 - 24.00	10	56	3	0	69	26	42	1	0	69
Totale	434	3.778	204	169	4.585	1.656	2.896	33	0	4.585

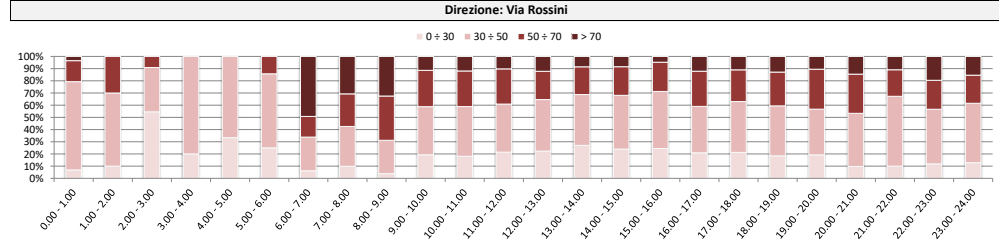
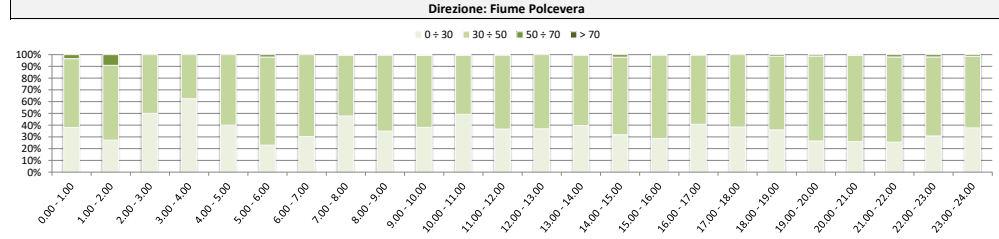
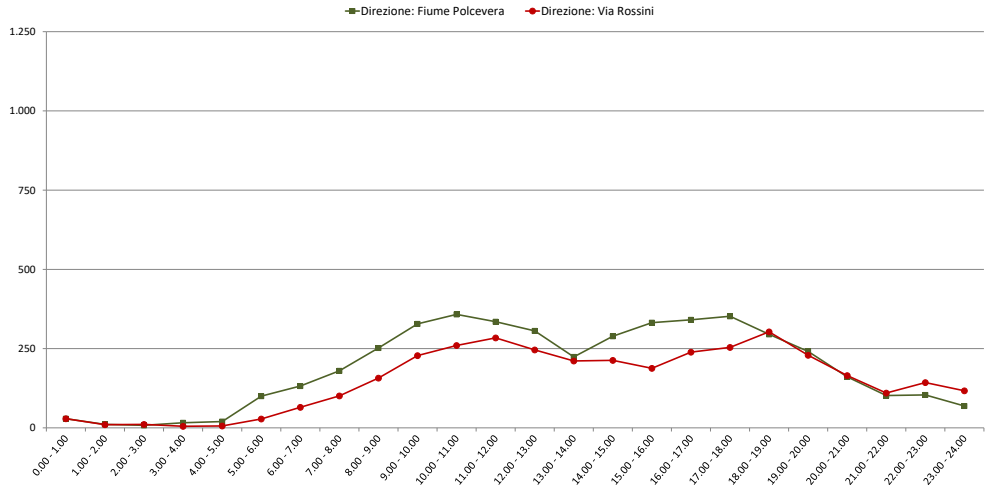
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	25	2	1	29	2	21	5	1	29
1.00 - 2.00	1	8	1	0	10	1	6	3	0	10
2.00 - 3.00	5	5	1	0	11	6	4	1	0	11
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
4.00 - 5.00	0	5	1	0	6	2	4	0	0	6
5.00 - 6.00	0	24	2	2	28	7	17	4	0	28
6.00 - 7.00	2	56	4	3	65	4	18	11	32	65
7.00 - 8.00	5	85	7	4	101	10	33	27	31	101
8.00 - 9.00	11	129	10	7	157	6	43	57	51	157
9.00 - 10.00	14	186	14	14	228	44	90	68	26	228
10.00 - 11.00	22	210	16	12	260	47	106	76	31	260
11.00 - 12.00	34	219	17	14	284	61	112	82	29	284
12.00 - 13.00	20	195	15	16	246	55	104	57	30	246
13.00 - 14.00	25	164	12	10	211	57	88	48	18	211
14.00 - 15.00	26	165	12	10	213	51	94	50	18	213
15.00 - 16.00	14	152	12	10	188	46	88	45	9	188
16.00 - 17.00	19	195	15	10	239	50	91	69	29	239
17.00 - 18.00	22	205	15	12	254	54	106	66	28	254
18.00 - 19.00	21	249	20	13	303	56	124	84	39	303
19.00 - 20.00	17	187	15	10	229	44	86	75	24	229
20.00 - 21.00	11	135	11	8	165	16	72	53	24	165
21.00 - 22.00	7	89	8	6	110	11	63	24	12	110
22.00 - 23.00	11	116	9	7	143	17	64	34	28	143
23.00 - 24.00	15	90	7	5	117	15	57	27	18	117
Totale	303	2.899	226	174	3.602	663	1.495	966	478	3.602

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	297	2.991	161	143	3.592	1.367	2.205	20	0	3.592
Notturmo	137	787	43	26	993	289	691	13	0	993
Totale	434	3.778	204	169	4.585	1.656	2.896	33	0	4.585

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	233	2.154	165	132	2.684	537	1.079	729	339	2.684
Notturmo	70	745	61	42	918	126	416	237	139	918
Totale	303	2.899	226	174	3.602	663	1.495	966	478	3.602

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	26	306	17	9	358	176	180	2	0	358
17.00 - 18.00	24	304	14	10	352	135	217	0	0	352

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	34	219	17	14	284	61	112	82	29	284
18.00 - 19.00	21	249	20	13	303	56	124	84	39	303



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	12	1	0	16	3	13	0	0	16
1.00 - 2.00	1	6	0	0	7	5	2	0	0	7
2.00 - 3.00	1	4	0	0	5	0	5	0	0	5
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	2	3	0	0	5
4.00 - 5.00	1	5	1	0	7	3	4	0	0	7
5.00 - 6.00	8	35	0	0	43	4	36	3	0	43
6.00 - 7.00	11	40	3	0	54	12	41	1	0	54
7.00 - 8.00	9	72	5	0	86	24	62	0	0	86
8.00 - 9.00	21	152	3	0	176	36	138	2	0	176
9.00 - 10.00	24	196	12	8	240	87	153	0	0	240
10.00 - 11.00	34	247	6	9	296	96	199	1	0	296
11.00 - 12.00	22	248	8	18	296	105	191	0	0	296
12.00 - 13.00	15	231	9	12	267	59	204	4	0	267
13.00 - 14.00	17	162	6	6	191	33	158	0	0	191
14.00 - 15.00	14	195	7	5	221	57	164	0	0	221
15.00 - 16.00	22	228	10	10	270	73	194	3	0	270
16.00 - 17.00	18	218	5	10	251	89	161	1	0	251
17.00 - 18.00	23	244	11	12	290	92	198	0	0	290
18.00 - 19.00	18	168	11	6	203	56	146	1	0	203
19.00 - 20.00	16	156	12	10	194	52	142	0	0	194
20.00 - 21.00	16	119	6	3	144	43	99	2	0	144
21.00 - 22.00	15	99	3	1	118	36	78	4	0	118
22.00 - 23.00	10	67	0	1	78	11	66	1	0	78
23.00 - 24.00	4	29	0	1	34	5	28	1	0	34
Totale	323	2.938	119	112	3.492	983	2.485	24	0	3.492

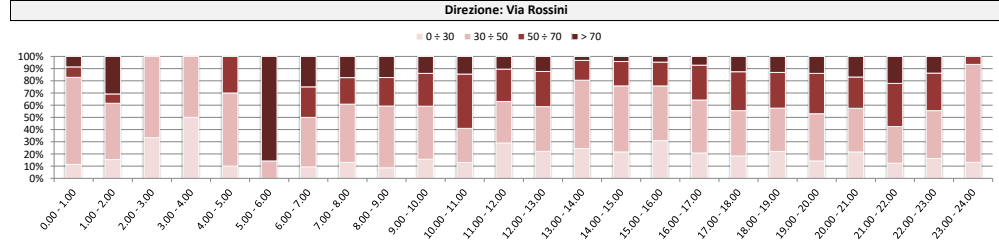
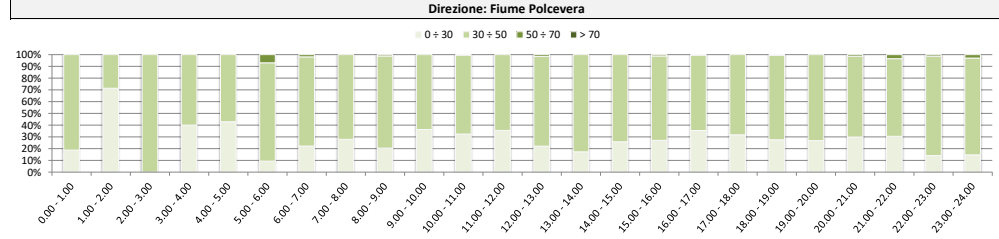
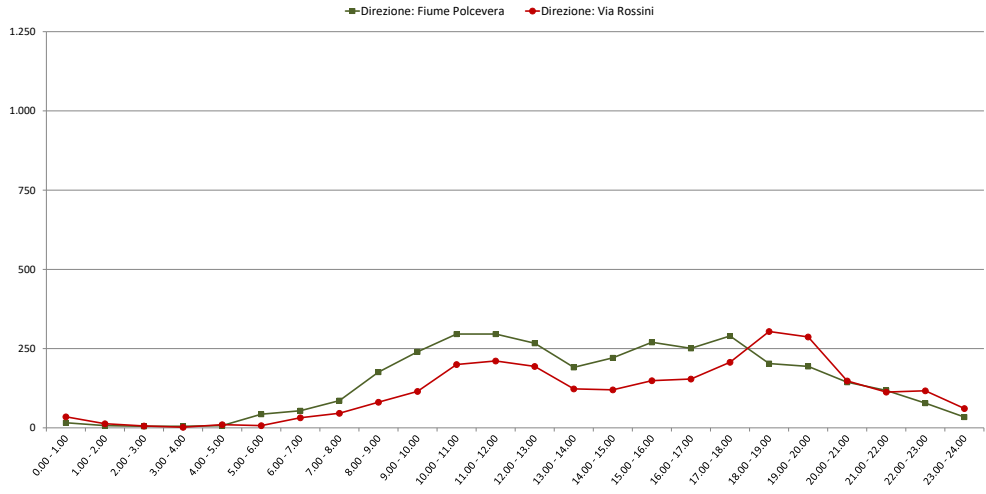
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	26	2	1	35	4	25	3	3	35
1.00 - 2.00	3	9	1	0	13	2	6	1	4	13
2.00 - 3.00	1	4	1	0	6	2	4	0	0	6
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
4.00 - 5.00	1	8	1	0	10	1	6	3	0	10
5.00 - 6.00	0	6	1	0	7	0	1	0	6	7
6.00 - 7.00	2	27	2	1	32	3	13	8	8	32
7.00 - 8.00	4	37	3	2	46	6	22	10	8	46
8.00 - 9.00	5	67	5	4	81	7	41	19	14	81
9.00 - 10.00	9	93	8	5	115	18	50	31	16	115
10.00 - 11.00	9	168	14	9	200	26	56	89	29	200
11.00 - 12.00	11	176	14	10	211	61	72	56	22	211
12.00 - 13.00	18	156	10	10	194	43	71	56	24	194
13.00 - 14.00	16	94	8	5	123	30	69	20	4	123
14.00 - 15.00	16	91	8	5	120	26	65	24	5	120
15.00 - 16.00	21	111	9	8	149	46	67	29	7	149
16.00 - 17.00	13	125	9	7	154	32	67	44	11	154
17.00 - 18.00	17	167	14	9	207	38	77	66	26	207
18.00 - 19.00	30	241	19	14	304	67	108	89	40	304
19.00 - 20.00	31	225	18	13	287	41	111	95	40	287
20.00 - 21.00	10	123	9	6	148	32	53	38	25	148
21.00 - 22.00	15	85	7	6	113	14	34	40	25	113
22.00 - 23.00	8	96	8	5	117	19	46	36	16	117
23.00 - 24.00	7	48	4	2	61	8	49	4	0	61
Totale	254	2.184	175	122	2.735	527	1.114	761	333	2.735

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	237	2.361	93	96	2.787	807	1.968	12	0	2.787
Notturmo	86	577	26	16	705	176	517	12	0	705
Totale	323	2.938	119	112	3.492	983	2.485	24	0	3.492

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	169	1.526	121	88	1.904	400	765	533	206	1.904
Notturmo	85	658	54	34	831	127	349	228	127	831
Totale	254	2.184	175	122	2.735	527	1.114	761	333	2.735

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	34	247	6	9	296	96	199	1	0	296
17.00 - 18.00	23	244	11	12	290	92	198	0	0	290

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	11	176	14	10	211	61	72	56	22	211
18.00 - 19.00	30	241	19	14	304	67	108	89	40	304



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	12	1	0	15	2	11	2	0	15
1.00 - 2.00	2	6	0	0	8	3	5	0	0	8
2.00 - 3.00	0	7	0	0	7	1	6	0	0	7
3.00 - 4.00	0	9	1	0	10	5	5	0	0	10
4.00 - 5.00	6	28	1	1	36	6	30	0	0	36
5.00 - 6.00	22	127	4	2	155	39	111	5	0	155
6.00 - 7.00	39	215	21	8	283	86	191	6	0	283
7.00 - 8.00	50	336	38	23	447	235	210	2	0	447
8.00 - 9.00	40	262	29	15	346	164	182	0	0	346
9.00 - 10.00	40	303	21	20	384	200	183	1	0	384
10.00 - 11.00	28	263	27	24	342	179	163	0	0	342
11.00 - 12.00	26	232	24	20	302	140	162	0	0	302
12.00 - 13.00	20	217	29	14	280	119	160	1	0	280
13.00 - 14.00	26	262	25	14	327	151	176	0	0	327
14.00 - 15.00	21	246	33	27	327	141	184	2	0	327
15.00 - 16.00	22	263	22	22	329	140	188	1	0	329
16.00 - 17.00	33	294	23	19	369	182	186	1	0	369
17.00 - 18.00	22	222	25	22	291	170	121	0	0	291
18.00 - 19.00	27	266	24	5	322	134	187	1	0	322
19.00 - 20.00	24	188	11	9	232	78	154	0	0	232
20.00 - 21.00	16	151	7	10	184	64	117	3	0	184
21.00 - 22.00	11	85	6	1	103	28	74	1	0	103
22.00 - 23.00	12	69	2	1	84	14	68	2	0	84
23.00 - 24.00	6	32	1	0	39	4	35	0	0	39
Totale	495	4.095	375	257	5.222	2.285	2.909	28	0	5.222

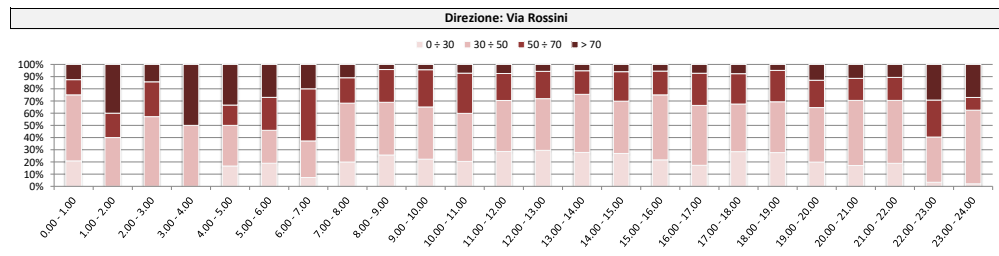
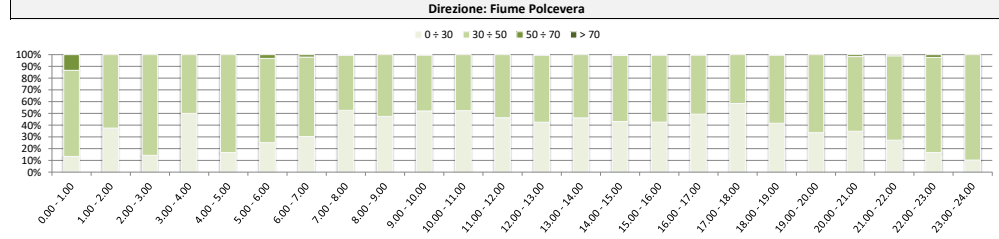
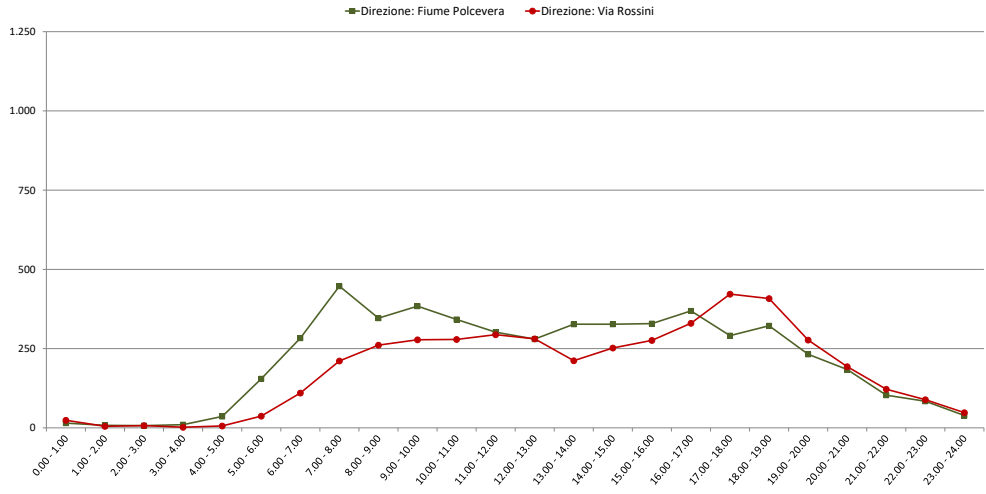
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	19	2	1	24	5	13	3	0	24
1.00 - 2.00	0	5	0	0	5	0	2	1	2	5
2.00 - 3.00	2	4	1	0	7	0	4	2	1	7
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	0	1	0	1	2
4.00 - 5.00	1	5	0	0	6	1	2	1	2	6
5.00 - 6.00	2	30	3	2	37	7	10	10	10	37
6.00 - 7.00	2	96	7	5	110	8	33	47	22	110
7.00 - 8.00	17	171	13	10	211	42	102	44	23	211
8.00 - 9.00	13	219	16	13	261	67	113	70	11	261
9.00 - 10.00	21	227	16	14	278	62	119	85	12	278
10.00 - 11.00	20	229	17	13	279	57	110	92	20	279
11.00 - 12.00	24	238	17	15	294	84	123	65	22	294
12.00 - 13.00	41	209	15	16	281	83	119	63	16	281
13.00 - 14.00	31	158	12	11	212	59	101	41	11	212
14.00 - 15.00	38	188	14	12	252	68	108	61	15	252
15.00 - 16.00	21	225	17	13	276	60	147	54	15	276
16.00 - 17.00	42	254	18	16	330	57	162	87	24	330
17.00 - 18.00	58	323	23	18	422	120	165	105	32	422
18.00 - 19.00	48	315	24	21	408	113	170	105	20	408
19.00 - 20.00	28	219	17	13	277	55	124	62	36	277
20.00 - 21.00	19	155	11	8	193	33	103	35	22	193
21.00 - 22.00	17	91	8	6	122	23	63	23	13	122
22.00 - 23.00	9	71	5	4	89	3	33	27	26	89
23.00 - 24.00	6	37	3	2	48	1	29	5	13	48
Totale	463	3.489	259	213	4.424	1.008	1.956	1.088	372	4.424

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	355	3.166	320	225	4.066	1.955	2.102	9	0	4.066
Notturmo	140	929	55	32	1.156	330	807	19	0	1.156
Totale	495	4.095	375	257	5.222	2.285	2.909	28	0	5.222

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	374	2.756	202	172	3.504	872	1.539	872	221	3.504
Notturmo	89	733	57	41	920	136	417	216	151	920
Totale	463	3.489	259	213	4.424	1.008	1.956	1.088	372	4.424

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	50	336	38	23	447	235	210	2	0	447
16.00 - 17.00	33	294	23	19	369	182	186	1	0	369

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	24	238	17	15	294	84	123	65	22	294
17.00 - 18.00	58	323	23	18	422	120	165	105	32	422



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	11	2	0	15	6	8	1	0	15
1.00 - 2.00	2	11	0	0	13	3	10	0	0	13
2.00 - 3.00	1	9	3	0	13	6	7	0	0	13
3.00 - 4.00	3	13	6	1	23	14	9	0	0	23
4.00 - 5.00	6	24	4	0	34	6	26	2	0	34
5.00 - 6.00	28	130	6	4	168	42	122	4	0	168
6.00 - 7.00	40	200	16	12	268	98	167	2	1	268
7.00 - 8.00	55	338	28	21	442	255	186	1	0	442
8.00 - 9.00	34	274	30	19	357	183	171	3	0	357
9.00 - 10.00	27	285	26	17	355	189	166	0	0	355
10.00 - 11.00	29	290	17	19	355	164	191	0	0	355
11.00 - 12.00	30	275	10	15	330	119	209	2	0	330
12.00 - 13.00	27	254	26	18	325	137	187	1	0	325
13.00 - 14.00	21	264	23	25	333	144	189	0	0	333
14.00 - 15.00	20	277	23	15	335	138	197	0	0	335
15.00 - 16.00	22	307	22	23	374	157	217	0	0	374
16.00 - 17.00	28	307	18	19	372	195	177	0	0	372
17.00 - 18.00	26	286	17	28	357	191	165	1	0	357
18.00 - 19.00	19	238	29	21	307	161	145	1	0	307
19.00 - 20.00	22	231	28	7	288	126	160	2	0	288
20.00 - 21.00	18	161	9	5	193	47	144	2	0	193
21.00 - 22.00	14	105	4	4	127	46	80	1	0	127
22.00 - 23.00	11	76	4	2	93	24	69	0	0	93
23.00 - 24.00	8	63	0	0	71	18	52	1	0	71
Totale	493	4.429	351	275	5.548	2.469	3.054	24	1	5.548

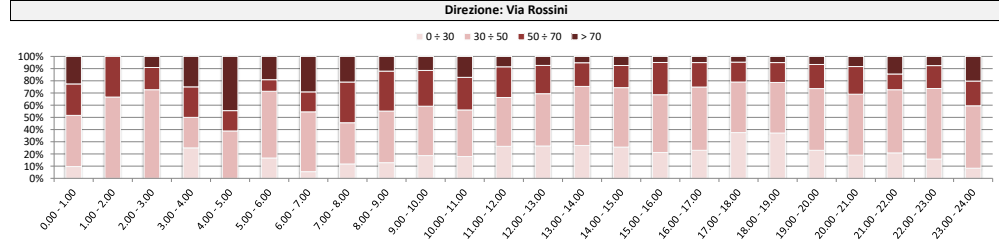
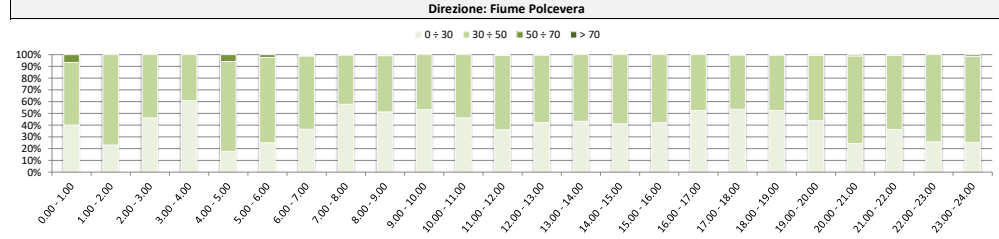
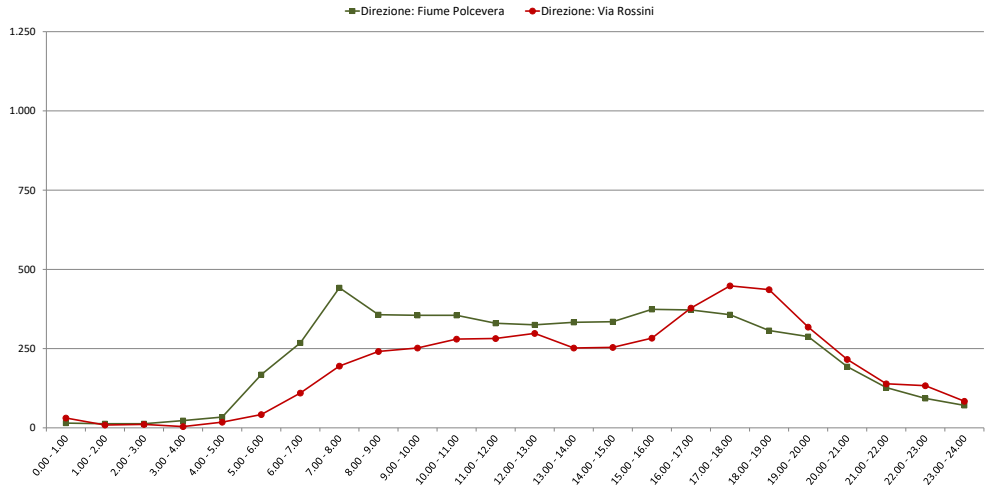
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	23	2	1	31	3	13	8	7	31
1.00 - 2.00	1	7	1	0	9	0	6	3	0	9
2.00 - 3.00	1	9	1	0	11	0	8	2	1	11
3.00 - 4.00	0	4	0	0	4	1	1	1	1	4
4.00 - 5.00	1	15	1	1	18	0	7	3	8	18
5.00 - 6.00	6	31	3	2	42	7	23	4	8	42
6.00 - 7.00	2	96	7	5	110	6	54	18	32	110
7.00 - 8.00	10	163	12	10	195	23	66	65	41	195
8.00 - 9.00	17	198	14	12	241	31	102	79	29	241
9.00 - 10.00	12	210	16	14	252	47	102	74	29	252
10.00 - 11.00	19	230	17	14	280	50	107	75	48	280
11.00 - 12.00	30	222	15	15	282	74	113	71	24	282
12.00 - 13.00	32	233	18	15	298	79	128	69	22	298
13.00 - 14.00	26	200	14	12	252	68	122	49	13	252
14.00 - 15.00	27	201	14	12	254	65	124	46	19	254
15.00 - 16.00	24	228	17	14	283	60	134	75	14	283
16.00 - 17.00	35	304	21	18	378	87	196	76	19	378
17.00 - 18.00	49	352	26	21	448	168	186	73	21	448
18.00 - 19.00	37	350	26	23	436	162	181	71	22	436
19.00 - 20.00	44	239	19	16	318	73	161	63	21	318
20.00 - 21.00	25	169	13	9	216	41	108	49	18	216
21.00 - 22.00	16	108	9	6	139	29	72	18	20	139
22.00 - 23.00	11	107	9	6	133	21	77	25	10	133
23.00 - 24.00	7	67	5	5	84	7	43	17	17	84
Totale	437	3.766	280	231	4.714	1.102	2.134	1.034	444	4.714

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	338	3.395	269	240	4.242	2.033	2.200	9	0	4.242
Notturmo	155	1.034	82	35	1.306	436	854	15	1	1.306
Totale	493	4.429	351	275	5.548	2.469	3.054	24	1	5.548

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	318	2.891	210	180	3.599	914	1.561	823	301	3.599
Notturmo	119	875	70	51	1.115	188	573	211	143	1.115
Totale	437	3.766	280	231	4.714	1.102	2.134	1.034	444	4.714

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	55	338	28	21	442	255	186	1	0	442
15.00 - 16.00	22	307	22	23	374	157	217	0	0	374

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	32	233	18	15	298	79	128	69	22	298
17.00 - 18.00	49	352	26	21	448	168	186	73	21	448



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	17	2	0	21	5	14	2	0	21
1.00 - 2.00	1	5	0	0	6	1	5	0	0	6
2.00 - 3.00	0	10	2	0	12	5	7	0	0	12
3.00 - 4.00	0	5	5	1	11	6	5	0	0	11
4.00 - 5.00	1	15	3	2	21	11	10	0	0	21
5.00 - 6.00	12	53	5	0	70	11	58	1	0	70
6.00 - 7.00	14	66	4	0	84	22	60	2	0	84
7.00 - 8.00	12	75	6	1	94	25	69	0	0	94
8.00 - 9.00	21	125	6	4	156	36	119	1	0	156
9.00 - 10.00	28	209	9	5	251	82	166	3	0	251
10.00 - 11.00	29	239	10	7	285	98	186	1	0	285
11.00 - 12.00	24	249	15	19	307	122	184	1	0	307
12.00 - 13.00	19	194	6	10	229	74	155	0	0	229
13.00 - 14.00	18	149	5	5	177	36	140	1	0	177
14.00 - 15.00	18	193	10	6	227	54	173	0	0	227
15.00 - 16.00	19	232	10	9	270	81	185	4	0	270
16.00 - 17.00	16	220	8	9	253	76	175	2	0	253
17.00 - 18.00	15	210	5	9	239	66	173	0	0	239
18.00 - 19.00	22	203	11	9	245	73	172	0	0	245
19.00 - 20.00	16	178	12	5	211	77	130	4	0	211
20.00 - 21.00	15	109	6	2	132	42	88	2	0	132
21.00 - 22.00	15	109	2	1	127	21	105	1	0	127
22.00 - 23.00	10	77	2	3	92	30	61	1	0	92
23.00 - 24.00	7	46	5	1	59	16	42	1	0	59
Totale	334	2.988	149	108	3.579	1.070	2.482	27	0	3.579

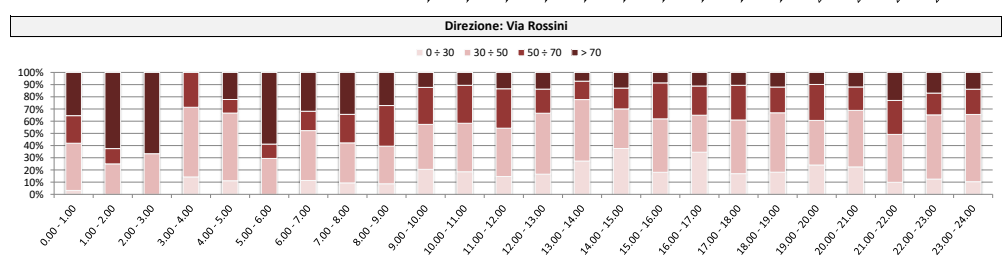
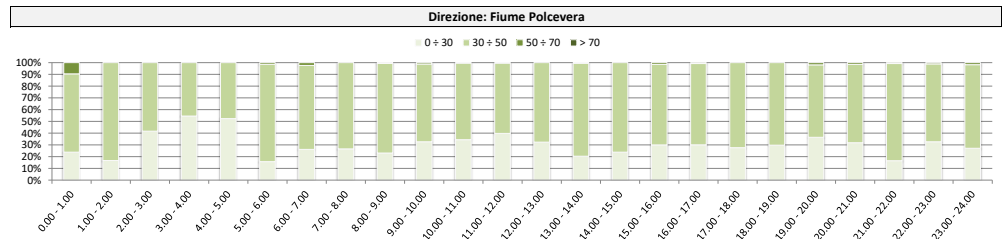
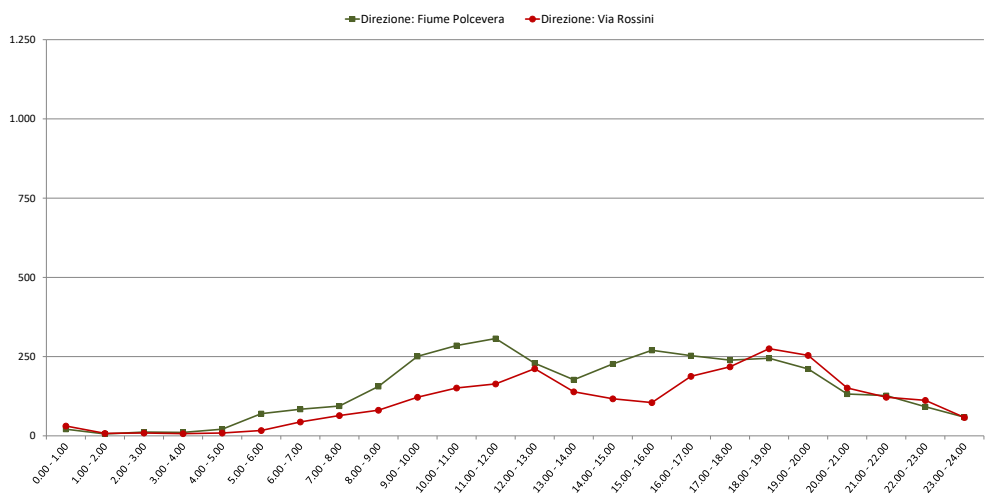
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	26	2	1	31	1	12	7	11	31
1.00 - 2.00	0	7	1	0	8	0	2	1	5	8
2.00 - 3.00	0	8	1	0	9	0	3	0	6	9
3.00 - 4.00	0	7	0	0	7	1	4	2	0	7
4.00 - 5.00	0	8	1	0	9	1	5	1	2	9
5.00 - 6.00	1	14	1	1	17	0	5	2	10	17
6.00 - 7.00	3	36	3	2	44	5	18	7	14	44
7.00 - 8.00	3	53	5	3	64	6	21	15	22	64
8.00 - 9.00	9	64	5	3	81	7	25	27	22	81
9.00 - 10.00	10	99	8	5	122	25	45	37	15	122
10.00 - 11.00	11	124	9	7	151	28	60	47	16	151
11.00 - 12.00	13	134	10	7	164	24	65	53	22	164
12.00 - 13.00	12	176	14	10	212	35	106	42	29	212
13.00 - 14.00	14	109	9	7	139	38	70	21	10	139
14.00 - 15.00	12	93	7	5	117	44	38	20	15	117
15.00 - 16.00	6	87	7	5	105	19	46	31	9	105
16.00 - 17.00	11	156	12	9	188	65	57	45	21	188
17.00 - 18.00	19	177	13	9	218	37	96	62	23	218
18.00 - 19.00	19	225	18	13	275	50	134	58	33	275
19.00 - 20.00	21	206	15	12	254	61	93	75	25	254
20.00 - 21.00	13	121	10	7	151	34	70	29	18	151
21.00 - 22.00	10	98	9	5	122	12	48	34	28	122
22.00 - 23.00	8	92	7	5	112	14	59	20	19	112
23.00 - 24.00	4	48	4	2	58	6	32	12	8	58
Totale	201	2.168	171	118	2.658	513	1.114	648	383	2.658

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	241	2.298	101	93	2.733	823	1.897	13	0	2.733
Notturmo	93	690	48	15	846	247	585	14	0	846
Totale	334	2.988	149	108	3.579	1.070	2.482	27	0	3.579

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	139	1.497	117	83	1.836	378	763	458	237	1.836
Notturmo	62	671	54	35	822	135	351	190	146	822
Totale	201	2.168	171	118	2.658	513	1.114	648	383	2.658

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	24	249	15	19	307	122	184	1	0	307
15.00 - 16.00	19	232	10	9	270	81	185	4	0	270

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	12	176	14	10	212	35	106	42	29	212
18.00 - 19.00	19	225	18	13	275	50	134	58	33	275



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 02

Strada: Via al Ponte Polcevera

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Fiume Polcevera										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	14	1	0	18	3	14	1	0	18
1.00 - 2.00	1	5	0	0	6	4	2	0	0	6
2.00 - 3.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
3.00 - 4.00	1	8	0	0	9	3	6	0	0	9
4.00 - 5.00	5	32	0	0	37	6	31	0	0	37
5.00 - 6.00	20	122	5	4	151	36	112	3	0	151
6.00 - 7.00	47	213	21	8	289	83	199	6	1	289
7.00 - 8.00	44	350	29	26	449	211	237	1	0	449
8.00 - 9.00	44	310	35	23	412	217	193	2	0	412
9.00 - 10.00	24	269	25	23	341	201	140	0	0	341
10.00 - 11.00	30	254	29	20	333	174	158	1	0	333
11.00 - 12.00	26	249	22	22	319	160	159	0	0	319
12.00 - 13.00	21	242	27	13	303	127	175	1	0	303
13.00 - 14.00	23	259	22	19	323	141	182	0	0	323
14.00 - 15.00	18	266	28	16	328	147	180	1	0	328
15.00 - 16.00	20	240	31	16	307	120	186	1	0	307
16.00 - 17.00	26	309	30	23	388	208	179	1	0	388
17.00 - 18.00	26	269	19	17	331	146	185	0	0	331
18.00 - 19.00	21	220	13	22	276	131	145	0	0	276
19.00 - 20.00	24	228	22	8	282	114	167	1	0	282
20.00 - 21.00	20	147	3	3	173	50	121	2	0	173
21.00 - 22.00	13	102	4	2	121	29	92	0	0	121
22.00 - 23.00	10	70	2	1	83	14	64	5	0	83
23.00 - 24.00	7	41	3	0	51	18	33	0	0	51
Totale	474	4.224	371	266	5.335	2.344	2.964	26	1	5.335

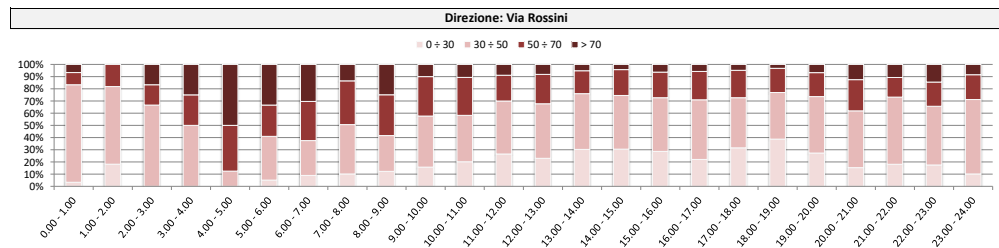
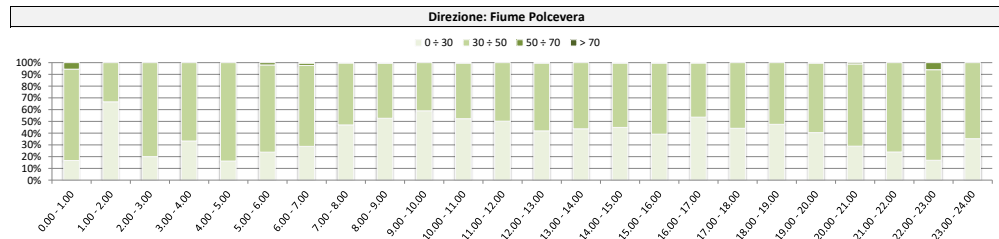
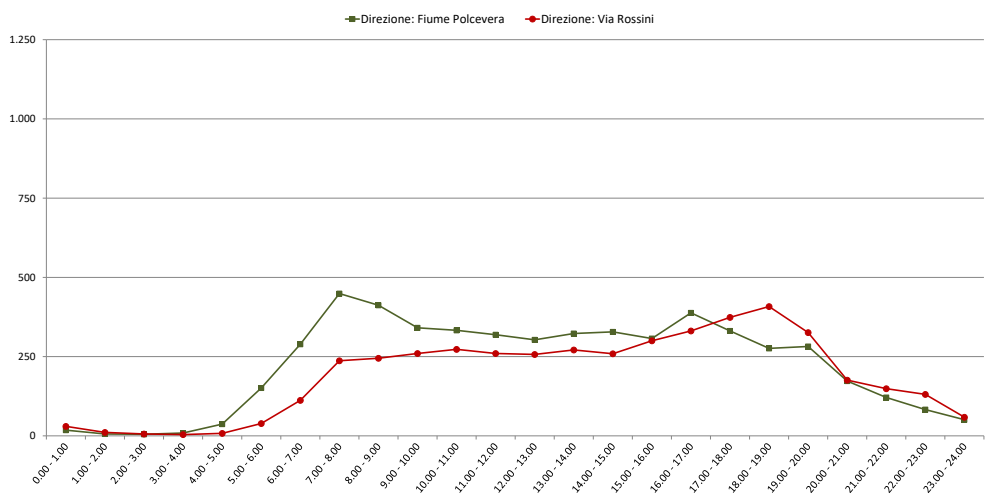
Direzione: Via Rossini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	25	3	1	30	1	24	3	2	30
1.00 - 2.00	3	7	1	0	11	2	7	2	0	11
2.00 - 3.00	0	6	0	0	6	0	4	1	1	6
3.00 - 4.00	1	3	0	0	4	0	2	1	1	4
4.00 - 5.00	0	7	1	0	8	0	1	3	4	8
5.00 - 6.00	2	32	3	2	39	2	14	10	13	39
6.00 - 7.00	5	96	6	5	112	10	32	36	34	112
7.00 - 8.00	16	197	14	10	237	24	96	85	32	237
8.00 - 9.00	9	209	16	11	245	30	72	82	61	245
9.00 - 10.00	25	209	15	11	260	41	109	84	26	260
10.00 - 11.00	18	226	17	12	273	55	104	85	29	273
11.00 - 12.00	24	209	14	13	260	69	113	55	23	260
12.00 - 13.00	40	192	14	11	257	59	115	62	21	257
13.00 - 14.00	29	214	16	12	271	82	124	51	14	271
14.00 - 15.00	25	206	15	13	259	79	114	55	11	259
15.00 - 16.00	33	238	16	13	300	86	132	63	19	300
16.00 - 17.00	35	262	19	15	331	73	162	77	19	331
17.00 - 18.00	46	291	20	17	374	118	154	84	18	374
18.00 - 19.00	36	325	24	23	408	158	156	81	13	408
19.00 - 20.00	40	250	19	17	326	89	151	64	22	326
20.00 - 21.00	23	135	11	7	176	27	82	45	22	176
21.00 - 22.00	20	114	9	6	149	27	82	24	16	149
22.00 - 23.00	14	104	8	5	131	23	63	26	19	131
23.00 - 24.00	5	48	3	3	59	6	36	12	5	59
Totale	450	3.605	264	207	4.526	1.061	1.949	1.091	425	4.526

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	323	3.237	310	240	4.110	1.983	2.119	8	0	4.110
Notturmo	151	987	61	26	1.225	361	845	18	1	1.225
Totale	474	4.224	371	266	5.335	2.344	2.964	26	1	5.335

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	336	2.778	200	161	3.475	874	1.451	864	286	3.475
Notturmo	114	827	64	46	1.051	187	498	227	139	1.051
Totale	450	3.605	264	207	4.526	1.061	1.949	1.091	425	4.526

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	44	350	29	26	449	211	237	1	0	449
16.00 - 17.00	26	309	30	23	388	208	179	1	0	388

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	18	226	17	12	273	55	104	85	29	273
18.00 - 19.00	36	325	24	23	408	158	156	81	13	408



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	28	5	3	41	4	28	8	1	41
1.00 - 2.00	3	22	2	2	29	4	22	3	0	29
2.00 - 3.00	1	16	5	2	24	1	10	13	0	24
3.00 - 4.00	1	11	5	1	18	0	15	3	0	18
4.00 - 5.00	9	35	8	2	54	4	42	7	1	54
5.00 - 6.00	14	88	22	5	129	12	101	15	1	129
6.00 - 7.00	62	272	48	18	400	107	276	17	0	400
7.00 - 8.00	89	341	65	19	514	261	245	8	0	514
8.00 - 9.00	80	407	85	31	603	451	151	1	0	603
9.00 - 10.00	73	309	83	20	485	347	135	3	0	485
10.00 - 11.00	91	345	60	14	510	278	228	4	0	510
11.00 - 12.00	77	351	58	11	497	298	194	5	0	497
12.00 - 13.00	87	361	60	18	526	273	245	7	1	526
13.00 - 14.00	77	320	61	11	469	183	275	11	0	469
14.00 - 15.00	76	339	73	24	512	281	223	8	0	512
15.00 - 16.00	88	373	62	21	544	308	233	2	1	544
16.00 - 17.00	56	321	66	30	473	360	111	2	0	473
17.00 - 18.00	109	373	81	30	593	416	170	7	0	593
18.00 - 19.00	80	399	91	20	590	435	150	5	0	590
19.00 - 20.00	89	355	55	20	519	321	181	16	1	519
20.00 - 21.00	64	260	49	18	391	152	221	18	0	391
21.00 - 22.00	65	163	16	7	251	43	188	20	0	251
22.00 - 23.00	43	172	13	8	236	34	181	21	0	236
23.00 - 24.00	25	116	5	4	150	7	123	19	1	150
Totale	1.364	5.777	1.078	339	8.558	4.580	3.748	223	7	8.558

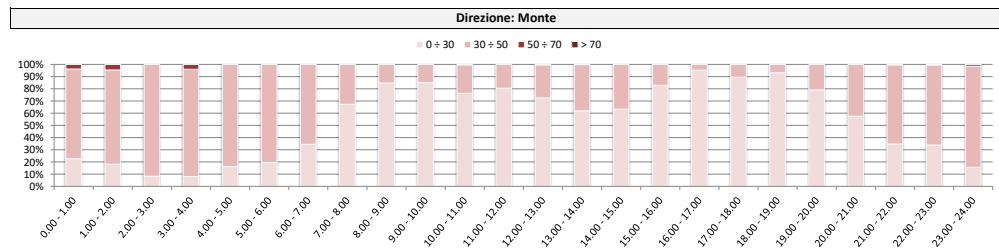
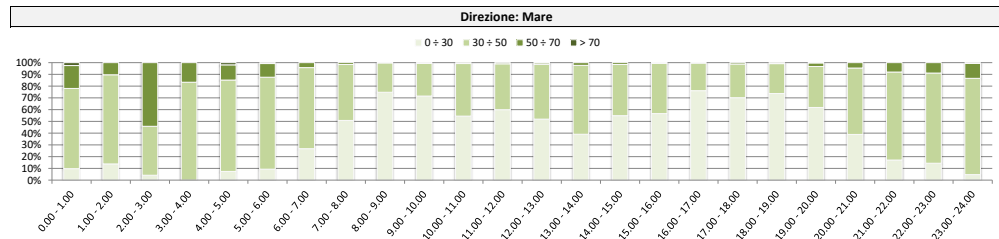
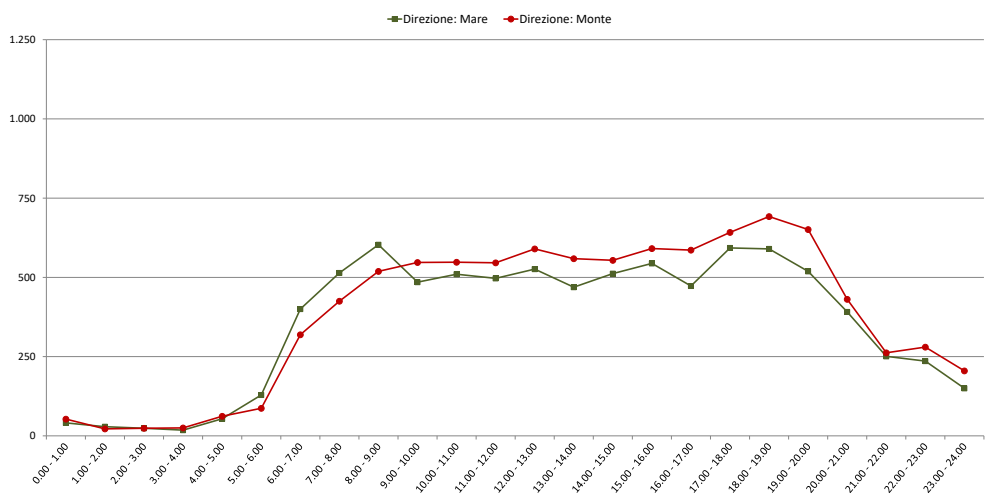
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	35	8	0	53	12	39	2	0	53
1.00 - 2.00	5	14	3	0	22	4	17	1	0	22
2.00 - 3.00	0	20	4	0	24	2	22	0	0	24
3.00 - 4.00	3	18	4	0	25	2	22	1	0	25
4.00 - 5.00	5	34	22	1	62	10	52	0	0	62
5.00 - 6.00	13	58	15	1	87	17	70	0	0	87
6.00 - 7.00	46	212	55	6	319	110	209	0	0	319
7.00 - 8.00	58	285	64	18	425	286	139	0	0	425
8.00 - 9.00	57	343	96	23	519	440	79	0	0	519
9.00 - 10.00	45	401	75	26	547	465	82	0	0	547
10.00 - 11.00	83	374	60	31	548	418	128	2	0	548
11.00 - 12.00	61	387	73	25	546	440	106	0	0	546
12.00 - 13.00	85	406	71	28	590	428	160	2	0	590
13.00 - 14.00	79	390	65	25	559	346	212	1	0	559
14.00 - 15.00	73	404	48	29	554	351	203	0	0	554
15.00 - 16.00	46	457	55	33	591	490	101	0	0	591
16.00 - 17.00	69	386	111	20	586	558	28	0	0	586
17.00 - 18.00	92	426	96	28	642	574	68	0	0	642
18.00 - 19.00	104	483	69	36	692	645	47	0	0	692
19.00 - 20.00	84	474	59	34	651	515	136	0	0	651
20.00 - 21.00	76	292	41	22	431	248	183	0	0	431
21.00 - 22.00	54	180	19	9	262	91	170	1	0	262
22.00 - 23.00	42	210	20	8	280	95	183	2	0	280
23.00 - 24.00	30	159	7	9	205	32	170	3	0	205
Totale	1.220	6.448	1.140	412	9.220	6.579	2.626	15	0	9.220

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	983	4.239	845	249	6.316	3.891	2.360	63	2	6.316
Notturmo	381	1.538	233	90	2.242	689	1.388	160	5	2.242
Totale	1.364	5.777	1.078	339	8.558	4.580	3.748	223	7	8.558

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	852	4.742	883	322	6.799	5.441	1.353	5	0	6.799
Notturmo	368	1.706	257	90	2.421	1.138	1.273	10	0	2.421
Totale	1.220	6.448	1.140	412	9.220	6.579	2.626	15	0	9.220

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	80	407	85	31	603	451	151	1	0	603
17.00 - 18.00	109	373	81	30	593	416	170	7	0	593

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	85	406	71	28	590	428	160	2	0	590
18.00 - 19.00	104	483	69	36	692	645	47	0	0	692



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	38	5	3	53	1	36	16	0	53
1.00 - 2.00	2	31	2	3	38	2	25	10	1	38
2.00 - 3.00	5	20	3	2	30	3	16	10	1	30
3.00 - 4.00	2	15	1	1	19	2	12	5	0	19
4.00 - 5.00	3	26	5	0	34	4	25	4	1	34
5.00 - 6.00	17	95	15	7	134	7	109	18	0	134
6.00 - 7.00	37	155	39	9	240	39	179	21	1	240
7.00 - 8.00	52	255	45	13	365	79	271	15	0	365
8.00 - 9.00	63	306	51	13	433	187	239	7	0	433
9.00 - 10.00	80	340	44	19	483	283	196	4	0	483
10.00 - 11.00	68	378	44	25	515	348	165	2	0	515
11.00 - 12.00	50	414	43	20	527	347	177	3	0	527
12.00 - 13.00	84	406	49	13	552	278	266	8	0	552
13.00 - 14.00	53	348	36	10	447	145	288	14	0	447
14.00 - 15.00	70	318	37	12	437	193	237	7	0	437
15.00 - 16.00	66	342	47	23	478	255	219	4	0	478
16.00 - 17.00	65	392	43	19	519	289	224	5	1	519
17.00 - 18.00	62	409	52	23	546	368	174	4	0	546
18.00 - 19.00	79	446	39	20	584	399	183	2	0	584
19.00 - 20.00	68	353	37	23	481	280	190	10	1	481
20.00 - 21.00	53	259	47	14	373	134	213	24	2	373
21.00 - 22.00	57	171	18	9	255	38	190	27	0	255
22.00 - 23.00	38	205	8	9	260	29	207	22	2	260
23.00 - 24.00	23	133	8	4	168	14	140	14	0	168
Totale	1.104	5.855	718	294	7.971	3.724	3.981	256	10	7.971

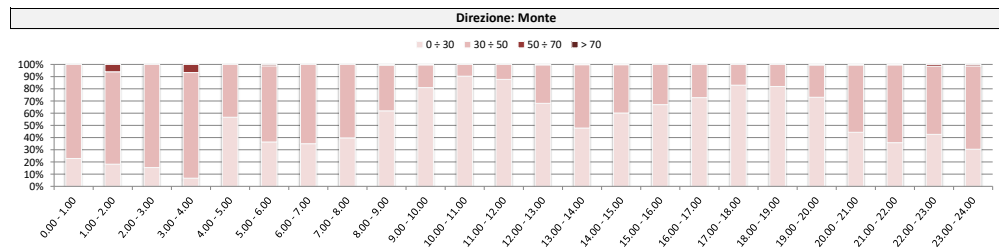
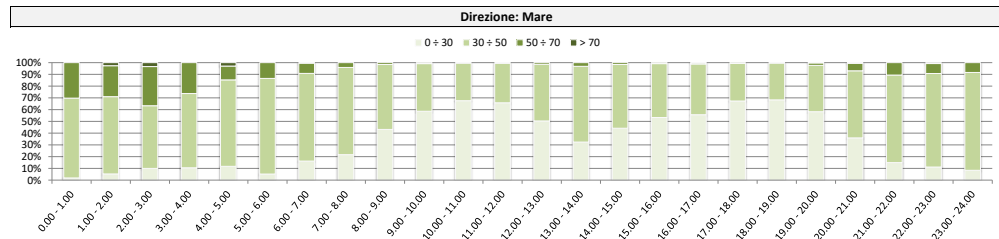
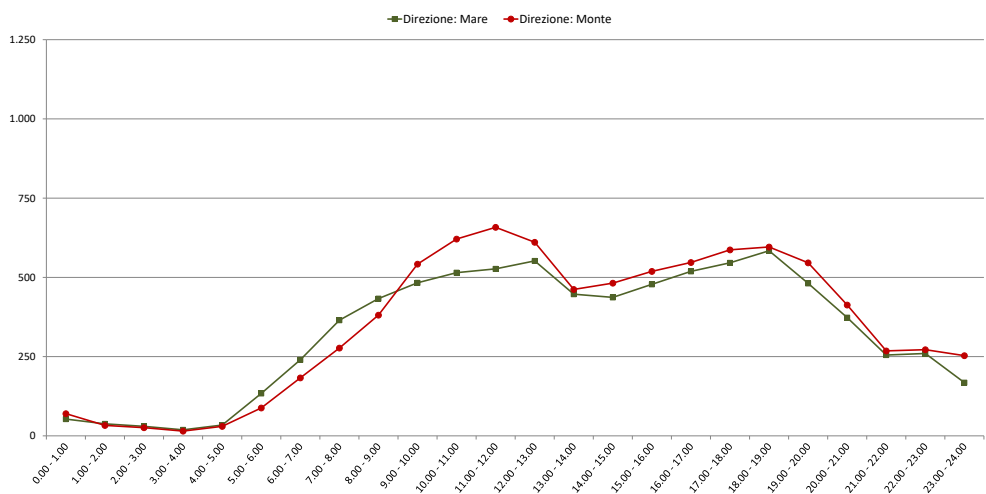
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	51	6	1	70	16	54	0	0	70
1.00 - 2.00	3	26	4	0	33	6	25	2	0	33
2.00 - 3.00	3	22	1	0	26	4	22	0	0	26
3.00 - 4.00	5	10	0	0	15	1	13	1	0	15
4.00 - 5.00	1	25	4	0	30	17	13	0	0	30
5.00 - 6.00	12	52	20	4	88	32	55	1	0	88
6.00 - 7.00	17	133	32	1	183	64	119	0	0	183
7.00 - 8.00	22	206	41	8	277	110	167	0	0	277
8.00 - 9.00	58	271	42	10	381	236	142	3	0	381
9.00 - 10.00	53	413	48	28	542	439	101	2	0	542
10.00 - 11.00	67	440	69	45	621	561	60	0	0	621
11.00 - 12.00	82	483	56	37	658	577	81	0	0	658
12.00 - 13.00	77	469	45	20	611	416	193	2	0	611
13.00 - 14.00	53	359	39	11	462	221	240	1	0	462
14.00 - 15.00	67	351	47	17	482	290	191	0	1	482
15.00 - 16.00	49	394	55	21	519	348	171	0	0	519
16.00 - 17.00	60	427	39	21	547	398	149	0	0	547
17.00 - 18.00	65	451	48	23	587	487	100	0	0	587
18.00 - 19.00	66	459	39	32	596	488	108	0	0	596
19.00 - 20.00	77	398	42	29	546	399	144	3	0	546
20.00 - 21.00	71	292	30	20	413	183	228	2	0	413
21.00 - 22.00	54	197	10	7	268	96	171	1	0	268
22.00 - 23.00	38	207	21	6	272	116	152	4	0	272
23.00 - 24.00	38	202	8	5	253	77	173	3	0	253
Totale	1.050	6.338	746	346	8.480	5.582	2.872	25	1	8.480

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	792	4.354	530	210	5.886	3.171	2.639	75	1	5.886
Notturmo	312	1.501	188	84	2.085	553	1.342	181	9	2.085
Totale	1.104	5.855	718	294	7.971	3.724	3.981	256	10	7.971

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	719	4.723	568	273	6.283	4.571	1.703	8	1	6.283
Notturmo	331	1.615	178	73	2.197	1.011	1.169	17	0	2.197
Totale	1.050	6.338	746	346	8.480	5.582	2.872	25	1	8.480

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	84	406	49	13	552	278	266	8	0	552
18.00 - 19.00	79	446	39	20	584	399	183	2	0	584

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	82	483	56	37	658	577	81	0	0	658
18.00 - 19.00	66	459	39	32	596	488	108	0	0	596



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	59	4	3	73	3	49	21	0	73
1.00 - 2.00	1	18	3	3	25	0	23	2	0	25
2.00 - 3.00	2	15	1	2	20	0	15	5	0	20
3.00 - 4.00	0	16	1	1	18	2	14	1	1	18
4.00 - 5.00	4	25	2	1	32	1	23	8	0	32
5.00 - 6.00	3	34	2	4	43	3	31	8	1	43
6.00 - 7.00	12	80	9	6	107	3	87	17	0	107
7.00 - 8.00	21	117	13	3	154	20	125	8	1	154
8.00 - 9.00	33	188	18	6	245	44	190	10	1	245
9.00 - 10.00	53	297	17	9	376	142	223	11	0	376
10.00 - 11.00	49	393	27	22	491	249	236	6	0	491
11.00 - 12.00	53	420	31	22	526	307	215	4	0	526
12.00 - 13.00	78	336	25	15	454	167	279	8	0	454
13.00 - 14.00	47	214	23	6	290	66	205	18	1	290
14.00 - 15.00	46	278	16	6	346	71	262	12	1	346
15.00 - 16.00	57	321	21	18	417	185	226	6	0	417
16.00 - 17.00	54	327	38	11	430	188	236	6	0	430
17.00 - 18.00	56	378	35	23	492	228	258	6	0	492
18.00 - 19.00	67	456	52	21	596	285	302	9	0	596
19.00 - 20.00	71	404	24	13	512	209	292	11	0	512
20.00 - 21.00	51	254	22	14	341	113	214	14	0	341
21.00 - 22.00	54	206	13	5	278	38	222	18	0	278
22.00 - 23.00	38	153	10	8	209	32	158	16	3	209
23.00 - 24.00	20	77	2	3	102	2	82	17	1	102
Totale	877	5.066	409	225	6.577	2.358	3.967	242	10	6.577

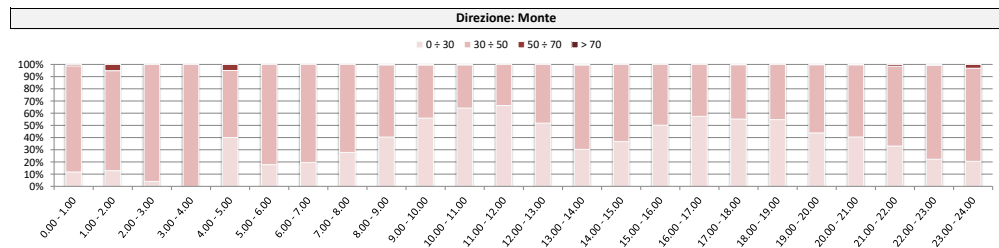
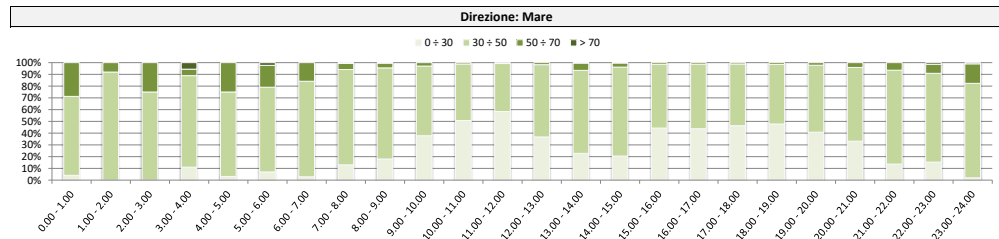
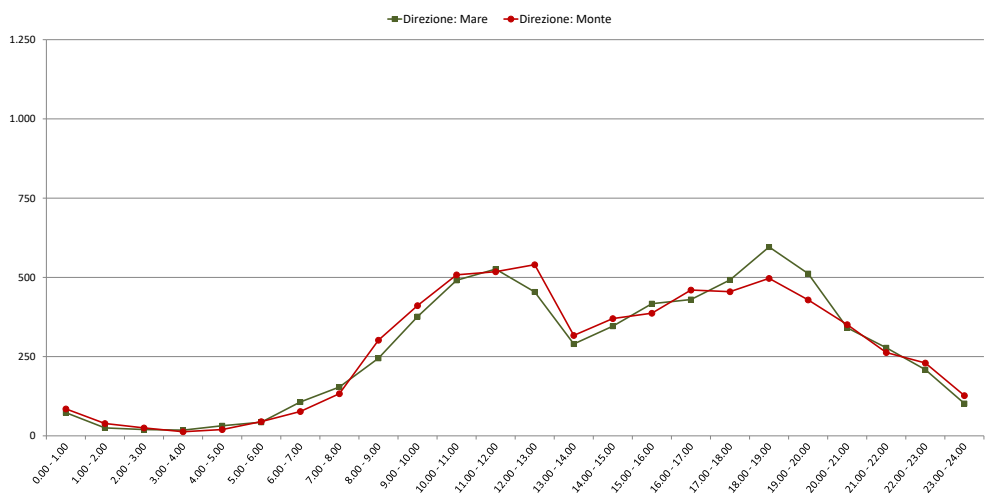
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	65	9	0	85	10	74	1	0	85
1.00 - 2.00	6	27	5	1	39	5	32	2	0	39
2.00 - 3.00	3	22	0	0	25	1	24	0	0	25
3.00 - 4.00	2	9	1	1	13	0	13	0	0	13
4.00 - 5.00	1	18	1	0	20	8	11	1	0	20
5.00 - 6.00	3	35	7	0	45	8	37	0	0	45
6.00 - 7.00	4	65	8	0	77	15	62	0	0	77
7.00 - 8.00	12	110	10	1	133	37	96	0	0	133
8.00 - 9.00	37	234	20	11	302	122	179	1	0	302
9.00 - 10.00	49	325	23	14	411	230	179	2	0	411
10.00 - 11.00	52	413	27	16	508	326	180	2	0	508
11.00 - 12.00	65	409	29	15	518	343	175	0	0	518
12.00 - 13.00	68	424	30	18	540	280	260	0	0	540
13.00 - 14.00	45	245	21	6	317	96	219	2	0	317
14.00 - 15.00	40	305	18	7	370	136	234	0	0	370
15.00 - 16.00	51	312	18	6	387	194	193	0	0	387
16.00 - 17.00	50	370	28	12	460	264	196	0	0	460
17.00 - 18.00	49	358	34	14	455	251	203	1	0	455
18.00 - 19.00	67	387	23	20	497	272	225	0	0	497
19.00 - 20.00	69	319	26	15	429	188	240	1	0	429
20.00 - 21.00	63	250	23	15	351	142	208	1	0	351
21.00 - 22.00	48	190	15	10	263	87	172	4	0	263
22.00 - 23.00	35	183	10	2	230	51	177	2	0	230
23.00 - 24.00	21	100	5	1	127	26	97	4	0	127
Totale	851	5.175	391	185	6.602	3.092	3.486	24	0	6.602

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	614	3.725	316	162	4.817	1.952	2.757	104	4	4.817
Notturmo	263	1.341	93	63	1.760	406	1.210	138	6	1.760
Totale	877	5.066	409	225	6.577	2.358	3.967	242	10	6.577

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	585	3.892	281	140	4.898	2.551	2.339	8	0	4.898
Notturmo	266	1.283	110	45	1.704	541	1.147	16	0	1.704
Totale	851	5.175	391	185	6.602	3.092	3.486	24	0	6.602

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	53	420	31	22	526	307	215	4	0	526
18.00 - 19.00	67	456	52	21	596	285	302	9	0	596

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	68	424	30	18	540	280	260	0	0	540
18.00 - 19.00	67	387	23	20	497	272	225	0	0	497



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	35	3	2	45	1	32	11	1	45
1.00 - 2.00	1	16	1	3	21	0	18	3	0	21
2.00 - 3.00	1	10	1	2	14	2	9	3	0	14
3.00 - 4.00	3	10	8	1	22	4	14	4	0	22
4.00 - 5.00	12	31	8	1	52	6	35	11	0	52
5.00 - 6.00	28	125	27	4	184	24	142	18	0	184
6.00 - 7.00	53	248	47	14	362	90	261	10	1	362
7.00 - 8.00	93	385	64	24	566	324	237	5	0	566
8.00 - 9.00	83	370	75	29	557	345	211	1	0	557
9.00 - 10.00	88	336	74	23	521	347	169	5	0	521
10.00 - 11.00	49	337	54	34	474	329	145	0	0	474
11.00 - 12.00	80	327	68	23	498	338	157	3	0	498
12.00 - 13.00	97	338	77	17	529	284	238	7	0	529
13.00 - 14.00	72	289	61	11	433	153	268	12	0	433
14.00 - 15.00	63	347	60	21	491	252	236	3	0	491
15.00 - 16.00	71	394	72	25	562	365	193	4	0	562
16.00 - 17.00	74	386	66	33	559	408	150	1	0	559
17.00 - 18.00	95	401	62	31	589	443	145	1	0	589
18.00 - 19.00	73	358	65	20	516	413	102	1	0	516
19.00 - 20.00	76	317	44	17	454	242	207	5	0	454
20.00 - 21.00	46	233	39	13	331	133	186	12	0	331
21.00 - 22.00	35	179	13	8	235	49	174	11	1	235
22.00 - 23.00	30	111	11	7	159	12	125	21	1	159
23.00 - 24.00	20	65	7	3	95	4	66	22	3	95
Totale	1.248	5.648	1.007	366	8.269	4.568	3.520	174	7	8.269

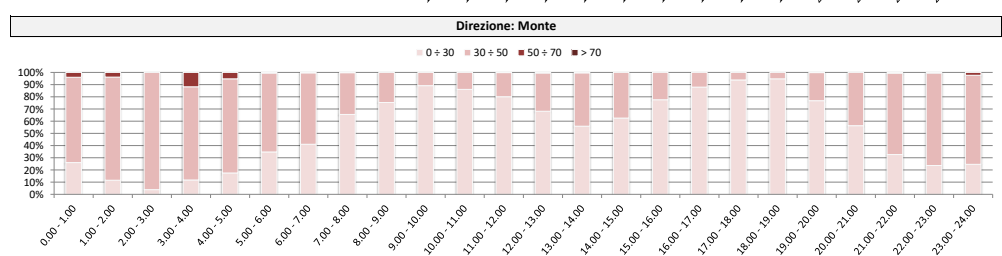
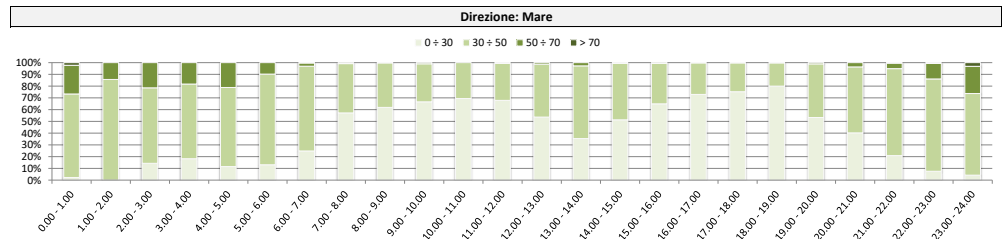
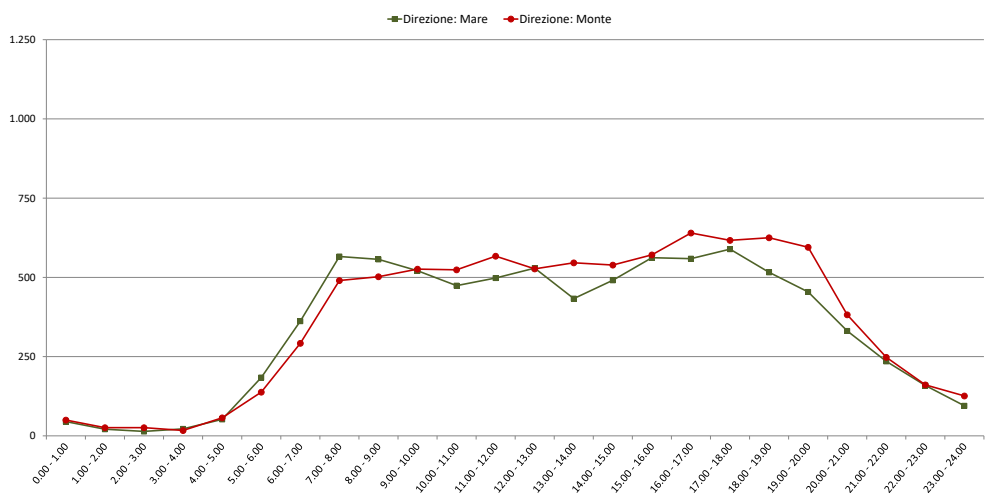
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	36	5	1	50	13	35	2	0	50
1.00 - 2.00	5	19	2	0	26	3	22	1	0	26
2.00 - 3.00	3	19	3	1	26	1	25	0	0	26
3.00 - 4.00	3	8	5	1	17	2	13	2	0	17
4.00 - 5.00	10	34	13	0	57	10	44	3	0	57
5.00 - 6.00	16	93	25	4	138	48	89	1	0	138
6.00 - 7.00	30	212	46	4	292	120	171	1	0	292
7.00 - 8.00	65	338	67	20	490	321	168	1	0	490
8.00 - 9.00	70	353	58	21	502	378	124	0	0	502
9.00 - 10.00	59	385	70	12	526	469	57	0	0	526
10.00 - 11.00	70	379	51	24	524	451	73	0	0	524
11.00 - 12.00	86	384	69	28	567	454	112	1	0	567
12.00 - 13.00	82	347	76	22	527	359	165	3	0	527
13.00 - 14.00	76	385	65	20	546	305	239	2	0	546
14.00 - 15.00	76	380	52	31	539	337	202	0	0	539
15.00 - 16.00	75	431	47	18	571	443	128	0	0	571
16.00 - 17.00	68	485	55	32	640	563	77	0	0	640
17.00 - 18.00	79	418	88	32	617	579	38	0	0	617
18.00 - 19.00	87	416	90	32	625	592	33	0	0	625
19.00 - 20.00	71	445	47	32	595	457	137	1	0	595
20.00 - 21.00	55	273	37	17	382	215	167	0	0	382
21.00 - 22.00	34	197	11	6	248	81	165	2	0	248
22.00 - 23.00	32	117	11	1	161	38	122	1	0	161
23.00 - 24.00	18	96	8	4	126	31	92	3	0	126
Totale	1.178	6.250	1.001	363	8.792	6.270	2.498	24	0	8.792

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	938	4.268	798	291	6.295	4.001	2.251	43	0	6.295
Notturmo	310	1.380	209	75	1.974	567	1.269	131	7	1.974
Totale	1.248	5.648	1.007	366	8.269	4.568	3.520	174	7	8.269

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	893	4.701	788	292	6.674	5.251	1.416	7	0	6.674
Notturmo	285	1.549	213	71	2.118	1.019	1.082	17	0	2.118
Totale	1.178	6.250	1.001	363	8.792	6.270	2.498	24	0	8.792

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	93	385	64	24	566	324	237	5	0	566
17.00 - 18.00	95	401	62	31	589	443	145	1	0	589

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	86	384	69	28	567	454	112	1	0	567
16.00 - 17.00	68	485	55	32	640	563	77	0	0	640



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	41	4	3	55	2	35	18	0	55
1.00 - 2.00	2	19	5	3	29	5	20	4	0	29
2.00 - 3.00	2	11	4	2	19	0	12	7	0	19
3.00 - 4.00	4	5	7	1	17	2	12	3	0	17
4.00 - 5.00	11	45	10	1	67	2	54	10	1	67
5.00 - 6.00	18	145	24	4	191	21	146	22	2	191
6.00 - 7.00	66	297	60	14	437	128	290	19	0	437
7.00 - 8.00	73	378	76	27	554	248	304	2	0	554
8.00 - 9.00	90	368	92	19	569	388	175	6	0	569
9.00 - 10.00	72	362	74	33	541	412	127	2	0	541
10.00 - 11.00	74	403	49	26	552	406	144	2	0	552
11.00 - 12.00	78	390	71	15	554	354	197	3	0	554
12.00 - 13.00	93	414	44	18	569	303	264	2	0	569
13.00 - 14.00	64	357	56	12	489	206	274	9	0	489
14.00 - 15.00	73	406	57	19	555	276	275	4	0	555
15.00 - 16.00	75	422	44	23	564	345	216	3	0	564
16.00 - 17.00	82	427	50	33	592	433	152	7	0	592
17.00 - 18.00	81	430	70	23	604	498	106	0	0	604
18.00 - 19.00	75	361	59	30	525	390	134	1	0	525
19.00 - 20.00	64	368	63	10	505	256	238	10	1	505
20.00 - 21.00	65	276	48	16	405	173	219	13	0	405
21.00 - 22.00	46	209	18	3	276	36	219	20	1	276
22.00 - 23.00	41	197	17	2	257	33	204	20	0	257
23.00 - 24.00	28	110	7	0	145	12	114	19	0	145
Totale	1.284	6.441	1.009	337	9.071	4.929	3.931	206	5	9.071

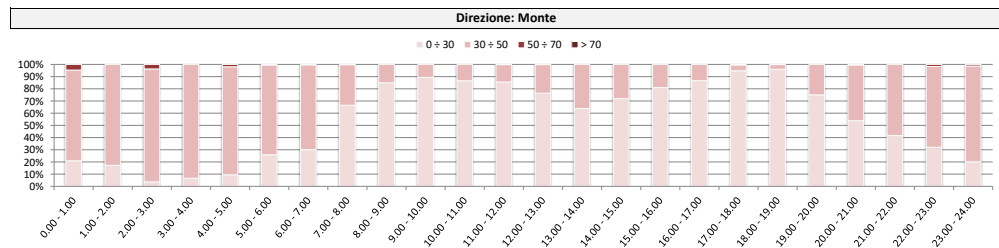
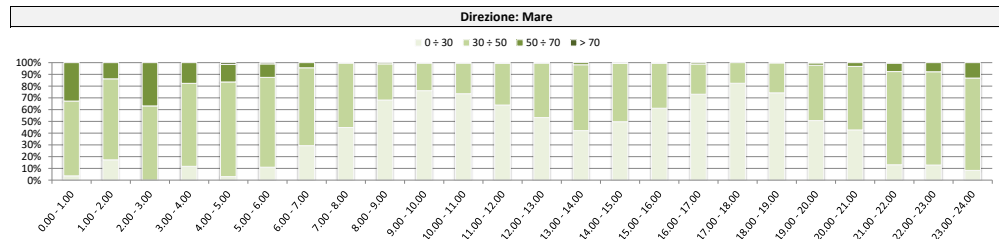
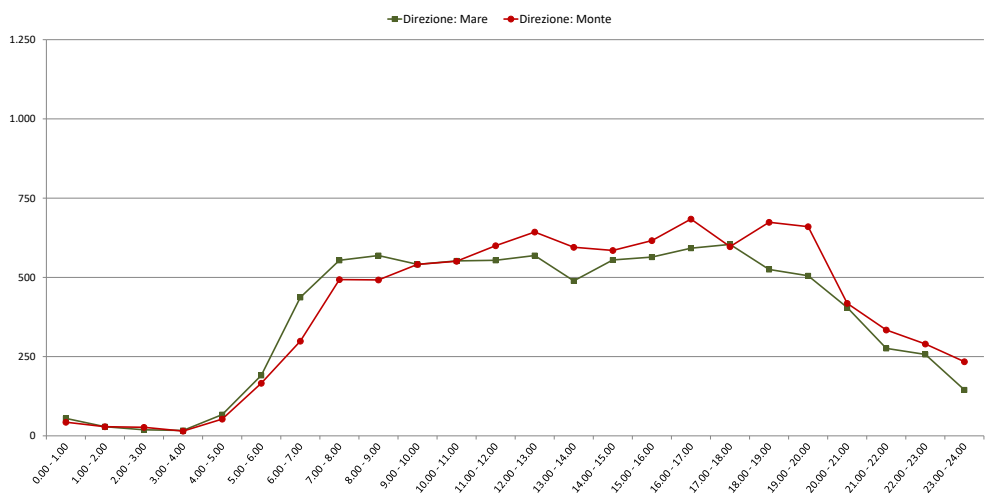
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	27	5	0	43	9	32	2	0	43
1.00 - 2.00	3	24	2	0	29	5	24	0	0	29
2.00 - 3.00	4	19	4	0	27	1	25	1	0	27
3.00 - 4.00	6	6	3	0	15	1	14	0	0	15
4.00 - 5.00	5	39	9	0	53	5	47	1	0	53
5.00 - 6.00	22	115	27	2	166	43	122	1	0	166
6.00 - 7.00	37	207	47	8	299	90	208	1	0	299
7.00 - 8.00	64	346	72	11	493	328	164	1	0	493
8.00 - 9.00	49	345	74	24	492	418	74	0	0	492
9.00 - 10.00	61	377	84	19	541	483	58	0	0	541
10.00 - 11.00	72	389	66	24	551	477	74	0	0	551
11.00 - 12.00	74	445	56	25	600	513	86	1	0	600
12.00 - 13.00	87	463	68	25	643	491	151	1	0	643
13.00 - 14.00	80	433	59	23	595	380	215	0	0	595
14.00 - 15.00	75	436	48	26	585	421	164	0	0	585
15.00 - 16.00	69	454	69	24	616	499	117	0	0	616
16.00 - 17.00	83	485	86	30	684	593	91	0	0	684
17.00 - 18.00	77	422	69	29	597	566	28	3	0	597
18.00 - 19.00	76	458	110	30	674	647	26	1	0	674
19.00 - 20.00	92	456	74	38	660	495	165	0	0	660
20.00 - 21.00	69	305	31	13	418	225	191	2	0	418
21.00 - 22.00	52	252	22	8	334	139	195	0	0	334
22.00 - 23.00	45	232	9	4	290	93	192	5	0	290
23.00 - 24.00	28	193	8	5	234	47	184	3	0	234
Totale	1.241	6.928	1.102	368	9.639	6.969	2.647	23	0	9.639

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	930	4.718	742	278	6.668	4.259	2.368	41	0	6.668
Notturmo	354	1.723	267	59	2.403	670	1.563	165	5	2.403
Totale	1.284	6.441	1.009	337	9.071	4.929	3.931	206	5	9.071

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	867	5.053	861	290	7.071	5.816	1.248	7	0	7.071
Notturmo	374	1.875	241	78	2.568	1.153	1.399	16	0	2.568
Totale	1.241	6.928	1.102	368	9.639	6.969	2.647	23	0	9.639

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	90	368	92	19	569	388	175	6	0	569
17.00 - 18.00	81	430	70	23	604	498	106	0	0	604

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	87	463	68	25	643	491	151	1	0	643
16.00 - 17.00	83	485	86	30	684	593	91	0	0	684



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	15	56	2	1	74	7	56	11	0	74
1.00 - 2.00	4	33	3	0	40	3	29	7	1	40
2.00 - 3.00	0	16	2	1	19	1	10	8	0	19
3.00 - 4.00	5	16	1	1	23	1	12	10	0	23
4.00 - 5.00	3	23	2	1	29	3	20	6	0	29
5.00 - 6.00	13	62	7	3	85	8	63	14	0	85
6.00 - 7.00	29	101	18	6	154	8	128	16	2	154
7.00 - 8.00	32	166	12	9	219	24	182	13	0	219
8.00 - 9.00	39	205	32	7	283	50	225	7	1	283
9.00 - 10.00	66	273	26	7	372	136	231	5	0	372
10.00 - 11.00	59	330	32	10	431	180	238	12	1	431
11.00 - 12.00	53	378	43	20	494	260	231	3	0	494
12.00 - 13.00	49	354	30	19	452	200	248	4	0	452
13.00 - 14.00	48	258	24	10	340	78	251	11	0	340
14.00 - 15.00	42	276	24	10	352	77	270	5	0	352
15.00 - 16.00	47	308	32	16	403	178	222	3	0	403
16.00 - 17.00	64	356	40	13	473	214	248	10	1	473
17.00 - 18.00	62	425	36	27	550	332	211	7	0	550
18.00 - 19.00	65	426	39	16	546	282	256	8	0	546
19.00 - 20.00	64	418	53	21	556	254	293	8	1	556
20.00 - 21.00	61	241	21	10	333	112	199	22	0	333
21.00 - 22.00	46	219	19	9	293	52	223	18	0	293
22.00 - 23.00	37	173	10	7	227	23	187	17	0	227
23.00 - 24.00	13	69	7	3	92	4	75	12	1	92
Totale	916	5.182	515	227	6.840	2.487	4.108	237	8	6.840

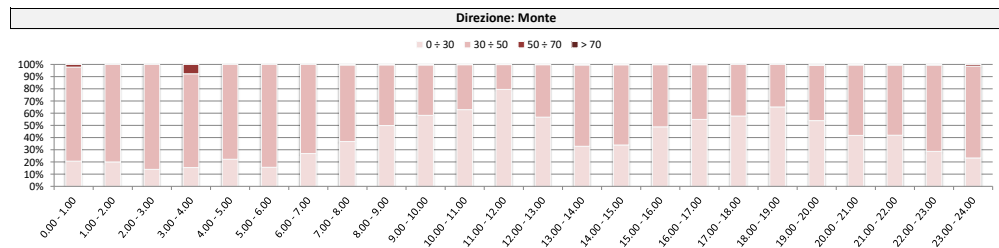
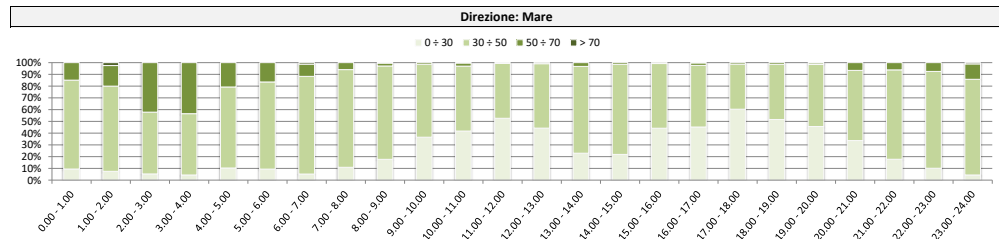
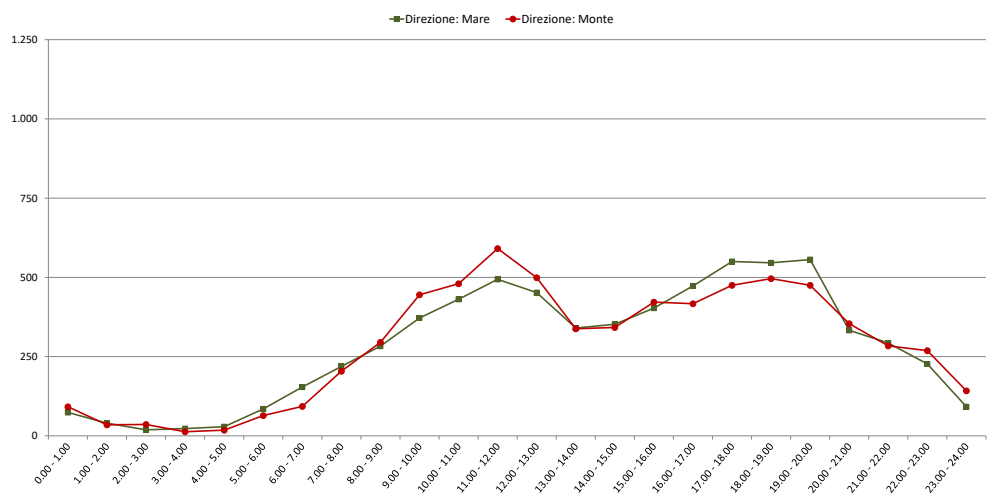
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	17	71	4	0	92	19	71	2	0	92
1.00 - 2.00	4	29	1	1	35	7	28	0	0	35
2.00 - 3.00	1	32	3	0	36	5	31	0	0	36
3.00 - 4.00	2	11	0	0	13	2	10	1	0	13
4.00 - 5.00	0	16	2	0	18	4	14	0	0	18
5.00 - 6.00	7	49	6	2	64	10	54	0	0	64
6.00 - 7.00	12	68	13	0	93	25	68	0	0	93
7.00 - 8.00	30	158	11	5	204	75	128	1	0	204
8.00 - 9.00	33	223	28	11	295	147	147	1	0	295
9.00 - 10.00	66	342	27	10	445	259	184	2	0	445
10.00 - 11.00	57	388	23	12	480	302	177	1	0	480
11.00 - 12.00	64	462	36	29	591	470	120	1	0	591
12.00 - 13.00	60	393	31	15	499	283	215	1	0	499
13.00 - 14.00	47	260	22	9	338	111	225	2	0	338
14.00 - 15.00	37	270	19	16	342	116	225	1	0	342
15.00 - 16.00	52	335	28	7	422	206	215	1	0	422
16.00 - 17.00	51	331	23	12	417	229	187	0	1	417
17.00 - 18.00	51	376	31	17	475	274	201	0	0	475
18.00 - 19.00	50	390	34	22	496	323	173	0	0	496
19.00 - 20.00	61	365	31	18	475	256	215	4	0	475
20.00 - 21.00	59	256	23	16	354	148	204	2	0	354
21.00 - 22.00	42	221	16	5	284	119	163	2	0	284
22.00 - 23.00	50	199	15	5	269	77	190	2	0	269
23.00 - 24.00	17	114	4	7	142	33	107	2	0	142
Totale	870	5.359	431	219	6.879	3.500	3.352	26	1	6.879

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	626	3.755	370	164	4.915	2.011	2.813	88	3	4.915
Notturmo	290	1.427	145	63	1.925	476	1.295	149	5	1.925
Totale	916	5.182	515	227	6.840	2.487	4.108	237	8	6.840

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	598	3.928	313	165	5.004	2.795	2.197	11	1	5.004
Notturmo	272	1.431	118	54	1.875	705	1.155	15	0	1.875
Totale	870	5.359	431	219	6.879	3.500	3.352	26	1	6.879

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	53	378	43	20	494	260	231	3	0	494
19.00 - 20.00	64	418	53	21	556	254	293	8	1	556

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	64	462	36	29	591	470	120	1	0	591
18.00 - 19.00	50	390	34	22	496	323	173	0	0	496



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 03

Strada: Via Rossini, a sud di Via Pisoni

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	41	3	3	50	1	43	6	0	50
1.00 - 2.00	3	11	2	3	19	2	10	7	0	19
2.00 - 3.00	1	8	2	2	13	1	9	3	0	13
3.00 - 4.00	2	9	4	1	16	0	12	4	0	16
4.00 - 5.00	8	23	9	1	41	3	33	4	1	41
5.00 - 6.00	31	114	29	2	176	23	130	22	1	176
6.00 - 7.00	67	292	48	15	422	73	332	17	0	422
7.00 - 8.00	72	371	76	20	539	318	218	2	1	539
8.00 - 9.00	71	352	89	30	542	406	132	4	0	542
9.00 - 10.00	64	368	50	26	508	368	136	4	0	508
10.00 - 11.00	58	368	58	22	506	335	167	4	0	506
11.00 - 12.00	88	360	78	16	542	315	222	5	0	542
12.00 - 13.00	79	329	55	20	483	236	234	12	1	483
13.00 - 14.00	96	307	62	10	475	197	267	11	0	475
14.00 - 15.00	76	369	63	15	523	270	239	14	0	523
15.00 - 16.00	80	397	61	23	561	340	217	3	1	561
16.00 - 17.00	70	378	62	32	542	401	137	4	0	542
17.00 - 18.00	87	375	61	28	551	394	154	3	0	551
18.00 - 19.00	72	377	74	12	535	434	98	3	0	535
19.00 - 20.00	84	343	50	20	497	284	204	9	0	497
20.00 - 21.00	64	254	51	5	374	137	230	6	1	374
21.00 - 22.00	43	156	20	9	228	26	172	29	1	228
22.00 - 23.00	48	161	10	7	226	23	176	25	2	226
23.00 - 24.00	17	68	5	3	93	11	65	17	0	93
Totale	1.284	5.831	1.022	325	8.462	4.598	3.637	218	9	8.462

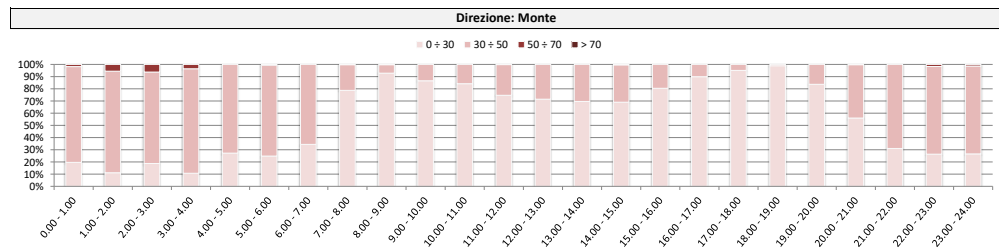
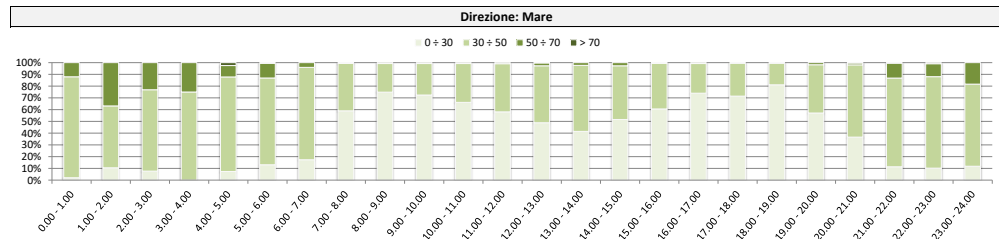
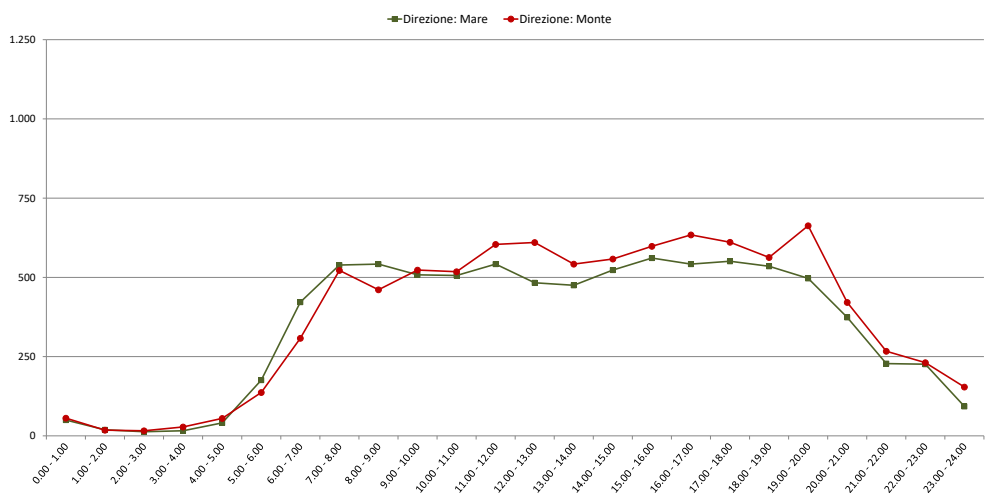
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	43	4	0	56	11	44	1	0	56
1.00 - 2.00	1	15	2	0	18	2	15	1	0	18
2.00 - 3.00	1	13	2	0	16	3	12	1	0	16
3.00 - 4.00	4	19	4	1	28	3	24	1	0	28
4.00 - 5.00	5	35	15	0	55	15	40	0	0	55
5.00 - 6.00	24	88	24	1	137	34	102	1	0	137
6.00 - 7.00	55	194	51	8	308	106	202	0	0	308
7.00 - 8.00	57	370	72	23	522	411	110	1	0	522
8.00 - 9.00	62	308	76	15	461	428	32	1	0	461
9.00 - 10.00	49	394	52	28	523	453	70	0	0	523
10.00 - 11.00	69	356	63	30	518	436	82	0	0	518
11.00 - 12.00	94	422	57	31	604	451	152	1	0	604
12.00 - 13.00	88	419	65	38	610	436	174	0	0	610
13.00 - 14.00	80	365	67	30	542	377	165	0	0	542
14.00 - 15.00	71	412	58	17	558	385	171	2	0	558
15.00 - 16.00	63	452	58	25	598	481	117	0	0	598
16.00 - 17.00	73	449	85	27	634	570	64	0	0	634
17.00 - 18.00	79	413	87	32	611	581	30	0	0	611
18.00 - 19.00	74	371	99	19	563	557	6	0	0	563
19.00 - 20.00	89	455	74	45	663	555	108	0	0	663
20.00 - 21.00	74	300	34	13	421	236	184	1	0	421
21.00 - 22.00	43	204	12	8	267	83	184	0	0	267
22.00 - 23.00	53	163	13	2	231	61	166	4	0	231
23.00 - 24.00	30	107	14	3	154	41	111	2	0	154
Totale	1.247	6.367	1.088	396	9.098	6.716	2.365	17	0	9.098

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	913	4.351	789	254	6.307	4.014	2.221	69	3	6.307
Notturmo	371	1.480	233	71	2.155	584	1.416	149	6	2.155
Totale	1.284	5.831	1.022	325	8.462	4.598	3.637	218	9	8.462

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	859	4.731	839	315	6.744	5.566	1.173	5	0	6.744
Notturmo	388	1.636	249	81	2.354	1.150	1.192	12	0	2.354
Totale	1.247	6.367	1.088	396	9.098	6.716	2.365	17	0	9.098

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	71	352	89	30	542	406	132	4	0	542
15.00 - 16.00	80	397	61	23	561	340	217	3	1	561

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	88	419	65	38	610	436	174	0	0	610
19.00 - 20.00	89	455	74	45	663	555	108	0	0	663



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	61	5	1	76	36	39	1	0	76
1.00 - 2.00	8	26	5	1	40	17	23	0	0	40
2.00 - 3.00	4	36	6	0	46	16	30	0	0	46
3.00 - 4.00	4	22	5	0	31	11	20	0	0	31
4.00 - 5.00	7	41	21	2	71	42	29	0	0	71
5.00 - 6.00	19	121	33	4	177	89	88	0	0	177
6.00 - 7.00	61	311	64	17	453	292	161	0	0	453
7.00 - 8.00	59	567	90	26	742	661	81	0	0	742
8.00 - 9.00	78	574	113	39	804	725	78	1	0	804
9.00 - 10.00	78	653	98	31	860	785	75	0	0	860
10.00 - 11.00	101	695	89	45	930	803	127	0	0	930
11.00 - 12.00	91	684	113	31	919	828	91	0	0	919
12.00 - 13.00	109	662	118	44	933	805	128	0	0	933
13.00 - 14.00	83	667	87	39	876	698	178	0	0	876
14.00 - 15.00	95	687	89	40	911	717	194	0	0	911
15.00 - 16.00	106	708	104	48	966	834	132	0	0	966
16.00 - 17.00	87	636	186	21	930	894	36	0	0	930
17.00 - 18.00	113	801	106	54	1.074	968	105	1	0	1.074
18.00 - 19.00	132	865	112	48	1.157	1.052	105	0	0	1.157
19.00 - 20.00	114	797	60	48	1.019	848	171	0	0	1.019
20.00 - 21.00	91	500	43	32	666	464	201	1	0	666
21.00 - 22.00	70	304	22	12	408	242	165	1	0	408
22.00 - 23.00	66	353	17	11	447	276	170	1	0	447
23.00 - 24.00	51	260	10	12	333	170	163	0	0	333
Totale	1.636	11.031	1.596	606	14.869	12.273	2.590	6	0	14.869

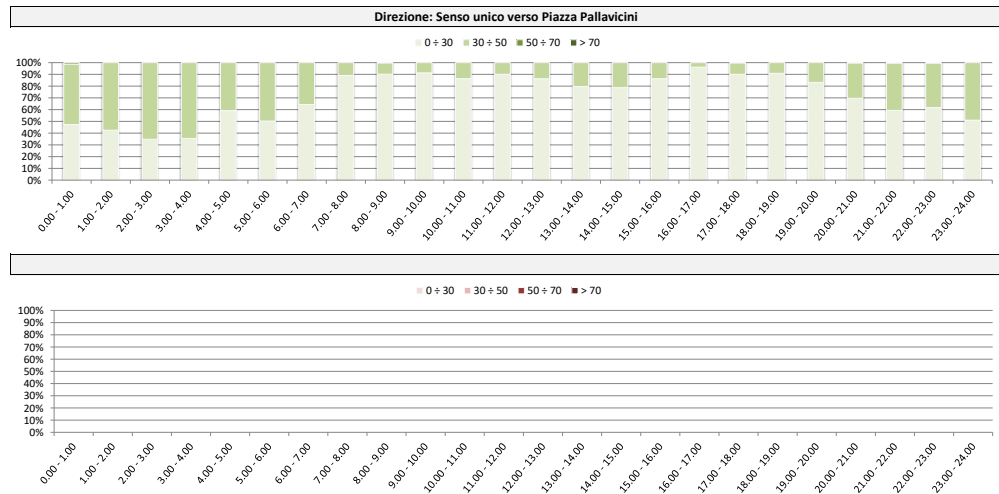
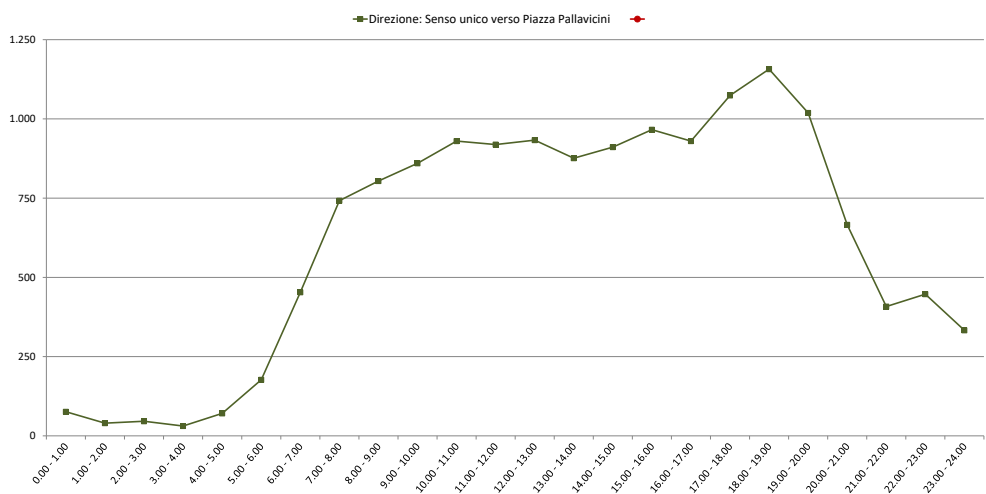
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.132	8.199	1.305	466	11.102	9.770	1.330	2	0	11.102
Notturmo	504	2.832	291	140	3.767	2.503	1.260	4	0	3.767
Totale	1.636	11.031	1.596	606	14.869	12.273	2.590	6	0	14.869

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	109	662	118	44	933	805	128	0	0	933
18.00 - 19.00	132	865	112	48	1.157	1.052	105	0	0	1.157

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	84	9	2	107	46	60	1	0	107
1.00 - 2.00	4	41	5	0	50	22	28	0	0	50
2.00 - 3.00	9	31	1	0	41	21	20	0	0	41
3.00 - 4.00	6	18	3	1	28	11	17	0	0	28
4.00 - 5.00	1	36	7	1	45	33	12	0	0	45
5.00 - 6.00	15	85	24	5	129	80	49	0	0	129
6.00 - 7.00	20	204	35	7	266	170	96	0	0	266
7.00 - 8.00	33	309	39	11	392	279	113	0	0	392
8.00 - 9.00	64	406	48	23	541	428	112	1	0	541
9.00 - 10.00	55	640	66	38	799	730	69	0	0	799
10.00 - 11.00	91	747	74	42	954	871	83	0	0	954
11.00 - 12.00	101	769	83	57	1.010	916	93	1	0	1.010
12.00 - 13.00	104	754	48	39	945	775	170	0	0	945
13.00 - 14.00	76	596	44	29	745	532	212	1	0	745
14.00 - 15.00	90	558	57	28	733	549	184	0	0	733
15.00 - 16.00	72	629	53	30	784	630	154	0	0	784
16.00 - 17.00	75	680	47	39	841	724	116	1	0	841
17.00 - 18.00	89	729	51	42	911	794	117	0	0	911
18.00 - 19.00	98	798	44	46	986	841	144	1	0	986
19.00 - 20.00	112	681	42	39	874	708	166	0	0	874
20.00 - 21.00	93	476	35	19	623	400	223	0	0	623
21.00 - 22.00	55	316	18	10	399	238	160	1	0	399
22.00 - 23.00	54	338	19	10	421	256	165	0	0	421
23.00 - 24.00	62	314	9	11	396	208	188	0	0	396
Totale	1.391	10.239	861	529	13.020	10.262	2.751	7	0	13.020

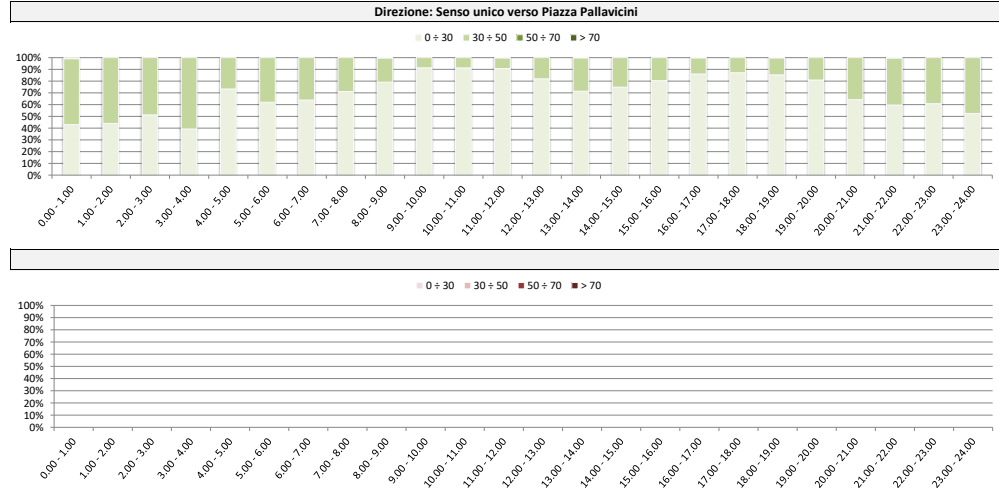
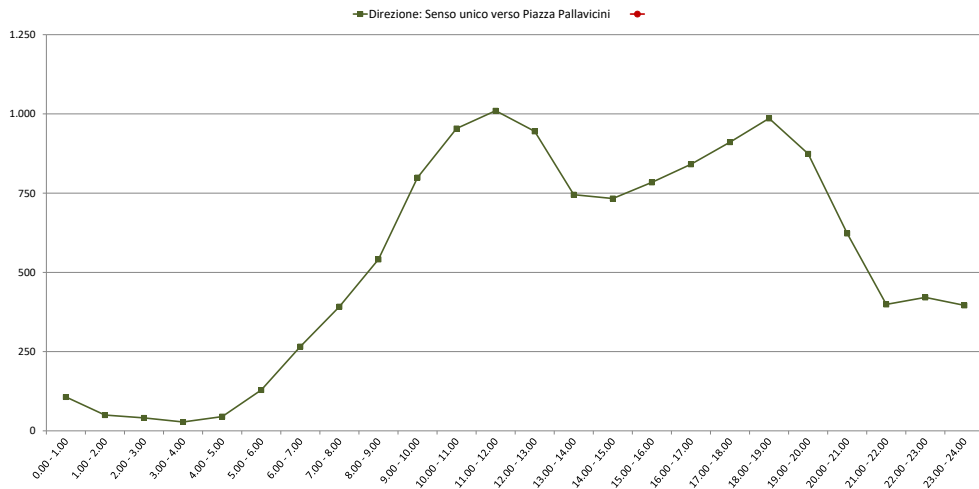
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	948	7.615	654	424	9.641	8.069	1.567	5	0	9.641
Notturmo	443	2.624	207	105	3.379	2.193	1.184	2	0	3.379
Totale	1.391	10.239	861	529	13.020	10.262	2.751	7	0	13.020

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	101	769	83	57	1.010	916	93	1	0	1.010
18.00 - 19.00	98	798	44	46	986	841	144	1	0	986

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	20	100	6	3	129	51	78	0	0	129
1.00 - 2.00	10	41	4	1	56	26	30	0	0	56
2.00 - 3.00	4	40	0	0	44	11	33	0	0	44
3.00 - 4.00	1	16	0	0	17	7	10	0	0	17
4.00 - 5.00	1	23	3	2	29	19	10	0	0	29
5.00 - 6.00	5	51	8	1	65	33	32	0	0	65
6.00 - 7.00	9	93	11	2	115	62	53	0	0	115
7.00 - 8.00	14	159	21	5	199	125	74	0	0	199
8.00 - 9.00	46	315	25	15	401	268	133	0	0	401
9.00 - 10.00	63	481	23	24	591	466	124	1	0	591
10.00 - 11.00	60	600	24	28	712	574	138	0	0	712
11.00 - 12.00	74	674	27	40	815	687	128	0	0	815
12.00 - 13.00	91	654	32	34	811	611	200	0	0	811
13.00 - 14.00	54	397	26	14	491	286	205	0	0	491
14.00 - 15.00	47	449	32	19	547	381	166	0	0	547
15.00 - 16.00	69	476	21	24	590	441	149	0	0	590
16.00 - 17.00	66	545	34	20	665	511	154	0	0	665
17.00 - 18.00	59	611	31	27	728	565	162	1	0	728
18.00 - 19.00	86	689	44	29	848	688	160	0	0	848
19.00 - 20.00	84	622	44	29	779	564	215	0	0	779
20.00 - 21.00	83	443	22	22	570	353	217	0	0	570
21.00 - 22.00	70	332	18	7	427	268	159	0	0	427
22.00 - 23.00	42	336	7	13	398	250	148	0	0	398
23.00 - 24.00	30	180	4	3	217	92	123	2	0	217
Totale	1.088	8.327	467	362	10.244	7.339	2.901	4	0	10.244

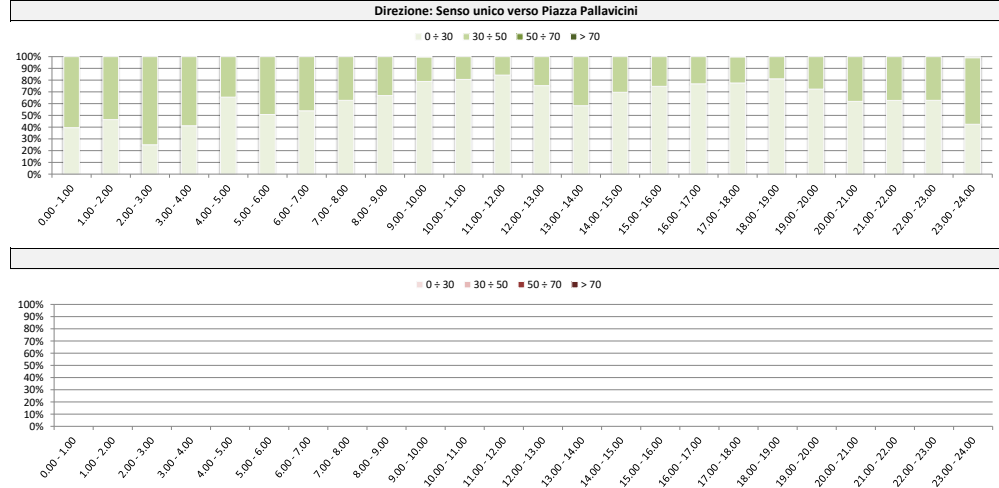
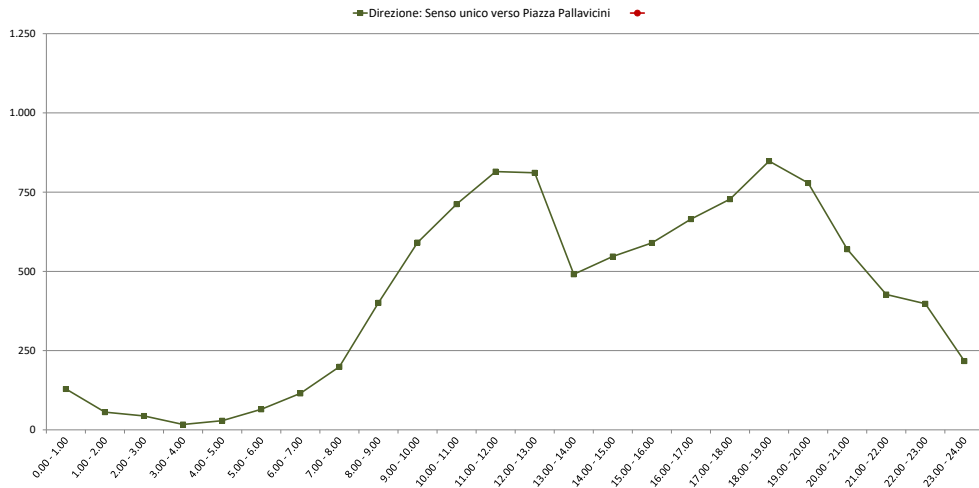
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	729	6.050	340	279	7.398	5.603	1.793	2	0	7.398
Notturmo	359	2.277	127	83	2.846	1.736	1.108	2	0	2.846
Totale	1.088	8.327	467	362	10.244	7.339	2.901	4	0	10.244

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	74	674	27	40	815	687	128	0	0	815
18.00 - 19.00	86	689	44	29	848	688	160	0	0	848

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	62	6	2	82	40	42	0	0	82
1.00 - 2.00	5	24	2	1	32	11	20	1	0	32
2.00 - 3.00	5	28	2	0	35	11	24	0	0	35
3.00 - 4.00	4	16	5	0	25	12	13	0	0	25
4.00 - 5.00	11	39	16	0	66	39	27	0	0	66
5.00 - 6.00	21	123	32	3	179	105	74	0	0	179
6.00 - 7.00	44	290	55	14	403	262	141	0	0	403
7.00 - 8.00	67	511	85	30	693	559	134	0	0	693
8.00 - 9.00	73	557	84	34	748	650	98	0	0	748
9.00 - 10.00	72	620	88	38	818	742	76	0	0	818
10.00 - 11.00	76	664	80	38	858	765	93	0	0	858
11.00 - 12.00	104	698	86	49	937	819	118	0	0	937
12.00 - 13.00	106	636	95	36	873	702	171	0	0	873
13.00 - 14.00	83	634	95	32	844	629	215	0	0	844
14.00 - 15.00	91	637	77	42	847	655	192	0	0	847
15.00 - 16.00	95	646	83	37	861	711	150	0	0	861
16.00 - 17.00	95	738	95	53	981	880	100	1	0	981
17.00 - 18.00	101	800	122	50	1.073	992	81	0	0	1.073
18.00 - 19.00	97	838	139	49	1.123	1.032	91	0	0	1.123
19.00 - 20.00	87	764	63	49	963	809	152	2	0	963
20.00 - 21.00	86	490	48	18	642	442	199	1	0	642
21.00 - 22.00	55	296	19	8	378	211	167	0	0	378
22.00 - 23.00	48	217	12	5	282	153	129	0	0	282
23.00 - 24.00	24	136	11	2	173	73	100	0	0	173
Totale	1.462	10.464	1.400	590	13.916	11.304	2.607	5	0	13.916

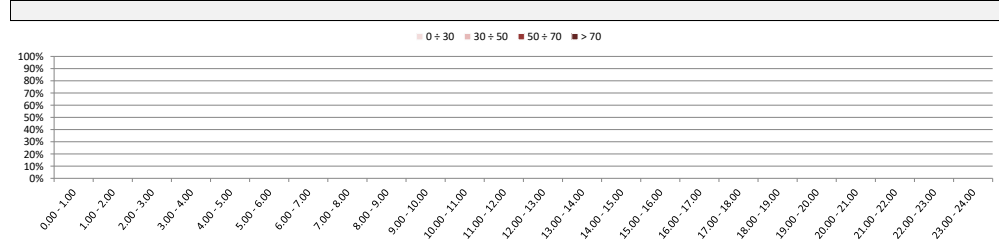
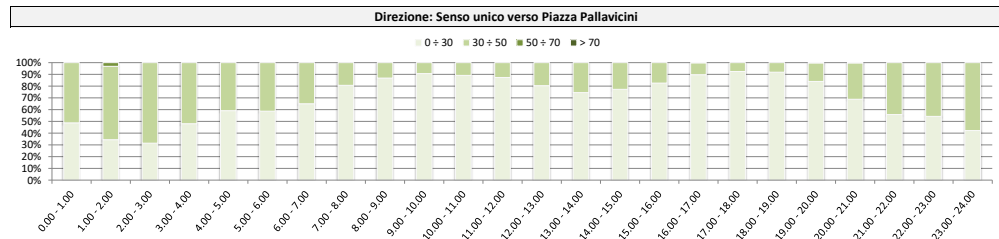
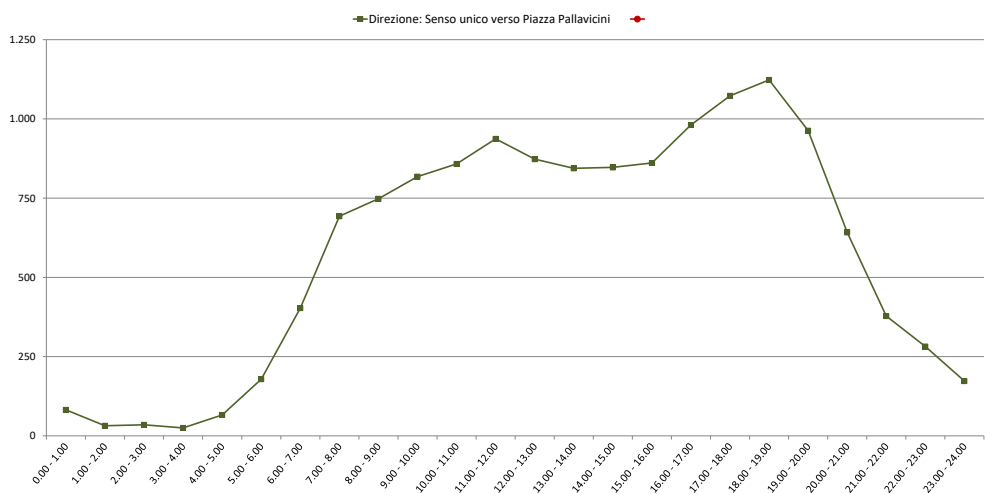
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.060	7.979	1.129	488	10.656	9.136	1.519	1	0	10.656
Notturmo	402	2.485	271	102	3.260	2.168	1.088	4	0	3.260
Totale	1.462	10.464	1.400	590	13.916	11.304	2.607	5	0	13.916

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	104	698	86	49	937	819	118	0	0	937
18.00 - 19.00	97	838	139	49	1.123	1.032	91	0	0	1.123

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	16	49	4	1	70	30	40	0	0	70
1.00 - 2.00	5	27	4	0	36	13	23	0	0	36
2.00 - 3.00	7	33	4	0	44	15	29	0	0	44
3.00 - 4.00	7	11	3	0	21	8	13	0	0	21
4.00 - 5.00	8	52	13	0	73	35	37	1	0	73
5.00 - 6.00	24	155	34	3	216	111	105	0	0	216
6.00 - 7.00	54	309	48	16	427	262	165	0	0	427
7.00 - 8.00	72	473	88	29	662	542	120	0	0	662
8.00 - 9.00	63	544	101	31	739	677	62	0	0	739
9.00 - 10.00	67	629	96	36	828	759	69	0	0	828
10.00 - 11.00	93	676	75	36	880	779	101	0	0	880
11.00 - 12.00	90	725	86	44	945	871	73	1	0	945
12.00 - 13.00	94	807	95	47	1.043	912	131	0	0	1.043
13.00 - 14.00	107	710	84	32	933	715	218	0	0	933
14.00 - 15.00	98	687	63	33	881	697	184	0	0	881
15.00 - 16.00	91	756	77	41	965	803	162	0	0	965
16.00 - 17.00	106	794	115	53	1.068	971	97	0	0	1.068
17.00 - 18.00	104	817	98	53	1.072	989	82	1	0	1.072
18.00 - 19.00	114	841	114	52	1.121	1.035	85	1	0	1.121
19.00 - 20.00	123	790	104	49	1.066	923	143	0	0	1.066
20.00 - 21.00	91	538	36	24	689	489	199	1	0	689
21.00 - 22.00	72	376	17	17	482	298	184	0	0	482
22.00 - 23.00	64	353	11	12	440	255	184	1	0	440
23.00 - 24.00	36	300	15	5	356	154	202	0	0	356
Totale	1.606	11.452	1.385	614	15.057	12.343	2.708	6	0	15.057

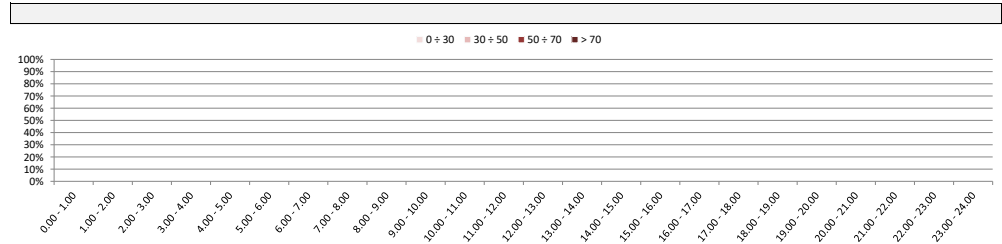
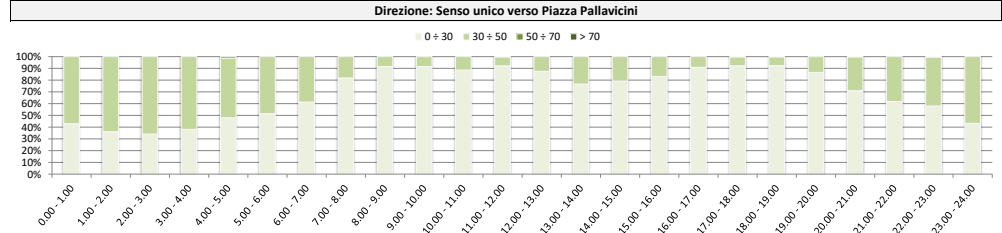
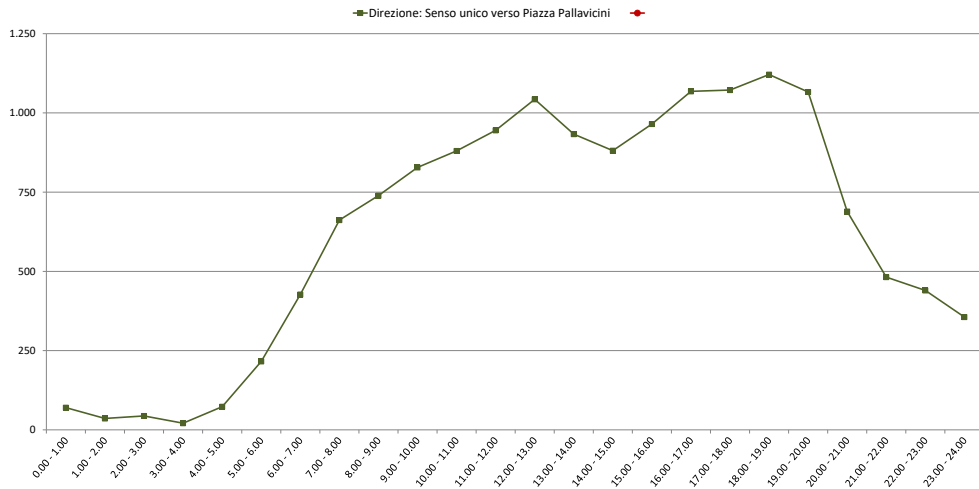
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.099	8.459	1.092	487	11.137	9.750	1.384	3	0	11.137
Notturmo	507	2.993	293	127	3.920	2.593	1.324	3	0	3.920
Totale	1.606	11.452	1.385	614	15.057	12.343	2.708	6	0	15.057

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	94	807	95	47	1.043	912	131	0	0	1.043
18.00 - 19.00	114	841	114	52	1.121	1.035	85	1	0	1.121

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	22	106	7	0	135	64	71	0	0	135
1.00 - 2.00	4	39	1	1	45	20	25	0	0	45
2.00 - 3.00	2	43	3	0	48	14	34	0	0	48
3.00 - 4.00	3	14	2	0	19	7	12	0	0	19
4.00 - 5.00	2	30	2	1	35	15	20	0	0	35
5.00 - 6.00	7	69	9	1	86	51	35	0	0	86
6.00 - 7.00	23	113	17	2	155	94	61	0	0	155
7.00 - 8.00	28	212	25	7	272	181	91	0	0	272
8.00 - 9.00	38	312	33	15	398	285	113	0	0	398
9.00 - 10.00	69	480	39	24	612	485	127	0	0	612
10.00 - 11.00	77	567	29	28	701	550	151	0	0	701
11.00 - 12.00	71	685	38	35	829	664	165	0	0	829
12.00 - 13.00	71	619	42	31	763	578	185	0	0	763
13.00 - 14.00	57	409	29	15	510	322	188	0	0	510
14.00 - 15.00	40	438	24	15	517	344	172	1	0	517
15.00 - 16.00	71	467	26	21	585	425	160	0	0	585
16.00 - 17.00	70	533	32	28	663	518	145	0	0	663
17.00 - 18.00	64	611	35	26	736	566	170	0	0	736
18.00 - 19.00	77	693	38	35	843	680	163	0	0	843
19.00 - 20.00	87	658	27	32	804	567	236	1	0	804
20.00 - 21.00	67	443	21	24	555	338	217	0	0	555
21.00 - 22.00	57	358	24	10	449	286	163	0	0	449
22.00 - 23.00	68	320	15	11	414	238	176	0	0	414
23.00 - 24.00	29	201	8	4	242	117	125	0	0	242
Totale	1.104	8.420	526	366	10.416	7.409	3.005	2	0	10.416

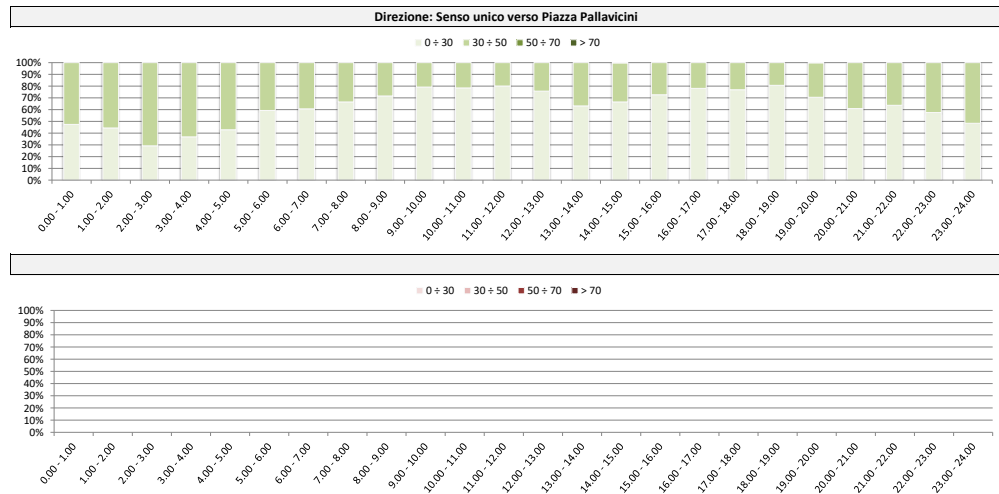
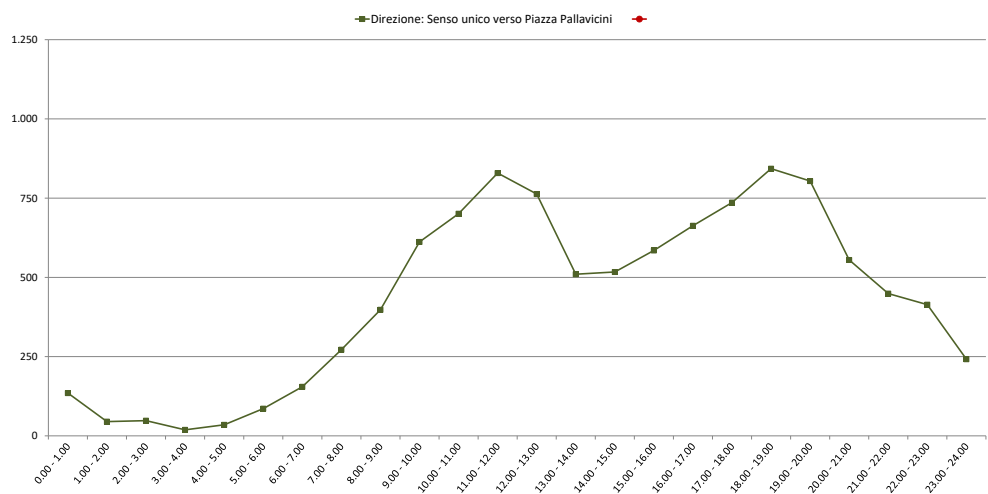
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	733	6.026	390	280	7.429	5.598	1.830	1	0	7.429
Notturmo	371	2.394	136	86	2.987	1.811	1.175	1	0	2.987
Totale	1.104	8.420	526	366	10.416	7.409	3.005	2	0	10.416

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	71	685	38	35	829	664	165	0	0	829
18.00 - 19.00	77	693	38	35	843	680	163	0	0	843

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 04

Strada: Via Pisoni, sotto il ponte della ferrovia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	78	7	1	95	40	55	0	0	95
1.00 - 2.00	4	23	2	0	29	15	14	0	0	29
2.00 - 3.00	2	21	0	0	23	9	14	0	0	23
3.00 - 4.00	7	22	6	0	35	13	22	0	0	35
4.00 - 5.00	6	42	16	2	66	41	25	0	0	66
5.00 - 6.00	27	113	30	5	175	97	78	0	0	175
6.00 - 7.00	66	305	45	13	429	274	155	0	0	429
7.00 - 8.00	67	550	96	30	743	633	110	0	0	743
8.00 - 9.00	66	562	112	35	775	708	67	0	0	775
9.00 - 10.00	65	627	85	39	816	742	74	0	0	816
10.00 - 11.00	98	636	93	42	869	759	110	0	0	869
11.00 - 12.00	103	698	87	44	932	809	123	0	0	932
12.00 - 13.00	116	707	86	46	955	790	165	0	0	955
13.00 - 14.00	101	626	97	45	869	710	159	0	0	869
14.00 - 15.00	89	672	83	37	881	716	164	1	0	881
15.00 - 16.00	109	588	122	34	853	774	79	0	0	853
16.00 - 17.00	97	709	161	28	995	940	55	0	0	995
17.00 - 18.00	115	796	142	50	1.103	1.033	69	0	1	1.103
18.00 - 19.00	105	775	144	48	1.072	978	94	0	0	1.072
19.00 - 20.00	118	786	103	49	1.056	906	150	0	0	1.056
20.00 - 21.00	101	484	40	28	653	429	224	0	0	653
21.00 - 22.00	62	337	24	7	430	246	184	0	0	430
22.00 - 23.00	68	285	11	9	373	198	175	0	0	373
23.00 - 24.00	37	175	13	7	232	107	125	0	0	232
Totale	1.638	10.617	1.605	599	14.459	11.967	2.490	1	1	14.459

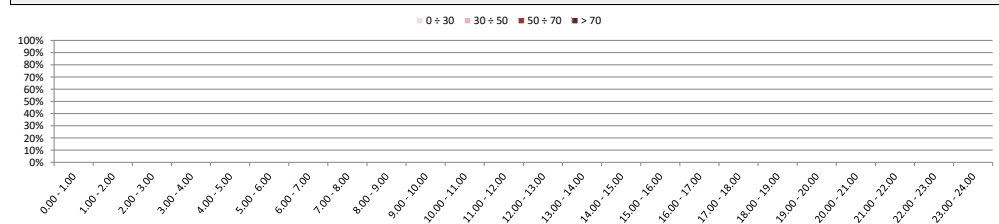
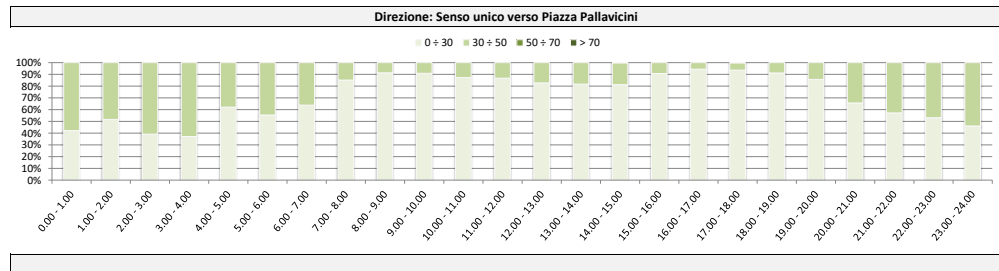
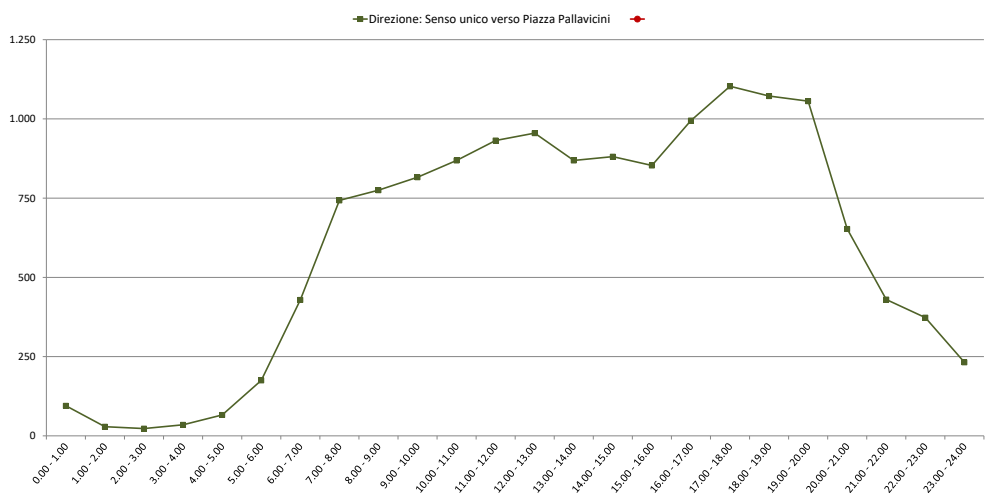
Direzione: Senso unico verso Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.131	7.946	1.308	478	10.863	9.592	1.269	1	1	10.863
Notturmo	507	2.671	297	121	3.596	2.375	1.221	0	0	3.596
Totale	1.638	10.617	1.605	599	14.459	11.967	2.490	1	1	14.459

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	116	707	86	46	955	790	165	0	0	955
17.00 - 18.00	115	796	142	50	1.103	1.033	69	0	1	1.103

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso monte

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	40	0	6	54	8	46	0	0	54
1.00 - 2.00	8	28	1	4	41	15	25	1	0	41
2.00 - 3.00	6	30	6	2	44	14	30	0	0	44
3.00 - 4.00	6	21	6	1	34	5	29	0	0	34
4.00 - 5.00	12	64	21	5	102	29	72	1	0	102
5.00 - 6.00	49	216	36	12	313	118	194	1	0	313
6.00 - 7.00	118	490	55	32	695	401	292	2	0	695
7.00 - 8.00	131	796	102	45	1.074	1.000	74	0	0	1.074
8.00 - 9.00	130	831	128	57	1.146	1.110	35	1	0	1.146
9.00 - 10.00	101	701	112	34	948	878	69	0	1	948
10.00 - 11.00	115	677	95	34	921	859	61	1	0	921
11.00 - 12.00	93	612	127	24	856	789	66	1	0	856
12.00 - 13.00	97	622	128	37	884	777	107	0	0	884
13.00 - 14.00	99	598	92	36	825	714	111	0	0	825
14.00 - 15.00	86	734	107	40	967	734	232	1	0	967
15.00 - 16.00	89	715	124	53	981	885	95	1	0	981
16.00 - 17.00	75	651	161	37	924	917	7	0	0	924
17.00 - 18.00	86	743	95	49	973	856	117	0	0	973
18.00 - 19.00	96	658	122	31	907	751	154	2	0	907
19.00 - 20.00	85	635	44	40	804	587	214	3	0	804
20.00 - 21.00	70	383	41	36	530	303	226	1	0	530
21.00 - 22.00	73	279	9	9	370	136	232	2	0	370
22.00 - 23.00	51	248	7	10	316	114	198	4	0	316
23.00 - 24.00	38	154	8	3	203	35	165	3	0	203
Totale	1.722	10.926	1.627	637	14.912	12.035	2.851	25	1	14.912

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.198	8.338	1.393	477	11.406	10.270	1.128	7	1	11.406
Notturmo	524	2.588	234	160	3.506	1.765	1.723	18	0	3.506
Totale	1.722	10.926	1.627	637	14.912	12.035	2.851	25	1	14.912

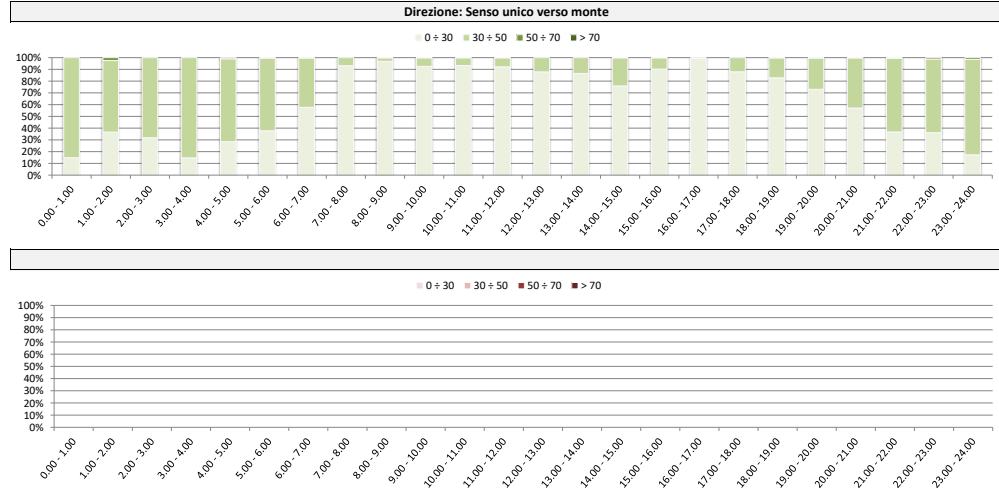
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	130	831	128	57	1.146	1.110	35	1	0	1.146
15.00 - 16.00	89	715	124	53	981	885	95	1	0	981

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso monte

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	17	72	8	5	102	35	65	2	0	102
1.00 - 2.00	3	42	3	3	51	18	32	1	0	51
2.00 - 3.00	1	21	1	4	27	3	22	2	0	27
3.00 - 4.00	10	21	3	3	37	15	22	0	0	37
4.00 - 5.00	5	47	4	3	59	19	40	0	0	59
5.00 - 6.00	42	145	24	10	221	67	153	1	0	221
6.00 - 7.00	56	266	39	19	380	183	197	0	0	380
7.00 - 8.00	78	447	50	22	597	385	211	1	0	597
8.00 - 9.00	89	611	50	37	787	600	185	2	0	787
9.00 - 10.00	100	831	61	43	1.035	905	129	1	0	1.035
10.00 - 11.00	109	815	62	31	1.017	933	84	0	0	1.017
11.00 - 12.00	77	741	68	46	932	825	107	0	0	932
12.00 - 13.00	114	711	48	33	906	658	247	1	0	906
13.00 - 14.00	61	566	48	26	701	418	282	0	1	701
14.00 - 15.00	74	613	54	23	764	541	222	1	0	764
15.00 - 16.00	85	783	58	41	967	753	214	0	0	967
16.00 - 17.00	75	689	45	41	850	650	200	0	0	850
17.00 - 18.00	70	769	49	40	928	770	158	0	0	928
18.00 - 19.00	110	723	23	36	892	726	164	2	0	892
19.00 - 20.00	98	567	32	34	731	482	245	4	0	731
20.00 - 21.00	77	398	31	15	521	279	239	3	0	521
21.00 - 22.00	59	259	13	9	340	119	217	4	0	340
22.00 - 23.00	45	266	3	9	323	116	206	1	0	323
23.00 - 24.00	42	203	4	6	255	62	189	4	0	255
Totale	1.497	10.606	781	539	13.423	9.562	3.830	30	1	13.423

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.042	8.299	616	419	10.376	8.164	2.203	8	1	10.376
Notturno	455	2.307	165	120	3.047	1.398	1.627	22	0	3.047
Totale	1.497	10.606	781	539	13.423	9.562	3.830	30	1	13.423

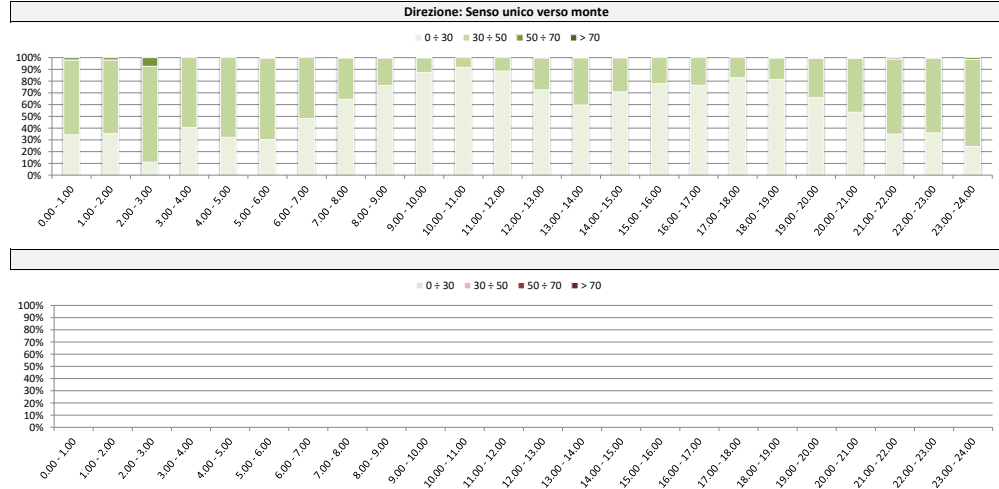
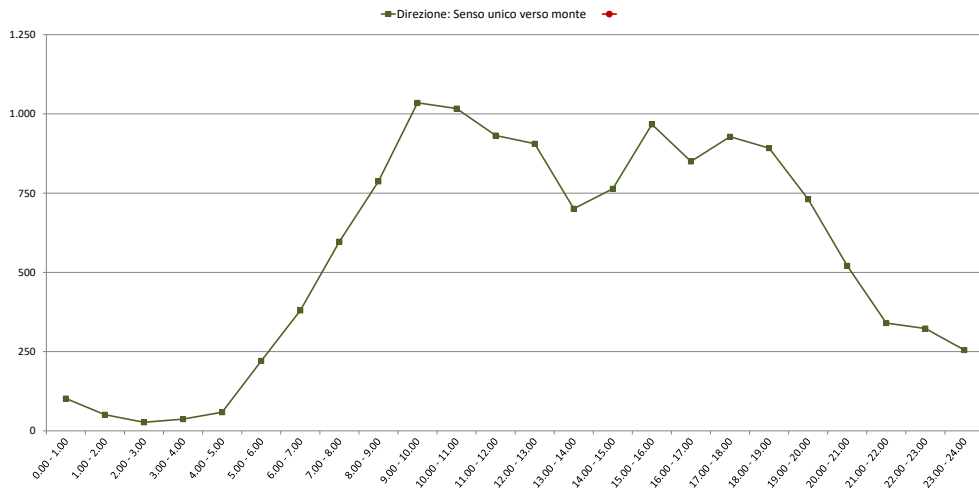
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	100	831	61	43	1.035	905	129	1	0	1.035
15.00 - 16.00	85	783	58	41	967	753	214	0	0	967

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	18	84	1	7	110	30	78	2	0	110
1.00 - 2.00	5	30	0	3	38	9	26	3	0	38
2.00 - 3.00	4	36	0	3	43	10	33	0	0	43
3.00 - 4.00	3	20	1	1	25	13	12	0	0	25
4.00 - 5.00	3	26	6	6	41	15	24	2	0	41
5.00 - 6.00	8	73	4	6	91	25	66	0	0	91
6.00 - 7.00	23	106	11	11	151	55	96	0	0	151
7.00 - 8.00	22	223	19	9	273	118	153	2	0	273
8.00 - 9.00	64	435	25	11	535	349	185	1	0	535
9.00 - 10.00	89	670	33	31	823	609	214	0	0	823
10.00 - 11.00	87	735	23	40	885	695	190	0	0	885
11.00 - 12.00	64	755	22	49	890	655	234	1	0	890
12.00 - 13.00	79	630	25	33	767	435	328	4	0	767
13.00 - 14.00	50	411	20	13	494	223	269	2	0	494
14.00 - 15.00	61	580	34	20	695	420	275	0	0	695
15.00 - 16.00	80	597	16	38	731	526	204	1	0	731
16.00 - 17.00	54	590	34	25	703	464	239	0	0	703
17.00 - 18.00	63	562	22	32	679	416	262	1	0	679
18.00 - 19.00	61	507	58	28	654	424	230	0	0	654
19.00 - 20.00	60	466	32	24	582	301	277	4	0	582
20.00 - 21.00	64	343	15	21	443	210	230	3	0	443
21.00 - 22.00	73	290	10	6	379	152	224	3	0	379
22.00 - 23.00	39	261	1	17	318	103	214	1	0	318
23.00 - 24.00	28	107	2	6	143	24	117	2	0	143
Totale	1.102	8.537	414	440	10.493	6.281	4.180	32	0	10.493

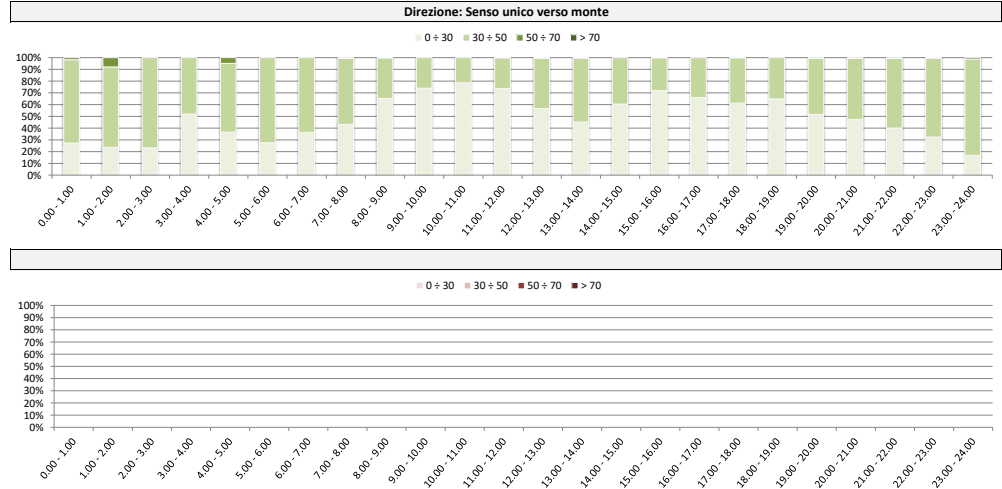
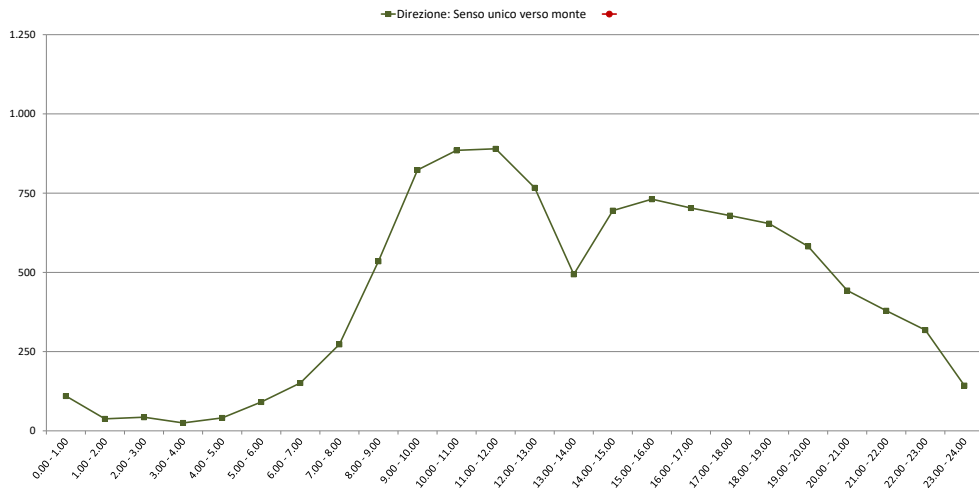
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	774	6.695	331	329	8.129	5.334	2.783	12	0	8.129
Notturmo	328	1.842	83	111	2.364	947	1.397	20	0	2.364
Totale	1.102	8.537	414	440	10.493	6.281	4.180	32	0	10.493

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	64	755	22	49	890	655	234	1	0	890
15.00 - 16.00	80	597	16	38	731	526	204	1	0	731

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso monte

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	64	2	3	80	24	53	3	0	80
1.00 - 2.00	4	21	0	6	31	9	20	2	0	31
2.00 - 3.00	3	31	3	2	39	11	28	0	0	39
3.00 - 4.00	3	20	8	0	31	10	21	0	0	31
4.00 - 5.00	13	80	18	4	115	31	82	2	0	115
5.00 - 6.00	53	248	30	9	340	153	186	1	0	340
6.00 - 7.00	86	458	63	32	639	387	250	2	0	639
7.00 - 8.00	134	778	107	53	1.072	941	131	0	0	1.072
8.00 - 9.00	120	686	96	54	956	863	91	2	0	956
9.00 - 10.00	102	714	109	50	975	910	64	1	0	975
10.00 - 11.00	51	711	97	63	922	848	74	0	0	922
11.00 - 12.00	111	627	90	43	871	726	145	0	0	871
12.00 - 13.00	64	557	113	36	770	560	209	1	0	770
13.00 - 14.00	80	604	100	25	809	516	293	0	0	809
14.00 - 15.00	78	735	95	43	951	747	204	0	0	951
15.00 - 16.00	90	683	113	55	941	874	66	1	0	941
16.00 - 17.00	85	684	102	67	938	789	149	0	0	938
17.00 - 18.00	82	672	92	52	898	800	97	1	0	898
18.00 - 19.00	42	693	107	23	865	735	127	3	0	865
19.00 - 20.00	57	563	52	30	702	486	215	1	0	702
20.00 - 21.00	58	377	46	15	496	293	199	4	0	496
21.00 - 22.00	39	254	15	5	313	100	211	2	0	313
22.00 - 23.00	41	158	9	8	216	65	151	0	0	216
23.00 - 24.00	18	100	8	3	129	26	102	1	0	129
Totale	1.425	10.518	1.475	681	14.099	10.904	3.168	27	0	14.099

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.039	8.144	1.221	564	10.968	9.309	1.650	9	0	10.968
Notturmo	386	2.374	254	117	3.131	1.595	1.518	18	0	3.131
Totale	1.425	10.518	1.475	681	14.099	10.904	3.168	27	0	14.099

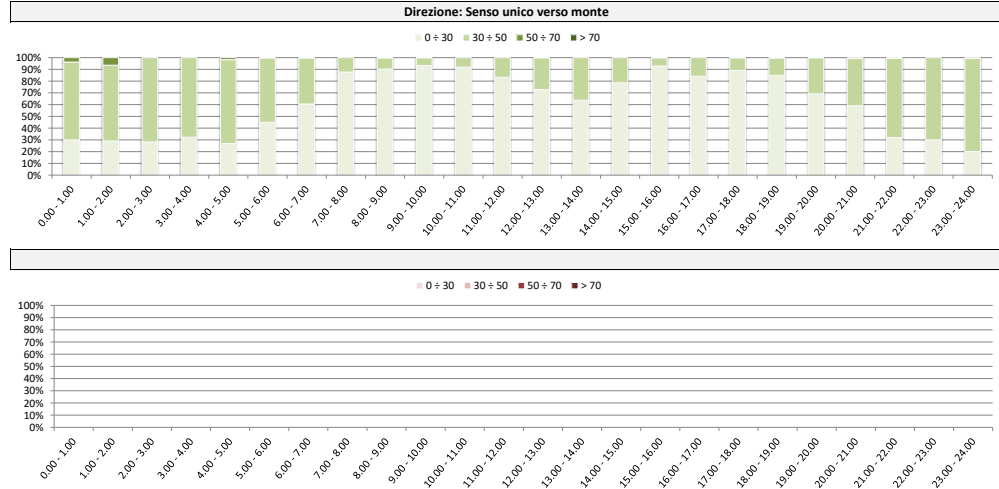
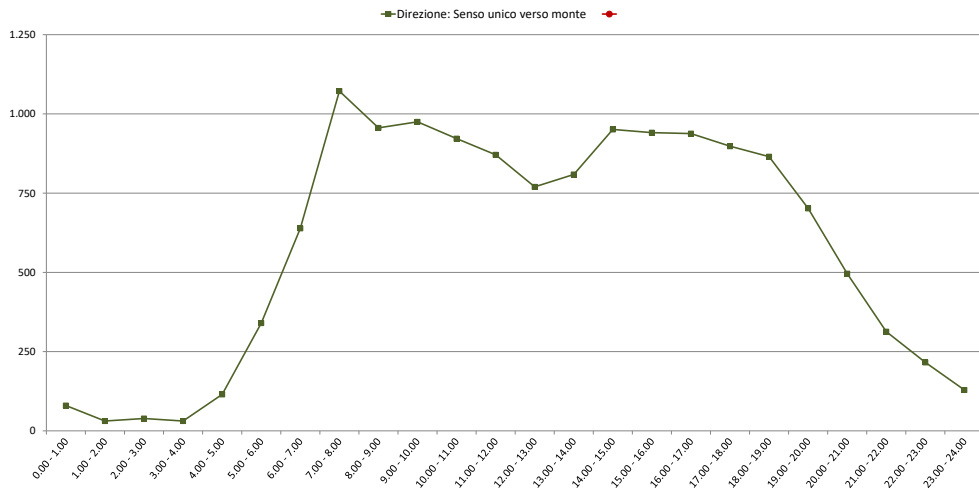
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	134	778	107	53	1.072	941	131	0	0	1.072
14.00 - 15.00	78	735	95	43	951	747	204	0	0	951

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	42	1	4	60	15	43	2	0	60
1.00 - 2.00	7	24	6	4	41	15	26	0	0	41
2.00 - 3.00	6	28	5	3	42	9	33	0	0	42
3.00 - 4.00	11	19	0	3	33	10	23	0	0	33
4.00 - 5.00	14	76	19	0	109	22	84	3	0	109
5.00 - 6.00	49	266	31	11	357	139	216	2	0	357
6.00 - 7.00	102	497	65	32	696	412	282	2	0	696
7.00 - 8.00	139	740	109	61	1.049	904	145	0	0	1.049
8.00 - 9.00	132	723	115	39	1.009	915	94	0	0	1.009
9.00 - 10.00	81	769	89	55	994	937	57	0	0	994
10.00 - 11.00	103	763	80	40	986	919	67	0	0	986
11.00 - 12.00	74	712	90	37	913	772	141	0	0	913
12.00 - 13.00	66	750	76	46	938	705	233	0	0	938
13.00 - 14.00	91	676	97	34	898	583	314	1	0	898
14.00 - 15.00	87	785	79	30	981	825	155	1	0	981
15.00 - 16.00	89	808	62	53	1.012	890	122	0	0	1.012
16.00 - 17.00	106	826	89	58	1.079	945	132	2	0	1.079
17.00 - 18.00	83	735	92	56	966	866	98	2	0	966
18.00 - 19.00	90	657	71	53	871	731	139	1	0	871
19.00 - 20.00	58	637	102	19	816	590	226	0	0	816
20.00 - 21.00	67	455	41	18	581	301	277	3	0	581
21.00 - 22.00	46	306	4	11	367	151	214	2	0	367
22.00 - 23.00	54	238	12	5	309	90	215	4	0	309
23.00 - 24.00	23	229	9	4	265	72	184	9	0	265
Totale	1.591	11.761	1.344	676	15.372	11.818	3.520	34	0	15.372

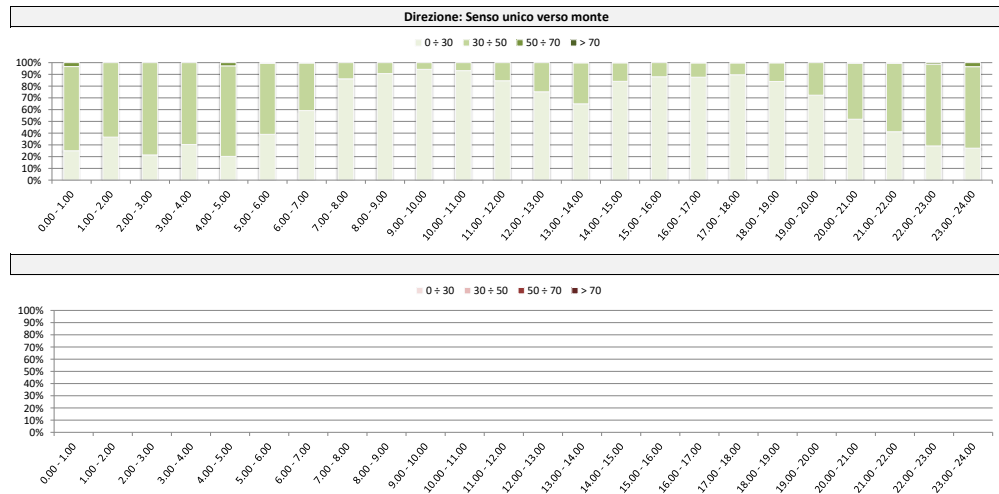
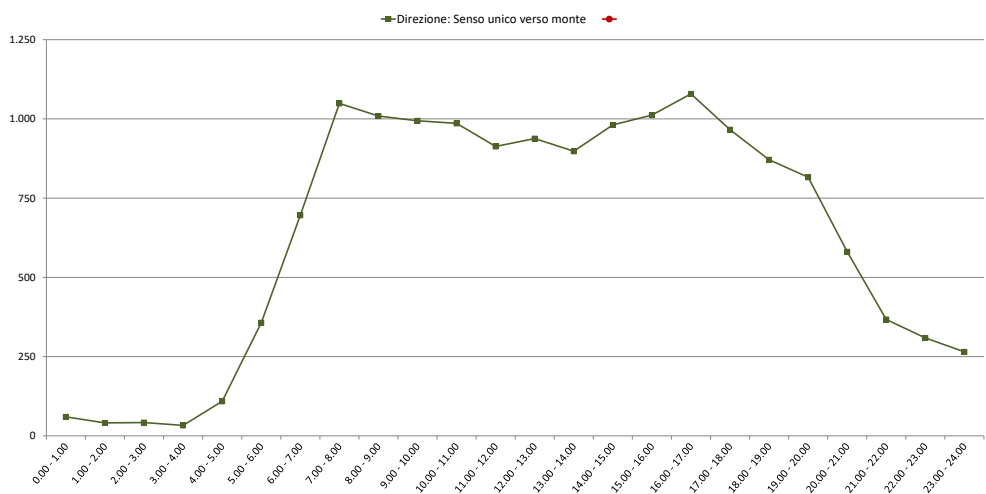
Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.141	8.944	1.049	562	11.696	9.992	1.697	7	0	11.696
Notturmo	450	2.817	295	114	3.676	1.826	1.823	27	0	3.676
Totale	1.591	11.761	1.344	676	15.372	11.818	3.520	34	0	15.372

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	139	740	109	61	1.049	904	145	0	0	1.049
16.00 - 17.00	106	826	89	58	1.079	945	132	2	0	1.079

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	21	63	4	0	88	22	64	2	0	88
1.00 - 2.00	6	38	1	0	45	12	30	3	0	45
2.00 - 3.00	3	30	1	2	36	4	32	0	0	36
3.00 - 4.00	5	13	5	2	25	13	12	0	0	25
4.00 - 5.00	3	32	1	6	42	14	25	3	0	42
5.00 - 6.00	19	109	13	2	143	35	108	0	0	143
6.00 - 7.00	51	164	20	9	244	88	156	0	0	244
7.00 - 8.00	41	265	23	11	340	147	191	2	0	340
8.00 - 9.00	65	443	41	20	569	373	195	1	0	569
9.00 - 10.00	91	630	41	23	785	581	204	0	0	785
10.00 - 11.00	88	733	34	27	882	693	189	0	0	882
11.00 - 12.00	64	749	43	37	893	657	235	1	0	893
12.00 - 13.00	61	616	29	33	739	418	317	4	0	739
13.00 - 14.00	56	437	22	13	528	244	282	2	0	528
14.00 - 15.00	38	524	29	13	604	366	238	0	0	604
15.00 - 16.00	60	569	35	32	696	500	195	1	0	696
16.00 - 17.00	81	550	38	25	694	459	235	0	0	694
17.00 - 18.00	37	471	29	30	567	351	215	1	0	567
18.00 - 19.00	62	544	30	19	655	430	225	0	0	655
19.00 - 20.00	89	473	41	28	631	328	299	4	0	631
20.00 - 21.00	50	309	14	16	389	192	195	2	0	389
21.00 - 22.00	45	281	17	14	357	141	213	3	0	357
22.00 - 23.00	55	216	3	11	285	95	189	1	0	285
23.00 - 24.00	18	150	11	1	180	38	140	2	0	180
Totale	1.109	8.409	525	374	10.417	6.201	4.184	32	0	10.417

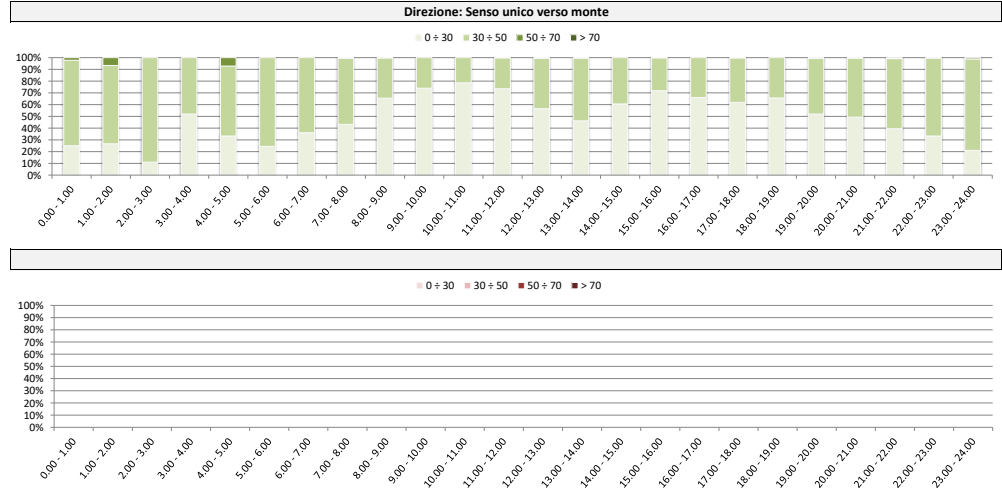
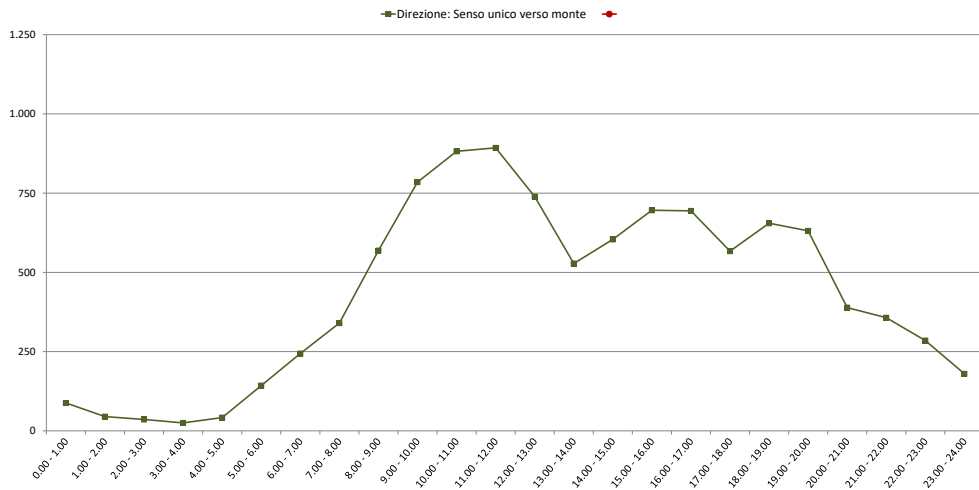
Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	744	6.531	394	283	7.952	5.219	2.721	12	0	7.952
Notturno	365	1.878	131	91	2.465	982	1.463	20	0	2.465
Totale	1.109	8.409	525	374	10.417	6.201	4.184	32	0	10.417

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	64	749	43	37	893	657	235	1	0	893
15.00 - 16.00	60	569	35	32	696	500	195	1	0	696

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 05

Strada: Piazza Pallavicini, parallela della ferrovia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	67	3	5	83	21	59	3	0	83
1.00 - 2.00	5	19	0	4	28	8	20	0	0	28
2.00 - 3.00	2	19	1	3	25	4	21	0	0	25
3.00 - 4.00	6	28	7	1	42	10	32	0	0	42
4.00 - 5.00	16	66	20	6	108	15	89	4	0	108
5.00 - 6.00	52	223	40	13	328	129	197	2	0	328
6.00 - 7.00	123	499	63	24	709	417	289	3	0	709
7.00 - 8.00	97	805	117	43	1.062	913	149	0	0	1.062
8.00 - 9.00	139	785	139	59	1.122	1.014	108	0	0	1.122
9.00 - 10.00	74	715	87	48	924	864	60	0	0	924
10.00 - 11.00	89	678	99	41	907	835	68	4	0	907
11.00 - 12.00	110	651	106	29	896	839	57	0	0	896
12.00 - 13.00	69	650	95	29	843	743	98	1	1	843
13.00 - 14.00	109	597	116	35	857	728	127	2	0	857
14.00 - 15.00	85	725	97	33	940	788	151	1	0	940
15.00 - 16.00	91	571	141	35	838	773	65	0	0	838
16.00 - 17.00	89	772	152	44	1.057	1.005	46	4	2	1.057
17.00 - 18.00	97	764	114	46	1.021	903	117	1	0	1.021
18.00 - 19.00	66	672	99	31	868	725	143	0	0	868
19.00 - 20.00	87	638	82	11	818	537	280	1	0	818
20.00 - 21.00	58	415	47	17	537	278	255	4	0	537
21.00 - 22.00	41	275	18	4	338	130	206	2	0	338
22.00 - 23.00	65	208	1	11	285	78	203	4	0	285
23.00 - 24.00	27	136	5	5	173	53	115	5	0	173
Totale	1.605	10.978	1.649	577	14.809	11.810	2.955	41	3	14.809

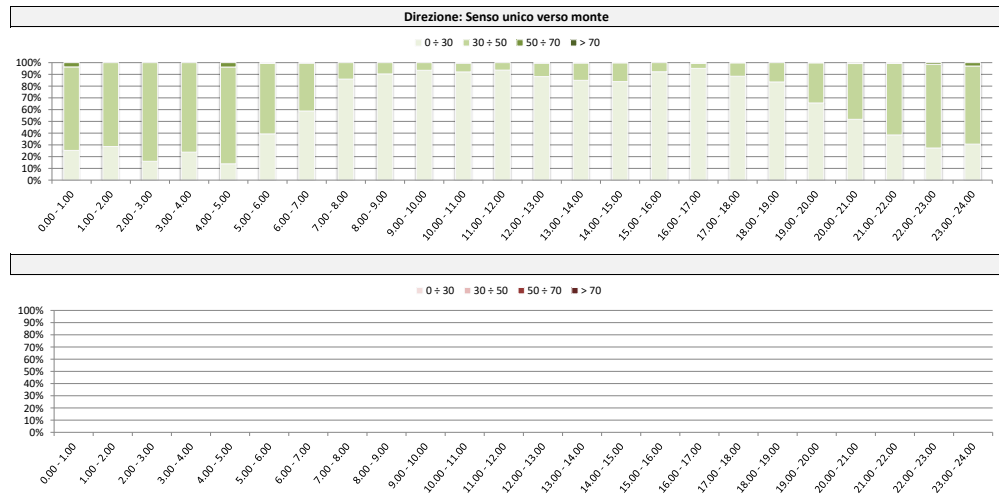
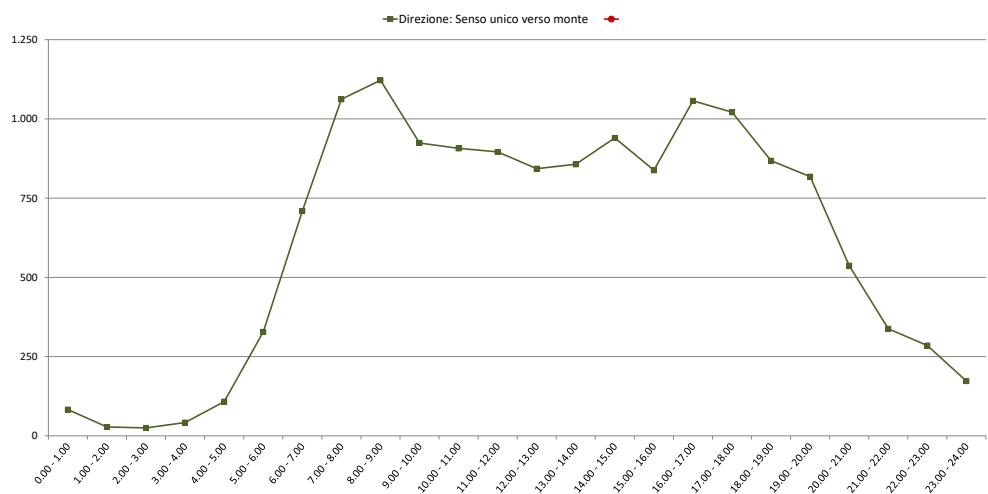
Direzione: Senso unico verso monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.115	8.385	1.362	473	11.335	10.130	1.189	13	3	11.335
Notturmo	490	2.593	287	104	3.474	1.680	1.766	28	0	3.474
Totale	1.605	10.978	1.649	577	14.809	11.810	2.955	41	3	14.809

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	139	785	139	59	1.122	1.014	108	0	0	1.122
16.00 - 17.00	89	772	152	44	1.057	1.005	46	4	2	1.057

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzani

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	35	4	0	43	6	35	2	0	43
1.00 - 2.00	3	15	2	0	20	2	16	2	0	20
2.00 - 3.00	3	19	4	0	26	2	23	1	0	26
3.00 - 4.00	1	10	2	0	13	3	8	2	0	13
4.00 - 5.00	1	7	4	0	12	1	10	1	0	12
5.00 - 6.00	15	35	12	0	62	13	48	1	0	62
6.00 - 7.00	26	136	36	0	198	80	113	5	0	198
7.00 - 8.00	22	269	64	3	358	251	106	1	0	358
8.00 - 9.00	33	181	67	3	284	223	61	0	0	284
9.00 - 10.00	44	330	50	20	444	321	122	1	0	444
10.00 - 11.00	51	360	51	21	483	347	134	2	0	483
11.00 - 12.00	62	380	47	13	502	359	141	2	0	502
12.00 - 13.00	69	401	45	13	528	297	227	4	0	528
13.00 - 14.00	55	375	44	12	486	234	250	2	0	486
14.00 - 15.00	62	363	45	15	485	192	288	5	0	485
15.00 - 16.00	71	415	37	14	537	305	228	4	0	537
16.00 - 17.00	78	308	62	12	460	367	91	2	0	460
17.00 - 18.00	97	438	59	18	612	362	247	3	0	612
18.00 - 19.00	113	522	46	27	708	521	180	7	0	708
19.00 - 20.00	112	465	39	21	637	325	308	4	0	637
20.00 - 21.00	77	323	18	7	425	134	281	10	0	425
21.00 - 22.00	49	167	14	3	233	57	169	7	0	233
22.00 - 23.00	48	219	13	3	283	63	210	9	1	283
23.00 - 24.00	38	178	6	7	229	30	180	18	1	229
Totale	1.134	5.951	771	212	8.068	4.495	3.476	95	2	8.068

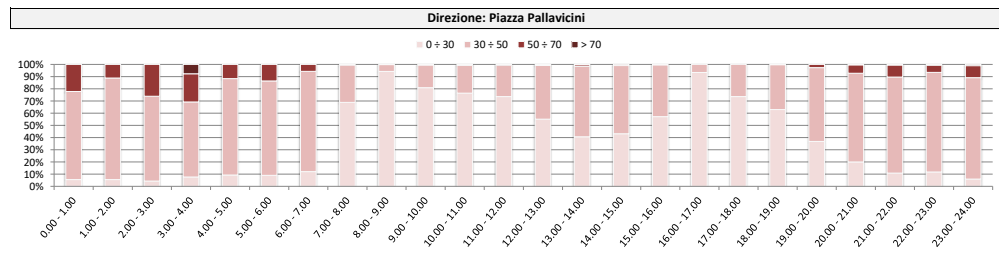
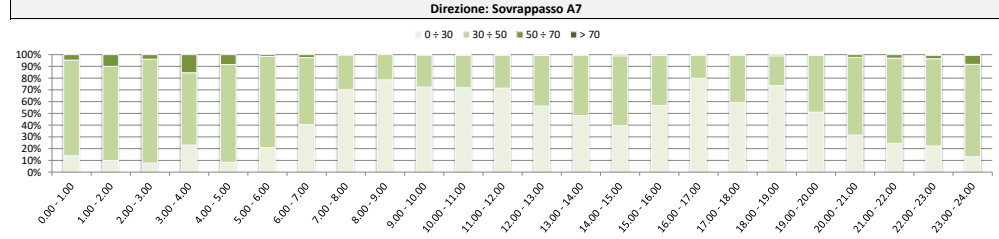
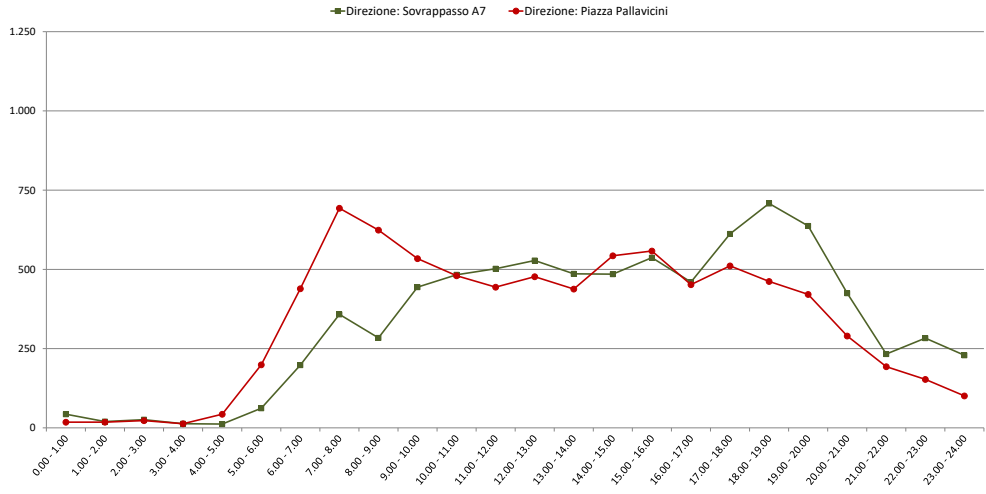
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	12	0	3	18	1	13	4	0	18
1.00 - 2.00	2	14	0	2	18	1	15	2	0	18
2.00 - 3.00	5	13	4	1	23	1	16	6	0	23
3.00 - 4.00	1	9	3	0	13	1	8	3	1	13
4.00 - 5.00	6	31	4	2	43	4	34	5	0	43
5.00 - 6.00	45	132	15	7	199	18	154	27	0	199
6.00 - 7.00	83	314	28	14	439	53	361	25	0	439
7.00 - 8.00	93	503	75	22	693	477	212	4	0	693
8.00 - 9.00	85	438	81	20	624	588	35	1	0	624
9.00 - 10.00	66	383	62	23	534	432	100	1	1	534
10.00 - 11.00	65	347	57	11	480	367	110	2	1	480
11.00 - 12.00	64	314	60	6	444	327	114	3	0	444
12.00 - 13.00	56	361	53	7	477	263	210	3	1	477
13.00 - 14.00	70	311	48	9	438	178	253	6	1	438
14.00 - 15.00	54	413	61	15	543	234	304	5	0	543
15.00 - 16.00	56	429	55	18	558	319	237	2	0	558
16.00 - 17.00	68	317	39	28	452	422	30	0	0	452
17.00 - 18.00	70	378	49	14	511	376	135	0	0	511
18.00 - 19.00	77	320	55	10	462	291	170	1	0	462
19.00 - 20.00	82	302	24	13	421	155	255	11	0	421
20.00 - 21.00	56	207	16	11	290	58	211	20	1	290
21.00 - 22.00	51	139	2	1	193	21	152	19	1	193
22.00 - 23.00	32	113	5	3	153	18	125	9	1	153
23.00 - 24.00	25	72	4	0	101	6	84	10	1	101
Totale	1.215	5.872	800	240	8.127	4.611	3.338	169	9	8.127

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	757	4.342	617	171	5.887	3.779	2.075	33	0	5.887
Notturmo	377	1.609	154	41	2.181	716	1.401	62	2	2.181
Totale	1.134	5.951	771	212	8.068	4.495	3.476	95	2	8.068

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	824	4.514	695	183	6.216	4.274	1.910	28	4	6.216
Notturmo	391	1.358	105	57	1.911	337	1.428	141	5	1.911
Totale	1.215	5.872	800	240	8.127	4.611	3.338	169	9	8.127

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	69	401	45	13	528	297	227	4	0	528
18.00 - 19.00	113	522	46	27	708	521	180	7	0	708

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	93	503	75	22	693	477	212	4	0	693
15.00 - 16.00	56	429	55	18	558	319	237	2	0	558



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzano

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	47	6	1	59	8	47	4	0	59
1.00 - 2.00	2	22	3	0	27	0	26	1	0	27
2.00 - 3.00	8	16	0	0	24	2	19	3	0	24
3.00 - 4.00	1	11	2	0	14	0	12	2	0	14
4.00 - 5.00	0	11	5	0	16	1	15	0	0	16
5.00 - 6.00	0	31	10	0	41	8	32	1	0	41
6.00 - 7.00	7	99	16	0	122	36	84	2	0	122
7.00 - 8.00	3	125	21	0	149	59	90	0	0	149
8.00 - 9.00	38	177	26	0	241	114	125	2	0	241
9.00 - 10.00	33	289	38	4	364	199	163	1	1	364
10.00 - 11.00	52	317	47	18	434	312	122	0	0	434
11.00 - 12.00	85	418	50	21	574	368	205	1	0	574
12.00 - 13.00	74	426	44	15	559	312	244	3	0	559
13.00 - 14.00	66	334	25	6	431	130	290	11	0	431
14.00 - 15.00	59	296	25	8	388	140	243	5	0	388
15.00 - 16.00	53	284	27	4	368	132	230	6	0	368
16.00 - 17.00	60	356	27	7	450	193	251	6	0	450
17.00 - 18.00	69	373	32	9	483	240	241	2	0	483
18.00 - 19.00	60	426	43	15	544	289	250	5	0	544
19.00 - 20.00	86	403	23	11	523	197	316	10	0	523
20.00 - 21.00	62	278	19	10	369	104	257	8	0	369
21.00 - 22.00	35	175	10	2	222	55	161	6	0	222
22.00 - 23.00	37	190	14	2	243	59	177	7	0	243
23.00 - 24.00	42	181	6	4	233	57	169	7	0	233
Totale	937	5.285	519	137	6.878	3.015	3.769	93	1	6.878

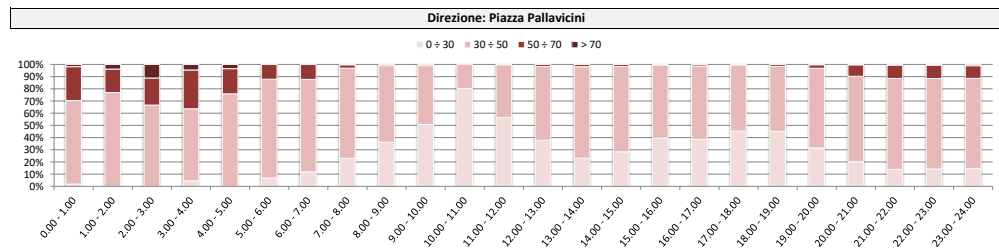
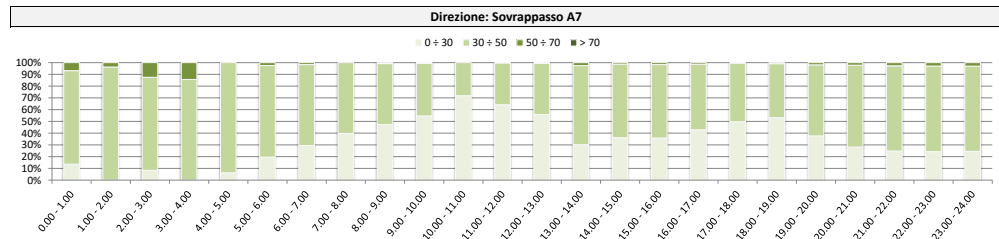
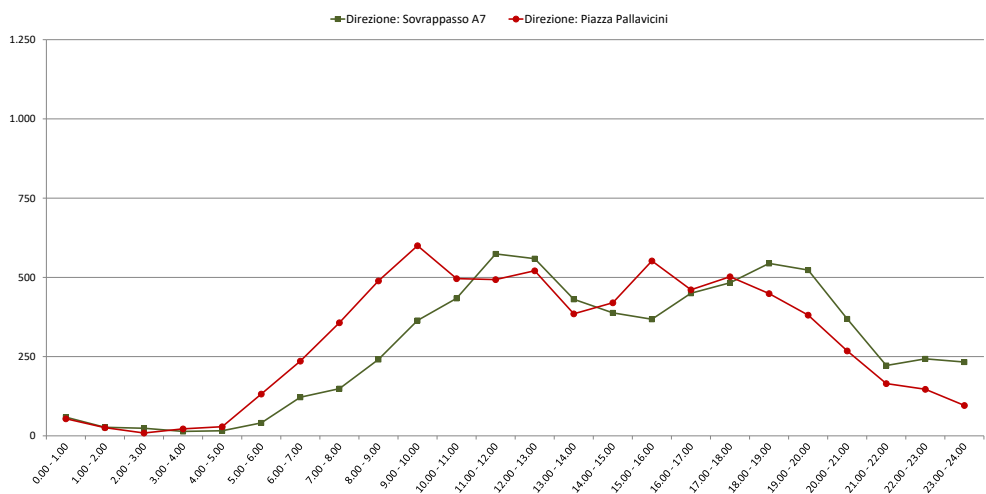
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	37	5	3	54	1	37	15	1	54
1.00 - 2.00	2	20	2	2	26	0	20	5	1	26
2.00 - 3.00	0	6	0	3	9	0	6	2	1	9
3.00 - 4.00	5	14	2	1	22	1	13	7	1	22
4.00 - 5.00	4	22	2	1	29	0	22	6	1	29
5.00 - 6.00	26	92	10	4	132	9	107	16	0	132
6.00 - 7.00	43	165	18	10	236	28	179	29	0	236
7.00 - 8.00	47	269	31	10	357	82	264	10	1	357
8.00 - 9.00	63	387	27	12	489	177	307	5	0	489
9.00 - 10.00	77	481	34	8	600	304	290	6	0	600
10.00 - 11.00	70	382	36	8	496	398	98	0	0	496
11.00 - 12.00	61	385	37	10	493	278	214	1	0	493
12.00 - 13.00	83	385	44	9	521	197	315	9	0	521
13.00 - 14.00	50	303	28	4	385	89	289	7	0	385
14.00 - 15.00	43	352	22	3	420	119	294	7	0	420
15.00 - 16.00	66	441	30	15	552	218	330	4	0	552
16.00 - 17.00	60	366	26	9	461	178	277	6	0	461
17.00 - 18.00	51	413	30	8	502	227	272	3	0	502
18.00 - 19.00	72	348	23	6	449	203	239	7	0	449
19.00 - 20.00	72	287	15	7	381	120	249	11	1	381
20.00 - 21.00	46	200	16	6	268	54	188	25	1	268
21.00 - 22.00	38	119	6	2	165	23	123	18	1	165
22.00 - 23.00	28	117	0	2	147	21	109	16	1	147
23.00 - 24.00	23	71	2	0	96	14	71	10	1	96
Totale	1.039	5.662	446	143	7.290	2.741	4.313	225	11	7.290

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	652	3.821	405	107	4.985	2.488	2.454	42	1	4.985
Notturmo	285	1.464	114	30	1.893	527	1.315	51	0	1.893
Totale	937	5.285	519	137	6.878	3.015	3.769	93	1	6.878

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	743	4.512	368	102	5.725	2.470	3.189	65	1	5.725
Notturmo	296	1.150	78	41	1.565	271	1.124	160	10	1.565
Totale	1.039	5.662	446	143	7.290	2.741	4.313	225	11	7.290

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	85	418	50	21	574	368	205	1	0	574
18.00 - 19.00	60	426	43	15	544	289	250	5	0	544

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	77	481	34	8	600	304	290	6	0	600
15.00 - 16.00	66	441	30	15	552	218	330	4	0	552



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzano

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	55	5	0	73	10	57	6	0	73
1.00 - 2.00	7	24	3	0	34	0	33	1	0	34
2.00 - 3.00	3	21	1	0	25	2	19	4	0	25
3.00 - 4.00	0	7	0	0	7	0	6	1	0	7
4.00 - 5.00	0	11	1	0	12	1	11	0	0	12
5.00 - 6.00	3	21	5	0	29	5	23	1	0	29
6.00 - 7.00	3	46	6	0	55	17	37	1	0	55
7.00 - 8.00	9	67	11	0	87	34	53	0	0	87
8.00 - 9.00	28	132	14	5	179	84	93	2	0	179
9.00 - 10.00	39	200	14	4	257	141	114	1	1	257
10.00 - 11.00	39	278	18	2	337	243	94	0	0	337
11.00 - 12.00	56	330	22	6	414	266	147	1	0	414
12.00 - 13.00	64	343	22	9	438	244	191	3	0	438
13.00 - 14.00	38	203	14	3	258	78	174	6	0	258
14.00 - 15.00	32	200	18	5	255	92	160	3	0	255
15.00 - 16.00	45	216	16	1	278	100	174	4	0	278
16.00 - 17.00	49	272	19	3	343	147	191	5	0	343
17.00 - 18.00	43	326	21	5	395	196	197	2	0	395
18.00 - 19.00	63	392	21	7	483	257	221	5	0	483
19.00 - 20.00	61	353	27	9	450	169	273	8	0	450
20.00 - 21.00	56	249	14	6	325	91	226	8	0	325
21.00 - 22.00	43	180	10	2	235	58	170	7	0	235
22.00 - 23.00	30	188	7	2	227	56	165	6	0	227
23.00 - 24.00	20	104	3	0	127	31	92	4	0	127
Totale	744	4.218	292	69	5.323	2.322	2.921	79	1	5.323

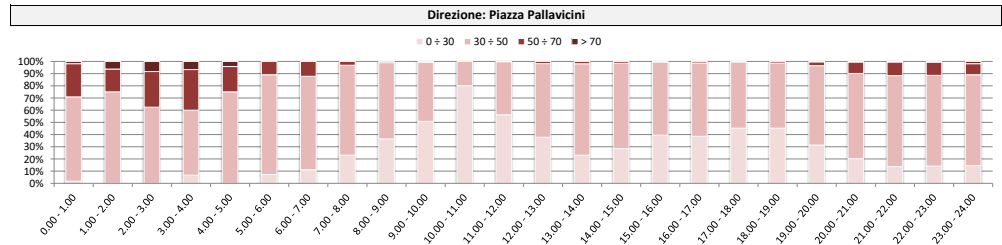
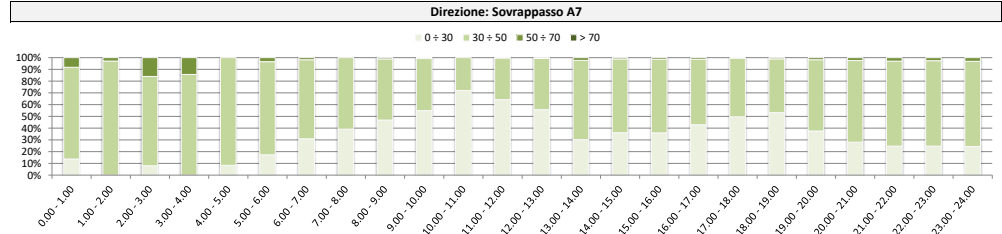
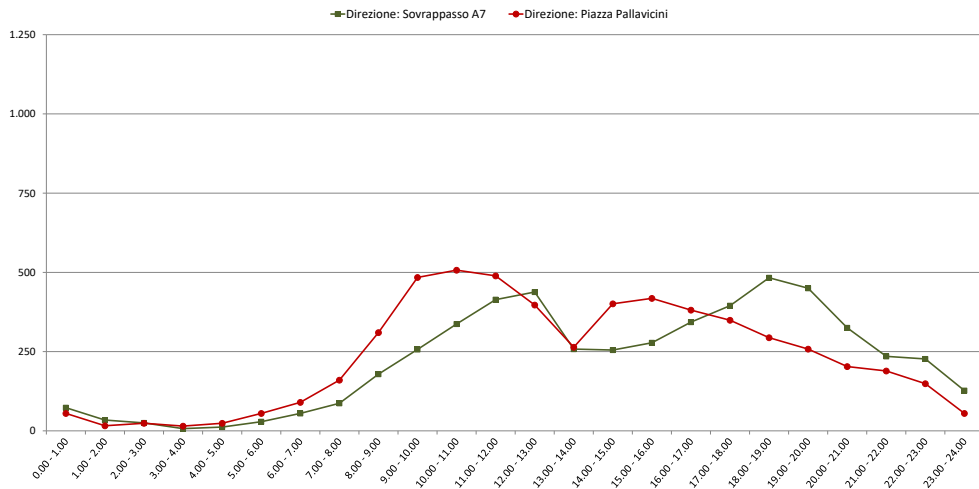
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	40	1	3	55	1	38	15	1	55
1.00 - 2.00	2	12	0	2	16	0	12	3	1	16
2.00 - 3.00	3	18	1	2	24	0	15	7	2	24
3.00 - 4.00	2	11	1	1	15	1	8	5	1	15
4.00 - 5.00	2	16	3	3	24	0	18	5	1	24
5.00 - 6.00	6	43	2	4	55	4	45	6	0	55
6.00 - 7.00	16	60	6	8	90	10	69	11	0	90
7.00 - 8.00	17	130	10	3	160	37	118	5	0	160
8.00 - 9.00	45	249	14	2	310	113	194	3	0	310
9.00 - 10.00	64	388	22	10	484	246	234	4	0	484
10.00 - 11.00	65	410	18	14	507	406	101	0	0	507
11.00 - 12.00	46	410	18	15	489	275	213	1	0	489
12.00 - 13.00	52	320	17	8	397	150	240	7	0	397
13.00 - 14.00	34	217	10	3	264	61	198	5	0	264
14.00 - 15.00	46	330	19	6	401	114	281	6	0	401
15.00 - 16.00	56	335	13	14	418	165	250	3	0	418
16.00 - 17.00	37	318	19	7	381	147	229	5	0	381
17.00 - 18.00	47	279	14	9	349	158	189	2	0	349
18.00 - 19.00	39	215	34	6	294	133	157	4	0	294
19.00 - 20.00	38	200	16	4	258	81	168	8	1	258
20.00 - 21.00	38	151	9	5	203	41	142	19	1	203
21.00 - 22.00	46	137	4	2	189	26	141	21	1	189
22.00 - 23.00	27	114	2	6	149	21	111	16	1	149
23.00 - 24.00	18	33	2	2	55	8	41	5	1	55
Totale	757	4.436	255	139	5.587	2.198	3.212	166	11	5.587

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	505	2.959	210	50	3.724	1.882	1.809	32	1	3.724
Notturmo	239	1.259	82	19	1.599	440	1.112	47	0	1.599
Totale	744	4.218	292	69	5.323	2.322	2.921	79	1	5.323

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	548	3.601	208	97	4.454	2.005	2.404	45	0	4.454
Notturmo	209	835	47	42	1.133	193	808	121	11	1.133
Totale	757	4.436	255	139	5.587	2.198	3.212	166	11	5.587

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	64	343	22	9	438	244	191	3	0	438
18.00 - 19.00	63	392	21	7	483	257	221	5	0	483

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	65	410	18	14	507	406	101	0	0	507
15.00 - 16.00	56	335	13	14	418	165	250	3	0	418



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzano

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	26	3	0	33	4	27	2	0	33
1.00 - 2.00	3	16	2	0	21	2	17	2	0	21
2.00 - 3.00	4	14	3	0	21	2	18	1	0	21
3.00 - 4.00	2	6	1	0	9	2	6	1	0	9
4.00 - 5.00	3	3	3	0	9	1	6	2	0	9
5.00 - 6.00	10	6	14	0	30	6	23	1	0	30
6.00 - 7.00	34	126	26	0	186	76	105	5	0	186
7.00 - 8.00	22	205	52	0	279	196	82	1	0	279
8.00 - 9.00	33	247	66	0	346	271	75	0	0	346
9.00 - 10.00	38	278	41	12	369	268	100	1	0	369
10.00 - 11.00	66	301	43	0	410	295	113	2	0	410
11.00 - 12.00	56	362	50	11	479	343	134	2	0	479
12.00 - 13.00	77	402	37	10	526	296	226	4	0	526
13.00 - 14.00	61	333	41	13	448	215	231	2	0	448
14.00 - 15.00	60	313	42	14	429	170	255	4	0	429
15.00 - 16.00	61	370	29	5	465	265	197	3	0	465
16.00 - 17.00	72	318	42	11	443	355	86	2	0	443
17.00 - 18.00	90	438	64	14	606	357	246	3	0	606
18.00 - 19.00	96	474	58	30	658	478	173	7	0	658
19.00 - 20.00	88	457	34	24	603	298	301	4	0	603
20.00 - 21.00	74	303	16	10	403	127	266	10	0	403
21.00 - 22.00	55	161	10	3	229	56	166	7	0	229
22.00 - 23.00	42	193	10	2	247	55	184	7	1	247
23.00 - 24.00	35	122	6	2	165	2	147	15	1	165
Totale	1.086	5.474	693	161	7.414	4.140	3.184	88	2	7.414

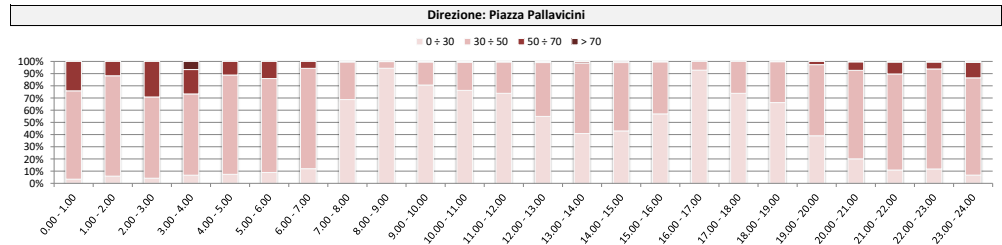
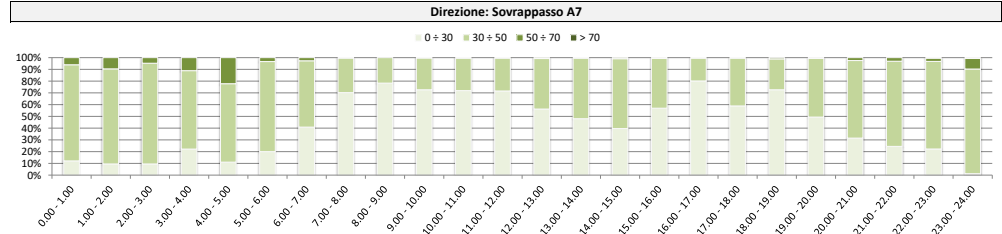
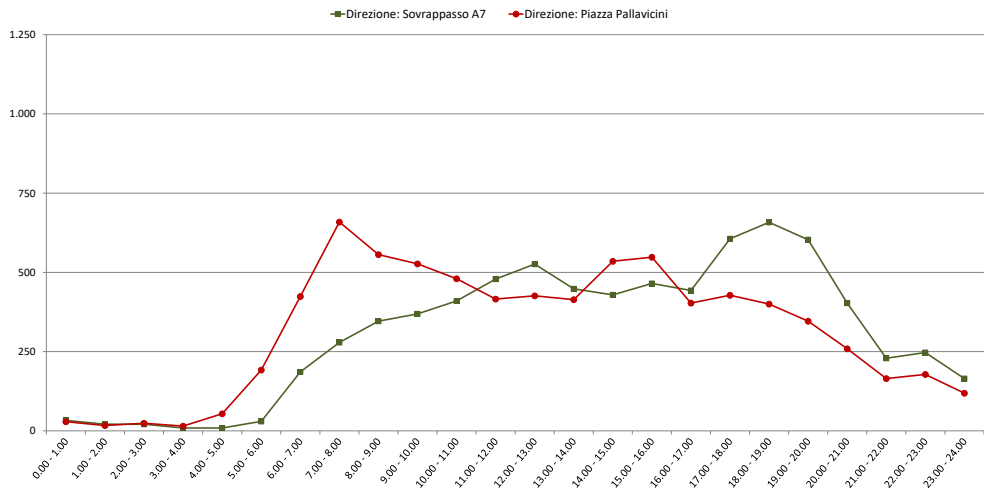
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	26	0	0	29	1	21	7	0	29
1.00 - 2.00	2	11	1	3	17	1	14	2	0	17
2.00 - 3.00	2	17	4	1	24	1	16	7	0	24
3.00 - 4.00	1	11	3	0	15	1	10	3	1	15
4.00 - 5.00	6	40	5	3	54	4	44	6	0	54
5.00 - 6.00	43	131	13	5	192	17	148	27	0	192
6.00 - 7.00	77	298	33	16	424	51	349	24	0	424
7.00 - 8.00	88	477	72	22	659	453	202	4	0	659
8.00 - 9.00	79	380	77	20	556	525	30	1	0	556
9.00 - 10.00	67	377	60	23	527	425	100	1	1	527
10.00 - 11.00	43	356	59	22	480	366	111	2	1	480
11.00 - 12.00	62	295	53	6	416	307	107	2	0	416
12.00 - 13.00	35	327	54	10	426	234	188	3	1	426
13.00 - 14.00	57	306	45	6	414	169	239	5	1	414
14.00 - 15.00	48	413	59	15	535	230	300	5	0	535
15.00 - 16.00	56	412	58	22	548	312	234	2	0	548
16.00 - 17.00	63	267	48	25	403	374	29	0	0	403
17.00 - 18.00	70	308	35	15	428	316	112	0	0	428
18.00 - 19.00	42	326	28	4	400	265	134	1	0	400
19.00 - 20.00	57	259	25	5	346	135	202	9	0	346
20.00 - 21.00	46	192	14	7	259	52	188	18	1	259
21.00 - 22.00	39	119	6	1	165	18	130	16	1	165
22.00 - 23.00	34	132	8	4	178	21	146	10	1	178
23.00 - 24.00	18	94	4	3	119	8	95	15	1	119
Totale	1.038	5.574	764	238	7.614	4.286	3.149	170	9	7.614

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	732	4.041	565	120	5.458	3.509	1.918	31	0	5.458
Notturmo	354	1.433	128	41	1.956	631	1.266	57	2	1.956
Totale	1.086	5.474	693	161	7.414	4.140	3.184	88	2	7.414

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	710	4.244	648	190	5.792	3.976	1.786	26	4	5.792
Notturmo	328	1.330	116	48	1.822	310	1.363	144	5	1.822
Totale	1.038	5.574	764	238	7.614	4.286	3.149	170	9	7.614

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	77	402	37	10	526	296	226	4	0	526
18.00 - 19.00	96	474	58	30	658	478	173	7	0	658

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	88	477	72	22	659	453	202	4	0	659
15.00 - 16.00	56	412	58	22	548	312	234	2	0	548



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzani

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	30	2	0	37	5	30	2	0	37
1.00 - 2.00	2	16	2	0	20	2	16	2	0	20
2.00 - 3.00	4	18	3	0	25	2	22	1	0	25
3.00 - 4.00	1	5	5	0	11	3	6	2	0	11
4.00 - 5.00	1	5	2	1	9	1	7	1	0	9
5.00 - 6.00	20	23	15	0	58	12	45	1	0	58
6.00 - 7.00	32	128	25	0	185	75	105	5	0	185
7.00 - 8.00	27	235	59	0	321	229	91	1	0	321
8.00 - 9.00	23	229	68	9	329	258	71	0	0	329
9.00 - 10.00	50	293	63	9	415	301	113	1	0	415
10.00 - 11.00	55	304	51	13	423	304	117	2	0	423
11.00 - 12.00	71	359	55	13	498	356	140	2	0	498
12.00 - 13.00	77	424	59	11	571	320	247	4	0	571
13.00 - 14.00	70	368	41	10	489	236	251	2	0	489
14.00 - 15.00	64	334	46	17	461	182	274	5	0	461
15.00 - 16.00	66	400	55	10	531	301	226	4	0	531
16.00 - 17.00	73	306	65	14	458	366	90	2	0	458
17.00 - 18.00	98	456	57	16	627	371	253	3	0	627
18.00 - 19.00	110	520	70	19	719	526	185	8	0	719
19.00 - 20.00	124	476	34	29	663	338	320	5	0	663
20.00 - 21.00	81	321	15	11	428	135	283	10	0	428
21.00 - 22.00	62	193	14	5	274	67	199	8	0	274
22.00 - 23.00	47	219	10	7	283	63	210	9	1	283
23.00 - 24.00	39	172	7	3	221	29	173	18	1	221
Totale	1.202	5.834	823	197	8.056	4.482	3.474	98	2	8.056

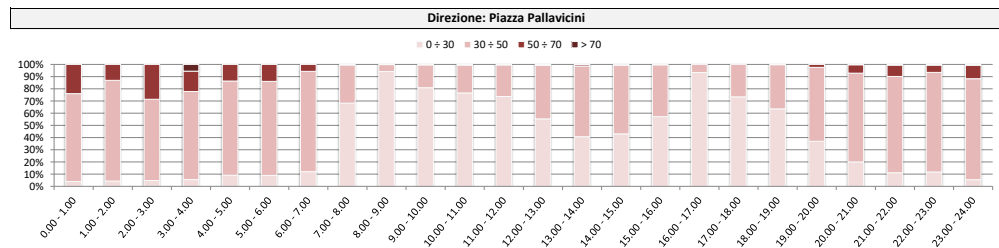
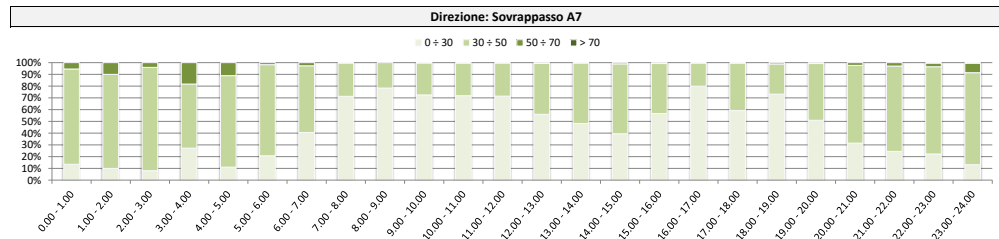
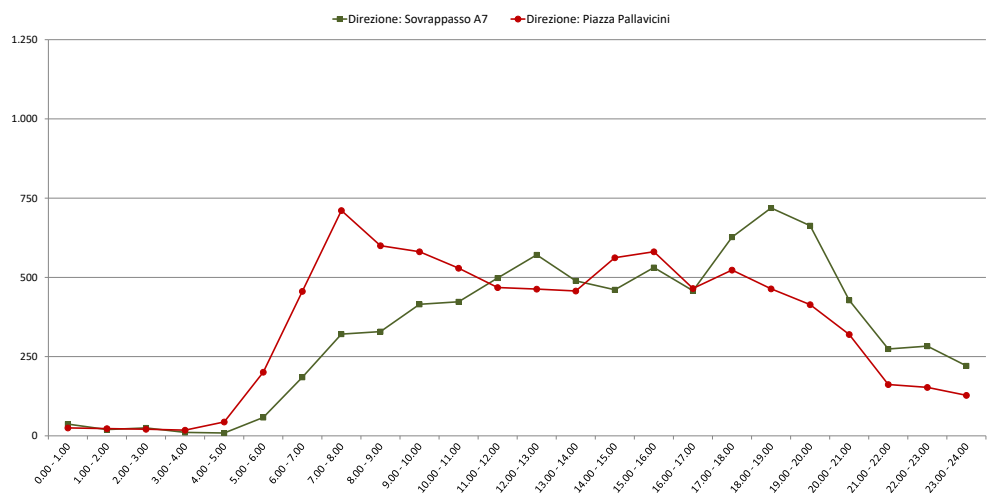
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	21	0	2	25	1	18	6	0	25
1.00 - 2.00	4	13	3	3	23	1	19	3	0	23
2.00 - 3.00	3	12	4	2	21	1	14	6	0	21
3.00 - 4.00	3	11	2	2	18	1	13	3	1	18
4.00 - 5.00	6	31	6	1	44	4	34	6	0	44
5.00 - 6.00	46	134	14	7	201	18	155	28	0	201
6.00 - 7.00	81	321	40	14	456	55	375	26	0	456
7.00 - 8.00	93	510	79	29	711	485	222	4	0	711
8.00 - 9.00	91	411	81	17	600	565	34	1	0	600
9.00 - 10.00	64	433	57	27	581	470	109	1	1	581
10.00 - 11.00	65	392	56	16	529	405	121	2	1	529
11.00 - 12.00	55	349	58	6	468	345	120	3	0	468
12.00 - 13.00	49	363	41	10	463	256	203	3	1	463
13.00 - 14.00	54	339	53	11	457	186	264	6	1	457
14.00 - 15.00	54	433	60	15	562	242	315	5	0	562
15.00 - 16.00	65	453	41	22	581	332	247	2	0	581
16.00 - 17.00	74	332	40	19	465	434	31	0	0	465
17.00 - 18.00	77	376	52	18	523	384	139	0	0	523
18.00 - 19.00	85	331	28	20	464	295	168	1	0	464
19.00 - 20.00	60	323	31	0	414	153	251	10	0	414
20.00 - 21.00	57	239	19	5	320	64	233	22	1	320
21.00 - 22.00	37	123	2	0	162	18	128	15	1	162
22.00 - 23.00	36	107	10	0	153	18	125	9	1	153
23.00 - 24.00	25	99	2	2	128	7	106	14	1	128
Totale	1.186	6.156	779	248	8.369	4.740	3.444	176	9	8.369

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	784	4.228	689	141	5.842	3.750	2.058	34	0	5.842
Notturmo	418	1.606	134	56	2.214	732	1.416	64	2	2.214
Totale	1.202	5.834	823	197	8.056	4.482	3.474	98	2	8.056

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	826	4.722	646	210	6.404	4.399	1.973	28	4	6.404
Notturmo	360	1.434	133	38	1.965	341	1.471	148	5	1.965
Totale	1.186	6.156	779	248	8.369	4.740	3.444	176	9	8.369

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	77	424	59	11	571	320	247	4	0	571
18.00 - 19.00	110	520	70	19	719	526	185	8	0	719

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	93	510	79	29	711	485	222	4	0	711
15.00 - 16.00	65	453	41	22	581	332	247	2	0	581



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzano

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	68	4	2	87	12	69	6	2	87
1.00 - 2.00	4	19	2	1	26	0	25	1	0	26
2.00 - 3.00	3	26	2	0	31	3	24	4	0	31
3.00 - 4.00	0	10	1	0	11	0	9	2	0	11
4.00 - 5.00	1	13	3	0	17	1	16	0	0	17
5.00 - 6.00	1	9	2	1	13	2	10	1	0	13
6.00 - 7.00	0	26	5	0	31	11	19	1	0	31
7.00 - 8.00	6	73	11	0	90	35	55	0	0	90
8.00 - 9.00	24	125	10	1	160	75	84	1	0	160
9.00 - 10.00	42	222	18	7	289	158	129	1	1	289
10.00 - 11.00	47	268	16	10	341	246	95	0	0	341
11.00 - 12.00	54	335	18	10	417	268	148	1	0	417
12.00 - 13.00	65	337	25	8	435	242	190	3	0	435
13.00 - 14.00	37	195	15	4	251	76	169	6	0	251
14.00 - 15.00	39	229	16	6	290	105	181	4	0	290
15.00 - 16.00	58	236	10	2	306	110	191	5	0	306
16.00 - 17.00	37	294	17	7	355	152	198	5	0	355
17.00 - 18.00	59	385	20	6	470	233	235	2	0	470
18.00 - 19.00	60	379	32	15	486	259	223	4	0	486
19.00 - 20.00	52	370	16	8	446	168	270	8	0	446
20.00 - 21.00	54	272	14	9	349	98	243	8	0	349
21.00 - 22.00	52	194	10	0	256	63	186	7	0	256
22.00 - 23.00	35	198	10	4	247	60	179	8	0	247
23.00 - 24.00	23	95	2	3	123	30	89	4	0	123
Totale	766	4.378	279	104	5.527	2.407	3.037	82	1	5.527

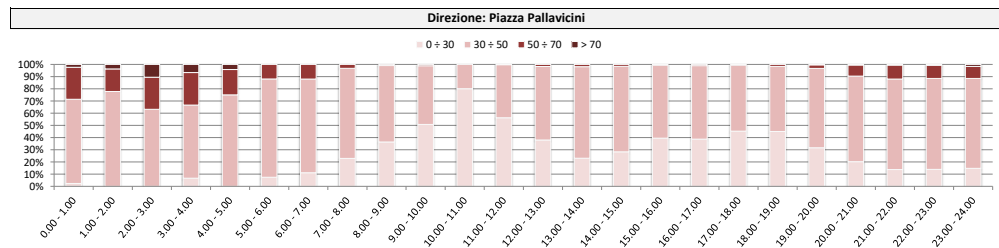
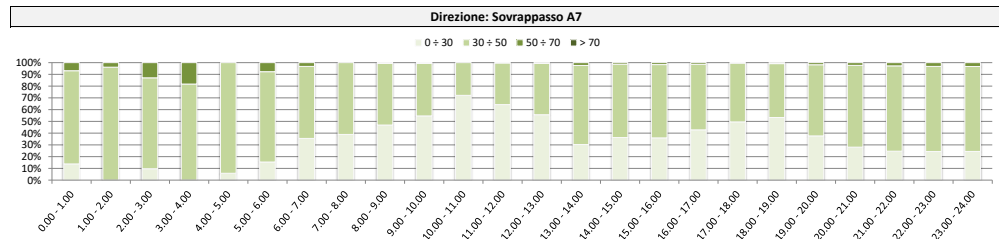
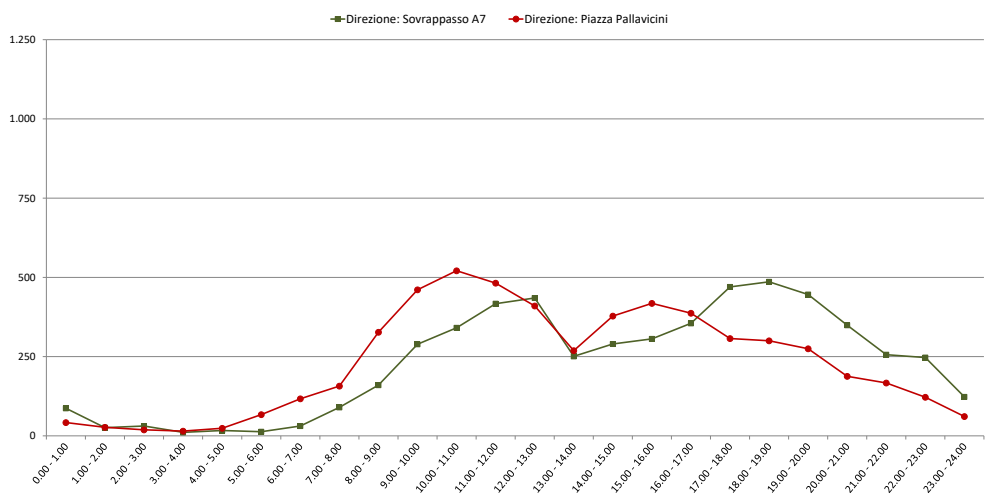
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	26	2	2	42	1	29	11	1	42
1.00 - 2.00	6	18	2	1	27	0	21	5	1	27
2.00 - 3.00	3	13	1	2	19	0	12	5	2	19
3.00 - 4.00	2	9	2	2	15	1	9	4	1	15
4.00 - 5.00	2	16	2	4	24	0	18	5	1	24
5.00 - 6.00	11	49	5	2	67	5	54	8	0	67
6.00 - 7.00	27	77	7	6	117	13	90	14	0	117
7.00 - 8.00	19	125	10	3	157	36	116	5	0	157
8.00 - 9.00	51	253	17	6	327	119	205	3	0	327
9.00 - 10.00	64	371	20	6	461	234	222	5	0	461
10.00 - 11.00	59	433	20	9	521	417	104	0	0	521
11.00 - 12.00	47	401	22	12	482	271	210	1	0	482
12.00 - 13.00	55	333	13	9	410	156	247	7	0	410
13.00 - 14.00	36	221	10	2	269	62	202	5	0	269
14.00 - 15.00	37	317	20	4	378	107	265	6	0	378
15.00 - 16.00	48	339	18	13	418	165	250	3	0	418
16.00 - 17.00	47	313	22	5	387	150	233	4	0	387
17.00 - 18.00	33	250	15	9	307	139	166	2	0	307
18.00 - 19.00	44	231	25	0	300	135	160	5	0	300
19.00 - 20.00	53	189	28	5	275	87	179	8	1	275
20.00 - 21.00	37	140	9	2	188	38	132	17	1	188
21.00 - 22.00	40	119	5	3	167	23	124	19	1	167
22.00 - 23.00	22	96	0	4	122	17	91	13	1	122
23.00 - 24.00	12	45	3	1	61	9	45	6	1	61
Totale	767	4.384	278	112	5.541	2.185	3.184	161	11	5.541

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	528	3.078	208	76	3.890	1.959	1.898	32	1	3.890
Notturmo	238	1.300	71	28	1.637	448	1.139	50	0	1.637
Totale	766	4.378	279	104	5.527	2.407	3.037	82	1	5.527

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	540	3.587	212	78	4.417	1.991	2.380	46	0	4.417
Notturmo	227	797	66	34	1.124	194	804	115	11	1.124
Totale	767	4.384	278	112	5.541	2.185	3.184	161	11	5.541

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	65	337	25	8	435	242	190	3	0	435
18.00 - 19.00	60	379	32	15	486	259	223	4	0	486

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	59	433	20	9	521	417	104	0	0	521
15.00 - 16.00	48	339	18	13	418	165	250	3	0	418



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 06

Strada: Via Vezzano

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	31	3	0	38	5	31	2	0	38
1.00 - 2.00	2	17	2	0	21	2	17	2	0	21
2.00 - 3.00	3	17	3	0	23	2	20	1	0	23
3.00 - 4.00	2	6	2	0	10	3	6	1	0	10
4.00 - 5.00	0	8	2	0	10	1	8	1	0	10
5.00 - 6.00	21	27	9	0	57	12	44	1	0	57
6.00 - 7.00	30	128	23	2	183	74	104	5	0	183
7.00 - 8.00	54	253	62	8	377	264	112	1	0	377
8.00 - 9.00	19	210	60	0	289	228	61	0	0	289
9.00 - 10.00	51	314	57	17	439	319	119	1	0	439
10.00 - 11.00	63	327	53	14	457	328	127	2	0	457
11.00 - 12.00	62	378	43	23	506	368	134	3	1	506
12.00 - 13.00	84	390	46	22	542	271	266	5	0	542
13.00 - 14.00	47	360	39	21	467	229	233	4	1	467
14.00 - 15.00	75	354	37	14	480	217	257	6	0	480
15.00 - 16.00	54	403	34	12	503	276	223	4	0	503
16.00 - 17.00	50	298	65	4	417	323	91	3	0	417
17.00 - 18.00	85	471	65	27	648	443	202	3	0	648
18.00 - 19.00	90	507	58	29	684	477	206	1	0	684
19.00 - 20.00	112	447	45	34	638	296	334	8	0	638
20.00 - 21.00	81	274	20	14	389	119	264	6	0	389
21.00 - 22.00	49	182	11	5	247	62	175	10	0	247
22.00 - 23.00	44	167	10	2	223	32	173	18	0	223
23.00 - 24.00	16	94	8	2	120	13	101	6	0	120
Totale	1.098	5.663	757	250	7.768	4.364	3.308	94	2	7.768

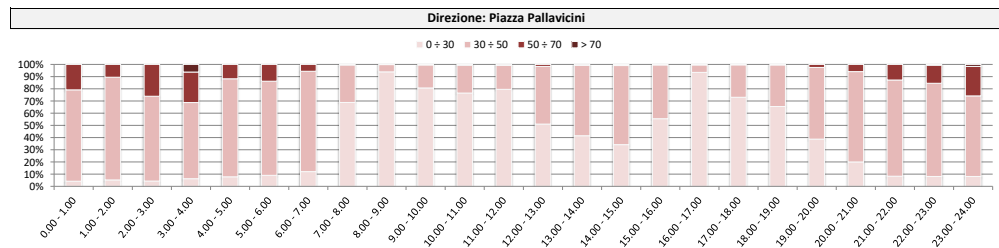
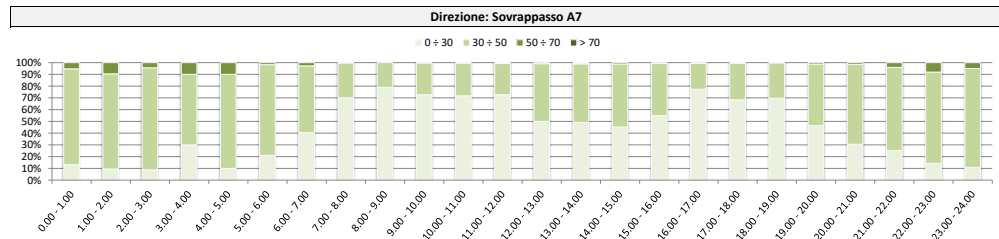
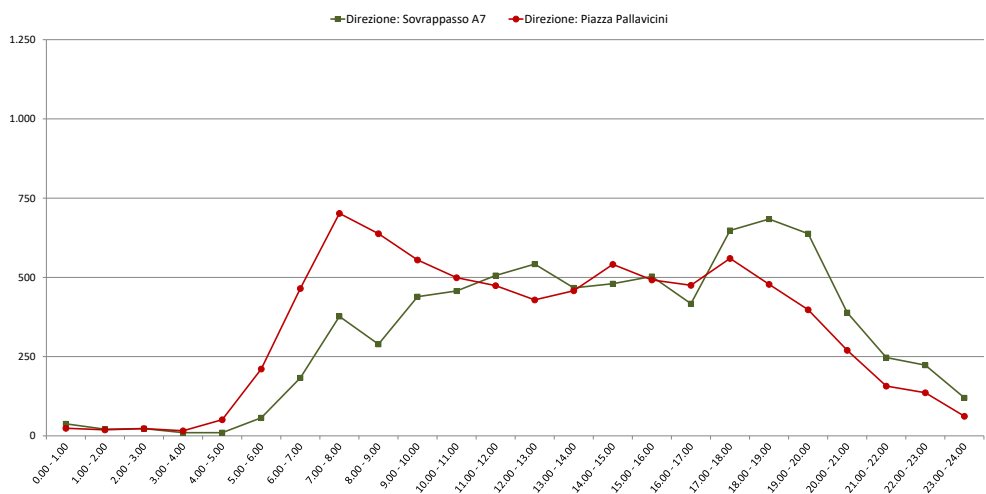
Direzione: Piazza Pallavicini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	18	0	3	24	1	18	5	0	24
1.00 - 2.00	3	12	1	3	19	1	16	2	0	19
2.00 - 3.00	3	14	4	2	23	1	16	6	0	23
3.00 - 4.00	1	12	3	0	16	1	10	4	1	16
4.00 - 5.00	9	33	6	3	51	4	41	6	0	51
5.00 - 6.00	47	140	17	7	211	19	163	29	0	211
6.00 - 7.00	87	326	39	13	465	56	383	26	0	465
7.00 - 8.00	86	514	81	21	702	483	215	4	0	702
8.00 - 9.00	91	438	86	23	638	599	38	1	0	638
9.00 - 10.00	61	409	60	25	555	448	105	1	1	555
10.00 - 11.00	55	372	58	14	499	382	114	2	1	499
11.00 - 12.00	69	336	60	9	474	377	93	4	0	474
12.00 - 13.00	38	332	53	6	429	219	203	7	0	429
13.00 - 14.00	54	335	57	12	458	190	264	4	0	458
14.00 - 15.00	72	410	49	10	541	185	351	3	2	541
15.00 - 16.00	37	391	51	13	492	273	217	2	0	492
16.00 - 17.00	42	355	58	20	475	444	29	2	0	475
17.00 - 18.00	66	433	38	23	560	409	149	2	0	560
18.00 - 19.00	52	398	15	13	478	313	163	2	0	478
19.00 - 20.00	80	292	26	0	398	154	234	10	0	398
20.00 - 21.00	39	202	25	4	270	54	200	16	0	270
21.00 - 22.00	29	120	6	2	157	13	124	20	0	157
22.00 - 23.00	40	89	2	5	136	11	104	20	1	136
23.00 - 24.00	6	54	2	0	62	5	41	15	1	62
Totale	1.070	6.035	797	231	8.133	4.642	3.291	193	7	8.133

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	734	4.265	619	191	5.809	3.743	2.031	33	2	5.809
Notturno	364	1.398	138	59	1.959	621	1.277	61	0	1.959
Totale	1.098	5.663	757	250	7.768	4.364	3.308	94	2	7.768

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	723	4.723	666	189	6.301	4.322	1.941	34	4	6.301
Notturno	347	1.312	131	42	1.832	320	1.350	159	3	1.832
Totale	1.070	6.035	797	231	8.133	4.642	3.291	193	7	8.133

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	84	390	46	22	542	271	266	5	0	542
18.00 - 19.00	90	507	58	29	684	477	206	1	0	684

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	86	514	81	21	702	483	215	4	0	702
17.00 - 18.00	66	433	38	23	560	409	149	2	0	560



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	2	0	11	2	1	4	4	11
1.00 - 2.00	0	4	0	0	4	0	0	3	1	4
2.00 - 3.00	0	1	2	0	3	0	0	1	2	3
3.00 - 4.00	3	0	1	0	4	0	1	3	0	4
4.00 - 5.00	0	11	0	0	11	1	1	6	3	11
5.00 - 6.00	15	26	4	0	45	1	7	29	8	45
6.00 - 7.00	30	122	8	1	161	9	25	89	38	161
7.00 - 8.00	85	266	28	7	386	18	93	257	18	386
8.00 - 9.00	71	249	23	6	349	12	119	204	14	349
9.00 - 10.00	31	138	12	4	185	8	57	110	10	185
10.00 - 11.00	29	102	7	1	139	11	49	72	7	139
11.00 - 12.00	27	124	11	2	164	6	64	87	7	164
12.00 - 13.00	35	130	7	3	175	16	60	85	14	175
13.00 - 14.00	26	118	21	0	165	4	51	102	8	165
14.00 - 15.00	26	115	13	0	154	6	28	103	17	154
15.00 - 16.00	28	138	18	0	184	13	50	113	8	184
16.00 - 17.00	31	153	14	1	199	12	57	118	12	199
17.00 - 18.00	53	174	15	5	247	13	77	144	13	247
18.00 - 19.00	56	173	14	2	245	10	64	163	8	245
19.00 - 20.00	31	143	6	3	183	11	32	129	11	183
20.00 - 21.00	24	72	0	0	96	7	16	59	14	96
21.00 - 22.00	9	41	4	1	55	7	6	36	6	55
22.00 - 23.00	2	28	2	0	32	2	4	20	6	32
23.00 - 24.00	0	18	2	1	21	0	3	11	7	21
Totale	613	2.354	214	37	3.218	169	865	1.948	236	3.218

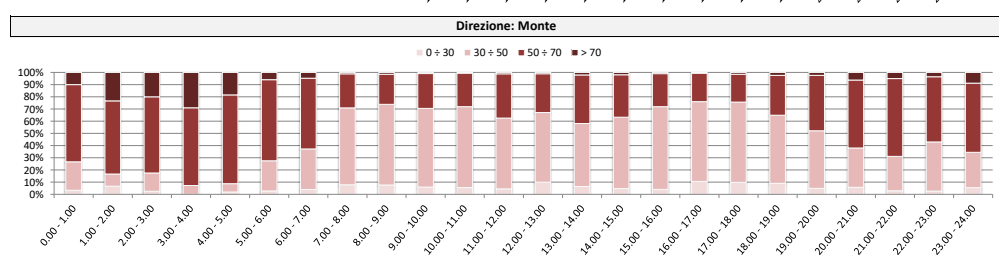
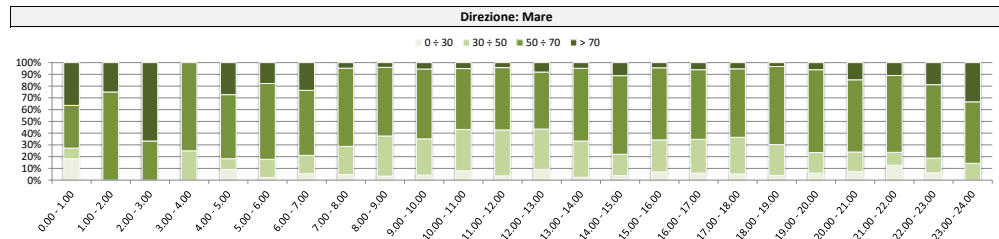
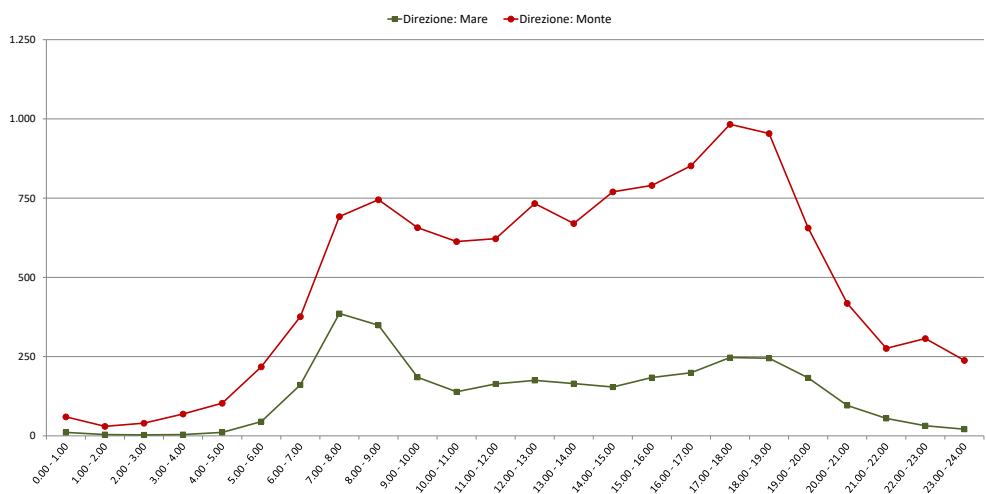
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	51	3	0	60	2	14	38	6	60
1.00 - 2.00	6	20	3	1	30	2	3	18	7	30
2.00 - 3.00	3	33	3	1	40	1	6	25	8	40
3.00 - 4.00	9	38	22	0	69	0	5	44	20	69
4.00 - 5.00	12	68	20	3	103	2	7	75	19	103
5.00 - 6.00	42	135	31	10	218	6	54	145	13	218
6.00 - 7.00	70	242	52	12	376	15	125	218	18	376
7.00 - 8.00	120	478	62	32	692	54	437	193	8	692
8.00 - 9.00	132	505	73	35	745	57	493	184	11	745
9.00 - 10.00	96	472	63	26	657	39	424	188	6	657
10.00 - 11.00	93	422	74	24	613	34	407	168	4	613
11.00 - 12.00	110	423	71	18	622	28	361	226	7	622
12.00 - 13.00	112	539	61	21	733	73	419	233	8	733
13.00 - 14.00	113	471	63	23	670	43	346	267	14	670
14.00 - 15.00	131	547	65	27	770	36	451	268	15	770
15.00 - 16.00	129	562	69	30	790	32	536	214	8	790
16.00 - 17.00	116	614	89	33	852	90	558	198	6	852
17.00 - 18.00	158	696	82	47	983	96	648	224	15	983
18.00 - 19.00	156	696	62	40	954	86	533	312	23	954
19.00 - 20.00	115	479	34	28	656	32	310	298	16	656
20.00 - 21.00	80	314	16	8	418	24	135	233	26	418
21.00 - 22.00	49	204	13	10	276	8	78	176	14	276
22.00 - 23.00	55	231	15	6	307	8	124	164	11	307
23.00 - 24.00	42	185	5	6	238	13	69	135	21	238
Totale	1.955	8.425	1.051	441	11.872	781	6.543	4.244	304	11.872

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	498	1.880	183	31	2.592	129	769	1.558	136	2.592
Notturmo	115	474	31	6	626	40	96	390	100	626
Totale	613	2.354	214	37	3.218	169	865	1.948	236	3.218

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.466	6.425	834	356	9.081	668	5.613	2.675	125	9.081
Notturmo	489	2.000	217	85	2.791	113	930	1.569	179	2.791
Totale	1.955	8.425	1.051	441	11.872	781	6.543	4.244	304	11.872

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	85	266	28	7	386	18	93	257	18	386
17.00 - 18.00	53	174	15	5	247	13	77	144	13	247

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	132	505	73	35	745	57	493	184	11	745
17.00 - 18.00	158	696	82	47	983	96	648	224	15	983



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	8	1	0	11	2	0	4	5	11
1.00 - 2.00	0	1	1	0	2	0	0	1	1	2
2.00 - 3.00	1	3	0	0	4	0	0	2	2	4
3.00 - 4.00	1	3	1	0	5	0	3	0	2	5
4.00 - 5.00	5	7	2	0	14	1	3	8	2	14
5.00 - 6.00	6	19	1	0	26	3	4	14	5	26
6.00 - 7.00	17	40	7	0	64	8	4	35	17	64
7.00 - 8.00	18	81	10	1	110	9	14	65	22	110
8.00 - 9.00	25	107	5	2	139	2	34	87	16	139
9.00 - 10.00	17	114	8	1	140	11	40	77	12	140
10.00 - 11.00	20	95	8	4	127	6	45	70	6	127
11.00 - 12.00	34	99	6	2	141	13	45	76	7	141
12.00 - 13.00	26	119	3	1	149	10	27	97	15	149
13.00 - 14.00	19	77	6	0	102	2	24	65	11	102
14.00 - 15.00	11	79	6	0	96	5	24	55	12	96
15.00 - 16.00	25	102	5	0	132	13	33	80	6	132
16.00 - 17.00	22	107	6	0	135	7	37	80	11	135
17.00 - 18.00	19	123	5	1	148	11	50	82	5	148
18.00 - 19.00	23	123	5	0	151	12	35	96	8	151
19.00 - 20.00	16	127	6	1	150	12	32	94	12	150
20.00 - 21.00	11	51	5	0	67	3	8	47	9	67
21.00 - 22.00	4	32	2	0	38	1	6	23	8	38
22.00 - 23.00	1	27	1	0	29	2	6	16	5	29
23.00 - 24.00	0	27	1	0	28	1	2	19	6	28
Totale	323	1.571	101	13	2.008	134	476	1.193	205	2.008

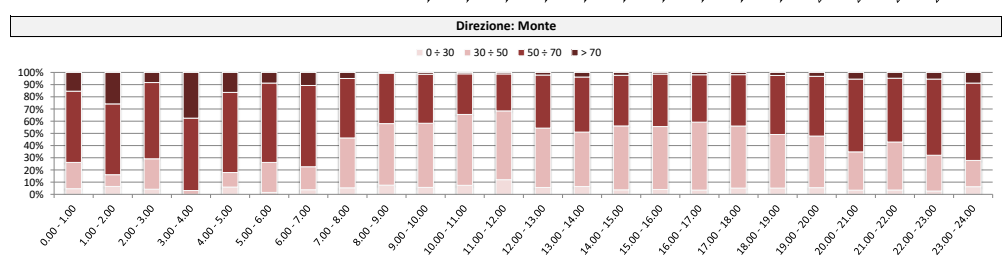
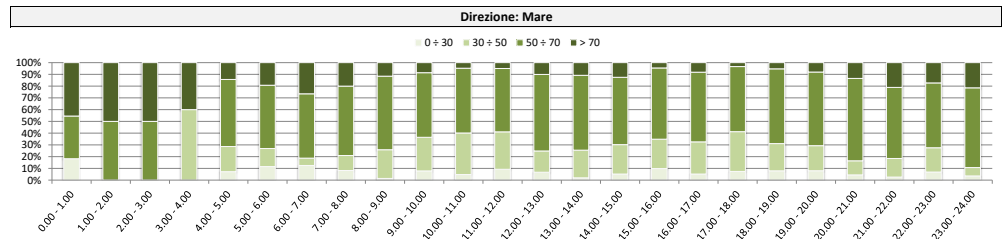
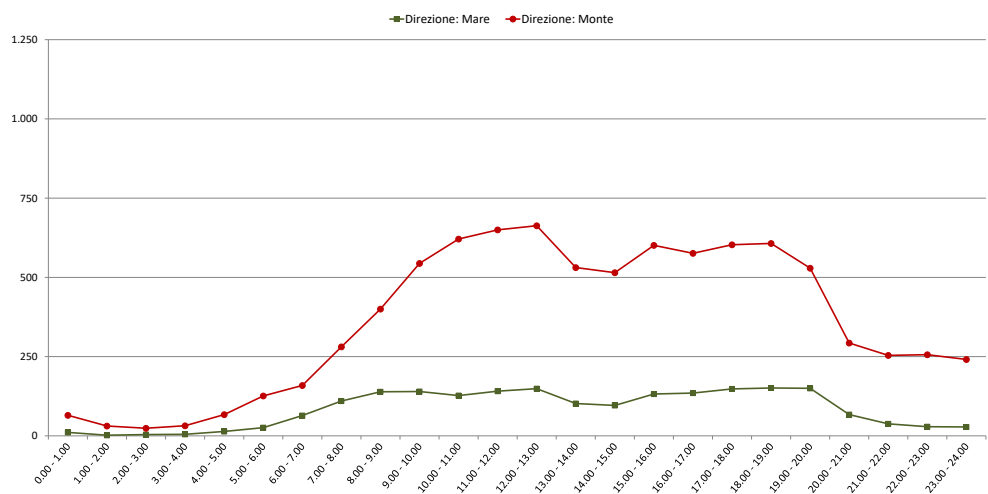
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	50	3	1	65	3	14	38	10	65
1.00 - 2.00	10	17	4	0	31	2	3	18	8	31
2.00 - 3.00	1	21	1	1	24	1	6	15	2	24
3.00 - 4.00	0	25	5	2	32	0	1	19	12	32
4.00 - 5.00	10	46	8	3	67	4	8	44	11	67
5.00 - 6.00	22	93	11	0	126	2	31	82	11	126
6.00 - 7.00	26	109	23	1	159	6	30	106	17	159
7.00 - 8.00	59	185	31	6	281	15	115	137	14	281
8.00 - 9.00	61	292	32	15	400	30	202	165	3	400
9.00 - 10.00	87	408	40	9	544	31	286	219	8	544
10.00 - 11.00	84	469	46	22	621	46	361	207	7	621
11.00 - 12.00	98	490	41	21	650	78	367	197	8	650
12.00 - 13.00	94	505	47	17	663	37	323	289	14	663
13.00 - 14.00	79	404	33	15	531	34	237	240	20	531
14.00 - 15.00	75	400	23	17	515	19	210	214	12	515
15.00 - 16.00	78	476	32	15	601	24	310	259	8	601
16.00 - 17.00	89	451	24	12	576	20	321	224	11	576
17.00 - 18.00	96	468	26	13	603	31	307	254	11	603
18.00 - 19.00	67	503	22	15	607	31	267	294	15	607
19.00 - 20.00	75	419	22	13	529	29	224	259	17	529
20.00 - 21.00	43	227	18	5	293	10	92	175	16	293
21.00 - 22.00	40	198	12	4	254	9	100	133	12	254
22.00 - 23.00	38	210	4	4	256	7	75	160	14	256
23.00 - 24.00	38	188	7	8	241	15	52	153	21	241
Totale	1.281	6.654	515	219	8.669	484	4.002	3.901	282	8.669

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	259	1.226	73	12	1.570	101	408	930	131	1.570
Notturmo	64	345	28	1	438	33	68	263	74	438
Totale	323	1.571	101	13	2.008	134	476	1.193	205	2.008

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	967	5.051	397	177	6.592	396	3.366	2.699	131	6.592
Notturmo	314	1.603	118	42	2.077	88	636	1.202	151	2.077
Totale	1.281	6.654	515	219	8.669	484	4.002	3.901	282	8.669

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	26	119	3	1	149	10	27	97	15	149
18.00 - 19.00	23	123	5	0	151	12	35	96	8	151

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	94	505	47	17	663	37	323	289	14	663
18.00 - 19.00	67	503	22	15	607	31	267	294	15	607



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	0	0	9	0	2	1	6	9
1.00 - 2.00	1	5	1	0	7	1	1	2	3	7
2.00 - 3.00	0	2	1	0	3	0	0	3	0	3
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	0	0	2	3	5
4.00 - 5.00	1	2	0	0	3	1	0	0	2	3
5.00 - 6.00	5	13	0	0	18	1	0	10	7	18
6.00 - 7.00	4	17	0	0	21	1	1	17	2	21
7.00 - 8.00	5	22	0	0	27	0	2	18	7	27
8.00 - 9.00	9	36	7	0	52	7	13	24	8	52
9.00 - 10.00	8	59	4	1	72	10	24	35	3	72
10.00 - 11.00	9	63	5	2	79	5	14	55	5	79
11.00 - 12.00	14	87	3	1	105	11	24	60	10	105
12.00 - 13.00	19	72	5	1	97	6	16	71	4	97
13.00 - 14.00	12	60	6	1	79	3	13	43	20	79
14.00 - 15.00	15	49	2	1	67	3	12	43	9	67
15.00 - 16.00	13	51	2	0	66	5	12	43	6	66
16.00 - 17.00	13	57	2	0	72	5	11	42	14	72
17.00 - 18.00	14	80	2	0	96	2	18	70	6	96
18.00 - 19.00	17	88	5	1	111	7	24	74	6	111
19.00 - 20.00	18	78	5	1	102	5	17	70	10	102
20.00 - 21.00	6	46	3	1	56	1	11	38	6	56
21.00 - 22.00	7	41	2	0	50	4	8	29	9	50
22.00 - 23.00	4	22	0	0	26	3	3	15	5	26
23.00 - 24.00	0	8	0	0	8	0	1	6	1	8
Totale	195	971	55	10	1.231	81	227	771	152	1.231

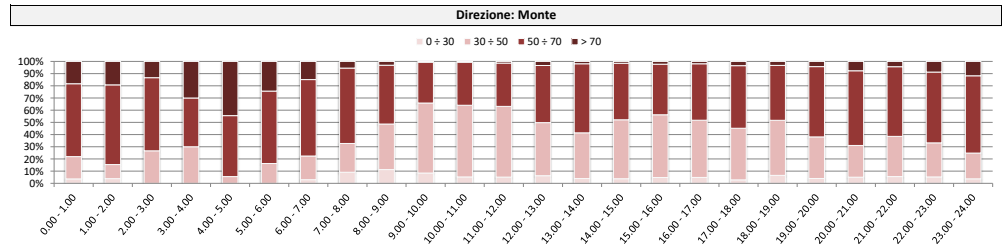
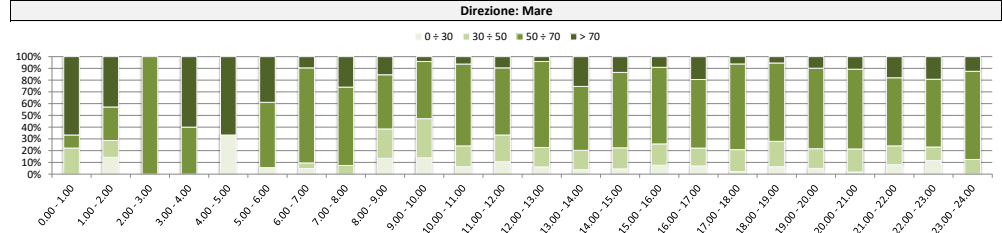
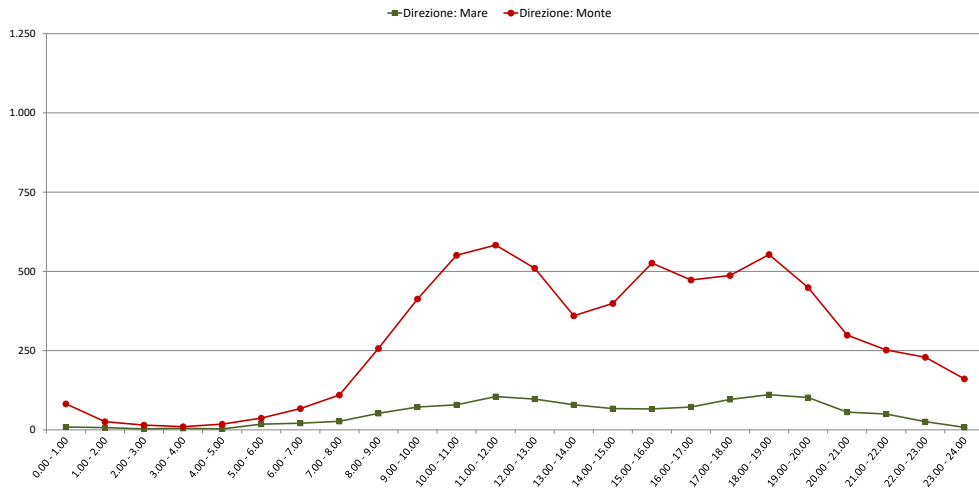
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	69	1	0	82	3	15	49	15	82
1.00 - 2.00	7	18	1	0	26	1	3	17	5	26
2.00 - 3.00	0	13	2	0	15	0	4	9	2	15
3.00 - 4.00	0	8	2	0	10	0	3	4	3	10
4.00 - 5.00	2	16	0	0	18	0	1	9	8	18
5.00 - 6.00	6	30	0	1	37	0	6	22	9	37
6.00 - 7.00	8	51	7	1	67	2	13	42	10	67
7.00 - 8.00	17	89	4	0	110	10	26	68	6	110
8.00 - 9.00	37	202	14	4	257	29	96	124	8	257
9.00 - 10.00	43	331	27	12	413	35	237	138	3	413
10.00 - 11.00	72	437	27	15	551	29	324	194	4	551
11.00 - 12.00	68	477	23	15	583	30	338	207	8	583
12.00 - 13.00	66	414	19	11	510	32	222	239	17	510
13.00 - 14.00	48	292	12	8	360	14	135	204	7	360
14.00 - 15.00	48	327	11	13	399	15	193	185	6	399
15.00 - 16.00	84	415	11	16	526	25	271	218	12	526
16.00 - 17.00	64	377	19	13	473	23	222	219	9	473
17.00 - 18.00	78	386	12	11	487	14	206	250	17	487
18.00 - 19.00	79	449	13	12	553	36	250	249	18	553
19.00 - 20.00	75	347	16	11	449	18	153	259	19	449
20.00 - 21.00	53	236	5	5	299	15	78	183	23	299
21.00 - 22.00	34	212	4	2	252	14	83	144	11	252
22.00 - 23.00	40	176	4	9	229	12	64	133	20	229
23.00 - 24.00	20	133	6	2	161	6	34	102	19	161
Totale	961	5.505	240	161	6.867	363	2.977	3.268	259	6.867

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	148	724	43	8	923	64	183	578	98	923
Notturno	47	247	12	2	308	17	44	193	54	308
Totale	195	971	55	10	1.231	81	227	771	152	1.231

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	704	4.196	192	130	5.222	292	2.520	2.295	115	5.222
Notturno	257	1.309	48	31	1.645	71	457	973	144	1.645
Totale	961	5.505	240	161	6.867	363	2.977	3.268	259	6.867

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	14	87	3	1	105	11	24	60	10	105
18.00 - 19.00	17	88	5	1	111	7	24	74	6	111

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	68	477	23	15	583	30	338	207	8	583
18.00 - 19.00	79	449	13	12	553	36	250	249	18	553



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	7	2	0	10	0	3	7	0	10
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2
2.00 - 3.00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	3	1	0	4	0	0	1	3	4
4.00 - 5.00	2	8	0	0	10	1	0	8	1	10
5.00 - 6.00	13	28	3	0	44	1	6	25	12	44
6.00 - 7.00	23	102	14	2	141	8	18	92	23	141
7.00 - 8.00	81	235	24	12	352	15	84	234	19	352
8.00 - 9.00	60	223	26	8	317	15	80	206	16	317
9.00 - 10.00	29	107	22	0	158	7	50	93	8	158
10.00 - 11.00	18	92	11	0	121	8	37	69	7	121
11.00 - 12.00	22	80	9	0	111	5	27	70	9	111
12.00 - 13.00	39	92	11	2	144	5	43	86	10	144
13.00 - 14.00	28	111	14	0	153	9	28	105	11	153
14.00 - 15.00	35	106	10	0	151	14	50	80	7	151
15.00 - 16.00	18	116	16	2	152	9	47	86	10	152
16.00 - 17.00	43	129	15	0	187	13	47	116	11	187
17.00 - 18.00	51	193	13	1	258	16	77	151	14	258
18.00 - 19.00	54	161	10	1	226	8	61	140	17	226
19.00 - 20.00	28	100	6	1	135	1	28	91	15	135
20.00 - 21.00	19	63	3	0	85	5	11	49	20	85
21.00 - 22.00	7	30	1	0	38	1	2	21	14	38
22.00 - 23.00	3	17	2	0	22	1	3	15	3	22
23.00 - 24.00	3	13	2	0	18	1	4	8	5	18
Totale	578	2.018	215	29	2.840	143	707	1.755	235	2.840

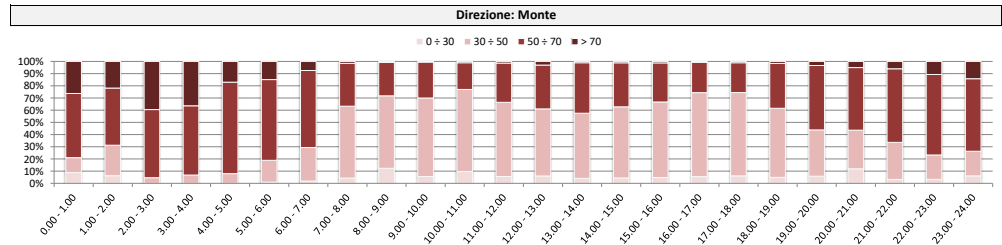
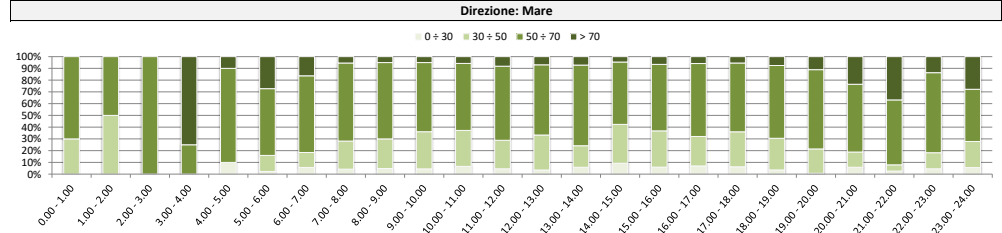
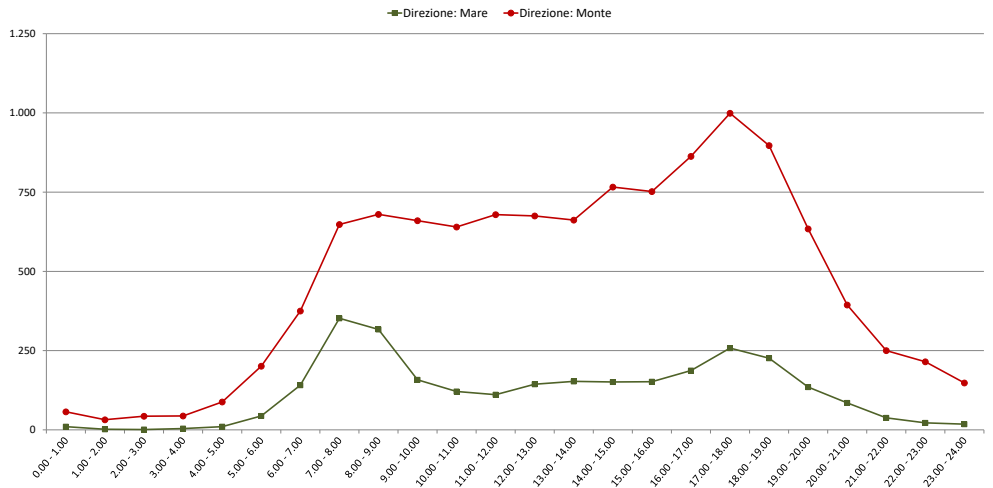
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	39	5	0	57	5	7	30	15	57
1.00 - 2.00	5	25	2	0	32	2	8	15	7	32
2.00 - 3.00	4	22	17	0	43	0	2	24	17	43
3.00 - 4.00	4	28	12	0	44	0	3	25	16	44
4.00 - 5.00	13	55	18	2	88	0	7	66	15	88
5.00 - 6.00	37	130	27	7	201	2	36	133	30	201
6.00 - 7.00	62	234	63	16	375	7	103	237	28	375
7.00 - 8.00	114	446	55	33	648	28	382	228	10	648
8.00 - 9.00	119	462	75	24	680	84	404	186	6	680
9.00 - 10.00	92	473	78	17	660	37	425	194	4	660
10.00 - 11.00	99	456	65	20	640	62	431	140	7	640
11.00 - 12.00	115	466	79	19	679	38	413	219	9	679
12.00 - 13.00	116	476	64	19	675	41	371	243	20	675
13.00 - 14.00	110	478	51	23	662	27	354	274	7	662
14.00 - 15.00	128	537	72	29	766	34	447	276	9	766
15.00 - 16.00	123	537	67	25	752	36	466	241	9	752
16.00 - 17.00	119	638	65	41	863	47	595	214	7	863
17.00 - 18.00	181	692	76	50	999	61	683	244	11	999
18.00 - 19.00	151	661	52	33	897	44	508	330	15	897
19.00 - 20.00	125	469	23	17	634	37	241	335	21	634
20.00 - 21.00	70	289	29	6	394	47	125	202	20	394
21.00 - 22.00	51	179	12	8	250	8	76	151	15	250
22.00 - 23.00	33	172	7	3	215	7	43	142	23	215
23.00 - 24.00	34	104	8	2	148	9	30	88	21	148
Totale	1.918	8.068	1.022	394	11.402	663	6.160	4.237	342	11.402

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	478	1.645	181	26	2.330	124	631	1.436	139	2.330
Notturno	100	373	34	3	510	19	76	319	96	510
Totale	578	2.018	215	29	2.840	143	707	1.755	235	2.840

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.467	6.322	799	333	8.921	539	5.479	2.789	114	8.921
Notturno	451	1.746	223	61	2.481	124	681	1.448	228	2.481
Totale	1.918	8.068	1.022	394	11.402	663	6.160	4.237	342	11.402

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	81	235	24	12	352	15	84	234	19	352
17.00 - 18.00	51	193	13	1	258	16	77	151	14	258

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	119	462	75	24	680	84	404	186	6	680
17.00 - 18.00	181	692	76	50	999	61	683	244	11	999



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	2	0	11	0	4	3	4	11
1.00 - 2.00	1	6	2	0	8	1	0	3	4	8
2.00 - 3.00	0	3	0	0	3	0	0	2	1	3
3.00 - 4.00	2	1	1	1	5	2	0	1	2	5
4.00 - 5.00	1	8	3	0	12	1	2	8	1	12
5.00 - 6.00	7	39	4	1	51	5	7	30	9	51
6.00 - 7.00	26	106	9	4	145	6	21	89	29	145
7.00 - 8.00	82	272	32	10	396	16	106	254	20	396
8.00 - 9.00	63	207	19	7	296	17	84	182	13	296
9.00 - 10.00	27	147	9	5	188	13	58	114	3	188
10.00 - 11.00	25	107	17	1	150	10	36	93	11	150
11.00 - 12.00	27	99	14	2	142	13	32	89	8	142
12.00 - 13.00	35	127	10	1	173	10	40	108	15	173
13.00 - 14.00	33	111	16	0	160	7	47	97	9	160
14.00 - 15.00	28	126	11	2	167	9	42	106	10	167
15.00 - 16.00	28	119	16	1	164	10	34	111	9	164
16.00 - 17.00	38	139	19	2	198	15	56	116	11	198
17.00 - 18.00	49	186	15	4	254	13	72	156	13	254
18.00 - 19.00	49	173	10	8	240	12	74	140	14	240
19.00 - 20.00	26	126	7	1	160	9	30	112	9	160
20.00 - 21.00	22	69	2	0	93	4	17	50	22	93
21.00 - 22.00	6	27	1	0	34	3	3	18	10	34
22.00 - 23.00	5	35	1	2	43	3	7	24	9	43
23.00 - 24.00	4	20	0	0	24	2	4	11	7	24
Totale	585	2.261	219	52	3.117	181	776	1.917	243	3.117

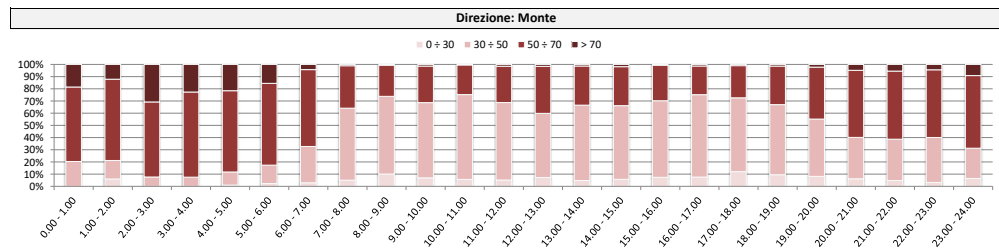
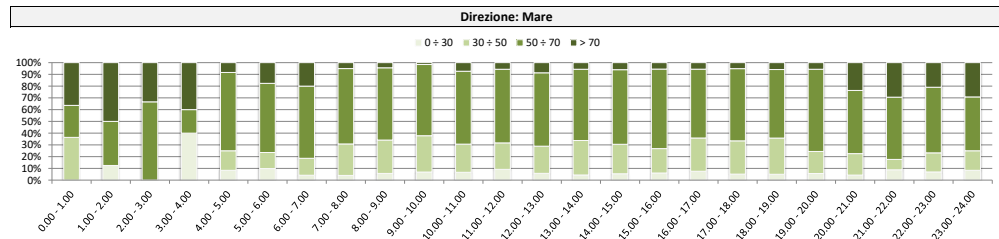
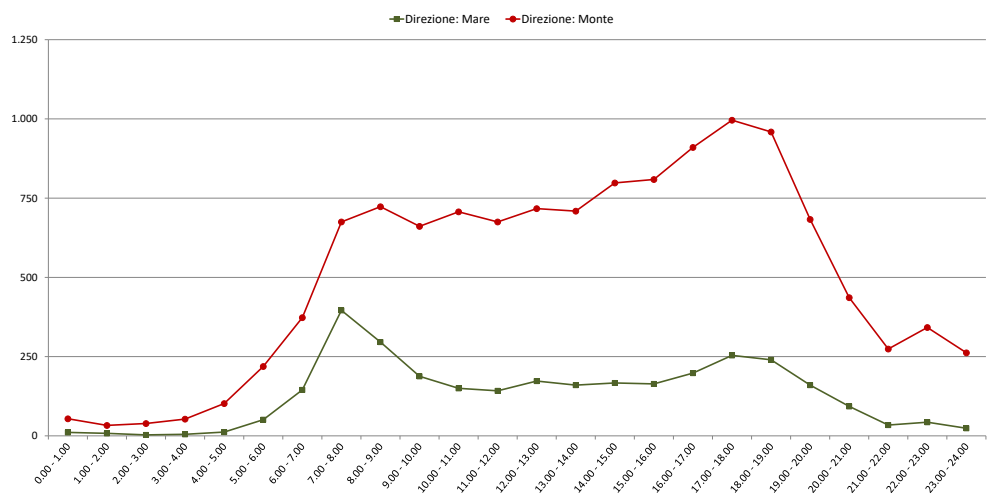
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	38	7	0	54	0	11	33	10	54
1.00 - 2.00	3	25	5	0	33	2	5	22	4	33
2.00 - 3.00	4	35	0	0	39	0	3	24	12	39
3.00 - 4.00	7	32	11	3	53	0	4	37	12	53
4.00 - 5.00	15	58	25	4	102	1	11	68	22	102
5.00 - 6.00	46	143	22	8	219	5	33	147	34	219
6.00 - 7.00	61	247	53	12	373	11	111	235	16	373
7.00 - 8.00	117	458	67	33	675	34	399	235	7	675
8.00 - 9.00	132	486	72	33	723	73	461	184	5	723
9.00 - 10.00	103	454	83	21	661	46	408	198	9	661
10.00 - 11.00	98	514	76	19	707	40	492	172	3	707
11.00 - 12.00	94	497	63	21	675	35	429	201	10	675
12.00 - 13.00	116	523	57	21	717	52	377	277	11	717
13.00 - 14.00	118	497	62	32	709	34	438	228	9	709
14.00 - 15.00	124	568	80	26	798	46	482	255	15	798
15.00 - 16.00	114	587	76	32	809	60	508	235	6	809
16.00 - 17.00	138	662	71	39	910	69	615	214	12	910
17.00 - 18.00	181	694	75	46	996	120	603	263	10	996
18.00 - 19.00	154	696	61	48	959	91	552	303	13	959
19.00 - 20.00	123	503	34	23	683	56	321	291	15	683
20.00 - 21.00	80	316	28	12	436	27	148	240	21	436
21.00 - 22.00	50	203	13	8	274	13	93	153	15	274
22.00 - 23.00	53	271	9	9	342	11	126	190	15	342
23.00 - 24.00	35	216	8	3	262	17	65	156	24	262
Totale	1.975	8.723	1.058	453	12.209	843	6.695	4.361	310	12.209

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	484	1.813	188	43	2.528	145	681	1.566	136	2.528
Notturno	101	448	31	9	589	36	95	351	107	589
Totale	585	2.261	219	52	3.117	181	776	1.917	243	3.117

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.489	6.636	843	371	9.339	700	5.764	2.765	110	9.339
Notturno	486	2.087	215	82	2.870	143	931	1.596	200	2.870
Totale	1.975	8.723	1.058	453	12.209	843	6.695	4.361	310	12.209

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	82	272	32	10	396	16	106	254	20	396
17.00 - 18.00	49	186	15	4	254	13	72	156	13	254

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	132	486	72	33	723	73	461	184	5	723
17.00 - 18.00	181	694	75	46	996	120	603	263	10	996



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	4	3	0	8	0	2	3	3	8
1.00 - 2.00	1	3	0	0	4	0	1	2	1	4
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1
3.00 - 4.00	1	4	0	0	5	0	0	2	3	5
4.00 - 5.00	0	4	2	0	6	0	1	4	1	6
5.00 - 6.00	2	19	0	0	21	0	5	14	2	21
6.00 - 7.00	7	33	2	0	42	3	4	22	13	42
7.00 - 8.00	10	34	5	0	49	2	13	25	9	49
8.00 - 9.00	16	37	6	0	59	8	12	33	6	59
9.00 - 10.00	13	49	5	0	67	3	23	31	10	67
10.00 - 11.00	13	66	0	0	79	10	11	55	3	79
11.00 - 12.00	19	71	1	0	91	1	30	53	7	91
12.00 - 13.00	22	88	2	0	112	8	19	71	14	112
13.00 - 14.00	12	55	3	0	70	6	19	36	9	70
14.00 - 15.00	8	64	4	0	76	7	10	52	7	76
15.00 - 16.00	13	59	2	2	76	4	19	42	11	76
16.00 - 17.00	13	62	3	1	79	6	16	50	7	79
17.00 - 18.00	18	80	6	1	105	3	25	65	12	105
18.00 - 19.00	25	94	4	0	123	12	24	74	13	123
19.00 - 20.00	19	95	3	2	119	2	22	86	9	119
20.00 - 21.00	11	46	1	0	58	1	16	35	6	58
21.00 - 22.00	3	44	2	0	49	1	8	35	5	49
22.00 - 23.00	4	37	1	0	42	2	3	32	5	42
23.00 - 24.00	2	9	0	0	11	0	1	4	6	11
Totale	233	1.058	55	6	1.352	79	284	826	163	1.352

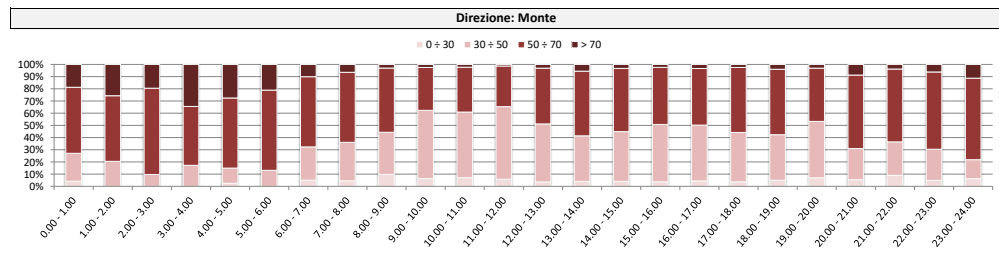
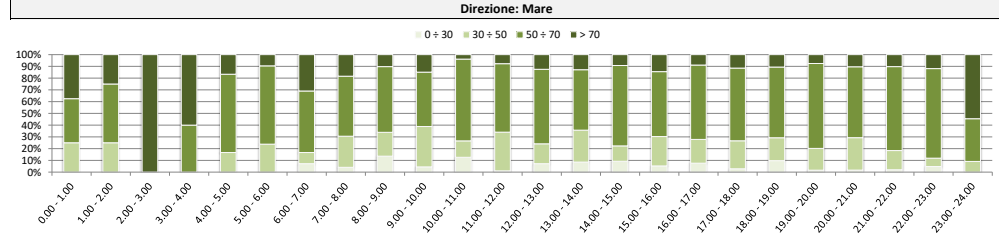
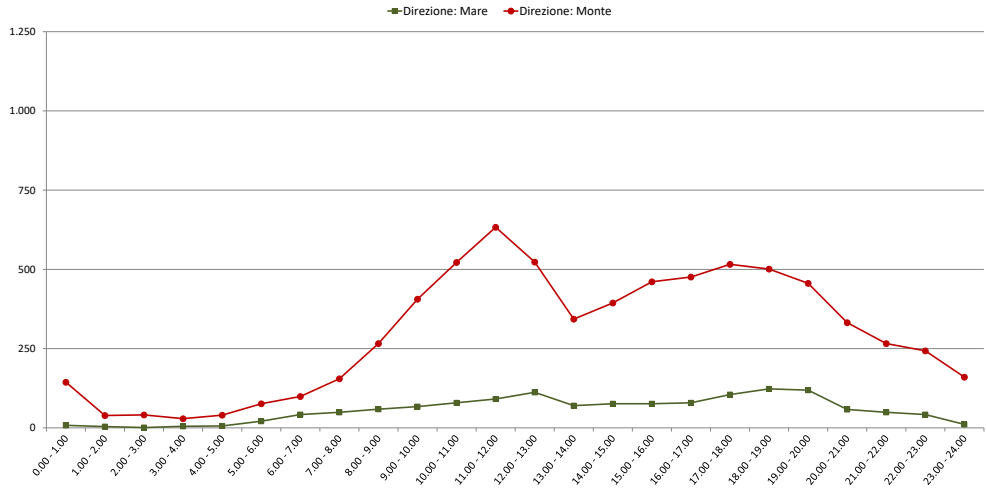
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	27	104	12	1	144	6	33	78	27	144
1.00 - 2.00	7	29	3	0	39	0	8	21	10	39
2.00 - 3.00	4	32	5	0	41	0	4	29	8	41
3.00 - 4.00	2	20	4	3	29	0	5	14	10	29
4.00 - 5.00	5	32	3	0	40	1	5	23	11	40
5.00 - 6.00	14	55	7	0	76	0	10	50	16	76
6.00 - 7.00	17	67	12	3	99	5	27	57	10	99
7.00 - 8.00	31	117	7	0	155	7	49	89	10	155
8.00 - 9.00	44	190	27	5	266	26	92	140	8	266
9.00 - 10.00	60	308	29	9	406	26	227	143	10	406
10.00 - 11.00	75	417	18	12	522	37	281	192	12	522
11.00 - 12.00	79	500	34	20	633	37	377	211	8	633
12.00 - 13.00	78	411	19	15	523	19	249	239	16	523
13.00 - 14.00	51	272	13	7	343	14	128	182	19	343
14.00 - 15.00	61	312	14	7	394	16	161	204	13	394
15.00 - 16.00	64	373	14	10	461	17	217	216	11	461
16.00 - 17.00	60	392	12	12	476	21	218	221	16	476
17.00 - 18.00	70	413	24	9	516	19	209	275	13	516
18.00 - 19.00	82	397	15	7	501	25	187	269	20	501
19.00 - 20.00	66	364	13	13	456	32	211	199	14	456
20.00 - 21.00	49	263	13	7	332	18	85	200	29	332
21.00 - 22.00	39	213	9	5	266	24	73	159	10	266
22.00 - 23.00	35	192	11	5	243	12	62	154	15	243
23.00 - 24.00	28	129	3	0	160	10	25	107	18	160
Totale	1.048	5.602	321	150	7.121	372	2.943	3.472	334	7.121

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	182	759	41	4	986	70	221	587	108	986
Notturmo	51	299	14	2	366	9	63	239	55	366
Totale	233	1.058	55	6	1.352	79	284	826	163	1.352

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	755	4.102	226	113	5.196	264	2.395	2.381	156	5.196
Notturmo	293	1.500	95	37	1.925	108	548	1.091	178	1.925
Totale	1.048	5.602	321	150	7.121	372	2.943	3.472	334	7.121

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	22	88	2	0	112	8	19	71	14	112
18.00 - 19.00	25	94	4	0	123	12	24	74	13	123

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	79	500	34	20	633	37	377	211	8	633
17.00 - 18.00	70	413	24	9	516	19	209	275	13	516



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 07

Strada: Via Perlasca, a sud di Via Carnia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	2	2	0	6	0	0	3	3	6
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	1	1	2	0	4	0	0	2	2	4
4.00 - 5.00	3	7	2	0	12	0	0	10	2	12
5.00 - 6.00	7	33	5	0	45	4	0	27	14	45
6.00 - 7.00	42	115	8	0	165	10	18	106	31	165
7.00 - 8.00	71	302	24	10	407	13	104	267	23	407
8.00 - 9.00	61	260	27	9	357	15	112	214	16	357
9.00 - 10.00	24	151	16	0	191	9	51	119	12	191
10.00 - 11.00	24	106	15	1	146	10	36	88	12	146
11.00 - 12.00	29	107	12	1	149	9	41	90	9	149
12.00 - 13.00	32	114	9	3	158	3	36	105	14	158
13.00 - 14.00	35	108	11	0	154	7	35	103	9	154
14.00 - 15.00	46	119	21	4	190	7	46	122	15	190
15.00 - 16.00	27	114	15	0	156	13	37	101	5	156
16.00 - 17.00	33	160	11	1	205	26	57	111	11	205
17.00 - 18.00	52	202	17	2	273	8	81	167	17	273
18.00 - 19.00	50	156	7	4	217	19	55	133	10	217
19.00 - 20.00	23	102	7	1	133	6	17	89	21	133
20.00 - 21.00	23	68	1	0	92	3	6	64	19	92
21.00 - 22.00	9	52	1	0	62	1	15	40	6	62
22.00 - 23.00	10	32	1	0	43	1	8	21	13	43
23.00 - 24.00	2	10	0	0	12	0	1	9	2	12
Totale	606	2.322	214	36	3.178	164	756	1.992	266	3.178

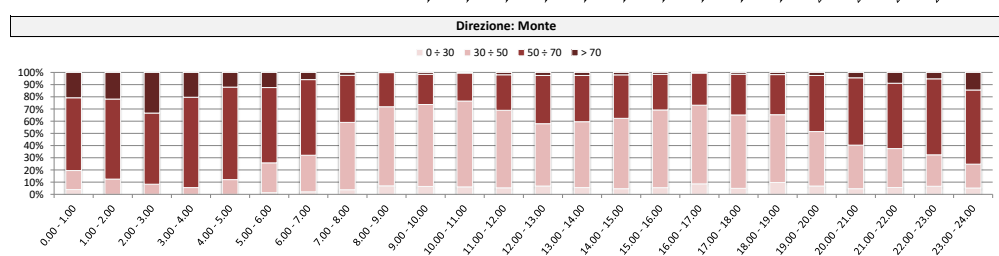
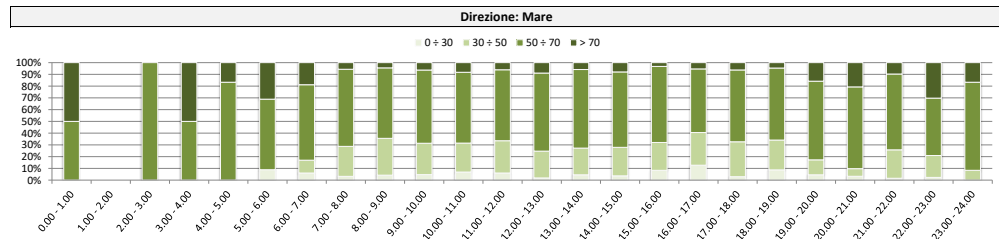
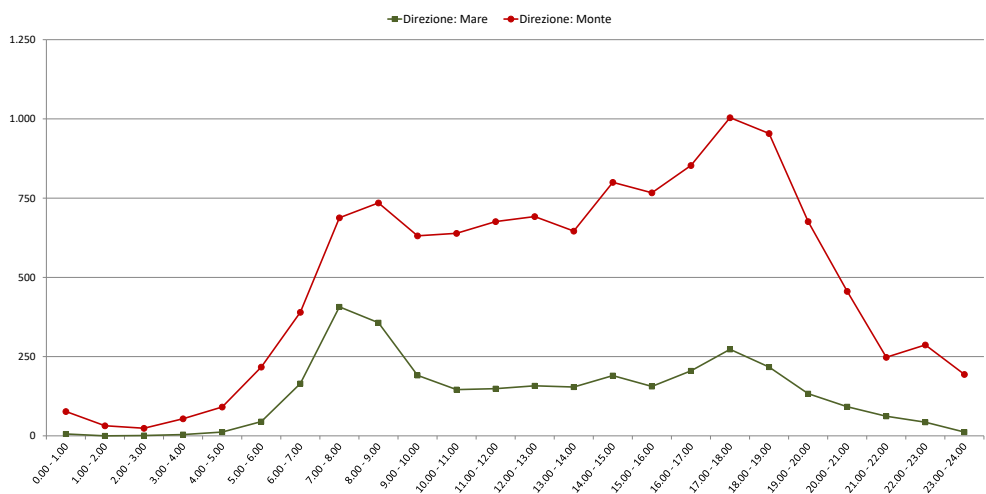
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	15	57	5	0	77	3	12	46	16	77
1.00 - 2.00	4	24	4	0	32	0	4	21	7	32
2.00 - 3.00	0	23	0	1	24	0	2	14	8	24
3.00 - 4.00	9	28	16	1	54	0	3	40	11	54
4.00 - 5.00	18	50	22	1	91	0	11	69	11	91
5.00 - 6.00	40	144	28	5	217	3	53	134	27	217
6.00 - 7.00	62	260	57	11	390	8	117	242	23	390
7.00 - 8.00	122	464	68	34	688	26	380	266	16	688
8.00 - 9.00	111	512	69	43	735	51	477	206	1	735
9.00 - 10.00	95	440	73	23	631	41	424	156	10	631
10.00 - 11.00	91	443	78	27	639	39	450	147	3	639
11.00 - 12.00	114	477	59	26	676	36	430	197	13	676
12.00 - 13.00	120	486	63	23	692	47	354	274	17	692
13.00 - 14.00	108	461	56	21	646	36	349	245	16	646
14.00 - 15.00	138	542	87	33	800	37	462	285	16	800
15.00 - 16.00	118	547	73	29	767	42	489	224	12	767
16.00 - 17.00	131	616	69	37	853	73	551	224	5	853
17.00 - 18.00	174	708	78	44	1.004	49	605	335	15	1.004
18.00 - 19.00	155	691	65	43	954	93	530	314	17	954
19.00 - 20.00	140	483	34	19	676	46	302	311	17	676
20.00 - 21.00	92	332	21	11	456	21	163	252	20	456
21.00 - 22.00	50	177	15	6	248	14	79	133	22	248
22.00 - 23.00	56	215	11	5	287	19	74	179	15	287
23.00 - 24.00	33	149	9	3	194	10	38	118	28	194
Totale	1.996	8.329	1.060	446	11.831	694	6.359	4.432	346	11.831

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	484	1.899	185	35	2.603	139	691	1.620	153	2.603
Notturmo	122	423	29	1	575	25	65	372	113	575
Totale	606	2.322	214	36	3.178	164	756	1.992	266	3.178

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.477	6.387	838	383	9.085	570	5.501	2.873	141	9.085
Notturmo	519	1.942	222	63	2.746	124	858	1.559	205	2.746
Totale	1.996	8.329	1.060	446	11.831	694	6.359	4.432	346	11.831

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	71	302	24	10	407	13	104	267	23	407
17.00 - 18.00	52	202	17	2	273	8	81	167	17	273

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	111	512	69	43	735	51	477	206	1	735
17.00 - 18.00	174	708	78	44	1.004	49	605	335	15	1.004



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	0	6	5	1	0	0	6
1.00 - 2.00	2	1	0	0	3	3	0	0	0	3
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	1	3	0	0	4	2	2	0	0	4
4.00 - 5.00	0	8	0	0	8	7	1	0	0	8
5.00 - 6.00	7	28	0	0	35	22	13	0	0	35
6.00 - 7.00	15	67	1	0	83	64	19	0	0	83
7.00 - 8.00	21	135	2	0	158	145	13	0	0	158
8.00 - 9.00	20	144	1	0	165	135	30	0	0	165
9.00 - 10.00	17	84	1	0	102	94	8	0	0	102
10.00 - 11.00	12	87	1	0	100	90	10	0	0	100
11.00 - 12.00	12	65	1	0	78	67	11	0	0	78
12.00 - 13.00	9	103	1	0	113	86	27	0	0	113
13.00 - 14.00	13	76	1	0	90	72	18	0	0	90
14.00 - 15.00	9	95	1	0	105	96	9	0	0	105
15.00 - 16.00	10	94	1	0	105	96	9	0	0	105
16.00 - 17.00	16	107	2	0	125	110	14	1	0	125
17.00 - 18.00	14	93	0	0	107	91	16	0	0	107
18.00 - 19.00	21	78	2	0	101	90	9	2	0	101
19.00 - 20.00	5	80	2	0	87	74	13	0	0	87
20.00 - 21.00	5	37	0	0	42	32	10	0	0	42
21.00 - 22.00	4	34	0	0	38	32	6	0	0	38
22.00 - 23.00	1	22	0	0	23	18	5	0	0	23
23.00 - 24.00	2	14	0	0	16	13	3	0	0	16
Totale	216	1.463	17	0	1.696	1.445	248	3	0	1.696

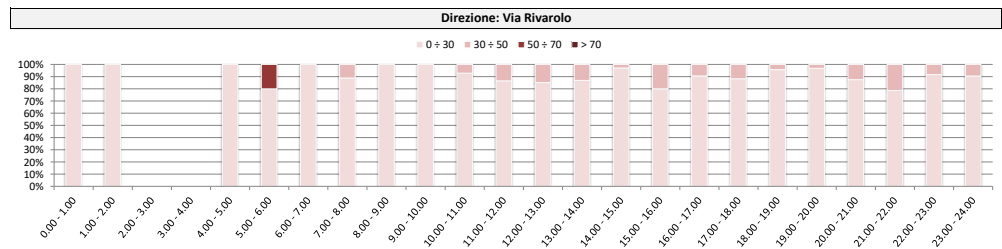
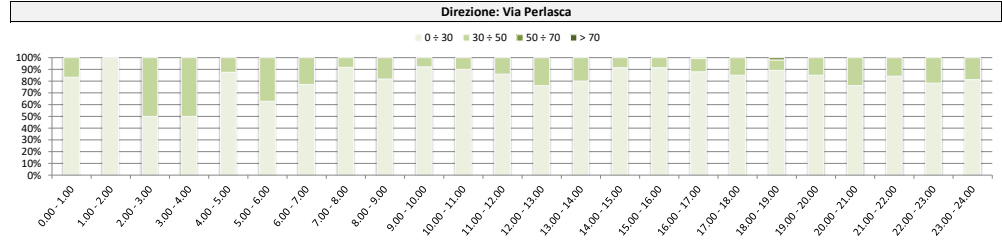
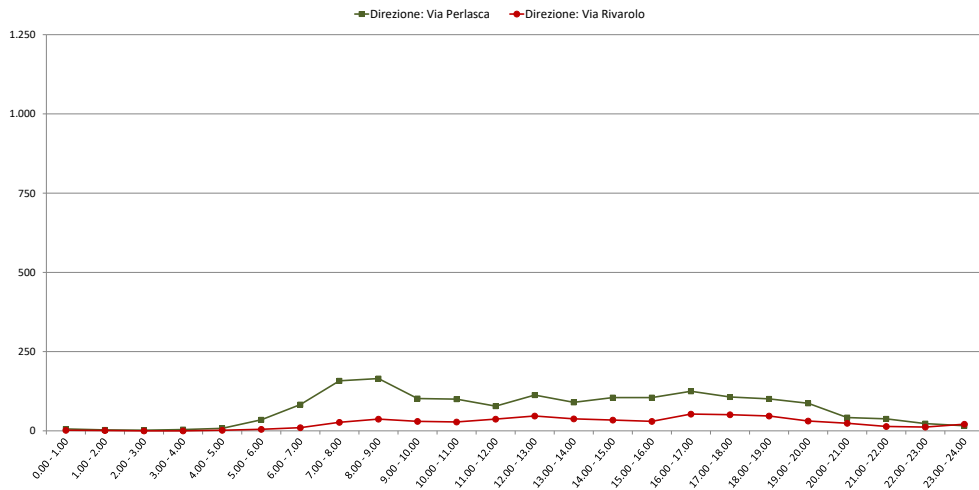
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
1.00 - 2.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	1	4	0	0	5	4	0	1	0	5
6.00 - 7.00	2	8	0	0	10	10	0	0	0	10
7.00 - 8.00	5	22	0	0	27	24	3	0	0	27
8.00 - 9.00	2	34	1	0	37	37	0	0	0	37
9.00 - 10.00	4	26	0	0	30	30	0	0	0	30
10.00 - 11.00	3	24	1	0	28	26	2	0	0	28
11.00 - 12.00	5	32	0	0	37	32	5	0	0	37
12.00 - 13.00	4	42	1	0	47	40	7	0	0	47
13.00 - 14.00	3	34	1	0	38	33	5	0	0	38
14.00 - 15.00	3	31	0	0	34	33	1	0	0	34
15.00 - 16.00	7	23	0	0	30	24	6	0	0	30
16.00 - 17.00	7	45	1	0	53	48	5	0	0	53
17.00 - 18.00	9	41	1	0	51	45	6	0	0	51
18.00 - 19.00	8	38	1	0	47	45	2	0	0	47
19.00 - 20.00	5	25	1	0	31	30	1	0	0	31
20.00 - 21.00	4	20	0	0	24	21	3	0	0	24
21.00 - 22.00	5	9	0	0	14	11	3	0	0	14
22.00 - 23.00	1	11	0	0	12	11	1	0	0	12
23.00 - 24.00	5	16	0	0	21	19	2	0	0	21
Totale	85	488	8	0	581	528	52	1	0	581

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	174	1.161	14	0	1.349	1.172	174	3	0	1.349
Notturmo	42	302	3	0	347	273	74	0	0	347
Totale	216	1.463	17	0	1.696	1.445	248	3	0	1.696

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	60	392	7	0	459	417	42	0	0	459
Notturmo	25	96	1	0	122	111	10	1	0	122
Totale	85	488	8	0	581	528	52	1	0	581

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	20	144	1	0	165	135	30	0	0	165
16.00 - 17.00	16	107	2	0	125	110	14	1	0	125

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	42	1	0	47	40	7	0	0	47
16.00 - 17.00	7	45	1	0	53	48	5	0	0	53



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	7	0	0	7	5	2	0	0	7
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	3	0	0	0	3
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	3	3	0	0	6	3	3	0	0	6
4.00 - 5.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
5.00 - 6.00	6	22	0	0	28	17	11	0	0	28
6.00 - 7.00	5	45	2	0	52	38	14	0	0	52
7.00 - 8.00	4	53	1	0	58	45	13	0	0	58
8.00 - 9.00	5	95	1	0	101	95	6	0	0	101
9.00 - 10.00	11	115	1	0	127	114	13	0	0	127
10.00 - 11.00	10	97	1	0	108	97	11	0	0	108
11.00 - 12.00	14	87	2	0	103	92	11	0	0	103
12.00 - 13.00	13	93	1	0	107	87	20	0	0	107
13.00 - 14.00	10	54	1	0	65	52	13	0	0	65
14.00 - 15.00	9	78	0	0	87	78	9	0	0	87
15.00 - 16.00	14	85	1	0	100	89	11	0	0	100
16.00 - 17.00	11	90	1	0	102	97	5	0	0	102
17.00 - 18.00	7	90	0	0	97	89	8	0	0	97
18.00 - 19.00	10	86	0	0	96	87	9	0	0	96
19.00 - 20.00	8	70	0	0	78	67	11	0	0	78
20.00 - 21.00	5	34	0	0	39	31	8	0	0	39
21.00 - 22.00	2	23	0	0	25	23	2	0	0	25
22.00 - 23.00	7	26	0	0	33	30	3	0	0	33
23.00 - 24.00	3	16	0	0	19	17	2	0	0	19
Totale	158	1.277	12	0	1.447	1.262	185	0	0	1.447

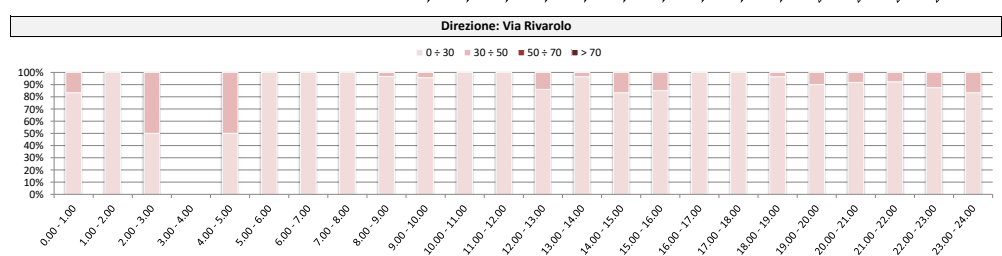
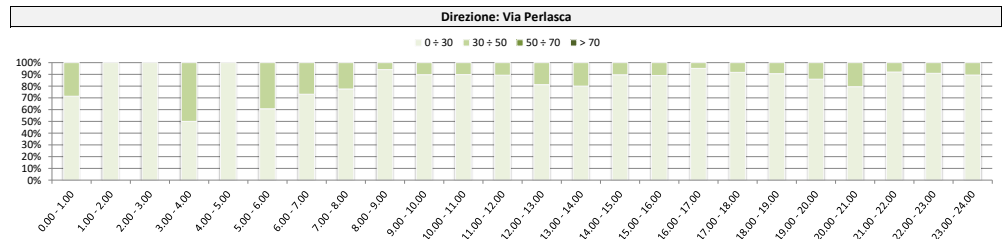
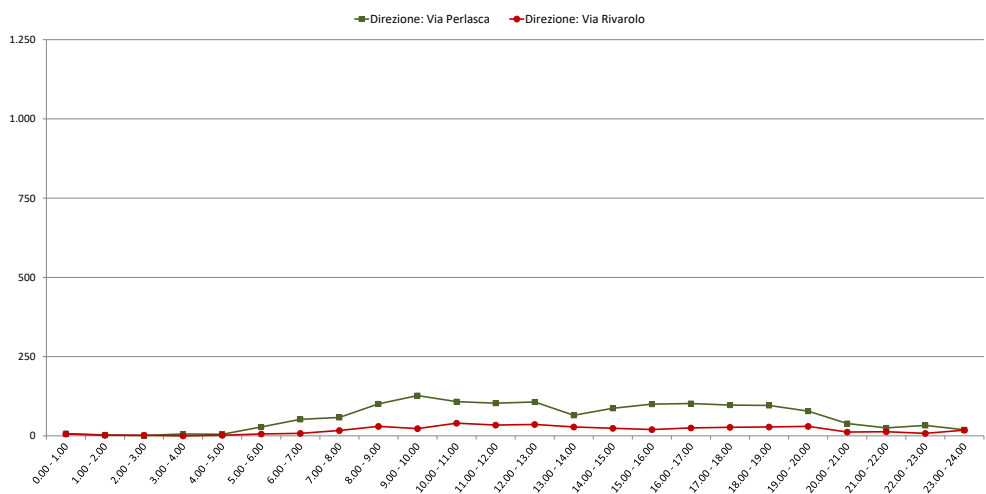
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	4	0	0	6	5	1	0	0	6
1.00 - 2.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	1	5	0	0	6	6	0	0	0	6
6.00 - 7.00	0	8	0	0	8	8	0	0	0	8
7.00 - 8.00	2	15	0	0	17	17	0	0	0	17
8.00 - 9.00	3	27	0	0	30	29	1	0	0	30
9.00 - 10.00	2	21	0	0	23	22	1	0	0	23
10.00 - 11.00	5	35	0	0	40	40	0	0	0	40
11.00 - 12.00	1	33	0	0	34	34	0	0	0	34
12.00 - 13.00	3	32	1	0	36	31	5	0	0	36
13.00 - 14.00	2	26	0	0	28	27	1	0	0	28
14.00 - 15.00	5	19	0	0	24	20	4	0	0	24
15.00 - 16.00	2	18	0	0	20	17	3	0	0	20
16.00 - 17.00	2	23	0	0	25	25	0	0	0	25
17.00 - 18.00	2	25	0	0	27	27	0	0	0	27
18.00 - 19.00	2	26	0	0	28	27	1	0	0	28
19.00 - 20.00	5	25	0	0	30	27	3	0	0	30
20.00 - 21.00	3	9	0	0	12	11	1	0	0	12
21.00 - 22.00	2	11	0	0	13	12	1	0	0	13
22.00 - 23.00	2	6	0	0	8	7	1	0	0	8
23.00 - 24.00	2	16	0	0	18	15	3	0	0	18
Totale	49	389	1	0	439	411	28	0	0	439

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	118	1.023	10	0	1.151	1.022	129	0	0	1.151
Notturmo	40	254	2	0	296	240	56	0	0	296
Totale	158	1.277	12	0	1.447	1.262	185	0	0	1.447

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	31	300	1	0	332	316	16	0	0	332
Notturmo	18	89	0	0	107	95	12	0	0	107
Totale	49	389	1	0	439	411	28	0	0	439

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	11	115	1	0	127	114	13	0	0	127
16.00 - 17.00	11	90	1	0	102	97	5	0	0	102

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	5	35	0	0	40	40	0	0	0	40
19.00 - 20.00	5	25	0	0	30	27	3	0	0	30



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	3	0	0	5	4	1	0	0	5
1.00 - 2.00	1	6	0	0	7	4	3	0	0	7
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	5	0	0	5	5	0	0	0	5
5.00 - 6.00	1	8	0	0	9	5	4	0	0	9
6.00 - 7.00	1	10	0	0	11	7	4	0	0	11
7.00 - 8.00	2	14	0	0	16	14	2	0	0	16
8.00 - 9.00	6	54	1	0	61	54	6	1	0	61
9.00 - 10.00	6	90	1	0	97	91	6	0	0	97
10.00 - 11.00	9	83	1	0	93	84	9	0	0	93
11.00 - 12.00	9	87	1	0	97	86	11	0	0	97
12.00 - 13.00	9	77	0	0	86	79	7	0	0	86
13.00 - 14.00	2	43	1	0	46	42	4	0	0	46
14.00 - 15.00	6	77	1	0	84	75	9	0	0	84
15.00 - 16.00	7	71	1	0	79	66	13	0	0	79
16.00 - 17.00	5	57	1	0	63	57	6	0	0	63
17.00 - 18.00	10	45	0	0	55	50	5	0	0	55
18.00 - 19.00	6	61	0	0	67	60	7	0	0	67
19.00 - 20.00	2	34	0	0	36	32	4	0	0	36
20.00 - 21.00	1	23	0	0	24	19	5	0	0	24
21.00 - 22.00	4	24	0	0	28	25	3	0	0	28
22.00 - 23.00	0	26	0	0	26	23	3	0	0	26
23.00 - 24.00	4	7	0	0	11	9	2	0	0	11
Totale	94	906	8	0	1.008	892	115	1	0	1.008

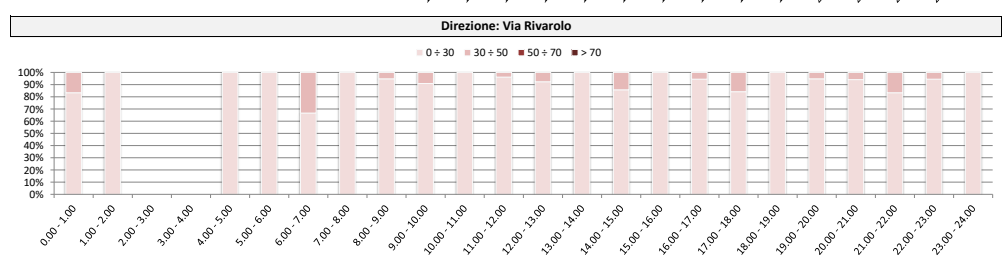
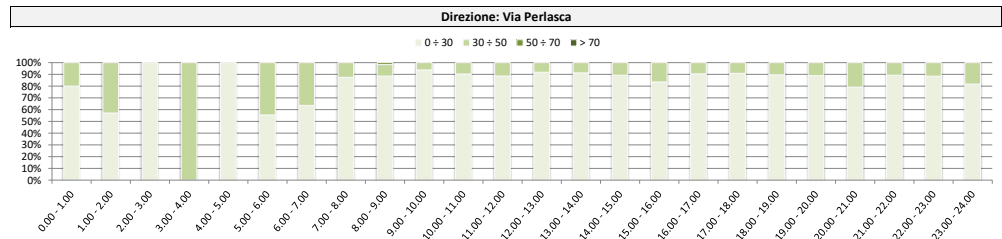
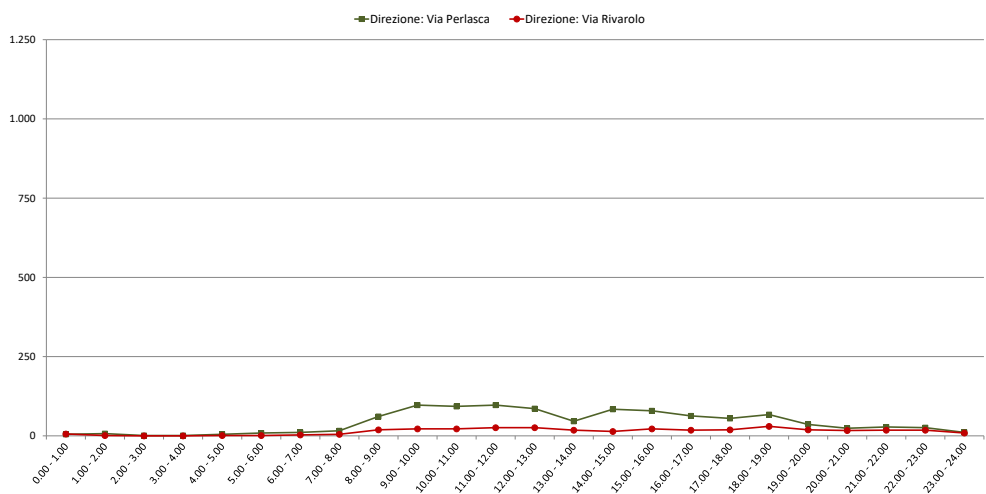
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	0	6	5	1	0	0	6
1.00 - 2.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
6.00 - 7.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
7.00 - 8.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
8.00 - 9.00	2	17	0	0	19	18	1	0	0	19
9.00 - 10.00	2	20	0	0	22	20	2	0	0	22
10.00 - 11.00	0	22	0	0	22	22	0	0	0	22
11.00 - 12.00	1	24	1	0	26	25	1	0	0	26
12.00 - 13.00	5	20	1	0	26	24	2	0	0	26
13.00 - 14.00	3	15	0	0	18	18	0	0	0	18
14.00 - 15.00	0	14	0	0	14	12	2	0	0	14
15.00 - 16.00	2	20	0	0	22	22	0	0	0	22
16.00 - 17.00	2	16	0	0	18	17	1	0	0	18
17.00 - 18.00	2	17	0	0	19	16	3	0	0	19
18.00 - 19.00	1	29	0	0	30	30	0	0	0	30
19.00 - 20.00	2	17	0	0	19	18	1	0	0	19
20.00 - 21.00	1	16	0	0	17	16	1	0	0	17
21.00 - 22.00	2	16	0	0	18	15	3	0	0	18
22.00 - 23.00	4	14	0	0	18	17	1	0	0	18
23.00 - 24.00	1	8	0	0	9	9	0	0	0	9
Totale	32	300	2	0	334	314	20	0	0	334

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	77	759	8	0	844	758	85	1	0	844
Notturmo	17	147	0	0	164	134	30	0	0	164
Totale	94	906	8	0	1.008	892	115	1	0	1.008

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	21	218	2	0	241	229	12	0	0	241
Notturmo	11	82	0	0	93	85	8	0	0	93
Totale	32	300	2	0	334	314	20	0	0	334

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	6	90	1	0	97	91	6	0	0	97
14.00 - 15.00	6	77	1	0	84	75	9	0	0	84

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	1	24	1	0	26	25	1	0	0	26
18.00 - 19.00	1	29	0	0	30	30	0	0	0	30



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	9	0	0	11	8	3	0	0	11
1.00 - 2.00	0	5	0	0	5	4	1	0	0	5
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	1	2	0	0	3	2	1	0	0	3
4.00 - 5.00	1	9	0	0	10	8	2	0	0	10
5.00 - 6.00	4	26	0	0	30	23	7	0	0	30
6.00 - 7.00	13	71	1	0	85	68	17	0	0	85
7.00 - 8.00	24	119	1	0	144	125	19	0	0	144
8.00 - 9.00	24	114	1	0	139	122	17	0	0	139
9.00 - 10.00	10	90	2	0	102	93	9	0	0	102
10.00 - 11.00	9	68	0	0	77	68	9	0	0	77
11.00 - 12.00	12	64	0	0	76	63	13	0	0	76
12.00 - 13.00	8	61	1	0	70	60	10	0	0	70
13.00 - 14.00	12	91	1	0	104	81	23	0	0	104
14.00 - 15.00	15	105	1	0	121	106	15	0	0	121
15.00 - 16.00	11	84	1	0	96	87	9	0	0	96
16.00 - 17.00	14	82	1	0	97	81	16	0	0	97
17.00 - 18.00	19	78	1	0	98	83	15	0	0	98
18.00 - 19.00	11	87	1	0	99	90	9	0	0	99
19.00 - 20.00	9	64	0	0	73	58	15	0	0	73
20.00 - 21.00	7	38	0	0	45	33	12	0	0	45
21.00 - 22.00	4	20	0	0	24	22	2	0	0	24
22.00 - 23.00	2	9	0	0	11	8	3	0	0	11
23.00 - 24.00	1	7	0	0	8	3	5	0	0	8
Totale	213	1.304	12	0	1.529	1.297	232	0	0	1.529

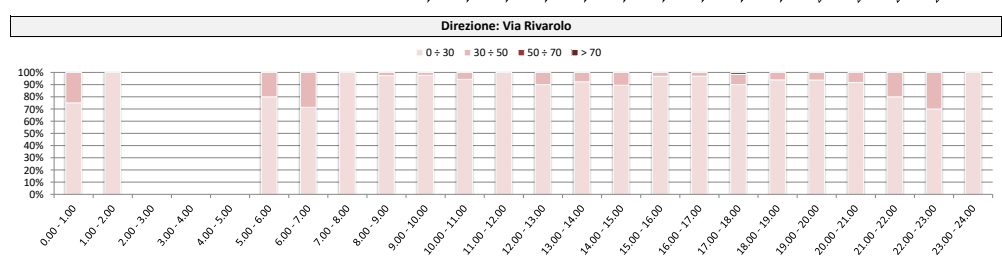
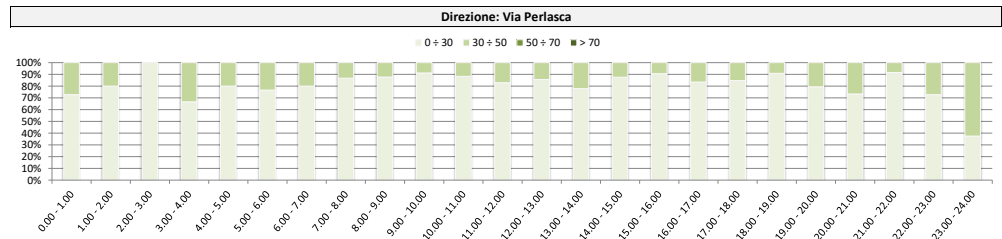
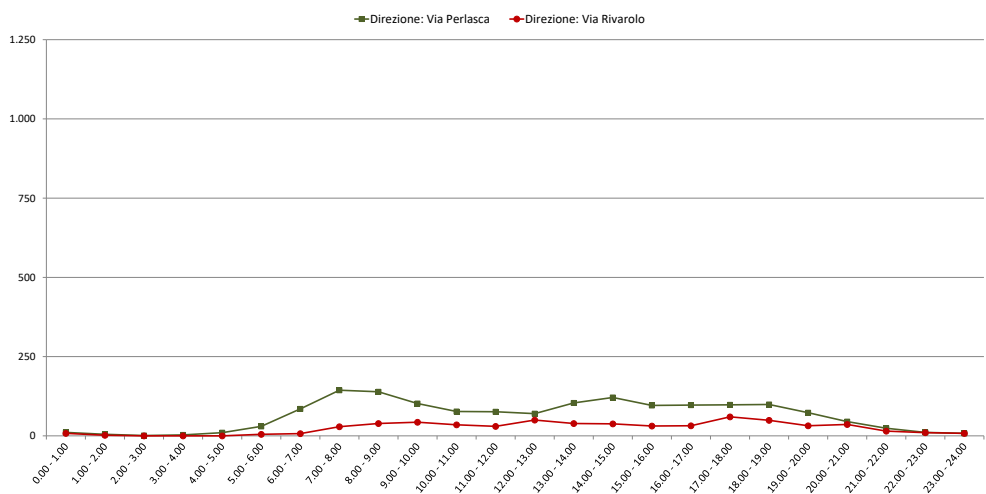
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	3	0	0	8	6	2	0	0	8
1.00 - 2.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	5	0	0	5	4	1	0	0	5
6.00 - 7.00	0	7	0	0	7	5	2	0	0	7
7.00 - 8.00	5	24	0	0	29	29	0	0	0	29
8.00 - 9.00	4	34	1	0	39	38	1	0	0	39
9.00 - 10.00	2	40	1	0	43	42	1	0	0	43
10.00 - 11.00	4	30	1	0	35	33	2	0	0	35
11.00 - 12.00	1	28	1	0	30	30	0	0	0	30
12.00 - 13.00	8	41	1	0	50	45	5	0	0	50
13.00 - 14.00	1	37	1	0	39	36	3	0	0	39
14.00 - 15.00	9	29	0	0	38	34	4	0	0	38
15.00 - 16.00	2	29	0	0	31	30	1	0	0	31
16.00 - 17.00	7	24	1	0	32	31	1	0	0	32
17.00 - 18.00	10	49	1	0	60	54	5	1	0	60
18.00 - 19.00	6	42	1	0	49	46	3	0	0	49
19.00 - 20.00	6	26	0	0	32	30	2	0	0	32
20.00 - 21.00	6	30	0	0	36	33	3	0	0	36
21.00 - 22.00	2	13	0	0	15	12	3	0	0	15
22.00 - 23.00	2	8	0	0	10	7	3	0	0	10
23.00 - 24.00	2	6	0	0	8	8	0	0	0	8
Totale	83	506	9	0	598	555	42	1	0	598

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	169	1.043	11	0	1.223	1.059	164	0	0	1.223
Notturmo	44	261	1	0	306	238	68	0	0	306
Totale	213	1.304	12	0	1.529	1.297	232	0	0	1.529

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	59	407	9	0	475	448	26	1	0	475
Notturmo	24	99	0	0	123	107	16	0	0	123
Totale	83	506	9	0	598	555	42	1	0	598

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	24	119	1	0	144	125	19	0	0	144
14.00 - 15.00	15	105	1	0	121	106	15	0	0	121

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	8	41	1	0	50	45	5	0	0	50
17.00 - 18.00	10	49	1	0	60	54	5	1	0	60



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	7	0	0	7	3	4	0	0	7
1.00 - 2.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	2	4	0	0	6	2	4	0	0	6
4.00 - 5.00	0	11	0	0	11	10	1	0	0	11
5.00 - 6.00	3	34	0	0	37	27	10	0	0	37
6.00 - 7.00	9	73	1	0	83	64	19	0	0	83
7.00 - 8.00	18	133	2	0	153	128	25	0	0	153
8.00 - 9.00	23	119	2	0	144	125	19	0	0	144
9.00 - 10.00	18	109	1	0	128	108	20	0	0	128
10.00 - 11.00	7	74	1	0	82	71	11	0	0	82
11.00 - 12.00	16	76	1	0	93	73	20	0	0	93
12.00 - 13.00	11	80	2	0	93	81	12	0	0	93
13.00 - 14.00	18	79	1	0	98	81	17	0	0	98
14.00 - 15.00	8	86	1	0	95	84	11	0	0	95
15.00 - 16.00	12	99	1	0	112	107	5	0	0	112
16.00 - 17.00	20	106	2	0	128	110	18	0	0	128
17.00 - 18.00	14	85	1	0	100	86	14	0	0	100
18.00 - 19.00	15	71	1	0	87	80	7	0	0	87
19.00 - 20.00	10	87	1	0	98	86	12	0	0	98
20.00 - 21.00	4	45	0	0	49	36	13	0	0	49
21.00 - 22.00	5	25	0	0	30	23	7	0	0	30
22.00 - 23.00	0	22	0	0	22	22	0	0	0	22
23.00 - 24.00	1	13	0	0	14	13	1	0	0	14
Totale	215	1.441	18	0	1.674	1.423	251	0	0	1.674

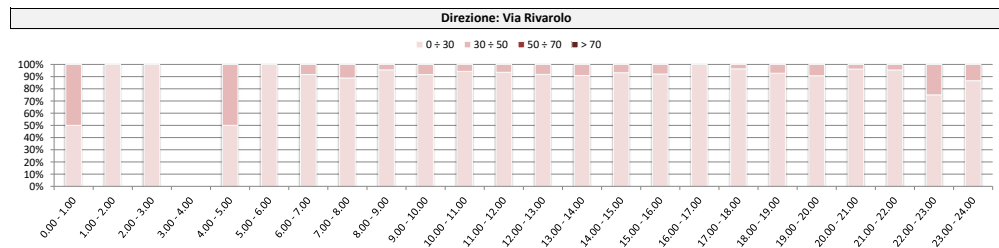
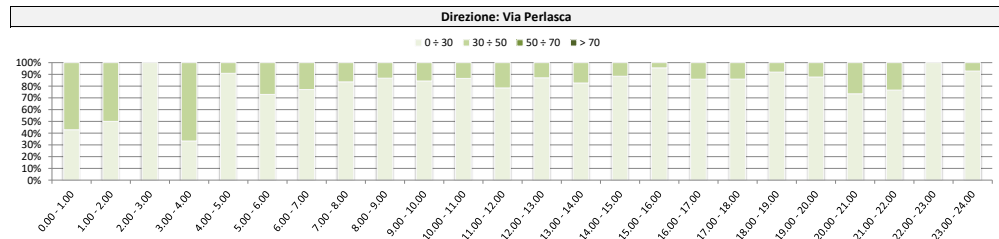
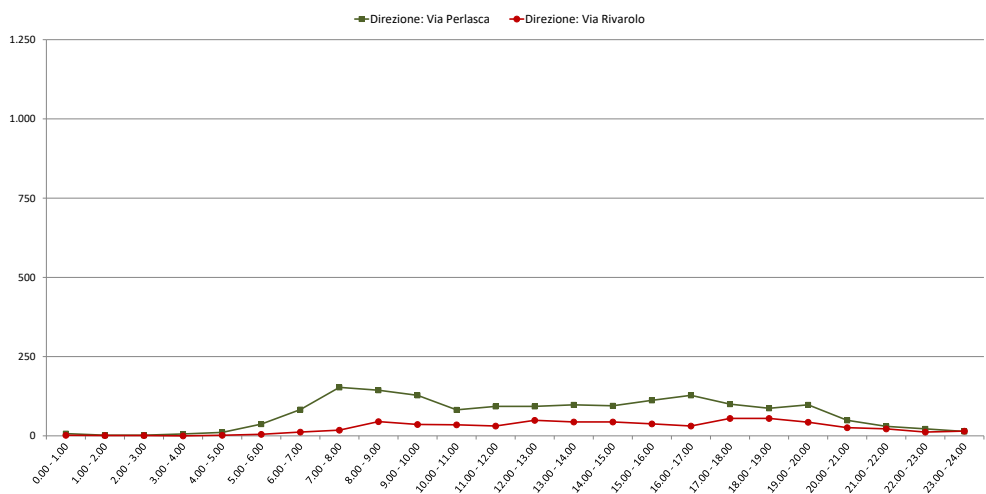
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	0	5	0	0	5	5	0	0	0	5
6.00 - 7.00	0	12	0	0	12	11	1	0	0	12
7.00 - 8.00	4	14	0	0	18	16	2	0	0	18
8.00 - 9.00	5	39	1	0	45	43	2	0	0	45
9.00 - 10.00	2	33	1	0	36	33	3	0	0	36
10.00 - 11.00	2	32	1	0	35	33	2	0	0	35
11.00 - 12.00	5	25	1	0	31	29	2	0	0	31
12.00 - 13.00	7	41	1	0	49	45	4	0	0	49
13.00 - 14.00	4	40	0	0	44	40	4	0	0	44
14.00 - 15.00	5	38	1	0	44	41	3	0	0	44
15.00 - 16.00	4	33	1	0	38	35	3	0	0	38
16.00 - 17.00	4	27	0	0	31	31	0	0	0	31
17.00 - 18.00	11	43	1	0	55	53	2	0	0	55
18.00 - 19.00	5	49	1	0	55	51	4	0	0	55
19.00 - 20.00	5	37	1	0	43	39	4	0	0	43
20.00 - 21.00	3	23	0	0	26	25	1	0	0	26
21.00 - 22.00	5	17	0	0	22	21	1	0	0	22
22.00 - 23.00	2	10	0	0	12	9	3	0	0	12
23.00 - 24.00	2	13	0	0	15	13	2	0	0	15
Totale	77	535	10	0	622	577	45	0	0	622

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	180	1.117	16	0	1.313	1.134	179	0	0	1.313
Notturno	35	324	2	0	361	289	72	0	0	361
Totale	215	1.441	18	0	1.674	1.423	251	0	0	1.674

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	58	414	9	0	481	450	31	0	0	481
Notturno	19	121	1	0	141	127	14	0	0	141
Totale	77	535	10	0	622	577	45	0	0	622

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	18	133	2	0	153	128	25	0	0	153
16.00 - 17.00	20	106	2	0	128	110	18	0	0	128

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	7	41	1	0	49	45	4	0	0	49
17.00 - 18.00	11	43	1	0	55	53	2	0	0	55



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	4	0	0	6	4	2	0	0	6
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	1	8	0	0	9	5	4	0	0	9
6.00 - 7.00	1	21	0	0	22	18	4	0	0	22
7.00 - 8.00	4	28	1	0	33	27	6	0	0	33
8.00 - 9.00	4	52	1	0	57	50	7	0	0	57
9.00 - 10.00	17	90	1	0	108	89	19	0	0	108
10.00 - 11.00	12	91	1	0	104	91	13	0	0	104
11.00 - 12.00	9	94	1	0	104	95	9	0	0	104
12.00 - 13.00	11	81	1	0	93	76	17	0	0	93
13.00 - 14.00	4	48	0	0	52	41	11	0	0	52
14.00 - 15.00	6	41	0	0	47	38	9	0	0	47
15.00 - 16.00	3	67	1	0	71	63	8	0	0	71
16.00 - 17.00	7	67	1	0	75	70	5	0	0	75
17.00 - 18.00	8	43	0	0	51	45	6	0	0	51
18.00 - 19.00	5	55	0	0	60	55	5	0	0	60
19.00 - 20.00	6	47	1	0	54	48	6	0	0	54
20.00 - 21.00	2	20	0	0	22	20	2	0	0	22
21.00 - 22.00	2	25	0	0	27	24	3	0	0	27
22.00 - 23.00	5	25	0	0	30	26	4	0	0	30
23.00 - 24.00	1	10	0	0	11	10	1	0	0	11
Totale	111	923	9	0	1.043	899	144	0	0	1.043

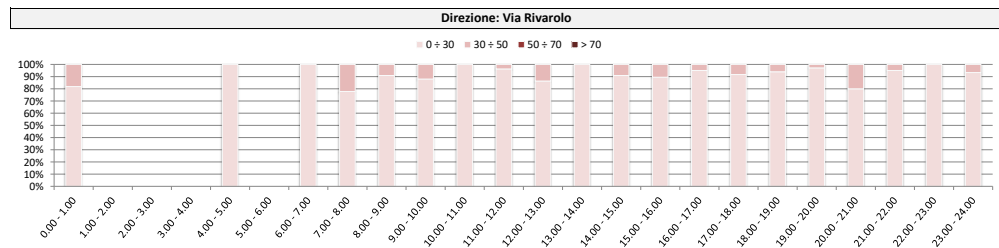
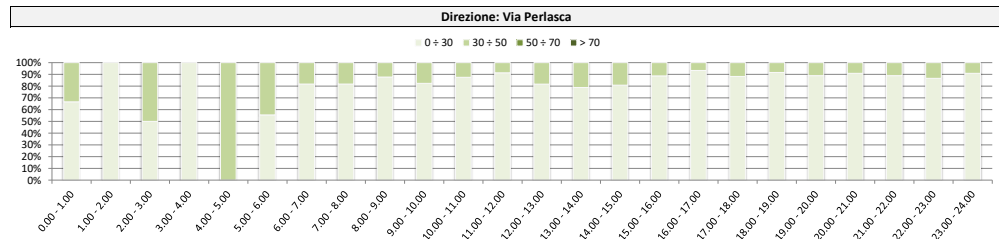
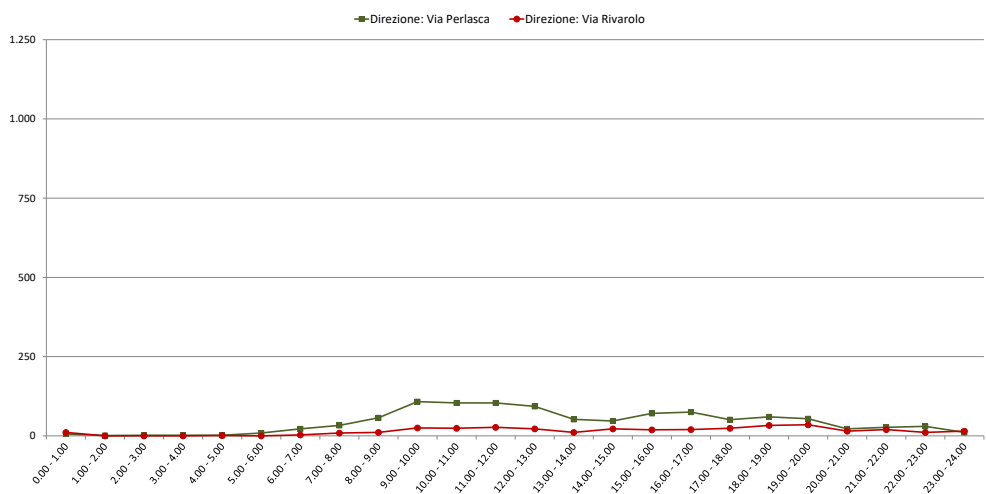
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	8	0	0	11	9	2	0	0	11
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	0	3	0	0	3	3	0	0	0	3
7.00 - 8.00	4	5	0	0	9	7	2	0	0	9
8.00 - 9.00	1	10	0	0	11	10	1	0	0	11
9.00 - 10.00	4	21	0	0	25	22	3	0	0	25
10.00 - 11.00	2	22	0	0	24	24	0	0	0	24
11.00 - 12.00	5	22	0	0	27	26	1	0	0	27
12.00 - 13.00	3	19	0	0	22	19	3	0	0	22
13.00 - 14.00	0	11	0	0	11	11	0	0	0	11
14.00 - 15.00	2	20	0	0	22	20	2	0	0	22
15.00 - 16.00	2	17	0	0	19	17	2	0	0	19
16.00 - 17.00	0	20	0	0	20	19	1	0	0	20
17.00 - 18.00	4	20	0	0	24	22	2	0	0	24
18.00 - 19.00	2	30	1	0	33	31	2	0	0	33
19.00 - 20.00	5	30	0	0	35	34	1	0	0	35
20.00 - 21.00	2	13	0	0	15	12	3	0	0	15
21.00 - 22.00	1	19	0	0	20	19	1	0	0	20
22.00 - 23.00	2	9	0	0	11	11	0	0	0	11
23.00 - 24.00	2	13	0	0	15	14	1	0	0	15
Totale	44	313	1	0	358	331	27	0	0	358

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	90	757	8	0	855	740	115	0	0	855
Notturno	21	166	1	0	188	159	29	0	0	188
Totale	111	923	9	0	1.043	899	144	0	0	1.043

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	29	217	1	0	247	228	19	0	0	247
Notturno	15	96	0	0	111	103	8	0	0	111
Totale	44	313	1	0	358	331	27	0	0	358

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	17	90	1	0	108	89	19	0	0	108
16.00 - 17.00	7	67	1	0	75	70	5	0	0	75

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	5	22	0	0	27	26	1	0	0	27
19.00 - 20.00	5	30	0	0	35	34	1	0	0	35



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 08

Strada: Via Carnia, sotto il ponte della ferrovia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	0	6	2	4	0	0	6
1.00 - 2.00	1	4	0	0	5	4	1	0	0	5
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	2	3	0	0	5	4	1	0	0	5
4.00 - 5.00	0	10	0	0	10	10	0	0	0	10
5.00 - 6.00	4	26	1	0	31	22	9	0	0	31
6.00 - 7.00	14	74	1	0	89	67	22	0	0	89
7.00 - 8.00	16	139	1	0	156	139	17	0	0	156
8.00 - 9.00	25	136	1	0	162	127	35	0	0	162
9.00 - 10.00	10	90	1	0	101	86	14	1	0	101
10.00 - 11.00	10	65	1	0	76	64	12	0	0	76
11.00 - 12.00	14	76	1	0	91	69	22	0	0	91
12.00 - 13.00	9	80	1	0	90	68	22	0	0	90
13.00 - 14.00	9	72	1	0	82	68	14	0	0	82
14.00 - 15.00	20	95	2	0	117	100	17	0	0	117
15.00 - 16.00	10	77	1	0	88	76	12	0	0	88
16.00 - 17.00	21	108	1	0	130	111	19	0	0	130
17.00 - 18.00	14	93	1	0	108	99	9	0	0	108
18.00 - 19.00	16	82	2	0	100	89	11	0	0	100
19.00 - 20.00	15	93	0	0	108	87	21	0	0	108
20.00 - 21.00	4	35	0	0	39	28	11	0	0	39
21.00 - 22.00	9	38	0	0	47	41	6	0	0	47
22.00 - 23.00	4	15	0	0	19	16	3	0	0	19
23.00 - 24.00	1	12	0	0	13	11	2	0	0	13
Totale	228	1.431	16	0	1.675	1.389	285	1	0	1.675

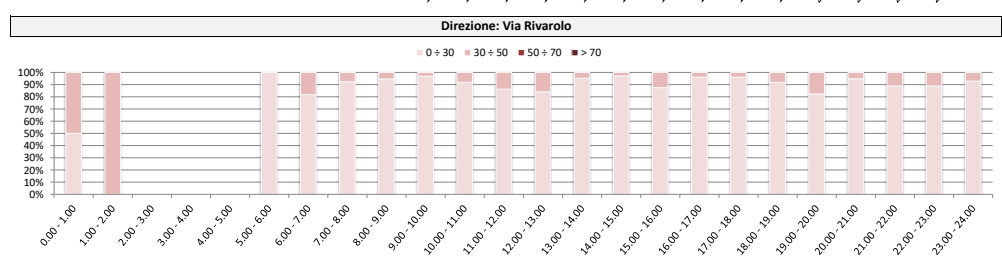
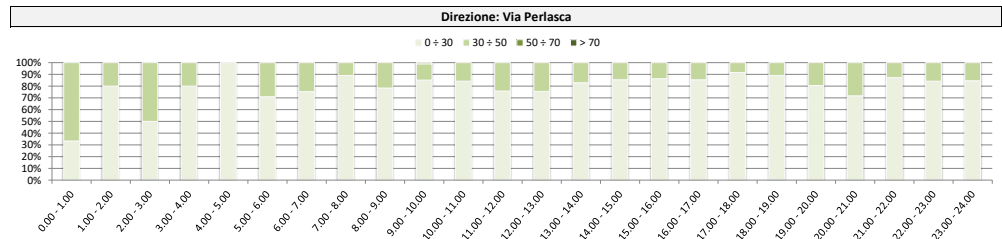
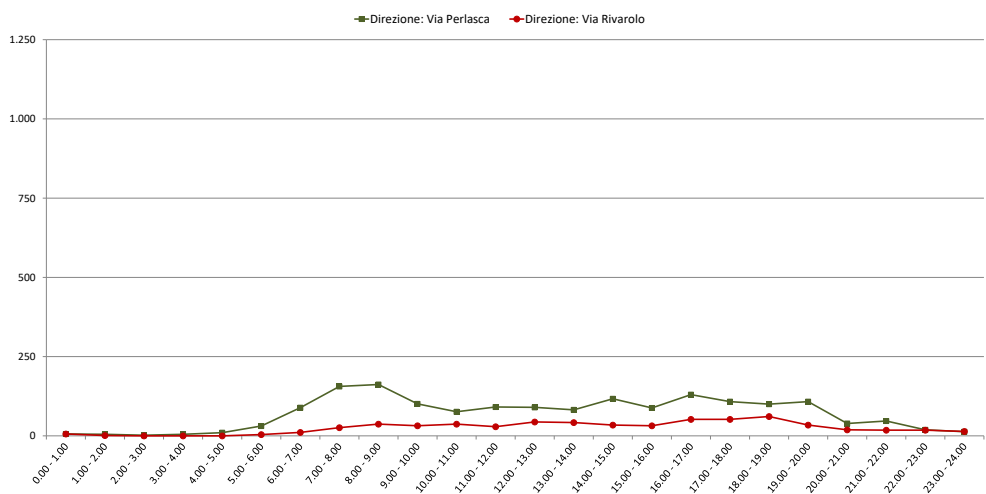
Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	4	0	0	6	3	3	0	0	6
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	4	0	0	4	4	0	0	0	4
6.00 - 7.00	2	9	0	0	11	9	2	0	0	11
7.00 - 8.00	5	21	0	0	26	24	2	0	0	26
8.00 - 9.00	4	32	1	0	37	35	2	0	0	37
9.00 - 10.00	2	29	1	0	32	31	1	0	0	32
10.00 - 11.00	3	34	0	0	37	34	3	0	0	37
11.00 - 12.00	2	27	0	0	29	25	4	0	0	29
12.00 - 13.00	5	38	1	0	44	37	7	0	0	44
13.00 - 14.00	5	36	1	0	42	40	2	0	0	42
14.00 - 15.00	5	28	1	0	34	33	1	0	0	34
15.00 - 16.00	4	27	1	0	32	28	4	0	0	32
16.00 - 17.00	5	46	1	0	52	50	2	0	0	52
17.00 - 18.00	8	43	1	0	52	50	2	0	0	52
18.00 - 19.00	8	53	0	0	61	56	5	0	0	61
19.00 - 20.00	5	29	0	0	34	28	6	0	0	34
20.00 - 21.00	2	17	0	0	19	18	1	0	0	19
21.00 - 22.00	4	14	0	0	18	16	2	0	0	18
22.00 - 23.00	3	15	0	0	18	16	2	0	0	18
23.00 - 24.00	0	14	0	0	14	13	1	0	0	14
Totale	74	521	8	0	603	550	53	0	0	603

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	174	1.113	14	0	1.301	1.096	204	1	0	1.301
Notturmo	54	318	2	0	374	293	81	0	0	374
Totale	228	1.431	16	0	1.675	1.389	285	1	0	1.675

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	56	414	8	0	478	443	35	0	0	478
Notturmo	18	107	0	0	125	107	18	0	0	125
Totale	74	521	8	0	603	550	53	0	0	603

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	25	136	1	0	162	127	35	0	0	162
16.00 - 17.00	21	108	1	0	130	111	19	0	0	130

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	38	1	0	44	37	7	0	0	44
18.00 - 19.00	8	53	0	0	61	56	5	0	0	61



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	33	6	0	41	5	36	0	0	41
1.00 - 2.00	5	22	4	1	32	13	19	0	0	32
2.00 - 3.00	1	17	4	0	22	3	18	1	0	22
3.00 - 4.00	0	14	9	2	25	12	12	1	0	25
4.00 - 5.00	8	35	14	2	59	28	31	0	0	59
5.00 - 6.00	22	123	26	3	174	42	130	2	0	174
6.00 - 7.00	55	239	52	7	353	96	257	0	0	353
7.00 - 8.00	53	372	70	18	513	261	251	1	0	513
8.00 - 9.00	65	398	61	19	543	252	291	0	0	543
9.00 - 10.00	76	396	54	14	540	295	245	0	0	540
10.00 - 11.00	72	419	52	14	557	271	286	0	0	557
11.00 - 12.00	63	430	41	19	553	252	301	0	0	553
12.00 - 13.00	66	424	60	11	561	304	256	1	0	561
13.00 - 14.00	64	405	50	12	531	209	321	1	0	531
14.00 - 15.00	76	423	58	12	569	232	336	1	0	569
15.00 - 16.00	86	431	57	23	597	273	324	0	0	597
16.00 - 17.00	65	403	53	12	533	321	212	0	0	533
17.00 - 18.00	90	455	51	18	614	288	324	2	0	614
18.00 - 19.00	88	484	43	22	637	303	334	0	0	637
19.00 - 20.00	84	431	45	11	571	239	332	0	0	571
20.00 - 21.00	58	339	30	7	434	140	294	0	0	434
21.00 - 22.00	49	179	17	5	250	74	176	0	0	250
22.00 - 23.00	38	178	18	2	236	64	171	1	0	236
23.00 - 24.00	18	100	5	2	125	30	93	2	0	125
Totale	1.204	6.750	880	236	9.070	4.007	5.050	13	0	9.070

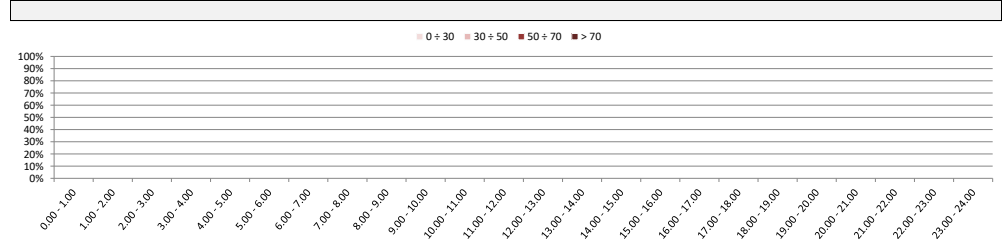
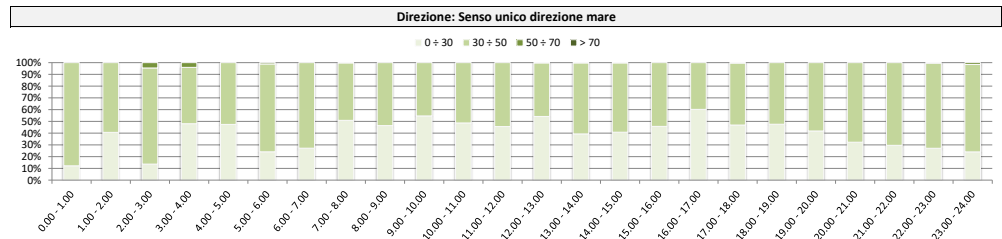
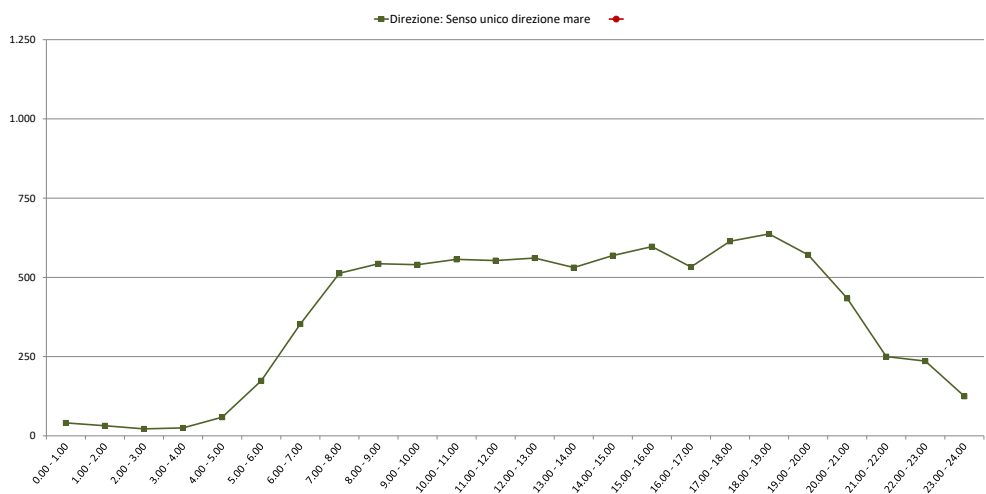
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	864	5.040	650	194	6.748	3.261	3.481	6	0	6.748
Notturmo	340	1.710	230	42	2.322	746	1.569	7	0	2.322
Totale	1.204	6.750	880	236	9.070	4.007	5.050	13	0	9.070

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	66	424	60	11	561	304	256	1	0	561
18.00 - 19.00	88	484	43	22	637	303	334	0	0	637

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	35	3	1	46	8	38	0	0	46
1.00 - 2.00	4	28	3	3	38	7	30	1	0	38
2.00 - 3.00	9	21	4	0	34	8	26	0	0	34
3.00 - 4.00	0	22	7	0	29	12	17	0	0	29
4.00 - 5.00	2	28	11	0	41	18	23	0	0	41
5.00 - 6.00	16	102	15	2	135	30	104	1	0	135
6.00 - 7.00	22	143	29	3	197	53	143	1	0	197
7.00 - 8.00	29	162	34	5	230	85	144	1	0	230
8.00 - 9.00	47	295	40	9	391	164	226	1	0	391
9.00 - 10.00	57	327	41	7	432	173	259	0	0	432
10.00 - 11.00	66	468	38	12	584	234	350	0	0	584
11.00 - 12.00	83	519	32	16	650	260	390	0	0	650
12.00 - 13.00	69	439	40	9	557	234	323	0	0	557
13.00 - 14.00	65	369	25	11	470	163	307	0	0	470
14.00 - 15.00	71	386	18	11	486	153	333	0	0	486
15.00 - 16.00	54	422	19	12	507	158	346	3	0	507
16.00 - 17.00	65	523	28	18	634	272	362	0	0	634
17.00 - 18.00	71	515	29	16	631	284	347	0	0	631
18.00 - 19.00	58	533	36	15	642	306	333	3	0	642
19.00 - 20.00	78	469	22	12	581	232	349	0	0	581
20.00 - 21.00	57	277	28	6	368	147	221	0	0	368
21.00 - 22.00	43	191	11	7	252	101	151	0	0	252
22.00 - 23.00	42	209	10	5	266	54	210	2	0	266
23.00 - 24.00	20	137	6	2	165	37	126	2	0	165
Totale	1.035	6.620	529	182	8.366	3.193	5.158	15	0	8.366

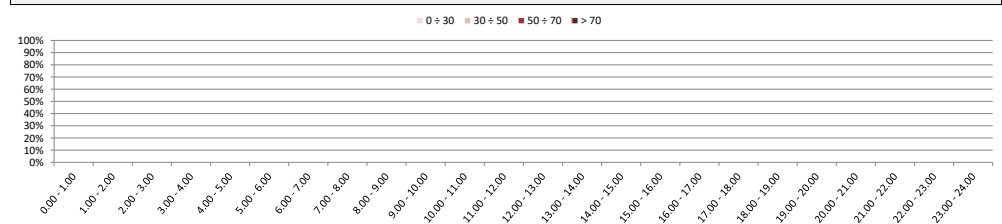
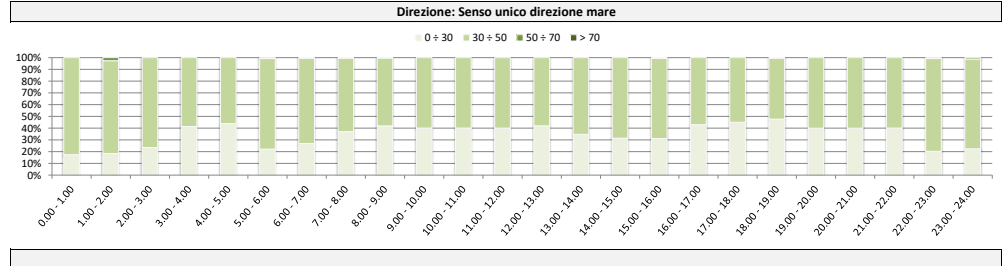
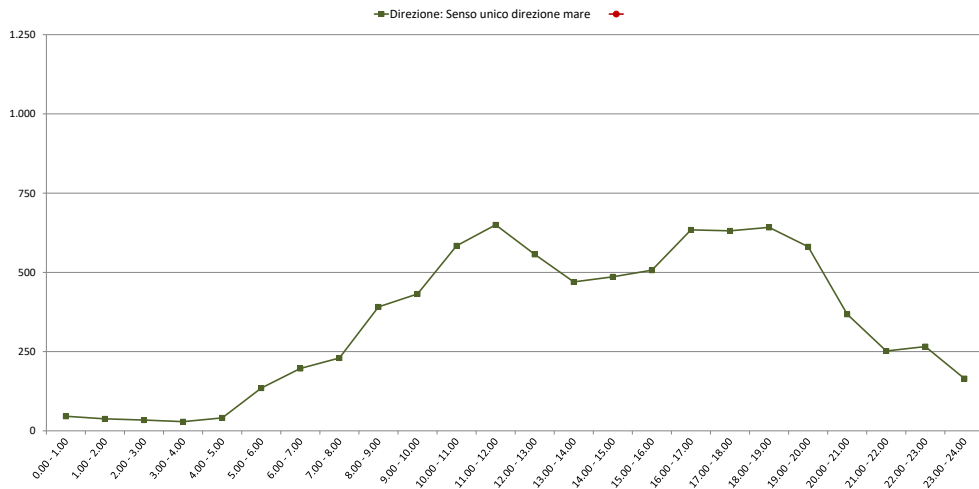
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	735	4.958	380	141	6.214	2.486	3.720	8	0	6.214
Notturmo	300	1.662	149	41	2.152	707	1.438	7	0	2.152
Totale	1.035	6.620	529	182	8.366	3.193	5.158	15	0	8.366

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	83	519	32	16	650	260	390	0	0	650
18.00 - 19.00	58	533	36	15	642	306	333	3	0	642

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	54	3	0	62	10	52	0	0	62
1.00 - 2.00	2	19	2	1	24	5	19	0	0	24
2.00 - 3.00	4	13	0	0	17	1	16	0	0	17
3.00 - 4.00	0	14	1	0	15	4	11	0	0	15
4.00 - 5.00	2	15	2	0	19	3	16	0	0	19
5.00 - 6.00	7	40	6	1	54	12	42	0	0	54
6.00 - 7.00	9	75	3	0	87	17	70	0	0	87
7.00 - 8.00	17	109	13	1	140	41	96	3	0	140
8.00 - 9.00	35	202	14	3	254	91	163	0	0	254
9.00 - 10.00	45	329	15	7	396	137	259	0	0	396
10.00 - 11.00	38	377	17	7	439	160	279	0	0	439
11.00 - 12.00	49	527	28	16	620	306	314	0	0	620
12.00 - 13.00	72	383	20	8	483	193	290	0	0	483
13.00 - 14.00	32	263	23	10	328	131	197	0	0	328
14.00 - 15.00	38	271	10	5	324	130	194	0	0	324
15.00 - 16.00	33	334	24	11	402	149	253	0	0	402
16.00 - 17.00	49	397	24	8	478	123	355	0	0	478
17.00 - 18.00	54	488	28	14	584	234	350	0	0	584
18.00 - 19.00	71	564	21	8	664	266	398	0	0	664
19.00 - 20.00	57	439	18	9	523	209	314	0	0	523
20.00 - 21.00	62	296	17	5	380	152	228	0	0	380
21.00 - 22.00	39	233	12	3	287	52	234	1	0	287
22.00 - 23.00	29	188	9	2	228	48	180	0	0	228
23.00 - 24.00	12	102	4	1	119	19	98	2	0	119
Totale	761	5.732	314	120	6.927	2.493	4.428	6	0	6.927

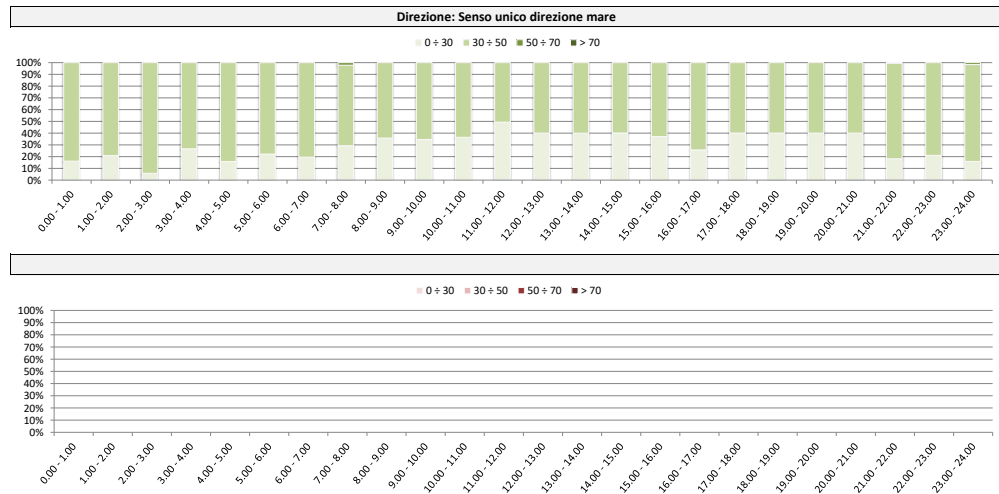
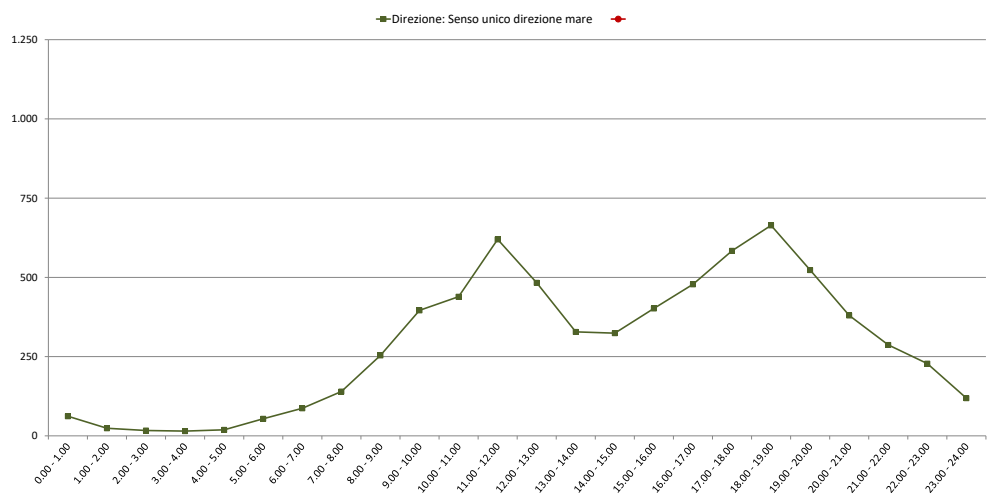
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	533	4.244	237	98	5.112	1.961	3.148	3	0	5.112
Notturmo	228	1.488	77	22	1.815	532	1.280	3	0	1.815
Totale	761	5.732	314	120	6.927	2.493	4.428	6	0	6.927

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	49	527	28	16	620	306	314	0	0	620
18.00 - 19.00	71	564	21	8	664	266	398	0	0	664

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	28	2	0	41	7	33	1	0	41
1.00 - 2.00	3	15	1	0	19	8	11	0	0	19
2.00 - 3.00	0	12	0	0	12	2	9	1	0	12
3.00 - 4.00	3	15	4	1	23	8	15	0	0	23
4.00 - 5.00	9	29	7	0	45	16	29	0	0	45
5.00 - 6.00	16	120	25	2	163	48	115	0	0	163
6.00 - 7.00	45	234	41	7	327	67	259	1	0	327
7.00 - 8.00	64	361	56	15	496	204	292	0	0	496
8.00 - 9.00	76	349	59	8	492	221	271	0	0	492
9.00 - 10.00	63	367	41	16	487	240	247	0	0	487
10.00 - 11.00	65	423	49	16	553	242	310	1	0	553
11.00 - 12.00	77	420	48	15	560	238	321	1	0	560
12.00 - 13.00	76	440	36	11	563	222	340	1	0	563
13.00 - 14.00	71	410	50	14	545	188	357	0	0	545
14.00 - 15.00	66	343	54	16	479	176	302	1	0	479
15.00 - 16.00	75	368	44	8	495	198	297	0	0	495
16.00 - 17.00	97	462	46	14	619	248	371	0	0	619
17.00 - 18.00	94	471	47	18	630	252	378	0	0	630
18.00 - 19.00	95	465	40	18	618	311	307	0	0	618
19.00 - 20.00	67	406	39	17	529	223	306	0	0	529
20.00 - 21.00	63	274	26	9	372	127	245	0	0	372
21.00 - 22.00	36	161	14	7	218	64	154	0	0	218
22.00 - 23.00	29	133	10	3	175	43	131	1	0	175
23.00 - 24.00	20	67	4	2	93	16	77	0	0	93
Totale	1.221	6.373	743	217	8.554	3.369	5.177	8	0	8.554

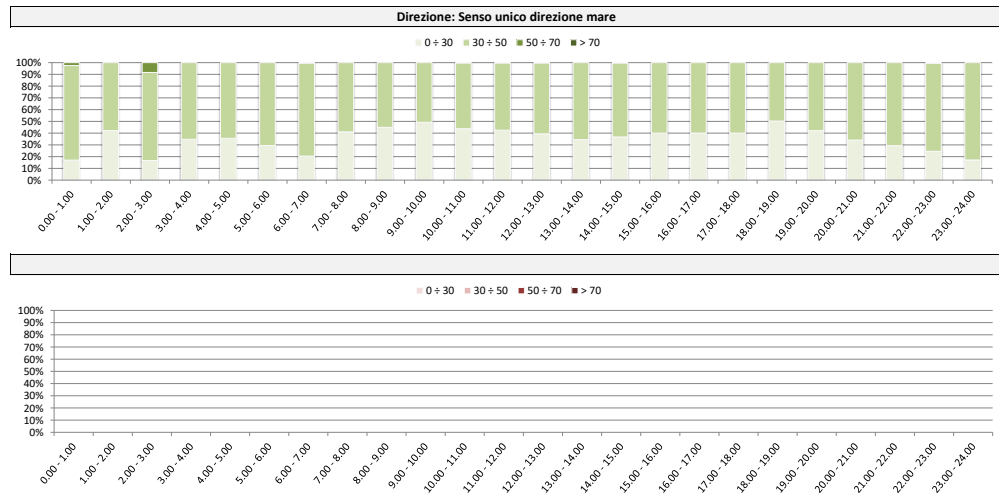
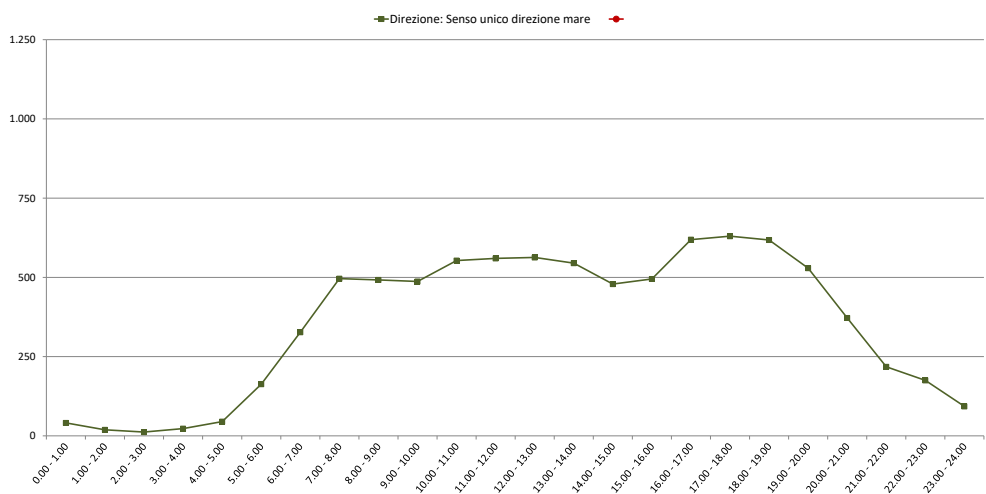
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	919	4.879	570	169	6.537	2.740	3.793	4	0	6.537
Notturmo	302	1.494	173	48	2.017	629	1.384	4	0	2.017
Totale	1.221	6.373	743	217	8.554	3.369	5.177	8	0	8.554

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	76	440	36	11	563	222	340	1	0	563
17.00 - 18.00	94	471	47	18	630	252	378	0	0	630

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	40	6	0	51	10	41	0	0	51
1.00 - 2.00	2	15	1	1	19	7	12	0	0	19
2.00 - 3.00	3	19	5	0	27	8	19	0	0	27
3.00 - 4.00	4	14	17	1	36	17	19	0	0	36
4.00 - 5.00	8	44	8	1	61	16	44	1	0	61
5.00 - 6.00	13	141	31	1	186	37	149	0	0	186
6.00 - 7.00	43	246	41	6	336	75	260	1	0	336
7.00 - 8.00	61	341	43	10	455	199	255	1	0	455
8.00 - 9.00	71	359	63	11	504	206	295	3	0	504
9.00 - 10.00	75	414	60	16	565	256	309	0	0	565
10.00 - 11.00	62	483	49	15	609	250	359	0	0	609
11.00 - 12.00	85	452	49	16	602	244	358	0	0	602
12.00 - 13.00	82	457	57	10	606	307	298	1	0	606
13.00 - 14.00	58	423	43	10	534	174	359	1	0	534
14.00 - 15.00	71	402	41	10	524	194	329	1	0	524
15.00 - 16.00	74	482	45	12	613	233	380	0	0	613
16.00 - 17.00	81	463	38	11	593	224	369	0	0	593
17.00 - 18.00	76	477	54	19	626	330	296	0	0	626
18.00 - 19.00	78	456	40	19	593	256	337	0	0	593
19.00 - 20.00	72	443	38	10	563	231	332	0	0	563
20.00 - 21.00	58	312	25	10	405	147	256	2	0	405
21.00 - 22.00	43	211	16	3	273	62	210	1	0	273
22.00 - 23.00	32	206	13	2	253	52	200	1	0	253
23.00 - 24.00	28	123	5	3	159	35	122	2	0	159
Totale	1.185	7.023	788	197	9.193	3.570	5.608	15	0	9.193

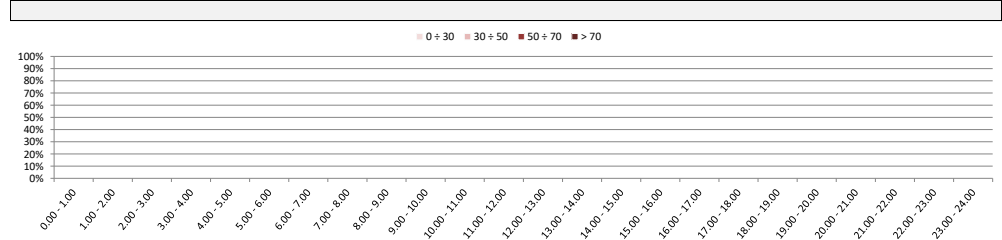
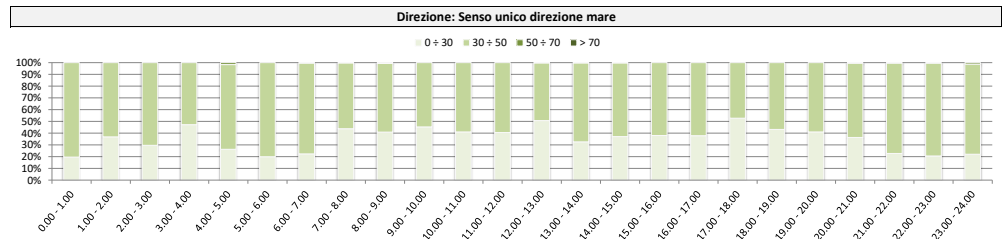
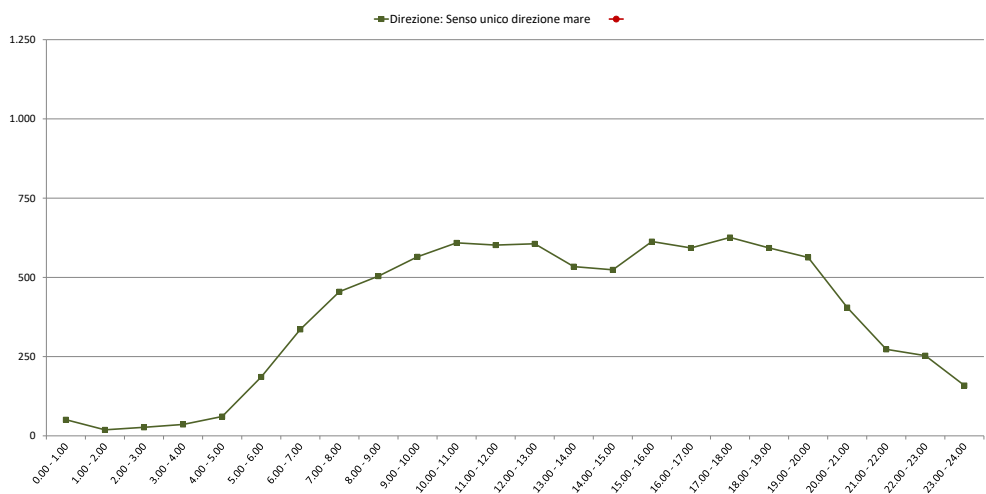
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	874	5.209	582	159	6.824	2.873	3.944	7	0	6.824
Notturmo	311	1.814	206	38	2.369	697	1.664	8	0	2.369
Totale	1.185	7.023	788	197	9.193	3.570	5.608	15	0	9.193

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	62	483	49	15	609	250	359	0	0	609
17.00 - 18.00	76	477	54	19	626	330	296	0	0	626

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	62	4	0	75	13	62	0	0	75
1.00 - 2.00	4	21	2	0	27	1	26	0	0	27
2.00 - 3.00	3	21	4	0	28	6	22	0	0	28
3.00 - 4.00	1	13	7	1	22	8	14	0	0	22
4.00 - 5.00	4	27	7	0	38	16	21	1	0	38
5.00 - 6.00	10	58	9	1	78	14	64	0	0	78
6.00 - 7.00	16	83	8	1	108	27	80	1	0	108
7.00 - 8.00	21	137	15	2	175	43	132	0	0	175
8.00 - 9.00	29	197	18	2	246	71	175	0	0	246
9.00 - 10.00	57	308	20	5	390	129	261	0	0	390
10.00 - 11.00	50	365	26	10	451	166	285	0	0	451
11.00 - 12.00	65	446	32	11	554	251	303	0	0	554
12.00 - 13.00	53	372	20	9	454	164	290	0	0	454
13.00 - 14.00	42	289	22	5	358	90	268	0	0	358
14.00 - 15.00	39	283	16	4	342	90	250	2	0	342
15.00 - 16.00	52	350	15	8	425	144	281	0	0	425
16.00 - 17.00	49	425	22	10	506	166	339	1	0	506
17.00 - 18.00	66	488	25	16	595	188	406	1	0	595
18.00 - 19.00	64	500	25	12	601	187	414	0	0	601
19.00 - 20.00	64	494	29	13	600	195	404	1	0	600
20.00 - 21.00	48	298	16	7	369	84	285	0	0	369
21.00 - 22.00	46	222	13	5	286	60	225	1	0	286
22.00 - 23.00	25	204	14	2	245	47	197	1	0	245
23.00 - 24.00	20	84	6	2	112	35	77	0	0	112
Totale	837	5.747	375	126	7.085	2.195	4.881	9	0	7.085

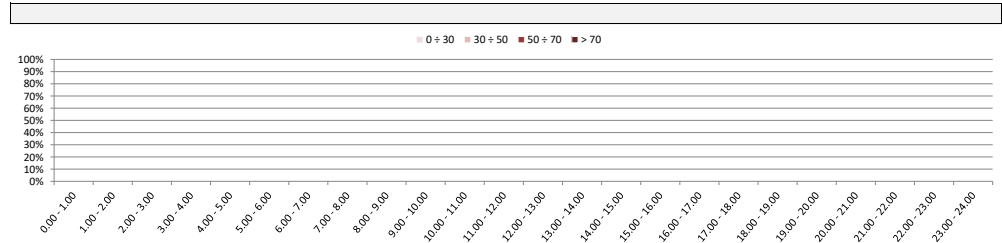
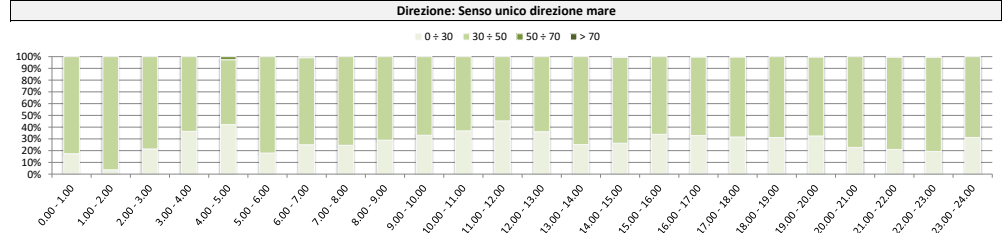
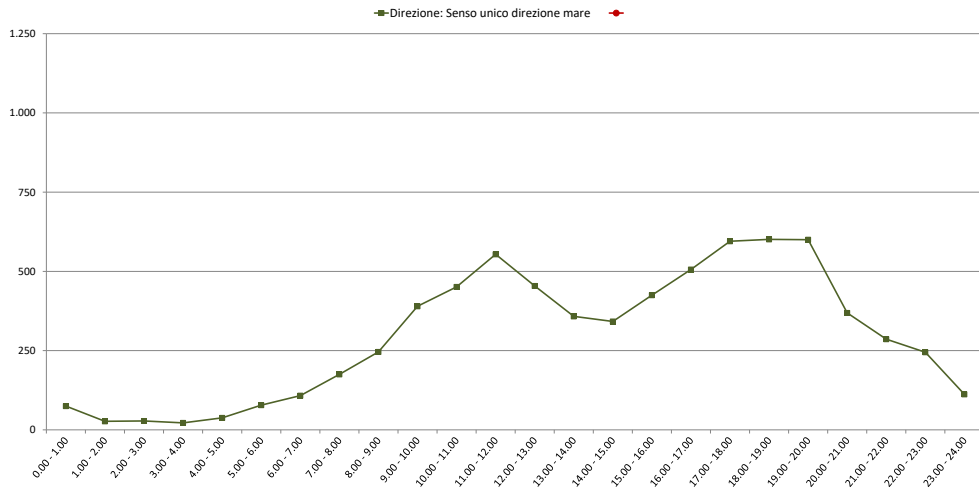
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	587	4.160	256	94	5.097	1.689	3.404	4	0	5.097
Notturmo	250	1.587	119	32	1.988	506	1.477	5	0	1.988
Totale	837	5.747	375	126	7.085	2.195	4.881	9	0	7.085

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	65	446	32	11	554	251	303	0	0	554
18.00 - 19.00	64	500	25	12	601	187	414	0	0	601

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 09

Strada: Via Pallavicini

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	33	4	0	42	11	30	1	0	42
1.00 - 2.00	2	10	2	1	15	5	10	0	0	15
2.00 - 3.00	1	9	1	0	11	2	9	0	0	11
3.00 - 4.00	6	9	6	0	21	9	12	0	0	21
4.00 - 5.00	2	28	6	0	36	7	29	0	0	36
5.00 - 6.00	13	107	24	2	146	39	107	0	0	146
6.00 - 7.00	46	236	37	9	328	79	249	0	0	328
7.00 - 8.00	73	366	49	11	499	163	336	0	0	499
8.00 - 9.00	63	398	54	13	528	243	285	0	0	528
9.00 - 10.00	62	379	52	16	509	269	240	0	0	509
10.00 - 11.00	72	410	46	18	546	253	292	1	0	546
11.00 - 12.00	61	444	48	16	569	243	326	0	0	569
12.00 - 13.00	75	411	44	11	541	168	373	0	0	541
13.00 - 14.00	79	351	45	14	489	189	300	0	0	489
14.00 - 15.00	67	382	52	13	514	206	308	0	0	514
15.00 - 16.00	83	364	55	10	512	205	307	0	0	512
16.00 - 17.00	90	434	48	11	583	233	350	0	0	583
17.00 - 18.00	94	472	48	15	629	256	372	1	0	629
18.00 - 19.00	86	432	50	17	585	228	355	2	0	585
19.00 - 20.00	77	386	42	16	521	183	338	0	0	521
20.00 - 21.00	72	266	27	9	374	130	243	1	0	374
21.00 - 22.00	41	172	14	4	231	71	159	1	0	231
22.00 - 23.00	39	162	11	4	216	42	174	0	0	216
23.00 - 24.00	13	89	6	3	111	25	85	1	0	111
Totale	1.222	6.350	771	213	8.556	3.259	5.289	8	0	8.556

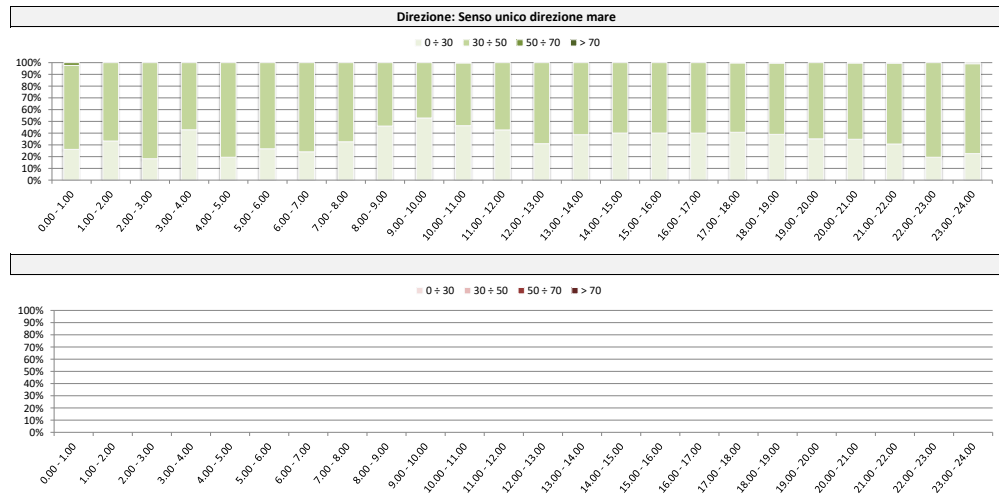
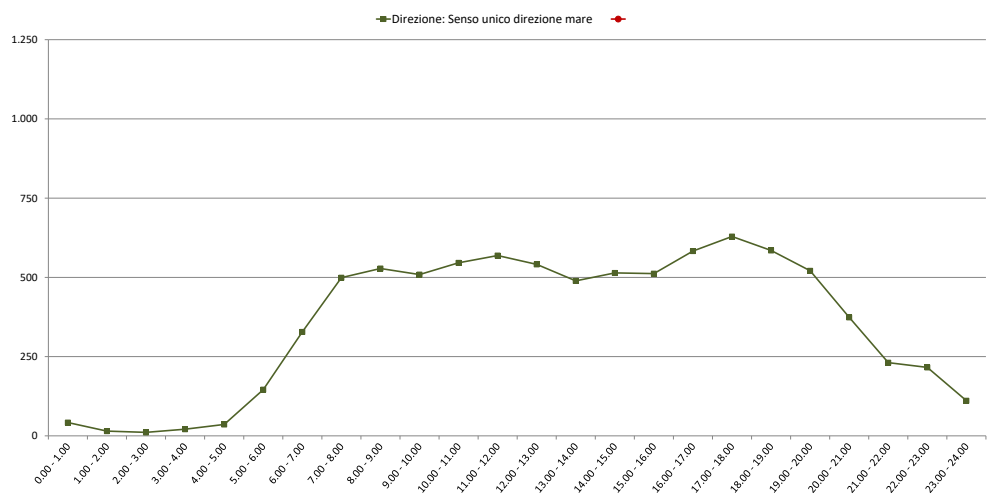
Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	905	4.843	591	165	6.504	2.656	3.844	4	0	6.504
Notturmo	317	1.507	180	48	2.052	603	1.445	4	0	2.052
Totale	1.222	6.350	771	213	8.556	3.259	5.289	8	0	8.556

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	61	444	48	16	569	243	326	0	0	569
17.00 - 18.00	94	472	48	15	629	256	372	1	0	629

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	30	4	3	43	22	19	2	0	43
1.00 - 2.00	8	16	2	2	28	14	13	1	0	28
2.00 - 3.00	2	14	3	1	20	10	9	1	0	20
3.00 - 4.00	2	13	7	1	23	12	10	1	0	23
4.00 - 5.00	1	38	23	3	65	35	27	3	0	65
5.00 - 6.00	20	114	17	7	158	80	70	8	0	158
6.00 - 7.00	39	261	38	6	344	186	141	17	0	344
7.00 - 8.00	45	411	49	18	523	285	212	26	0	523
8.00 - 9.00	70	537	64	16	687	355	298	34	0	687
9.00 - 10.00	60	498	44	10	612	318	263	31	0	612
10.00 - 11.00	66	452	47	8	573	305	239	29	0	573
11.00 - 12.00	53	375	53	20	501	261	215	25	0	501
12.00 - 13.00	58	420	72	11	561	296	237	28	0	561
13.00 - 14.00	83	361	42	11	497	258	214	25	0	497
14.00 - 15.00	74	499	49	9	631	319	280	32	0	631
15.00 - 16.00	49	454	54	24	581	310	242	29	0	581
16.00 - 17.00	73	474	65	12	624	314	279	31	0	624
17.00 - 18.00	70	566	51	19	706	365	306	35	0	706
18.00 - 19.00	86	467	36	22	611	321	259	31	0	611
19.00 - 20.00	58	435	30	16	539	275	237	27	0	539
20.00 - 21.00	41	254	23	14	332	178	137	17	0	332
21.00 - 22.00	36	164	4	6	210	112	87	11	0	210
22.00 - 23.00	23	135	18	6	182	91	82	9	0	182
23.00 - 24.00	13	64	8	3	88	48	36	4	0	88
Totale	1.036	7.052	803	248	9.139	4.770	3.912	457	0	9.139

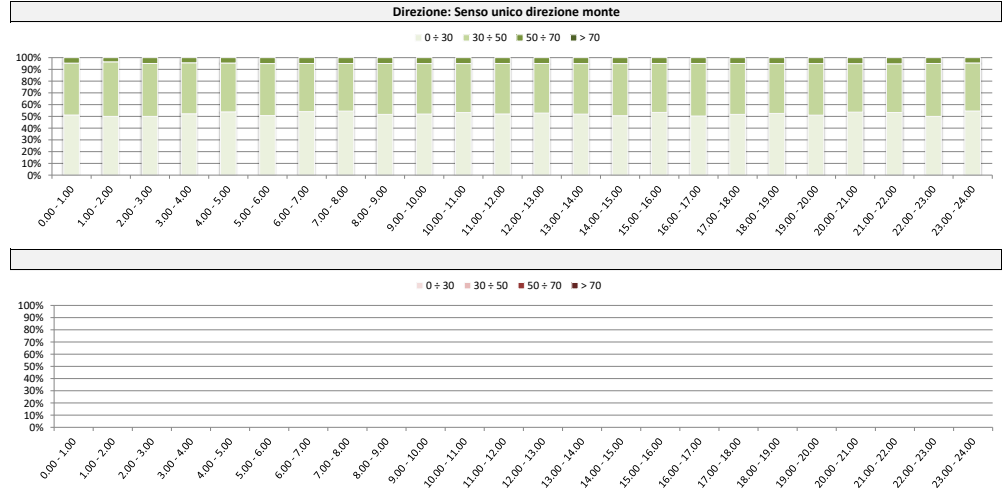
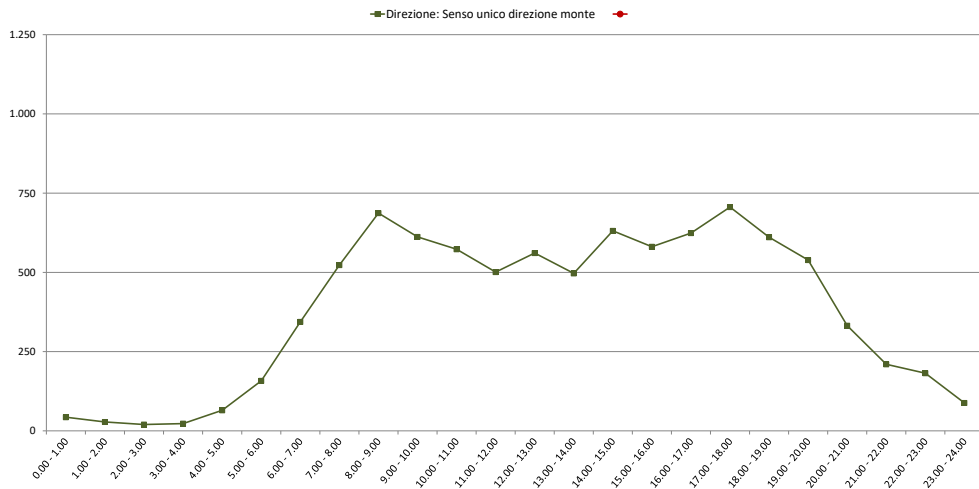
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	787	5.514	626	180	7.107	3.707	3.044	356	0	7.107
Notturno	249	1.538	177	68	2.032	1.063	868	101	0	2.032
Totale	1.036	7.052	803	248	9.139	4.770	3.912	457	0	9.139

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	70	537	64	16	687	355	298	34	0	687
17.00 - 18.00	70	566	51	19	706	365	306	35	0	706

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	37	5	3	58	29	26	3	0	58
1.00 - 2.00	3	26	3	3	35	18	15	2	0	35
2.00 - 3.00	2	12	1	1	16	8	7	1	0	16
3.00 - 4.00	5	16	1	1	23	12	10	1	0	23
4.00 - 5.00	2	28	5	2	37	19	16	2	0	37
5.00 - 6.00	17	70	17	5	109	56	48	5	0	109
6.00 - 7.00	15	139	22	8	184	97	78	9	0	184
7.00 - 8.00	30	204	30	6	270	144	112	14	0	270
8.00 - 9.00	51	388	33	11	483	262	197	24	0	483
9.00 - 10.00	60	520	30	13	623	313	279	31	0	623
10.00 - 11.00	79	522	37	18	656	335	288	33	0	656
11.00 - 12.00	92	518	30	11	651	357	261	33	0	651
12.00 - 13.00	61	421	31	7	520	277	217	26	0	520
13.00 - 14.00	56	334	34	9	433	237	174	22	0	433
14.00 - 15.00	58	398	21	6	483	245	214	24	0	483
15.00 - 16.00	42	515	26	12	595	314	251	30	0	595
16.00 - 17.00	56	469	20	19	564	291	245	28	0	564
17.00 - 18.00	50	511	19	12	592	306	256	30	0	592
18.00 - 19.00	56	488	17	13	574	306	239	29	0	574
19.00 - 20.00	69	390	18	11	488	264	200	24	0	488
20.00 - 21.00	52	236	13	8	309	155	139	15	0	309
21.00 - 22.00	38	160	5	7	210	106	93	11	0	210
22.00 - 23.00	31	168	10	6	215	111	93	11	0	215
23.00 - 24.00	20	126	4	3	153	83	62	8	0	153
Totale	958	6.696	432	195	8.281	4.345	3.520	416	0	8.281

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	691	5.288	328	137	6.444	3.387	2.733	324	0	6.444
Notturmo	267	1.408	104	58	1.837	958	787	92	0	1.837
Totale	958	6.696	432	195	8.281	4.345	3.520	416	0	8.281

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	79	522	37	18	656	335	288	33	0	656
15.00 - 16.00	42	515	26	12	595	314	251	30	0	595

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	58	3	3	74	38	32	4	0	74
1.00 - 2.00	4	20	1	1	26	13	12	1	0	26
2.00 - 3.00	5	18	0	1	24	13	10	1	0	24
3.00 - 4.00	1	7	2	1	11	6	4	1	0	11
4.00 - 5.00	1	14	4	3	22	11	10	1	0	22
5.00 - 6.00	2	35	8	2	47	24	21	2	0	47
6.00 - 7.00	7	58	1	4	70	38	28	4	0	70
7.00 - 8.00	11	131	5	5	152	81	63	8	0	152
8.00 - 9.00	42	283	17	6	348	186	145	17	0	348
9.00 - 10.00	54	447	24	13	538	290	221	27	0	538
10.00 - 11.00	45	462	20	9	536	278	231	27	0	536
11.00 - 12.00	43	536	20	9	608	307	271	30	0	608
12.00 - 13.00	52	383	15	5	455	242	190	23	0	455
13.00 - 14.00	22	243	17	7	289	154	121	14	0	289
14.00 - 15.00	45	332	14	5	396	215	161	20	0	396
15.00 - 16.00	38	341	12	10	401	206	175	20	0	401
16.00 - 17.00	29	398	17	8	452	246	183	23	0	452
17.00 - 18.00	44	347	17	5	413	224	168	21	0	413
18.00 - 19.00	56	384	17	10	467	244	200	23	0	467
19.00 - 20.00	42	274	15	7	338	171	150	17	0	338
20.00 - 21.00	49	196	11	8	264	139	112	13	0	264
21.00 - 22.00	39	162	10	4	215	114	90	11	0	215
22.00 - 23.00	20	172	9	5	206	107	89	10	0	206
23.00 - 24.00	15	70	3	3	91	48	38	5	0	91
Totale	676	5.371	262	134	6.443	3.395	2.725	323	0	6.443

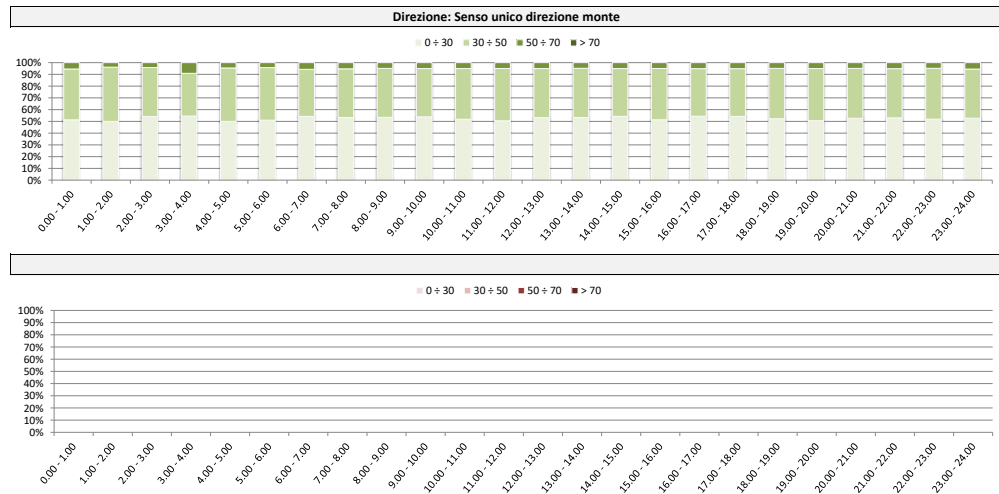
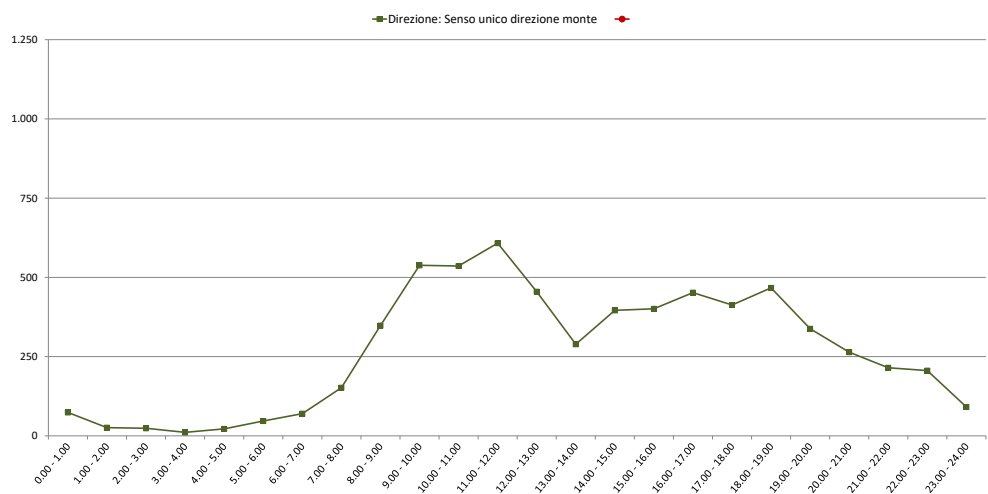
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	481	4.287	195	92	5.055	2.673	2.129	253	0	5.055
Notturmo	195	1.084	67	42	1.388	722	596	70	0	1.388
Totale	676	5.371	262	134	6.443	3.395	2.725	323	0	6.443

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	43	536	20	9	608	307	271	30	0	608
18.00 - 19.00	56	384	17	10	467	244	200	23	0	467

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	13	39	1	1	54	27	24	3	0	54
1.00 - 2.00	4	14	0	2	20	11	8	1	0	20
2.00 - 3.00	2	22	2	1	27	14	12	1	0	27
3.00 - 4.00	3	9	3	1	16	8	7	1	0	16
4.00 - 5.00	4	51	13	2	70	38	28	4	0	70
5.00 - 6.00	16	119	19	7	161	87	66	8	0	161
6.00 - 7.00	28	249	32	8	317	166	135	16	0	317
7.00 - 8.00	74	419	52	14	559	307	224	28	0	559
8.00 - 9.00	84	418	39	12	553	300	225	28	0	553
9.00 - 10.00	47	432	49	9	537	272	238	27	0	537
10.00 - 11.00	48	482	54	19	603	302	271	30	0	603
11.00 - 12.00	89	418	41	7	555	287	240	28	0	555
12.00 - 13.00	38	368	43	13	462	241	198	23	0	462
13.00 - 14.00	76	378	45	8	507	262	220	25	0	507
14.00 - 15.00	80	434	40	10	564	309	227	28	0	564
15.00 - 16.00	77	411	38	9	535	271	237	27	0	535
16.00 - 17.00	90	469	36	25	620	335	254	31	0	620
17.00 - 18.00	96	467	36	15	614	312	271	31	0	614
18.00 - 19.00	69	437	33	12	551	279	244	28	0	551
19.00 - 20.00	35	369	33	12	449	234	193	22	0	449
20.00 - 21.00	49	207	24	7	287	145	128	14	0	287
21.00 - 22.00	23	142	9	6	180	99	72	9	0	180
22.00 - 23.00	22	78	9	3	112	59	47	6	0	112
23.00 - 24.00	11	62	4	4	81	44	33	4	0	81
Totale	1.078	6.494	655	207	8.434	4.409	3.602	423	0	8.434

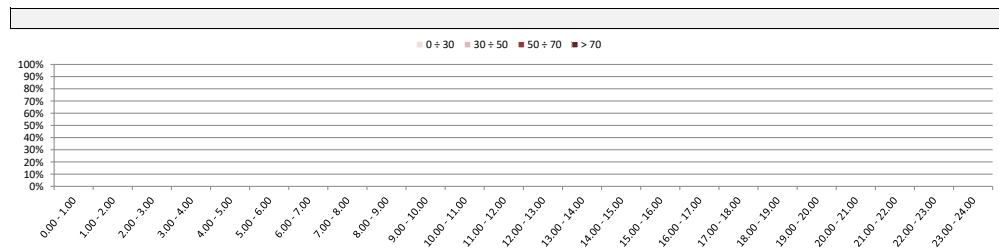
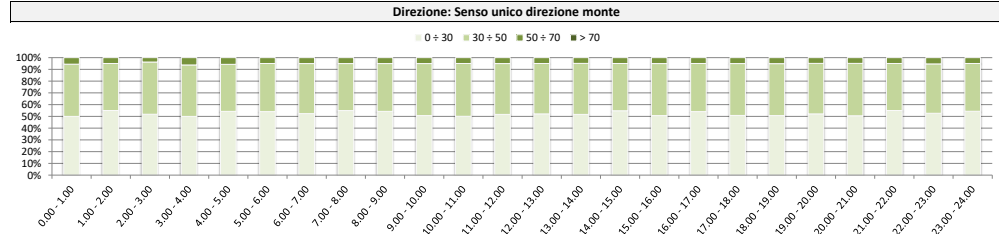
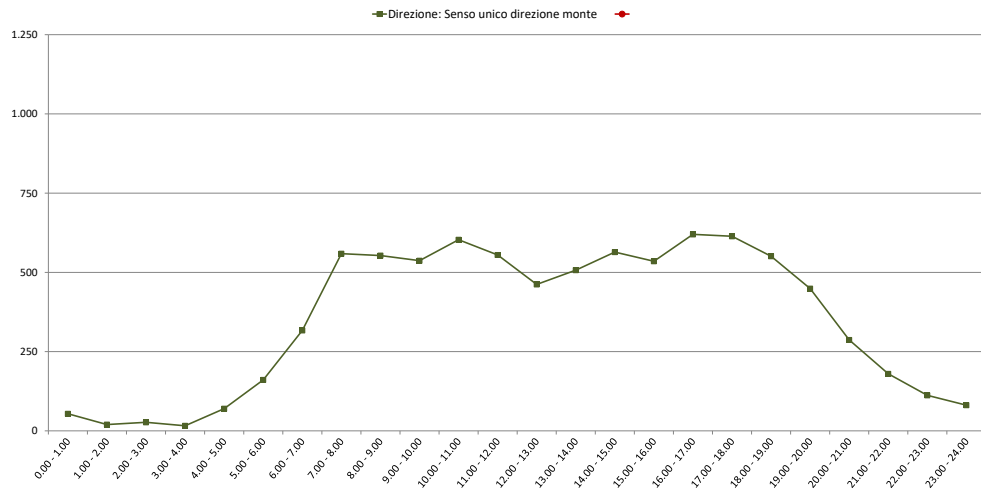
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	868	5.133	506	153	6.660	3.477	2.849	334	0	6.660
Notturmo	210	1.361	149	54	1.774	932	753	89	0	1.774
Totale	1.078	6.494	655	207	8.434	4.409	3.602	423	0	8.434

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	48	482	54	19	603	302	271	30	0	603
16.00 - 17.00	90	469	36	25	620	335	254	31	0	620

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	31	4	1	45	24	19	2	0	45
1.00 - 2.00	4	13	1	2	20	11	8	1	0	20
2.00 - 3.00	4	22	4	1	31	16	13	2	0	31
3.00 - 4.00	7	14	3	2	26	13	12	1	0	26
4.00 - 5.00	3	53	11	1	68	35	30	3	0	68
5.00 - 6.00	20	125	27	4	176	95	72	9	0	176
6.00 - 7.00	30	241	33	7	311	164	131	16	0	311
7.00 - 8.00	77	400	40	10	527	276	225	26	0	527
8.00 - 9.00	88	439	40	10	577	317	231	29	0	577
9.00 - 10.00	62	502	48	14	626	337	258	31	0	626
10.00 - 11.00	63	513	61	9	646	324	290	32	0	646
11.00 - 12.00	64	449	43	11	567	304	235	28	0	567
12.00 - 13.00	52	446	49	9	556	297	231	28	0	556
13.00 - 14.00	63	406	50	4	523	281	216	26	0	523
14.00 - 15.00	72	462	36	5	575	312	234	29	0	575
15.00 - 16.00	74	500	43	12	629	344	254	31	0	629
16.00 - 17.00	94	569	43	12	718	359	323	36	0	718
17.00 - 18.00	73	455	54	21	603	302	271	30	0	603
18.00 - 19.00	73	474	37	21	605	305	270	30	0	605
19.00 - 20.00	51	393	40	10	494	255	214	25	0	494
20.00 - 21.00	45	265	16	4	330	171	142	17	0	330
21.00 - 22.00	28	194	11	4	237	124	101	12	0	237
22.00 - 23.00	28	157	11	1	197	100	87	10	0	197
23.00 - 24.00	14	139	5	3	161	82	71	8	0	161
Totale	1.098	7.262	710	178	9.248	4.848	3.938	462	0	9.248

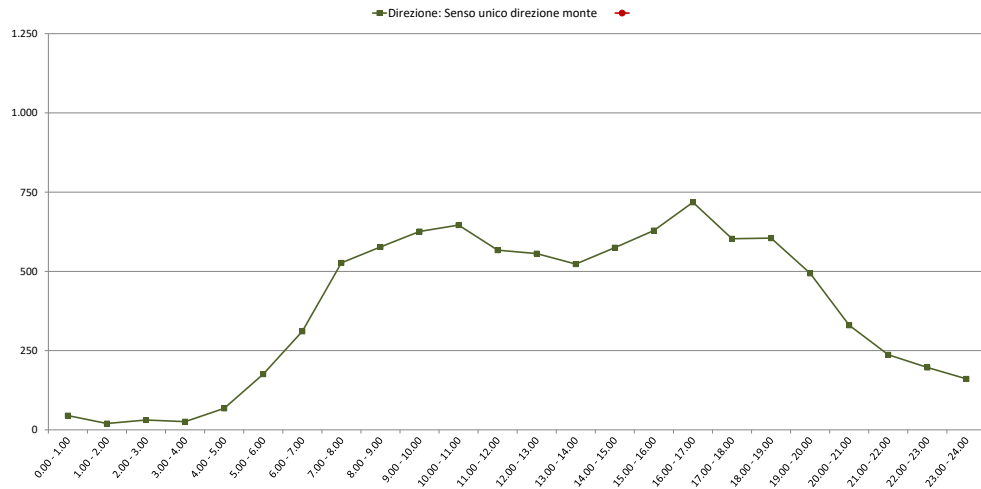
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	855	5.615	544	138	7.152	3.758	3.038	356	0	7.152
Notturmo	243	1.647	166	40	2.096	1.090	900	106	0	2.096
Totale	1.098	7.262	710	178	9.248	4.848	3.938	462	0	9.248

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	63	513	61	9	646	324	290	32	0	646
16.00 - 17.00	94	569	43	12	718	359	323	36	0	718

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	43	3	0	56	29	24	3	0	56
1.00 - 2.00	5	19	1	0	25	13	11	1	0	25
2.00 - 3.00	5	22	2	1	30	16	12	2	0	30
3.00 - 4.00	0	9	4	1	14	7	6	1	0	14
4.00 - 5.00	1	15	2	2	20	10	9	1	0	20
5.00 - 6.00	5	48	8	2	63	33	27	3	0	63
6.00 - 7.00	17	73	5	4	99	50	44	5	0	99
7.00 - 8.00	24	162	11	4	201	107	84	10	0	201
8.00 - 9.00	38	291	22	10	361	185	158	18	0	361
9.00 - 10.00	62	428	23	7	520	261	233	26	0	520
10.00 - 11.00	43	487	21	10	561	306	227	28	0	561
11.00 - 12.00	59	494	25	11	589	304	256	29	0	589
12.00 - 13.00	48	402	15	7	472	243	205	24	0	472
13.00 - 14.00	37	287	16	4	344	172	155	17	0	344
14.00 - 15.00	27	278	12	7	324	178	130	16	0	324
15.00 - 16.00	37	356	16	8	417	213	183	21	0	417
16.00 - 17.00	47	368	14	7	436	235	179	22	0	436
17.00 - 18.00	35	283	19	10	347	176	154	17	0	347
18.00 - 19.00	36	355	16	6	413	218	174	21	0	413
19.00 - 20.00	70	297	23	12	402	203	179	20	0	402
20.00 - 21.00	26	189	13	10	238	119	107	12	0	238
21.00 - 22.00	26	136	9	9	180	98	73	9	0	180
22.00 - 23.00	24	139	11	2	176	95	72	9	0	176
23.00 - 24.00	10	79	5	2	96	48	43	5	0	96
Totale	692	5.260	296	136	6.384	3.319	2.745	320	0	6.384

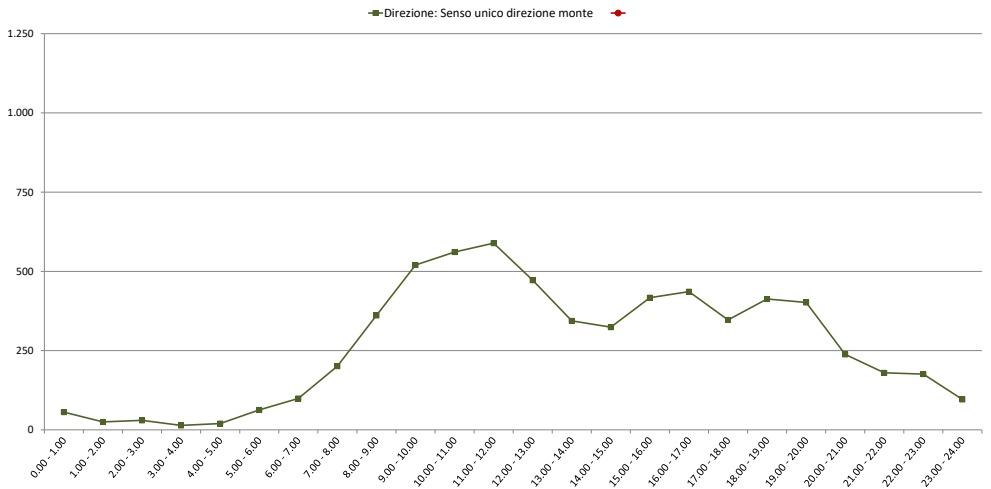
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	493	4.191	210	91	4.985	2.598	2.138	249	0	4.985
Notturmo	199	1.069	86	45	1.399	721	607	71	0	1.399
Totale	692	5.260	296	136	6.384	3.319	2.745	320	0	6.384

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	59	494	25	11	589	304	256	29	0	589
16.00 - 17.00	47	368	14	7	436	235	179	22	0	436

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Via Celesia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	36	3	2	49	26	21	2	0	49
1.00 - 2.00	3	12	1	2	18	9	8	1	0	18
2.00 - 3.00	1	13	0	1	15	8	6	1	0	15
3.00 - 4.00	7	20	7	1	35	19	14	2	0	35
4.00 - 5.00	4	40	17	3	64	34	27	3	0	64
5.00 - 6.00	14	104	28	7	153	82	63	8	0	153
6.00 - 7.00	51	224	43	10	328	170	142	16	0	328
7.00 - 8.00	59	478	53	11	601	319	252	30	0	601
8.00 - 9.00	93	488	52	12	645	336	277	32	0	645
9.00 - 10.00	58	449	47	16	570	313	228	29	0	570
10.00 - 11.00	64	421	45	18	548	285	236	27	0	548
11.00 - 12.00	75	423	35	7	540	295	218	27	0	540
12.00 - 13.00	60	403	48	10	521	266	229	26	0	521
13.00 - 14.00	81	337	60	17	495	266	204	25	0	495
14.00 - 15.00	68	426	45	8	547	282	238	27	0	547
15.00 - 16.00	63	391	55	10	519	270	223	26	0	519
16.00 - 17.00	96	518	50	14	678	371	273	34	0	678
17.00 - 18.00	91	512	46	16	665	357	275	33	0	665
18.00 - 19.00	67	436	40	7	550	284	238	28	0	550
19.00 - 20.00	71	378	40	11	500	252	223	25	0	500
20.00 - 21.00	45	241	24	10	320	164	140	16	0	320
21.00 - 22.00	27	168	5	4	204	111	83	10	0	204
22.00 - 23.00	44	116	6	5	171	89	73	9	0	171
23.00 - 24.00	14	90	6	4	114	57	51	6	0	114
Totale	1.164	6.724	756	206	8.850	4.665	3.742	443	0	8.850

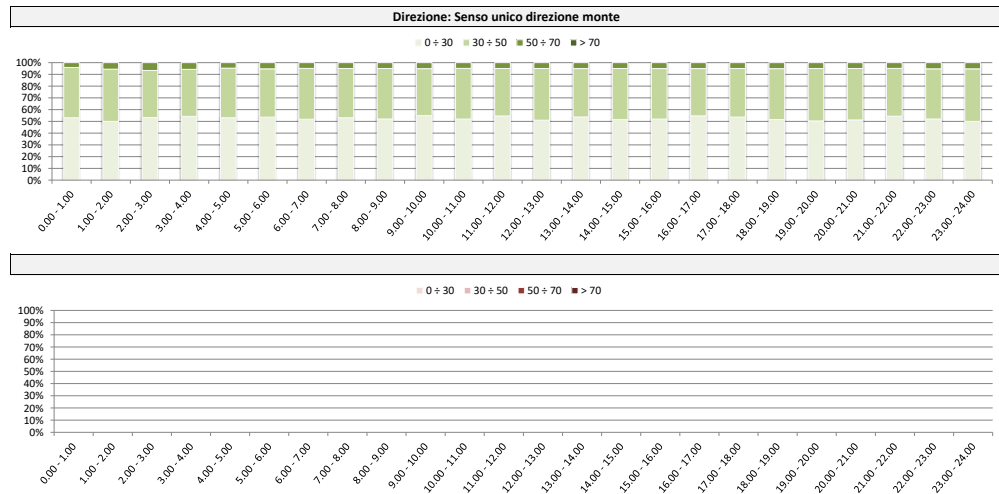
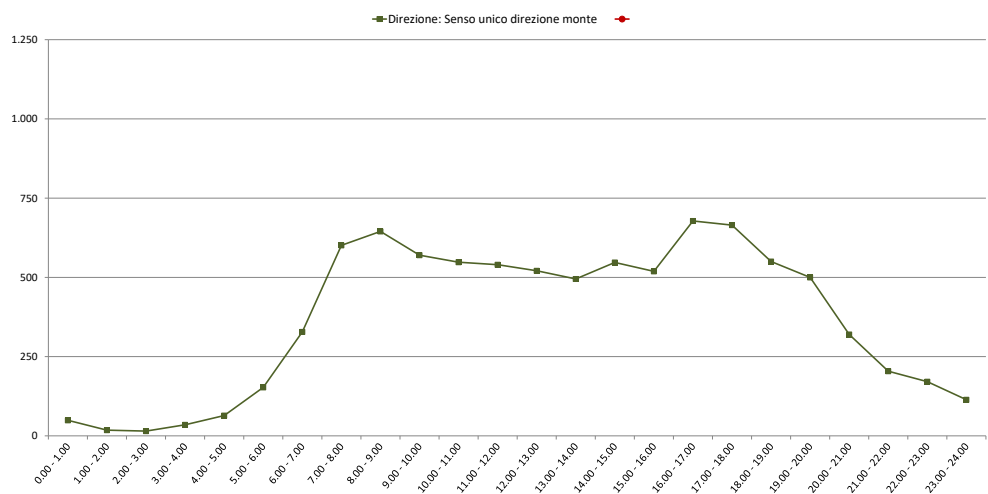
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	875	5.282	576	146	6.879	3.644	2.891	344	0	6.879
Notturmo	289	1.442	180	60	1.971	1.021	851	99	0	1.971
Totale	1.164	6.724	756	206	8.850	4.665	3.742	443	0	8.850

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	93	488	52	12	645	336	277	32	0	645
16.00 - 17.00	96	518	50	14	678	371	273	34	0	678

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	5	0	0	7	4	3	0	0	7
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
5.00 - 6.00	0	5	0	0	5	4	1	0	0	5
6.00 - 7.00	2	23	0	0	25	18	7	0	0	25
7.00 - 8.00	11	33	1	1	46	33	12	1	0	46
8.00 - 9.00	6	59	1	0	66	40	26	0	0	66
9.00 - 10.00	4	52	3	0	59	35	24	0	0	59
10.00 - 11.00	5	50	2	0	57	35	22	0	0	57
11.00 - 12.00	14	65	5	0	84	50	33	1	0	84
12.00 - 13.00	20	78	5	0	103	48	54	1	0	103
13.00 - 14.00	13	51	7	1	72	50	22	0	0	72
14.00 - 15.00	9	55	11	0	75	49	26	0	0	75
15.00 - 16.00	6	47	2	0	55	34	21	0	0	55
16.00 - 17.00	13	79	1	5	98	73	24	1	0	98
17.00 - 18.00	13	96	4	5	118	79	38	1	0	118
18.00 - 19.00	25	93	2	3	123	74	46	3	0	123
19.00 - 20.00	15	73	7	1	96	60	35	1	0	96
20.00 - 21.00	10	58	2	0	70	44	25	1	0	70
21.00 - 22.00	16	24	0	0	40	24	16	0	0	40
22.00 - 23.00	4	35	0	0	39	22	16	1	0	39
23.00 - 24.00	6	25	0	0	31	8	22	1	0	31
Totale	195	1.010	55	16	1.276	790	474	12	0	1.276

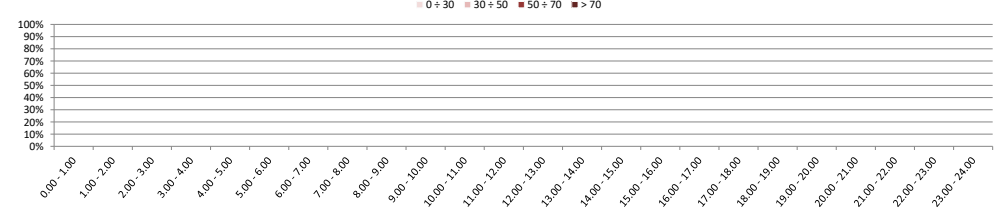
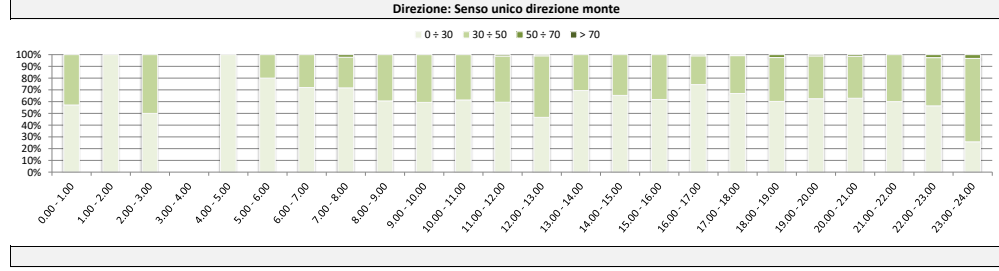
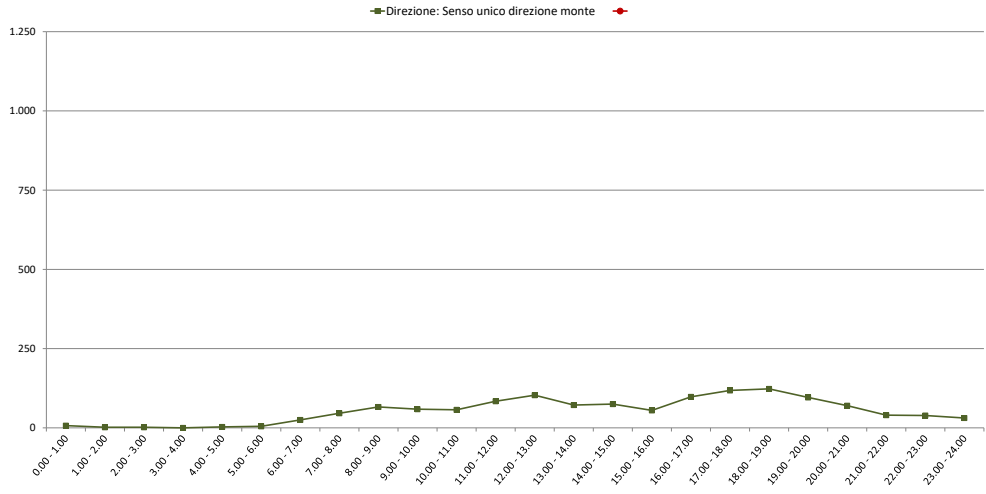
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	139	758	44	15	956	600	348	8	0	956
Notturmo	56	252	11	1	320	190	126	4	0	320
Totale	195	1.010	55	16	1.276	790	474	12	0	1.276

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	20	78	5	0	103	48	54	1	0	103
18.00 - 19.00	25	93	2	3	123	74	46	3	0	123

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	10	0	0	14	6	7	1	0	14
1.00 - 2.00	0	3	1	0	4	3	1	0	0	4
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
6.00 - 7.00	0	11	0	0	11	4	7	0	0	11
7.00 - 8.00	1	18	3	0	22	18	4	0	0	22
8.00 - 9.00	3	34	1	0	38	25	12	1	0	38
9.00 - 10.00	12	40	4	0	56	33	23	0	0	56
10.00 - 11.00	10	57	10	0	77	56	21	0	0	77
11.00 - 12.00	14	79	5	2	100	83	17	0	0	100
12.00 - 13.00	12	77	4	1	94	66	27	1	0	94
13.00 - 14.00	10	50	3	0	63	34	29	0	0	63
14.00 - 15.00	5	41	6	1	53	38	15	0	0	53
15.00 - 16.00	9	48	3	1	61	44	16	1	0	61
16.00 - 17.00	7	61	2	3	73	56	17	0	0	73
17.00 - 18.00	2	53	3	3	61	52	9	0	0	61
18.00 - 19.00	10	75	5	1	91	58	30	3	0	91
19.00 - 20.00	14	79	3	4	100	66	33	1	0	100
20.00 - 21.00	12	47	1	1	61	32	29	0	0	61
21.00 - 22.00	10	25	0	0	35	17	18	0	0	35
22.00 - 23.00	2	28	0	0	30	20	9	1	0	30
23.00 - 24.00	4	24	0	1	29	17	12	0	0	29
Totale	141	871	55	18	1.085	734	342	9	0	1.085

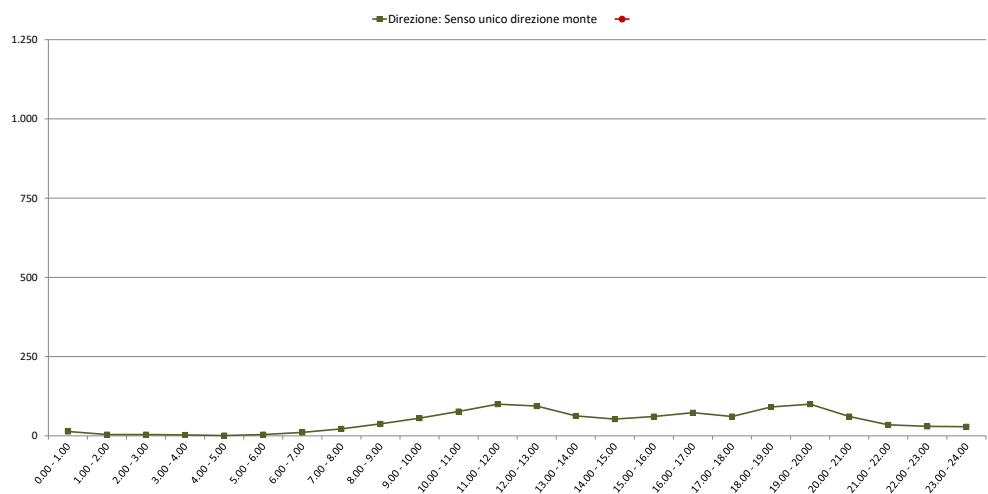
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	95	633	49	12	789	563	220	6	0	789
Notturmo	46	238	6	6	296	171	122	3	0	296
Totale	141	871	55	18	1.085	734	342	9	0	1.085

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	14	79	5	2	100	83	17	0	0	100
19.00 - 20.00	14	79	3	4	100	66	33	1	0	100

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	18	0	0	20	7	13	0	0	20
1.00 - 2.00	2	2	0	0	4	2	2	0	0	4
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
4.00 - 5.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
5.00 - 6.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
6.00 - 7.00	0	7	1	0	8	3	5	0	0	8
7.00 - 8.00	0	16	0	0	16	10	6	0	0	16
8.00 - 9.00	6	19	3	0	28	24	4	0	0	28
9.00 - 10.00	4	34	2	1	41	34	7	0	0	41
10.00 - 11.00	3	56	3	2	64	51	13	0	0	64
11.00 - 12.00	7	66	3	1	77	60	16	1	0	77
12.00 - 13.00	15	56	2	2	75	43	32	0	0	75
13.00 - 14.00	4	36	1	0	41	19	22	0	0	41
14.00 - 15.00	4	26	2	0	32	17	15	0	0	32
15.00 - 16.00	2	39	0	0	41	27	14	0	0	41
16.00 - 17.00	7	48	1	0	56	30	25	1	0	56
17.00 - 18.00	7	50	2	0	59	42	17	0	0	59
18.00 - 19.00	12	71	1	3	87	46	41	0	0	87
19.00 - 20.00	10	58	0	1	69	37	31	1	0	69
20.00 - 21.00	9	43	2	2	56	36	19	1	0	56
21.00 - 22.00	6	21	1	0	28	18	9	1	0	28
22.00 - 23.00	5	29	0	0	34	15	18	1	0	34
23.00 - 24.00	1	28	0	0	29	20	9	0	0	29
Totale	106	733	24	12	875	546	323	6	0	875

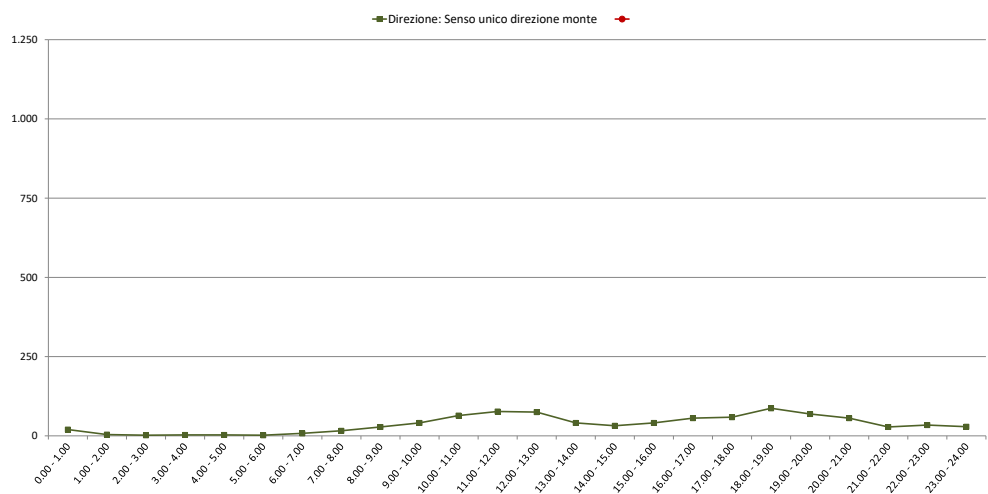
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	71	517	20	9	617	403	212	2	0	617
Notturmo	35	216	4	3	258	143	111	4	0	258
Totale	106	733	24	12	875	546	323	6	0	875

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	7	66	3	1	77	60	16	1	0	77
18.00 - 19.00	12	71	1	3	87	46	41	0	0	87

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	7	0	0	9	3	4	2	0	9
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	4	1	0	5	3	2	0	0	5
5.00 - 6.00	0	7	0	0	7	6	1	0	0	7
6.00 - 7.00	1	18	1	0	20	14	6	0	0	20
7.00 - 8.00	4	46	2	0	52	38	14	0	0	52
8.00 - 9.00	9	35	5	0	49	37	12	0	0	49
9.00 - 10.00	7	44	5	0	56	32	24	0	0	56
10.00 - 11.00	8	61	4	1	74	53	21	0	0	74
11.00 - 12.00	17	72	4	1	94	57	36	1	0	94
12.00 - 13.00	15	59	3	1	78	37	40	1	0	78
13.00 - 14.00	6	60	9	1	76	51	25	0	0	76
14.00 - 15.00	10	54	8	1	73	40	32	1	0	73
15.00 - 16.00	9	45	6	0	60	31	28	1	0	60
16.00 - 17.00	13	65	7	3	88	63	24	1	0	88
17.00 - 18.00	16	83	8	2	109	93	15	1	0	109
18.00 - 19.00	18	116	7	4	145	92	53	0	0	145
19.00 - 20.00	16	78	5	0	99	59	38	2	0	99
20.00 - 21.00	13	44	1	2	60	31	28	1	0	60
21.00 - 22.00	6	27	4	0	37	19	16	2	0	37
22.00 - 23.00	6	14	0	0	20	9	10	1	0	20
23.00 - 24.00	3	16	0	0	19	6	11	2	0	19
Totale	179	957	80	16	1.232	776	440	16	0	1.232

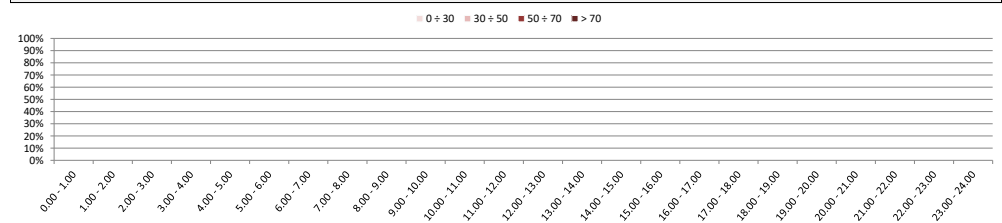
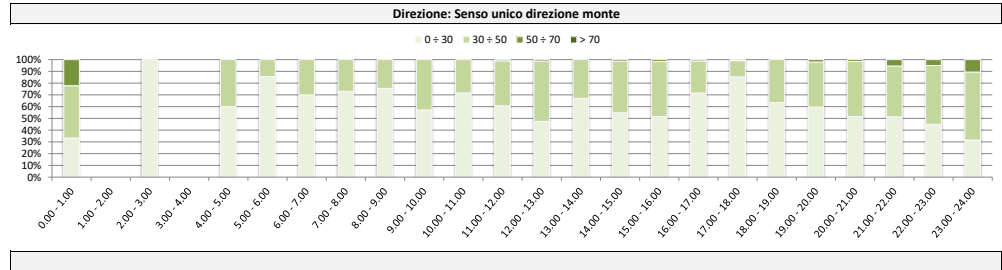
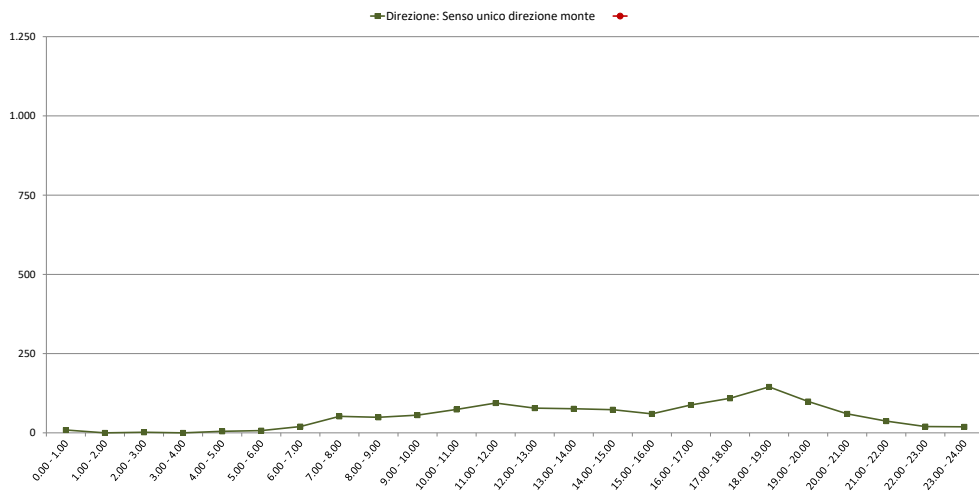
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	132	740	68	14	954	624	324	6	0	954
Notturmo	47	217	12	2	278	152	116	10	0	278
Totale	179	957	80	16	1.232	776	440	16	0	1.232

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	17	72	4	1	94	57	36	1	0	94
18.00 - 19.00	18	116	7	4	145	92	53	0	0	145

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	4	1	0	6	3	1	2	0	6
1.00 - 2.00	1	3	0	0	4	0	2	2	0	4
2.00 - 3.00	1	3	0	0	4	2	2	0	0	4
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	2	0	0	3	1	1	1	0	3
5.00 - 6.00	1	10	1	0	12	8	4	0	0	12
6.00 - 7.00	2	25	2	0	29	17	12	0	0	29
7.00 - 8.00	5	35	2	0	42	25	17	0	0	42
8.00 - 9.00	3	52	5	2	62	42	20	0	0	62
9.00 - 10.00	5	49	1	1	56	37	19	0	0	56
10.00 - 11.00	12	62	9	0	83	58	24	1	0	83
11.00 - 12.00	9	67	5	0	81	43	38	0	0	81
12.00 - 13.00	11	85	3	2	101	44	56	1	0	101
13.00 - 14.00	9	59	7	0	75	25	47	3	0	75
14.00 - 15.00	6	61	5	0	72	32	39	1	0	72
15.00 - 16.00	14	60	6	0	80	49	30	1	0	80
16.00 - 17.00	12	65	7	1	85	59	24	2	0	85
17.00 - 18.00	21	90	7	1	119	77	42	0	0	119
18.00 - 19.00	16	98	4	1	119	80	38	1	0	119
19.00 - 20.00	14	86	10	2	112	73	37	2	0	112
20.00 - 21.00	11	54	3	0	68	44	23	1	0	68
21.00 - 22.00	7	36	4	1	48	33	14	1	0	48
22.00 - 23.00	4	19	3	0	26	16	10	0	0	26
23.00 - 24.00	3	25	1	1	30	17	12	1	0	30
Totale	169	1.050	86	12	1.317	785	512	20	0	1.317

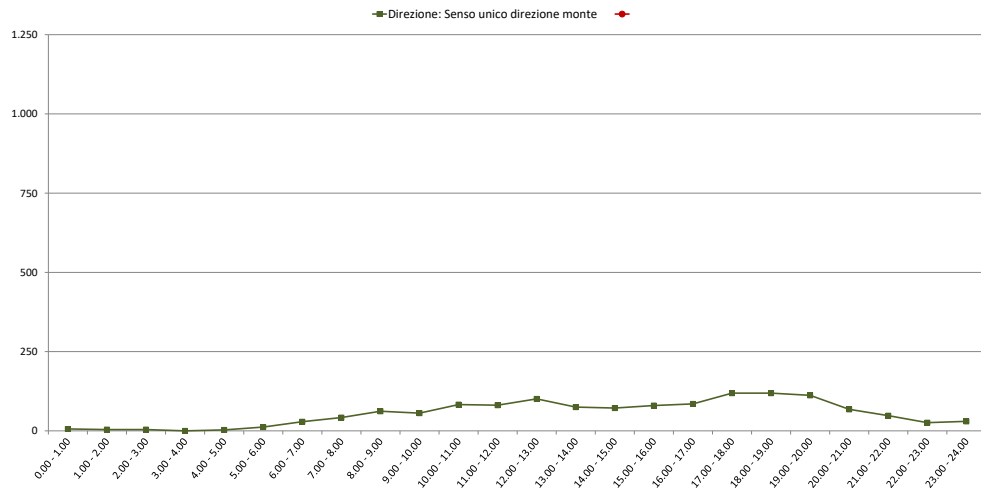
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	123	783	61	8	975	571	394	10	0	975
Notturmo	46	267	25	4	342	214	118	10	0	342
Totale	169	1.050	86	12	1.317	785	512	20	0	1.317

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	11	85	3	2	101	44	56	1	0	101
17.00 - 18.00	21	90	7	1	119	77	42	0	0	119

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	13	0	0	13	10	3	0	0	13
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
5.00 - 6.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
6.00 - 7.00	1	10	1	0	12	7	5	0	0	12
7.00 - 8.00	1	9	0	0	10	7	3	0	0	10
8.00 - 9.00	5	15	4	0	24	14	10	0	0	24
9.00 - 10.00	4	30	2	2	38	25	13	0	0	38
10.00 - 11.00	2	36	2	0	40	27	13	0	0	40
11.00 - 12.00	9	51	2	2	64	55	9	0	0	64
12.00 - 13.00	7	50	1	0	58	30	27	1	0	58
13.00 - 14.00	2	37	3	0	42	29	13	0	0	42
14.00 - 15.00	8	31	1	0	40	21	19	0	0	40
15.00 - 16.00	7	31	1	0	39	22	16	1	0	39
16.00 - 17.00	5	55	3	0	63	48	15	0	0	63
17.00 - 18.00	11	41	5	0	57	36	21	0	0	57
18.00 - 19.00	6	59	3	0	68	42	24	2	0	68
19.00 - 20.00	13	60	3	2	78	54	23	1	0	78
20.00 - 21.00	7	45	1	1	54	30	24	0	0	54
21.00 - 22.00	5	27	0	0	32	20	11	1	0	32
22.00 - 23.00	7	25	4	1	37	25	11	1	0	37
23.00 - 24.00	3	17	1	0	21	13	8	0	0	21
Totale	104	653	37	8	802	521	274	7	0	802

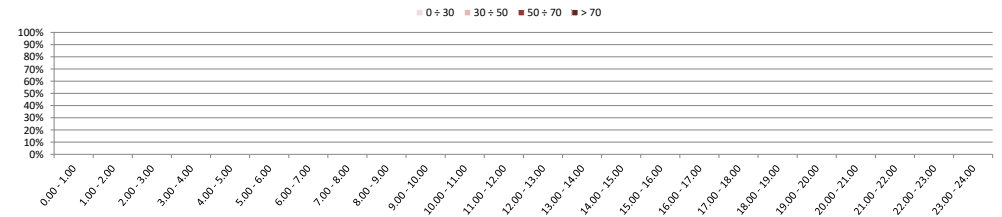
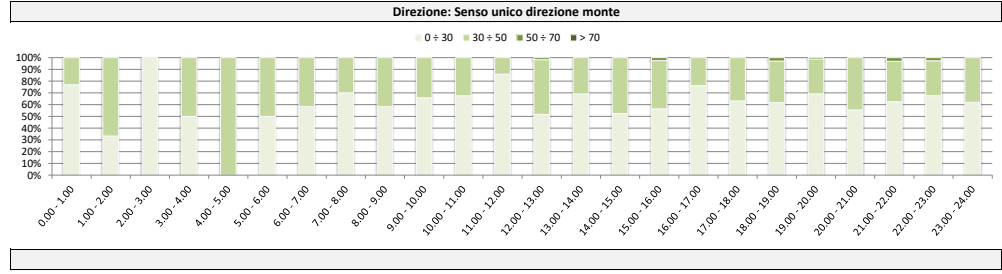
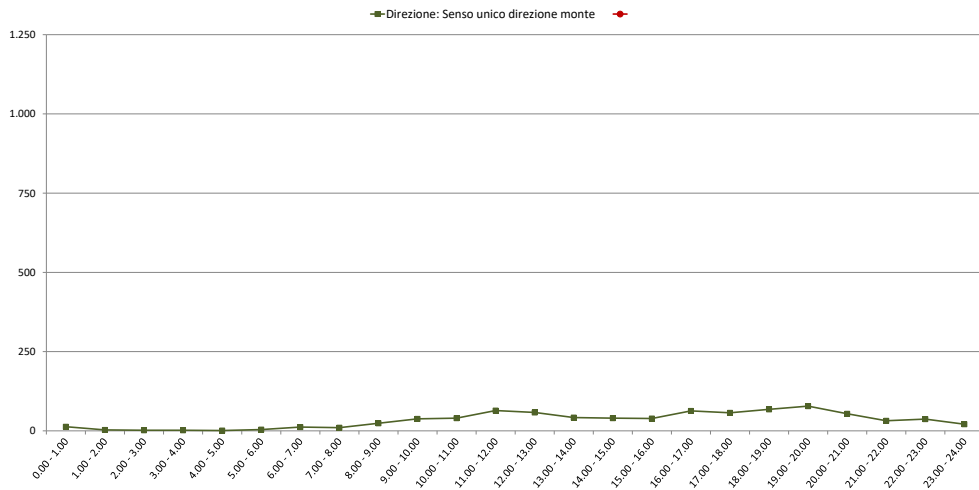
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	67	445	27	4	543	356	183	4	0	543
Notturmo	37	208	10	4	259	165	91	3	0	259
Totale	104	653	37	8	802	521	274	7	0	802

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	9	51	2	2	64	55	9	0	0	64
19.00 - 20.00	13	60	3	2	78	54	23	1	0	78

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via Carnia, prima della Chiesa

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	7	0	0	9	2	6	1	0	9
1.00 - 2.00	0	4	1	0	5	3	2	0	0	5
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	1	7	0	0	8	7	1	0	0	8
6.00 - 7.00	4	22	2	0	28	17	11	0	0	28
7.00 - 8.00	6	37	6	0	49	36	13	0	0	49
8.00 - 9.00	5	58	6	0	69	50	19	0	0	69
9.00 - 10.00	7	39	3	0	49	30	18	1	0	49
10.00 - 11.00	13	52	3	0	68	41	27	0	0	68
11.00 - 12.00	6	49	3	0	58	39	19	0	0	58
12.00 - 13.00	9	88	9	6	112	74	38	0	0	112
13.00 - 14.00	11	48	6	1	66	30	34	2	0	66
14.00 - 15.00	11	49	7	0	67	36	31	0	0	67
15.00 - 16.00	7	58	4	0	69	38	30	1	0	69
16.00 - 17.00	14	74	6	1	95	57	37	1	0	95
17.00 - 18.00	19	92	7	1	119	95	23	1	0	119
18.00 - 19.00	18	97	5	5	125	88	36	1	0	125
19.00 - 20.00	20	78	3	4	105	72	32	1	0	105
20.00 - 21.00	9	46	3	1	59	32	26	1	0	59
21.00 - 22.00	6	38	0	0	44	27	17	0	0	44
22.00 - 23.00	11	19	0	0	30	17	12	1	0	30
23.00 - 24.00	2	23	0	0	25	10	14	1	0	25
Totale	182	985	76	19	1.262	802	448	12	0	1.262

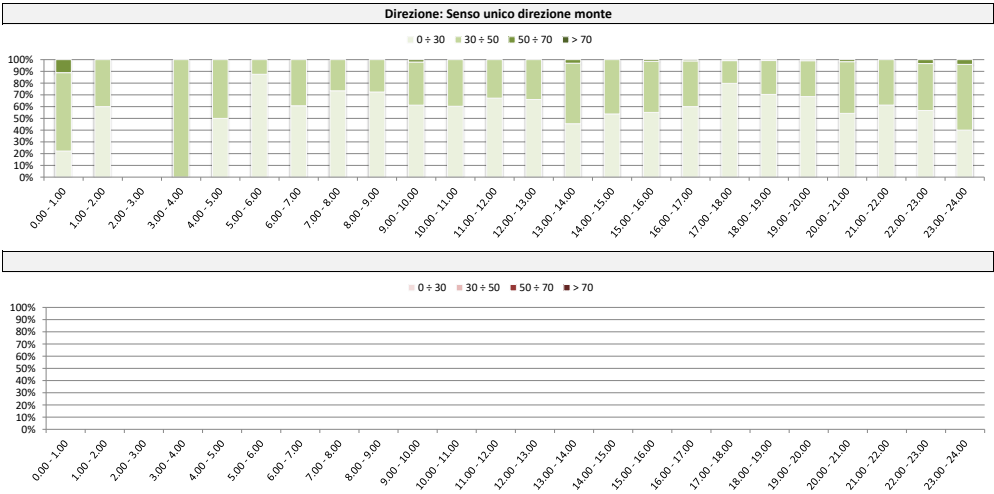
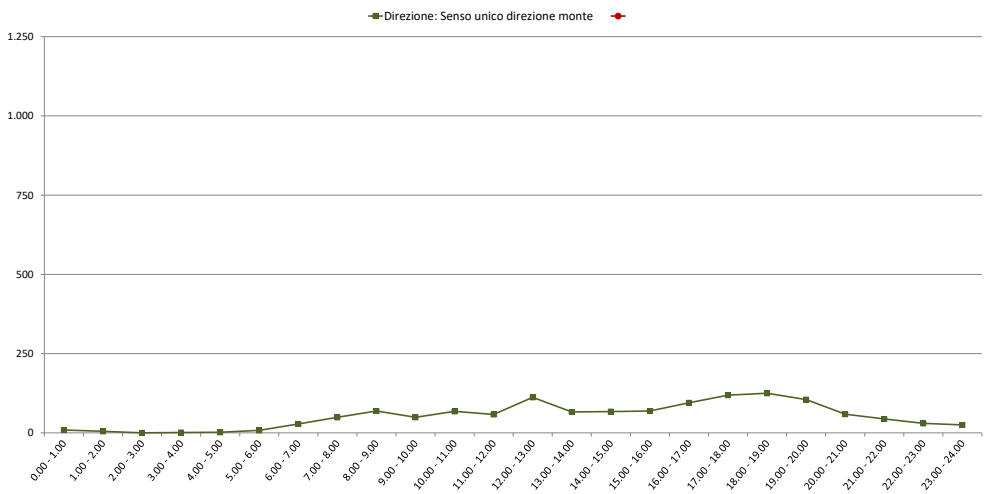
Direzione: Senso unico direzione monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	126	741	65	14	946	614	325	7	0	946
Notturmo	56	244	11	5	316	188	123	5	0	316
Totale	182	985	76	19	1.262	802	448	12	0	1.262

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	9	88	9	6	112	74	38	0	0	112
18.00 - 19.00	18	97	5	5	125	88	36	1	0	125

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	37	5	1	44	0	9	27	8	44
1.00 - 2.00	2	19	4	4	29	0	15	12	2	29
2.00 - 3.00	1	18	4	1	24	0	7	13	4	24
3.00 - 4.00	0	18	9	2	29	0	12	10	7	29
4.00 - 5.00	8	33	12	5	58	0	20	32	6	58
5.00 - 6.00	19	120	27	6	172	2	48	107	15	172
6.00 - 7.00	54	233	56	8	351	13	160	162	16	351
7.00 - 8.00	73	368	75	10	526	13	378	125	10	526
8.00 - 9.00	71	368	63	14	516	16	370	126	4	516
9.00 - 10.00	88	370	57	16	531	27	405	93	6	531
10.00 - 11.00	84	421	43	16	564	15	444	92	13	564
11.00 - 12.00	73	444	45	13	575	16	440	110	9	575
12.00 - 13.00	78	436	47	14	575	22	400	143	10	575
13.00 - 14.00	58	398	54	15	525	34	347	136	8	525
14.00 - 15.00	65	378	65	12	520	20	372	116	12	520
15.00 - 16.00	94	418	56	12	580	32	414	126	8	580
16.00 - 17.00	74	436	37	11	558	20	422	113	3	558
17.00 - 18.00	101	437	54	10	602	27	460	106	9	602
18.00 - 19.00	113	488	41	14	656	12	488	147	9	656
19.00 - 20.00	100	418	43	8	569	5	411	140	13	569
20.00 - 21.00	65	333	29	7	434	6	258	147	23	434
21.00 - 22.00	61	165	20	4	250	0	116	110	24	250
22.00 - 23.00	36	189	12	3	240	2	104	119	15	240
23.00 - 24.00	24	124	2	2	152	3	45	83	21	152
Totale	1.343	6.669	860	208	9.080	285	6.145	2.395	255	9.080

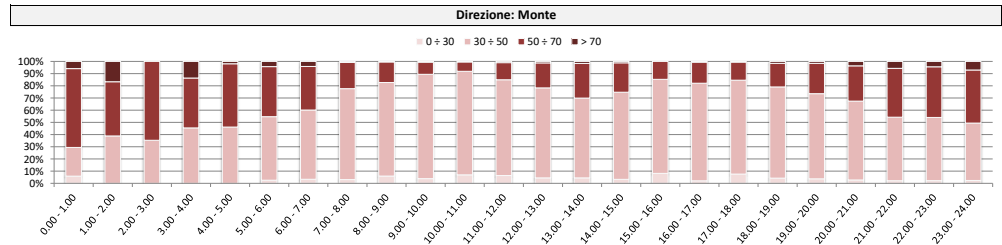
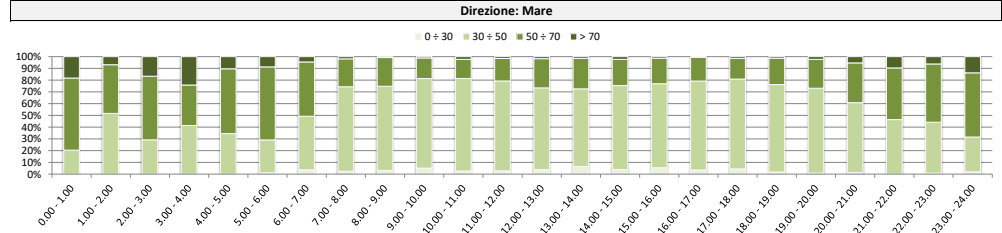
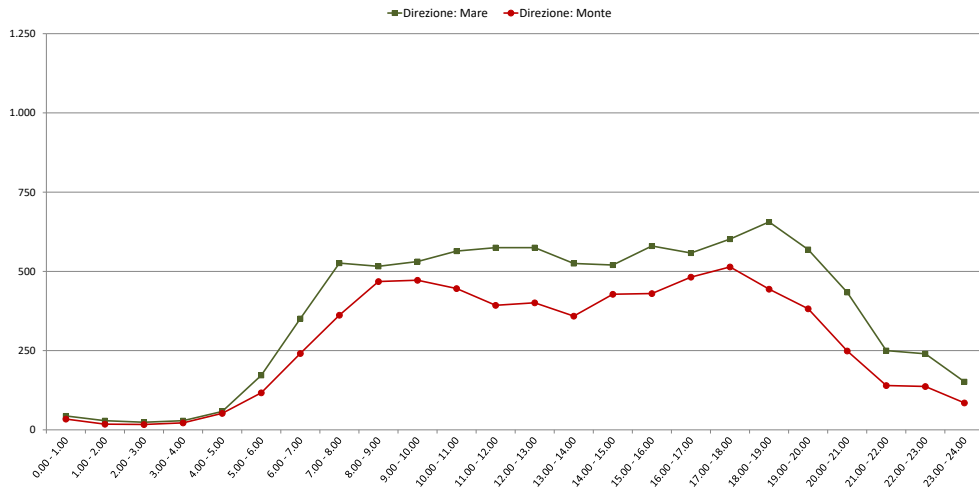
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	24	3	3	34	0	8	22	2	34
1.00 - 2.00	4	10	2	2	18	0	7	8	3	18
2.00 - 3.00	1	12	3	1	17	0	6	11	0	17
3.00 - 4.00	1	13	7	1	22	0	10	9	3	22
4.00 - 5.00	1	28	20	3	52	0	24	27	1	52
5.00 - 6.00	11	82	17	7	117	3	61	48	5	117
6.00 - 7.00	23	174	38	6	241	8	137	86	10	241
7.00 - 8.00	38	265	49	10	362	11	270	78	3	362
8.00 - 9.00	53	341	63	11	468	28	359	79	2	468
9.00 - 10.00	56	362	44	10	472	18	404	47	3	472
10.00 - 11.00	64	337	37	8	446	31	379	34	2	446
11.00 - 12.00	42	285	52	14	393	25	309	55	4	393
12.00 - 13.00	46	286	58	11	401	18	296	82	5	401
13.00 - 14.00	53	253	42	11	359	16	235	102	6	359
14.00 - 15.00	47	323	49	9	428	14	306	103	5	428
15.00 - 16.00	48	318	51	13	430	35	332	63	0	430
16.00 - 17.00	61	362	48	11	482	10	386	83	3	482
17.00 - 18.00	64	388	51	11	514	39	396	76	3	514
18.00 - 19.00	72	326	32	14	444	19	332	86	7	444
19.00 - 20.00	58	286	25	13	382	14	267	95	6	382
20.00 - 21.00	37	177	21	14	249	7	161	72	9	249
21.00 - 22.00	33	98	4	5	140	3	73	56	8	140
22.00 - 23.00	17	102	12	6	137	3	71	57	6	137
23.00 - 24.00	13	64	5	3	85	2	40	37	6	85
Totale	847	4.916	733	197	6.693	306	4.869	1.416	102	6.693

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	972	4.962	637	157	6.728	254	4.940	1.433	101	6.728
Notturno	371	1.707	223	51	2.352	31	1.205	962	154	2.352
Totale	1.343	6.669	860	208	9.080	285	6.145	2.395	255	9.080

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	644	3.846	576	133	5.199	264	4.004	888	43	5.199
Notturno	203	1.070	157	64	1.494	42	865	528	59	1.494
Totale	847	4.916	733	197	6.693	306	4.869	1.416	102	6.693

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	73	444	45	13	575	16	440	110	9	575
18.00 - 19.00	113	488	41	14	656	12	488	147	9	656

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	56	362	44	10	472	18	404	47	3	472
17.00 - 18.00	64	388	51	11	514	39	396	76	3	514



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	34	2	1	43	0	6	26	11	43
1.00 - 2.00	3	21	2	5	31	0	4	23	4	31
2.00 - 3.00	8	22	3	0	33	0	10	21	2	33
3.00 - 4.00	0	22	7	1	30	0	6	20	4	30
4.00 - 5.00	2	23	11	2	38	0	13	23	2	38
5.00 - 6.00	12	102	12	4	130	2	36	80	12	130
6.00 - 7.00	20	135	34	4	193	4	96	79	14	193
7.00 - 8.00	23	186	39	7	255	2	142	100	11	255
8.00 - 9.00	38	246	44	8	336	2	196	133	5	336
9.00 - 10.00	55	318	40	7	420	4	300	108	8	420
10.00 - 11.00	64	454	37	12	567	10	461	90	6	567
11.00 - 12.00	81	503	31	16	631	33	475	120	3	631
12.00 - 13.00	73	441	28	10	552	12	412	121	7	552
13.00 - 14.00	56	364	18	8	446	3	283	142	18	446
14.00 - 15.00	55	355	23	13	446	7	301	121	17	446
15.00 - 16.00	66	392	18	10	486	37	305	133	11	486
16.00 - 17.00	84	520	30	10	644	23	495	114	12	644
17.00 - 18.00	70	509	33	11	623	37	477	100	9	623
18.00 - 19.00	69	496	40	18	623	19	491	102	11	623
19.00 - 20.00	76	456	21	12	565	6	406	139	14	565
20.00 - 21.00	55	269	27	6	357	6	197	130	24	357
21.00 - 22.00	42	185	11	7	245	1	126	107	11	245
22.00 - 23.00	40	209	7	3	259	0	118	118	23	259
23.00 - 24.00	18	131	4	4	157	5	44	88	20	157
Totale	1.016	6.393	522	179	8.110	213	5.400	2.238	259	8.110

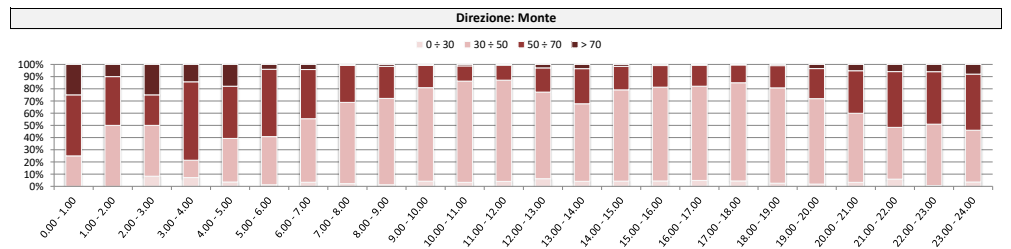
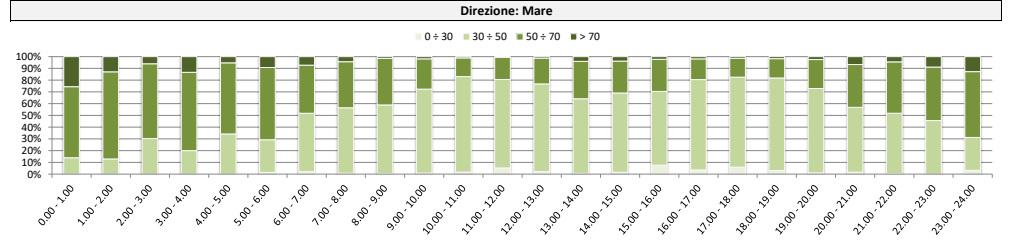
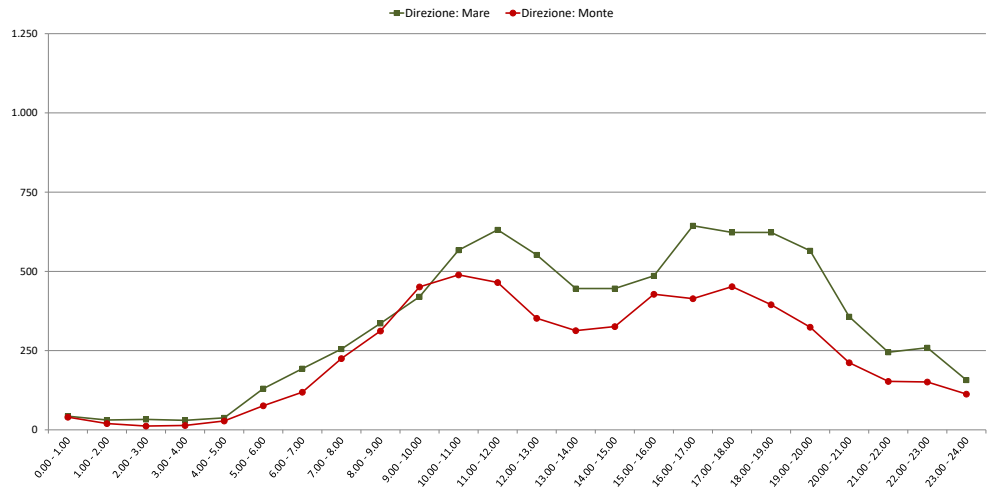
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	23	4	3	40	0	10	20	10	40
1.00 - 2.00	3	13	2	2	20	0	10	8	2	20
2.00 - 3.00	1	10	0	1	12	1	5	3	3	12
3.00 - 4.00	2	10	1	1	14	1	2	9	2	14
4.00 - 5.00	1	20	5	2	28	1	10	12	5	28
5.00 - 6.00	8	49	14	5	76	1	30	42	3	76
6.00 - 7.00	8	81	22	8	119	4	62	48	5	119
7.00 - 8.00	21	168	30	6	225	5	150	68	2	225
8.00 - 9.00	36	233	33	10	312	4	221	82	5	312
9.00 - 10.00	37	374	27	13	451	19	346	82	4	451
10.00 - 11.00	61	378	32	18	489	16	406	61	6	489
11.00 - 12.00	64	364	26	11	465	19	386	57	3	465
12.00 - 13.00	42	285	18	7	352	22	250	70	10	352
13.00 - 14.00	30	252	25	6	313	13	199	90	11	313
14.00 - 15.00	33	266	21	6	326	14	244	63	5	326
15.00 - 16.00	33	362	23	10	428	19	329	76	4	428
16.00 - 17.00	56	327	20	11	414	20	320	71	3	414
17.00 - 18.00	42	384	19	7	452	20	364	66	2	452
18.00 - 19.00	48	317	17	13	395	10	309	72	4	395
19.00 - 20.00	49	248	16	11	324	6	227	80	11	324
20.00 - 21.00	37	155	12	8	212	7	120	74	11	212
21.00 - 22.00	27	114	5	7	153	9	65	70	9	153
22.00 - 23.00	22	118	7	4	151	1	76	65	9	151
23.00 - 24.00	13	95	2	3	113	4	48	52	9	113
Totale	684	4.646	381	173	5.884	216	4.189	1.341	138	5.884

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	734	4.784	381	130	6.029	189	4.338	1.384	118	6.029
Notturmo	282	1.609	141	49	2.081	24	1.062	854	141	2.081
Totale	1.016	6.393	522	179	8.110	213	5.400	2.238	259	8.110

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	503	3.710	291	118	4.622	181	3.524	858	59	4.622
Notturmo	181	936	90	55	1.262	35	665	483	79	1.262
Totale	684	4.646	381	173	5.884	216	4.189	1.341	138	5.884

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	81	503	31	16	631	33	475	120	3	631
16.00 - 17.00	84	520	30	10	644	23	495	114	12	644

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	61	378	32	18	489	16	406	61	6	489
17.00 - 18.00	42	384	19	7	452	20	364	66	2	452



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	51	4	1	61	1	12	37	11	61
1.00 - 2.00	2	21	4	2	29	0	6	19	4	29
2.00 - 3.00	4	13	0	1	18	0	3	13	2	18
3.00 - 4.00	0	14	2	1	17	0	5	9	3	17
4.00 - 5.00	2	15	1	2	20	0	6	12	2	20
5.00 - 6.00	8	38	3	3	52	0	15	24	13	52
6.00 - 7.00	9	71	3	3	86	0	29	49	8	86
7.00 - 8.00	14	95	10	3	122	2	58	54	8	122
8.00 - 9.00	28	165	12	2	207	2	102	95	8	207
9.00 - 10.00	33	318	10	4	365	0	251	107	7	365
10.00 - 11.00	42	358	17	7	424	9	300	110	5	424
11.00 - 12.00	67	487	30	13	597	12	460	117	8	597
12.00 - 13.00	71	379	20	8	478	4	288	178	8	478
13.00 - 14.00	32	260	23	10	325	1	181	123	20	325
14.00 - 15.00	38	268	10	5	321	5	180	124	12	321
15.00 - 16.00	42	345	21	7	415	17	285	107	6	415
16.00 - 17.00	58	389	24	8	479	11	323	135	10	479
17.00 - 18.00	53	483	28	14	578	24	451	100	3	578
18.00 - 19.00	70	559	21	8	658	13	507	129	9	658
19.00 - 20.00	56	435	18	9	518	4	347	160	7	518
20.00 - 21.00	61	294	17	5	377	5	214	135	23	377
21.00 - 22.00	37	213	8	2	260	3	133	104	20	260
22.00 - 23.00	28	170	9	5	212	2	88	103	19	212
23.00 - 24.00	13	104	2	2	121	1	36	77	7	121
Totale	773	5.545	297	125	6.740	116	4.280	2.121	223	6.740

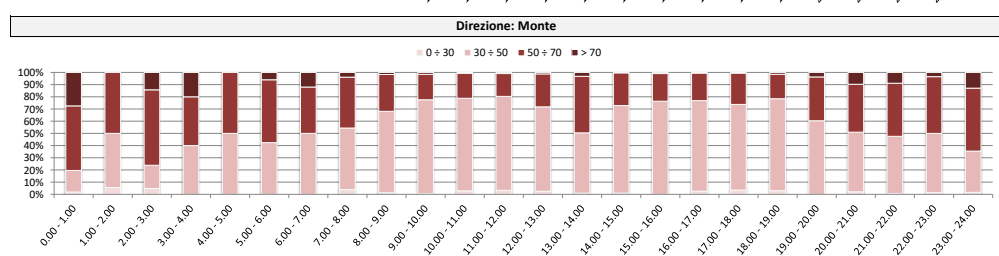
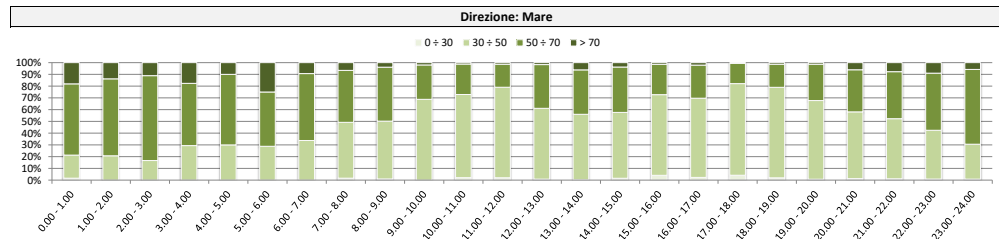
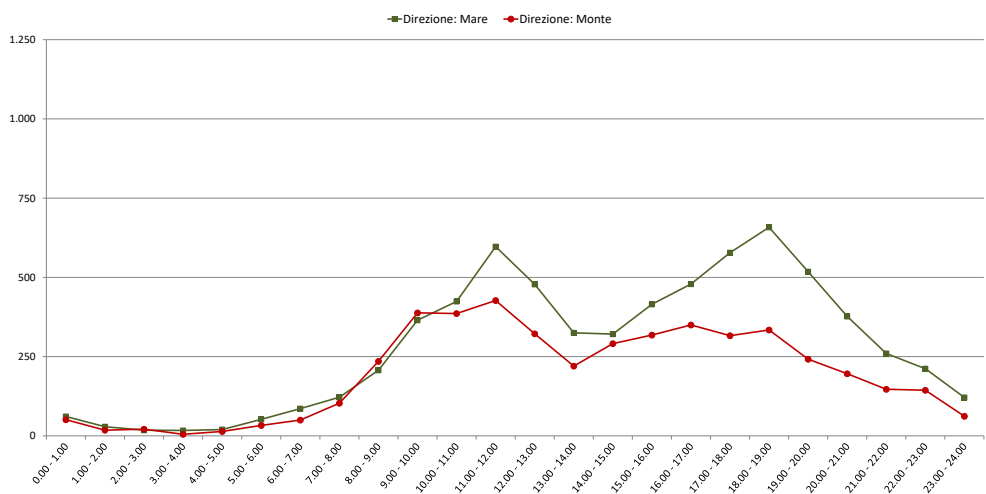
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	39	3	3	51	1	9	27	14	51
1.00 - 2.00	2	14	1	1	18	1	8	9	0	18
2.00 - 3.00	5	15	0	1	21	1	4	13	3	21
3.00 - 4.00	0	4	0	1	5	0	2	2	1	5
4.00 - 5.00	1	7	3	3	14	0	7	7	0	14
5.00 - 6.00	2	24	5	2	33	0	14	17	2	33
6.00 - 7.00	6	39	1	4	50	0	25	19	6	50
7.00 - 8.00	7	89	2	5	103	4	52	43	4	103
8.00 - 9.00	25	192	13	5	235	3	157	71	4	235
9.00 - 10.00	35	326	17	10	388	2	299	81	6	388
10.00 - 11.00	37	322	18	9	386	11	293	79	3	386
11.00 - 12.00	43	358	20	6	427	14	329	80	4	427
12.00 - 13.00	33	269	15	5	322	8	223	87	4	322
13.00 - 14.00	19	178	16	7	220	2	109	102	7	220
14.00 - 15.00	35	239	12	5	291	3	209	78	1	291
15.00 - 16.00	38	266	8	6	318	0	243	72	3	318
16.00 - 17.00	28	298	16	8	350	9	260	79	2	350
17.00 - 18.00	28	267	16	5	316	11	222	81	2	316
18.00 - 19.00	39	268	17	10	334	10	252	67	5	334
19.00 - 20.00	31	189	15	7	242	0	146	87	9	242
20.00 - 21.00	39	139	10	8	196	4	96	77	19	196
21.00 - 22.00	29	109	6	3	147	1	69	64	13	147
22.00 - 23.00	18	112	9	5	144	2	70	67	5	144
23.00 - 24.00	12	46	1	3	62	1	21	32	8	62
Totale	518	3.809	224	122	4.673	88	3.119	1.341	125	4.673

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	548	4.106	226	89	4.969	100	3.386	1.379	104	4.969
Notturmo	225	1.439	71	36	1.771	16	894	742	119	1.771
Totale	773	5.545	297	125	6.740	116	4.280	2.121	223	6.740

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	367	3.072	170	81	3.690	77	2.648	920	45	3.690
Notturmo	151	737	54	41	983	11	471	421	80	983
Totale	518	3.809	224	122	4.673	88	3.119	1.341	125	4.673

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	67	487	30	13	597	12	460	117	8	597
18.00 - 19.00	70	559	21	8	658	13	507	129	9	658

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	43	358	20	6	427	14	329	80	4	427
16.00 - 17.00	28	298	16	8	350	9	260	79	2	350



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	25	2	1	33	0	6	17	10	33
1.00 - 2.00	0	12	1	1	14	0	7	6	1	14
2.00 - 3.00	0	10	0	2	12	0	3	7	2	12
3.00 - 4.00	3	13	6	1	23	0	7	15	1	23
4.00 - 5.00	9	25	8	3	45	2	19	18	6	45
5.00 - 6.00	18	112	24	4	158	0	64	84	10	158
6.00 - 7.00	51	217	44	10	322	2	158	145	17	322
7.00 - 8.00	57	357	60	18	492	32	325	124	11	492
8.00 - 9.00	61	306	63	9	439	9	306	118	6	439
9.00 - 10.00	78	321	46	17	462	12	323	118	9	462
10.00 - 11.00	81	416	38	12	547	33	423	90	1	547
11.00 - 12.00	87	424	48	18	577	31	437	106	3	577
12.00 - 13.00	90	399	37	14	540	20	366	149	5	540
13.00 - 14.00	75	393	52	12	532	14	347	159	12	532
14.00 - 15.00	58	313	58	19	448	119	248	75	6	448
15.00 - 16.00	74	364	44	8	490	43	340	100	7	490
16.00 - 17.00	96	457	46	14	613	119	387	103	4	613
17.00 - 18.00	93	466	47	18	624	56	489	74	5	624
18.00 - 19.00	107	458	33	21	619	10	464	132	13	619
19.00 - 20.00	89	395	33	20	537	5	370	149	13	537
20.00 - 21.00	56	272	24	9	361	4	205	132	20	361
21.00 - 22.00	40	160	11	4	215	6	95	99	15	215
22.00 - 23.00	27	133	5	3	168	1	72	81	14	168
23.00 - 24.00	18	76	4	1	99	1	23	61	14	99
Totale	1.273	6.124	734	239	8.370	519	5.484	2.162	205	8.370

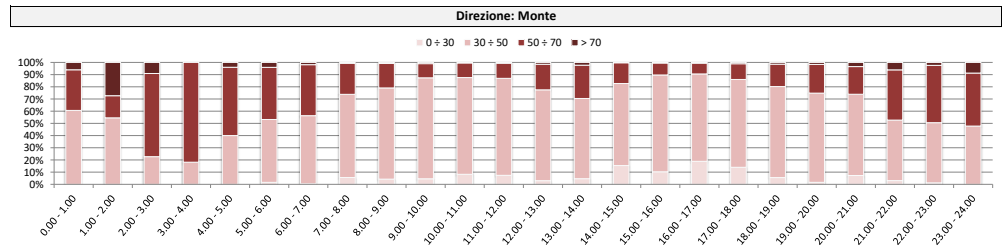
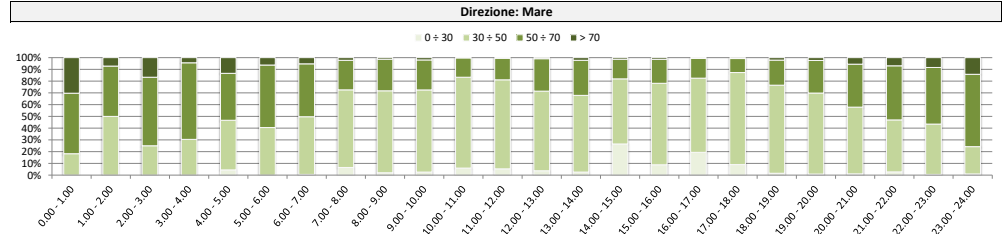
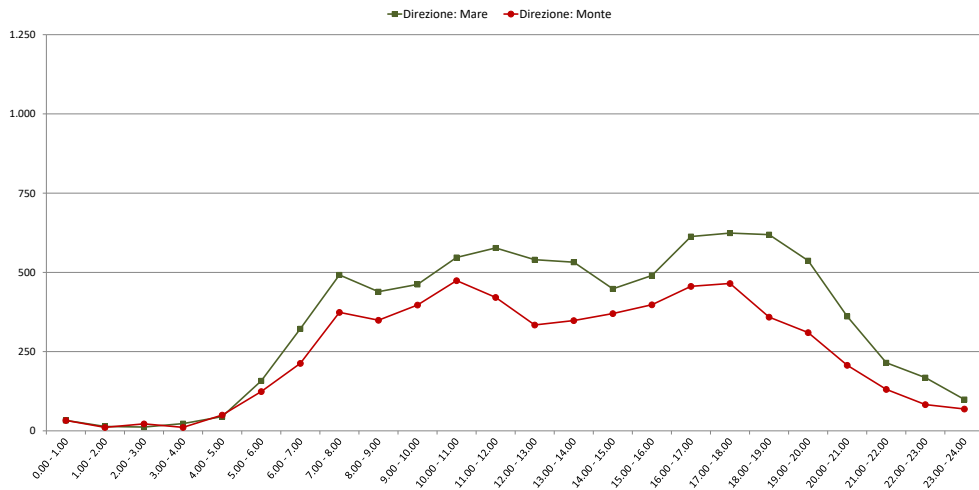
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	23	1	1	33	0	20	11	2	33
1.00 - 2.00	2	7	0	2	11	0	6	2	3	11
2.00 - 3.00	2	17	2	1	22	0	5	15	2	22
3.00 - 4.00	2	5	3	1	11	0	2	9	0	11
4.00 - 5.00	3	32	13	2	50	0	20	28	2	50
5.00 - 6.00	14	85	18	7	124	2	64	53	5	124
6.00 - 7.00	20	153	32	8	213	1	119	89	4	213
7.00 - 8.00	44	265	51	14	374	21	255	95	3	374
8.00 - 9.00	41	257	39	12	349	15	261	70	3	349
9.00 - 10.00	47	292	49	9	397	18	329	46	4	397
10.00 - 11.00	48	369	42	15	474	39	376	57	2	474
11.00 - 12.00	71	302	41	7	421	31	335	52	3	421
12.00 - 13.00	37	241	43	13	334	10	249	70	5	334
13.00 - 14.00	63	234	45	6	348	16	229	95	8	348
14.00 - 15.00	55	265	40	10	370	57	249	63	1	370
15.00 - 16.00	59	295	35	9	398	41	316	39	2	398
16.00 - 17.00	68	329	34	25	456	86	327	40	3	456
17.00 - 18.00	70	346	34	15	465	65	335	60	5	465
18.00 - 19.00	59	264	24	12	359	20	268	66	5	359
19.00 - 20.00	35	237	26	12	310	5	227	73	5	310
20.00 - 21.00	28	150	22	7	207	15	138	47	7	207
21.00 - 22.00	19	104	5	3	131	4	65	54	8	131
22.00 - 23.00	14	62	4	3	83	1	41	39	2	83
23.00 - 24.00	7	55	4	3	69	0	33	30	6	69
Totale	816	4.389	607	197	6.009	447	4.269	1.203	90	6.009

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	957	4.674	572	180	6.383	498	4.455	1.348	82	6.383
Notturmo	316	1.450	162	59	1.987	21	1.029	814	123	1.987
Totale	1.273	6.124	734	239	8.370	519	5.484	2.162	205	8.370

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	662	3.459	477	147	4.745	419	3.529	753	44	4.745
Notturmo	154	930	130	50	1.264	28	740	450	46	1.264
Totale	816	4.389	607	197	6.009	447	4.269	1.203	90	6.009

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	87	424	48	18	577	31	437	106	3	577
17.00 - 18.00	93	466	47	18	624	56	489	74	5	624

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	48	369	42	15	474	39	376	57	2	474
17.00 - 18.00	70	346	34	15	465	65	335	60	5	465



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	38	3	1	46	1	8	25	12	46
1.00 - 2.00	1	14	3	2	20	0	7	11	2	20
2.00 - 3.00	1	19	4	1	25	0	5	15	5	25
3.00 - 4.00	4	13	16	3	36	0	16	17	3	36
4.00 - 5.00	6	40	7	2	55	0	17	33	5	55
5.00 - 6.00	12	145	22	1	180	2	41	124	13	180
6.00 - 7.00	46	242	46	9	343	9	152	158	24	343
7.00 - 8.00	64	337	49	9	459	18	303	130	8	459
8.00 - 9.00	58	318	68	14	458	13	330	108	7	458
9.00 - 10.00	87	377	63	8	535	12	404	112	7	535
10.00 - 11.00	66	459	43	11	579	11	497	68	3	579
11.00 - 12.00	90	460	48	10	608	22	484	99	3	608
12.00 - 13.00	89	463	41	10	603	8	455	132	8	603
13.00 - 14.00	65	399	35	9	508	9	320	171	8	508
14.00 - 15.00	66	395	42	8	511	31	331	139	10	511
15.00 - 16.00	74	472	44	9	599	32	452	112	3	599
16.00 - 17.00	90	449	38	7	584	6	452	120	6	584
17.00 - 18.00	99	507	41	9	656	29	508	111	8	656
18.00 - 19.00	101	445	35	13	594	13	423	147	11	594
19.00 - 20.00	86	427	35	10	558	19	385	139	15	558
20.00 - 21.00	60	283	29	11	383	6	206	150	21	383
21.00 - 22.00	36	201	17	3	257	3	106	132	16	257
22.00 - 23.00	36	196	7	1	240	4	110	107	19	240
23.00 - 24.00	23	109	8	1	141	2	45	80	14	141
Totale	1.264	6.808	744	162	8.978	250	6.057	2.440	231	8.978

Direzione: Monte

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	18	1	1	28	0	9	15	4	28
1.00 - 2.00	1	9	1	2	13	2	5	6	0	13
2.00 - 3.00	1	18	3	0	22	0	6	15	1	22
3.00 - 4.00	5	9	2	2	18	0	7	6	5	18
4.00 - 5.00	1	37	10	0	48	0	12	32	4	48
5.00 - 6.00	15	87	18	4	124	0	56	61	7	124
6.00 - 7.00	22	147	33	7	209	2	120	80	7	209
7.00 - 8.00	62	247	40	9	358	7	251	93	7	358
8.00 - 9.00	53	253	40	10	356	7	275	74	0	356
9.00 - 10.00	52	346	48	6	452	8	365	76	3	452
10.00 - 11.00	50	369	54	5	478	118	329	31	0	478
11.00 - 12.00	50	338	41	5	434	20	357	55	2	434
12.00 - 13.00	44	321	31	9	405	9	319	73	4	405
13.00 - 14.00	48	279	40	3	370	7	263	96	4	370
14.00 - 15.00	58	347	36	3	444	28	325	84	7	444
15.00 - 16.00	51	367	40	9	467	43	357	65	2	467
16.00 - 17.00	75	396	39	8	518	10	423	83	2	518
17.00 - 18.00	71	341	38	11	461	23	381	47	10	461
18.00 - 19.00	69	339	31	15	454	19	333	94	8	454
19.00 - 20.00	45	234	34	10	323	3	211	100	9	323
20.00 - 21.00	35	153	16	4	208	5	119	74	10	208
21.00 - 22.00	14	134	11	4	163	2	89	64	8	163
22.00 - 23.00	28	117	4	0	149	7	85	51	6	149
23.00 - 24.00	7	98	5	1	111	1	49	56	5	111
Totale	865	5.004	616	128	6.613	321	4.746	1.431	115	6.613

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	949	5.081	547	117	6.694	204	4.959	1.449	82	6.694
Notturmo	315	1.727	197	45	2.284	46	1.098	991	149	2.284
Totale	1.264	6.808	744	162	8.978	250	6.057	2.440	231	8.978

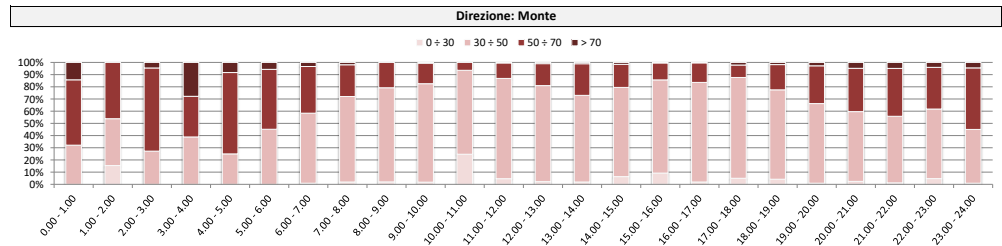
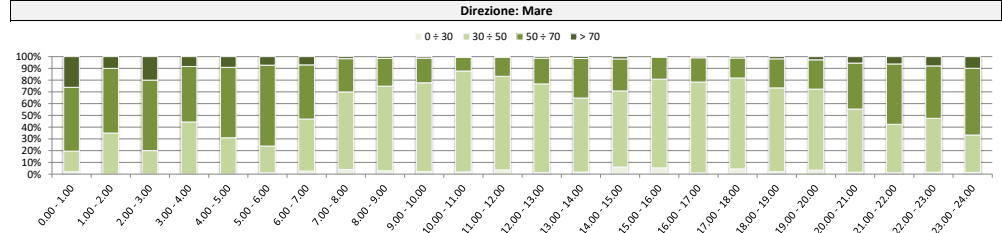
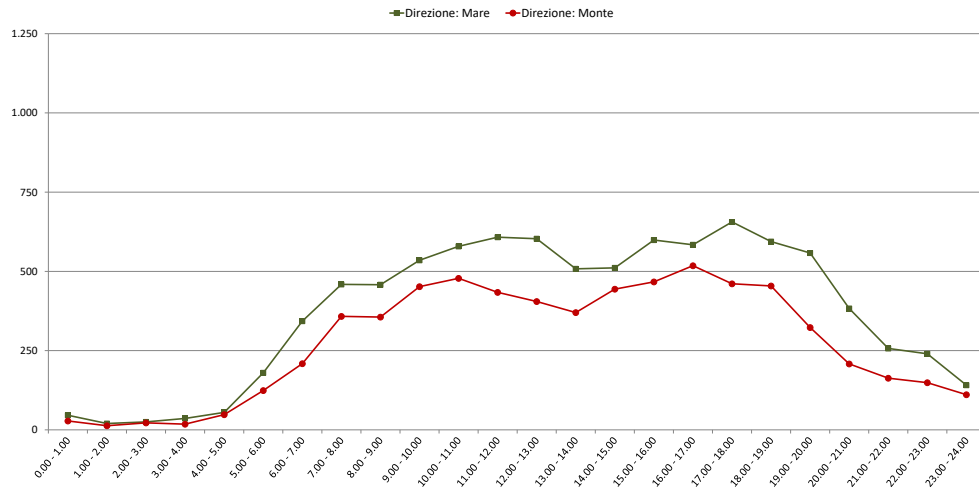
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	683	3.943	478	93	5.197	299	3.978	871	49	5.197
Notturmo	182	1.061	138	35	1.416	22	768	560	66	1.416
Totale	865	5.004	616	128	6.613	321	4.746	1.431	115	6.613

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	90	460	48	10	608	22	484	99	3	608
17.00 - 18.00	99	507	41	9	656	29	508	111	8	656

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	50	369	54	5	478	118	329	31	0	478
16.00 - 17.00	75	396	39	8	518	10	423	83	2	518



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	61	4	0	70	2	16	43	9	70
1.00 - 2.00	1	24	2	0	27	1	7	18	1	27
2.00 - 3.00	0	21	4	1	26	0	6	16	4	26
3.00 - 4.00	2	17	3	2	24	0	13	9	2	24
4.00 - 5.00	5	27	5	1	38	0	14	19	5	38
5.00 - 6.00	11	59	5	2	77	0	13	52	12	77
6.00 - 7.00	7	84	11	2	104	1	38	52	13	104
7.00 - 8.00	12	123	13	4	152	0	71	77	4	152
8.00 - 9.00	22	169	17	3	211	2	117	88	4	211
9.00 - 10.00	58	267	25	6	356	9	224	111	12	356
10.00 - 11.00	56	336	21	12	425	12	293	107	13	425
11.00 - 12.00	58	445	26	6	535	25	405	98	7	535
12.00 - 13.00	59	338	18	10	425	16	269	128	12	425
13.00 - 14.00	41	281	19	6	347	3	179	154	11	347
14.00 - 15.00	43	284	16	3	346	5	196	133	12	346
15.00 - 16.00	62	330	16	11	419	3	293	116	7	419
16.00 - 17.00	54	418	19	7	498	3	349	135	11	498
17.00 - 18.00	79	507	29	13	628	9	459	151	9	628
18.00 - 19.00	73	471	28	15	587	12	421	147	7	587
19.00 - 20.00	59	482	26	11	578	9	397	157	15	578
20.00 - 21.00	58	296	19	3	376	11	181	157	27	376
21.00 - 22.00	43	214	12	1	270	0	116	135	19	270
22.00 - 23.00	24	206	10	5	245	3	95	134	13	245
23.00 - 24.00	16	77	4	2	99	4	31	60	4	99
Totale	848	5.537	352	126	6.863	130	4.203	2.297	233	6.863

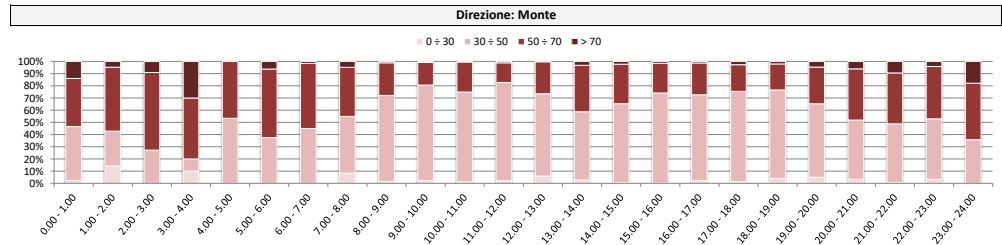
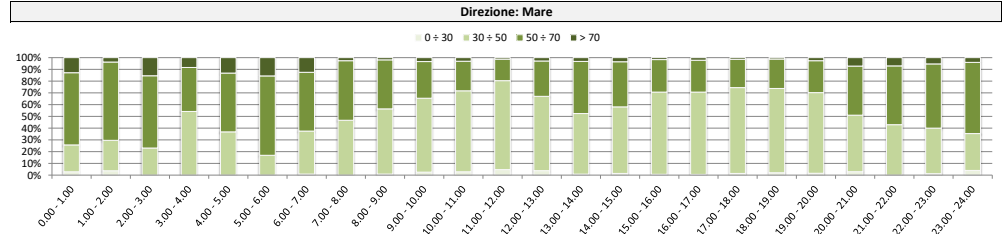
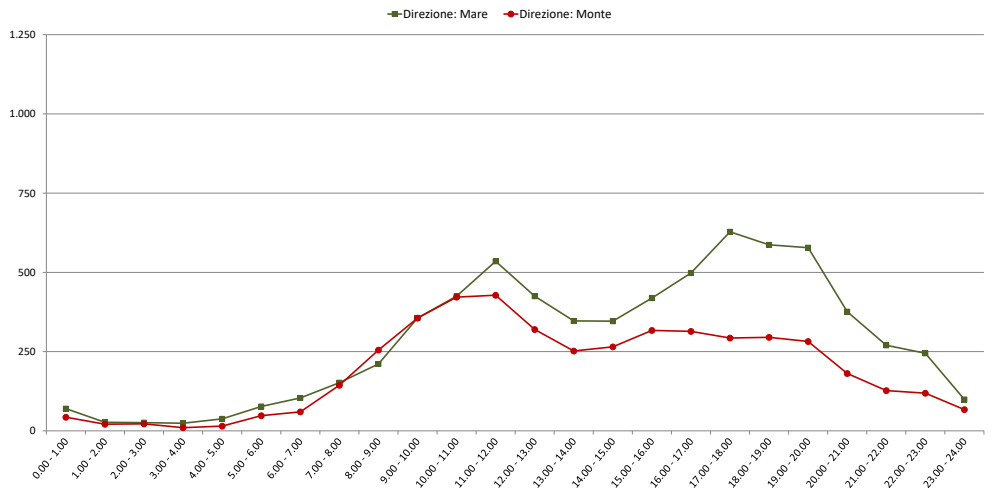
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	33	3	0	43	1	19	17	6	43
1.00 - 2.00	2	18	1	0	21	3	6	11	1	21
2.00 - 3.00	1	19	2	0	22	0	6	14	2	22
3.00 - 4.00	0	9	0	1	10	1	1	5	3	10
4.00 - 5.00	0	13	0	2	15	0	8	7	0	15
5.00 - 6.00	5	37	4	2	48	0	18	27	3	48
6.00 - 7.00	6	45	5	4	60	0	27	32	1	60
7.00 - 8.00	14	118	8	4	144	12	67	58	7	144
8.00 - 9.00	23	203	19	10	255	4	180	68	3	255
9.00 - 10.00	47	279	23	7	356	8	279	66	3	356
10.00 - 11.00	37	361	14	10	422	5	311	104	2	422
11.00 - 12.00	39	366	17	6	428	9	345	69	5	428
12.00 - 13.00	39	262	12	7	320	19	216	84	1	320
13.00 - 14.00	30	206	12	4	252	7	141	96	8	252
14.00 - 15.00	19	228	12	6	265	2	171	86	6	265
15.00 - 16.00	37	256	16	8	317	1	234	77	5	317
16.00 - 17.00	40	261	9	4	314	7	221	82	4	314
17.00 - 18.00	33	234	19	7	293	4	217	64	8	293
18.00 - 19.00	36	237	16	6	295	12	214	63	6	295
19.00 - 20.00	51	203	18	10	282	14	170	85	13	282
20.00 - 21.00	26	136	13	6	181	6	88	76	11	181
21.00 - 22.00	17	97	8	5	127	1	61	53	12	127
22.00 - 23.00	13	98	6	2	119	4	59	51	5	119
23.00 - 24.00	4	58	3	2	67	0	24	31	12	67
Totale	526	3.777	240	113	4.656	120	3.083	1.326	127	4.656

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	617	3.969	247	96	4.929	99	3.276	1.445	109	4.929
Notturmo	231	1.568	105	30	1.934	31	927	852	124	1.934
Totale	848	5.537	352	126	6.863	130	4.203	2.297	233	6.863

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	394	3.011	177	79	3.661	90	2.596	917	58	3.661
Notturmo	132	766	63	34	995	30	487	409	69	995
Totale	526	3.777	240	113	4.656	120	3.083	1.326	127	4.656

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	58	445	26	6	535	25	405	98	7	535
17.00 - 18.00	79	507	29	13	628	9	459	151	9	628

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	39	366	17	6	428	9	345	69	5	428
15.00 - 16.00	37	256	16	8	317	1	234	77	5	317



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Carnia

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	27	2	3	33	0	5	24	4	33
1.00 - 2.00	1	12	2	1	16	0	5	7	4	16
2.00 - 3.00	1	9	1	0	11	0	4	6	1	11
3.00 - 4.00	5	8	7	0	20	0	4	13	3	20
4.00 - 5.00	3	26	6	3	38	0	10	23	5	38
5.00 - 6.00	18	107	19	3	147	2	45	80	20	147
6.00 - 7.00	49	247	42	10	348	2	170	157	19	348
7.00 - 8.00	70	351	55	14	490	6	336	144	4	490
8.00 - 9.00	63	385	58	14	520	14	378	125	3	520
9.00 - 10.00	64	364	56	12	496	41	343	104	8	496
10.00 - 11.00	92	386	45	15	538	20	416	100	2	538
11.00 - 12.00	64	424	49	16	553	20	448	81	4	553
12.00 - 13.00	79	429	44	12	564	12	383	156	13	564
13.00 - 14.00	67	362	44	15	488	23	337	121	7	488
14.00 - 15.00	66	378	51	13	508	30	348	125	5	508
15.00 - 16.00	82	360	54	10	506	15	380	104	7	506
16.00 - 17.00	89	430	48	11	578	36	413	125	4	578
17.00 - 18.00	99	447	46	13	605	24	462	115	4	605
18.00 - 19.00	105	425	39	20	589	10	430	133	16	589
19.00 - 20.00	95	385	40	14	534	22	362	140	10	534
20.00 - 21.00	81	263	29	7	380	5	208	145	22	380
21.00 - 22.00	40	151	12	5	208	0	94	100	14	208
22.00 - 23.00	30	162	8	5	205	3	84	106	12	205
23.00 - 24.00	13	85	5	2	105	1	44	52	8	105
Totale	1.277	6.223	762	218	8.480	286	5.709	2.286	199	8.480

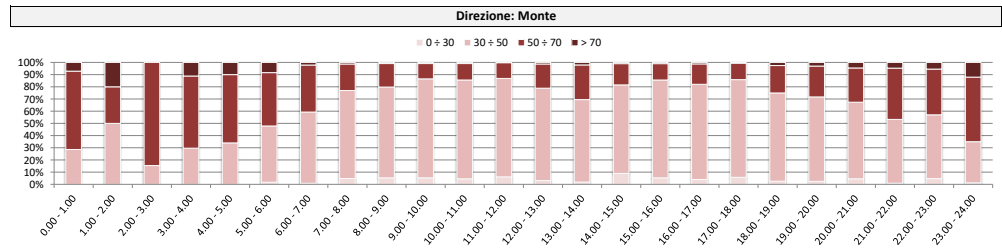
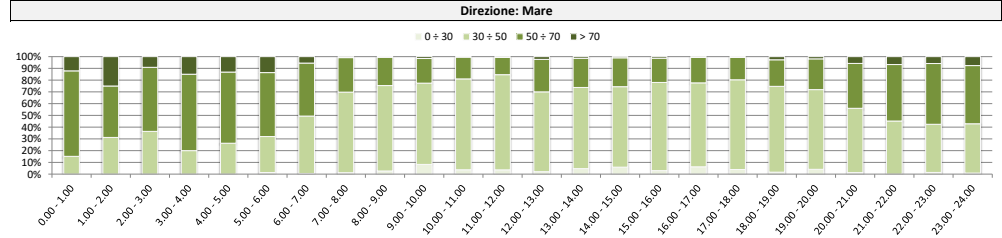
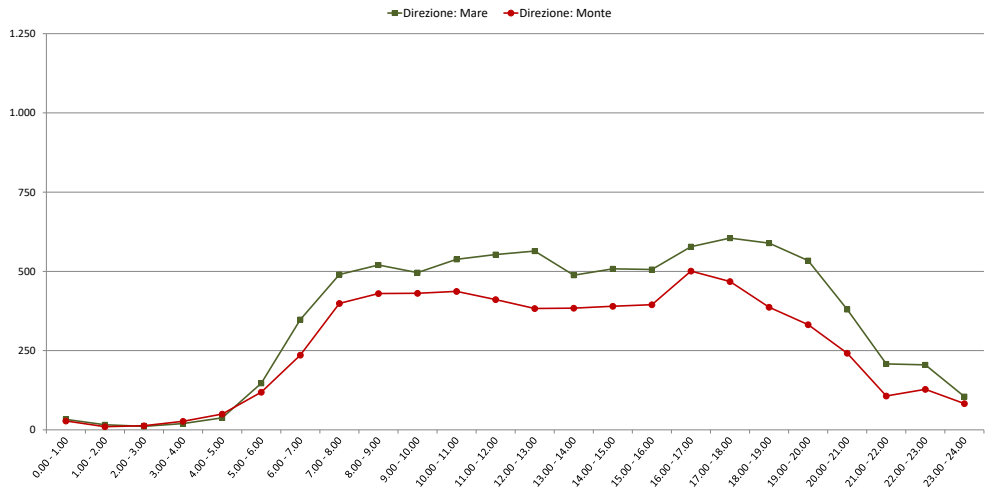
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	21	1	2	28	0	8	18	2	28
1.00 - 2.00	1	6	1	2	10	0	5	3	2	10
2.00 - 3.00	1	11	0	1	13	0	2	11	0	13
3.00 - 4.00	3	16	7	1	27	0	8	16	3	27
4.00 - 5.00	4	27	16	3	50	0	17	28	5	50
5.00 - 6.00	14	76	22	7	119	2	55	52	10	119
6.00 - 7.00	37	146	43	10	236	2	138	91	5	236
7.00 - 8.00	38	297	53	11	399	19	288	87	5	399
8.00 - 9.00	66	301	51	12	430	23	320	83	4	430
9.00 - 10.00	44	328	47	12	431	23	350	54	4	431
10.00 - 11.00	64	316	42	15	437	20	354	59	4	437
11.00 - 12.00	60	310	34	7	411	25	332	53	1	411
12.00 - 13.00	50	277	46	10	383	12	290	76	5	383
13.00 - 14.00	54	256	57	17	384	7	260	109	8	384
14.00 - 15.00	41	300	41	8	390	35	283	68	4	390
15.00 - 16.00	50	283	52	10	395	21	317	53	4	395
16.00 - 17.00	66	373	48	14	501	20	391	84	6	501
17.00 - 18.00	70	342	42	14	468	27	375	63	3	468
18.00 - 19.00	59	295	26	7	387	10	280	87	10	387
19.00 - 20.00	58	228	37	9	332	8	230	84	10	332
20.00 - 21.00	43	167	24	8	242	11	152	68	11	242
21.00 - 22.00	15	85	3	4	107	1	56	45	5	107
22.00 - 23.00	23	97	3	5	128	6	67	48	7	128
23.00 - 24.00	11	64	5	3	83	1	28	44	10	83
Totale	876	4.622	701	192	6.391	273	4.606	1.384	128	6.391

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	940	4.741	589	165	6.435	251	4.674	1.433	77	6.435
Notturno	337	1.482	173	53	2.045	35	1.035	853	122	2.045
Totale	1.277	6.223	762	218	8.480	286	5.709	2.286	199	8.480

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	662	3.678	539	137	5.016	242	3.840	876	58	5.016
Notturno	214	944	162	55	1.375	31	766	508	70	1.375
Totale	876	4.622	701	192	6.391	273	4.606	1.384	128	6.391

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	79	429	44	12	564	12	383	156	13	564
17.00 - 18.00	99	447	46	13	605	24	462	115	4	605

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	64	316	42	15	437	20	354	59	4	437
16.00 - 17.00	66	373	48	14	501	20	391	84	6	501



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	20	7	4	35	1	6	18	10	35
1.00 - 2.00	2	17	8	3	30	1	8	18	3	30
2.00 - 3.00	5	19	5	5	34	0	12	17	5	34
3.00 - 4.00	3	25	16	1	45	0	14	22	9	45
4.00 - 5.00	6	48	19	1	74	0	14	51	9	74
5.00 - 6.00	16	106	46	3	171	1	48	113	9	171
6.00 - 7.00	48	153	61	5	267	1	107	137	22	267
7.00 - 8.00	84	267	76	28	455	10	289	140	16	455
8.00 - 9.00	50	280	84	28	442	31	279	121	11	442
9.00 - 10.00	43	219	64	24	350	10	179	145	16	350
10.00 - 11.00	37	221	53	15	326	9	178	124	15	326
11.00 - 12.00	39	248	58	19	364	10	194	143	17	364
12.00 - 13.00	50	238	58	21	367	10	198	143	16	367
13.00 - 14.00	48	217	57	16	338	8	179	143	8	338
14.00 - 15.00	46	288	66	25	425	15	253	152	5	425
15.00 - 16.00	46	234	80	29	389	8	268	102	11	389
16.00 - 17.00	49	309	77	33	468	24	306	133	5	468
17.00 - 18.00	76	344	67	30	517	10	353	149	5	517
18.00 - 19.00	66	284	50	27	427	25	214	172	16	427
19.00 - 20.00	49	255	33	20	357	2	153	182	20	357
20.00 - 21.00	35	127	27	13	202	0	71	115	16	202
21.00 - 22.00	11	97	21	15	144	1	49	84	10	144
22.00 - 23.00	24	120	11	5	160	1	40	90	29	160
23.00 - 24.00	14	60	8	6	88	0	33	47	8	88
Totale	851	4.196	1.052	376	6.475	178	3.445	2.561	291	6.475

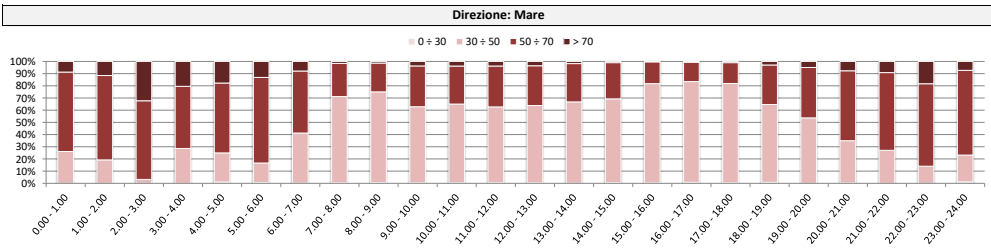
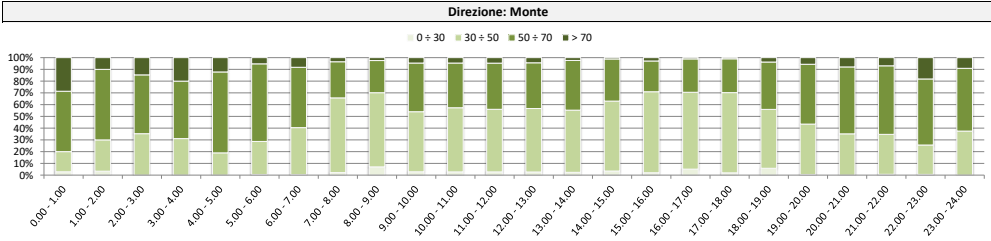
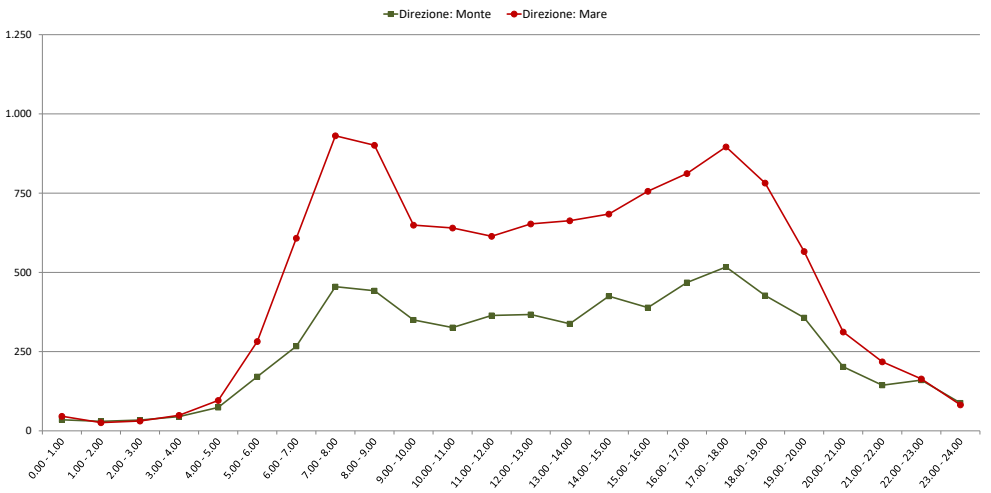
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	33	7	4	46	0	12	30	4	46
1.00 - 2.00	2	11	9	4	26	0	5	18	3	26
2.00 - 3.00	1	21	7	2	31	0	1	20	10	31
3.00 - 4.00	6	20	17	6	49	0	14	25	10	49
4.00 - 5.00	16	43	31	6	96	1	23	55	17	96
5.00 - 6.00	37	199	33	13	282	2	45	198	37	282
6.00 - 7.00	99	412	69	28	608	1	250	309	48	608
7.00 - 8.00	101	651	123	56	931	4	659	253	15	931
8.00 - 9.00	107	618	122	54	901	5	671	213	12	901
9.00 - 10.00	81	458	73	37	649	3	405	217	24	649
10.00 - 11.00	66	461	78	35	640	3	413	200	24	640
11.00 - 12.00	63	441	76	34	614	3	382	206	23	614
12.00 - 13.00	79	456	81	37	653	3	414	213	23	653
13.00 - 14.00	71	486	66	40	663	1	442	208	12	663
14.00 - 15.00	81	475	80	48	684	4	470	203	7	684
15.00 - 16.00	82	536	94	44	756	3	615	135	3	756
16.00 - 17.00	89	581	101	41	812	7	671	128	6	812
17.00 - 18.00	128	620	90	58	896	4	730	153	9	896
18.00 - 19.00	132	543	69	38	782	7	499	253	23	782
19.00 - 20.00	76	410	49	31	566	0	304	234	28	566
20.00 - 21.00	52	228	17	15	312	1	108	179	24	312
21.00 - 22.00	32	167	11	8	218	0	59	139	20	218
22.00 - 23.00	32	113	10	9	164	0	23	111	30	164
23.00 - 24.00	11	62	5	4	82	1	18	57	6	82
Totale	1.446	8.045	1.318	652	11.461	53	7.233	3.757	418	11.461

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	634	3.149	790	295	4.868	170	2.890	1.667	141	4.868
Notturmo	217	1.047	262	81	1.607	8	555	894	150	1.607
Totale	851	4.196	1.052	376	6.475	178	3.445	2.561	291	6.475

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.080	6.326	1.053	522	8.981	47	6.371	2.382	181	8.981
Notturmo	366	1.719	265	130	2.480	6	862	1.375	237	2.480
Totale	1.446	8.045	1.318	652	11.461	53	7.233	3.757	418	11.461

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	84	267	76	28	455	10	289	140	16	455
17.00 - 18.00	76	344	67	30	517	10	353	149	5	517

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	101	651	123	56	931	4	659	253	15	931
17.00 - 18.00	128	620	90	58	896	4	730	153	9	896



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	14	89	8	9	120	6	19	76	19	120
1.00 - 2.00	14	80	9	6	109	7	16	59	27	109
2.00 - 3.00	5	52	5	3	65	3	20	37	5	65
3.00 - 4.00	8	34	5	3	50	0	4	28	18	50
4.00 - 5.00	2	32	4	5	43	3	4	29	7	43
5.00 - 6.00	11	61	8	1	81	1	15	58	7	81
6.00 - 7.00	19	79	9	8	115	4	22	78	11	115
7.00 - 8.00	15	131	16	9	171	9	62	91	9	171
8.00 - 9.00	29	162	27	11	229	16	117	94	2	229
9.00 - 10.00	34	233	31	9	307	16	169	117	5	307
10.00 - 11.00	38	261	39	17	355	26	206	119	4	355
11.00 - 12.00	33	243	28	11	315	39	178	94	4	315
12.00 - 13.00	32	247	28	13	320	18	147	148	7	320
13.00 - 14.00	39	205	26	9	279	17	129	123	10	279
14.00 - 15.00	28	208	28	12	276	10	141	119	6	276
15.00 - 16.00	29	201	31	14	275	12	145	114	4	275
16.00 - 17.00	28	222	36	16	302	10	177	109	6	302
17.00 - 18.00	33	193	31	11	268	15	144	104	5	268
18.00 - 19.00	37	218	29	11	295	14	139	135	7	295
19.00 - 20.00	27	164	37	12	240	14	105	113	8	240
20.00 - 21.00	20	120	20	5	165	6	53	97	9	165
21.00 - 22.00	17	82	17	8	124	4	43	71	6	124
22.00 - 23.00	4	60	7	6	77	2	26	45	4	77
23.00 - 24.00	19	94	13	9	135	8	33	83	11	135
Totale	535	3.471	492	218	4.716	260	2.114	2.141	201	4.716

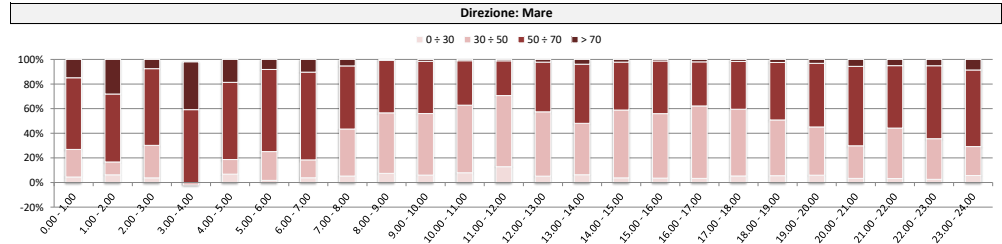
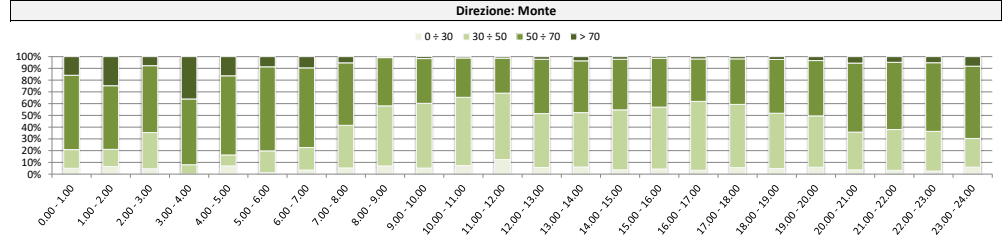
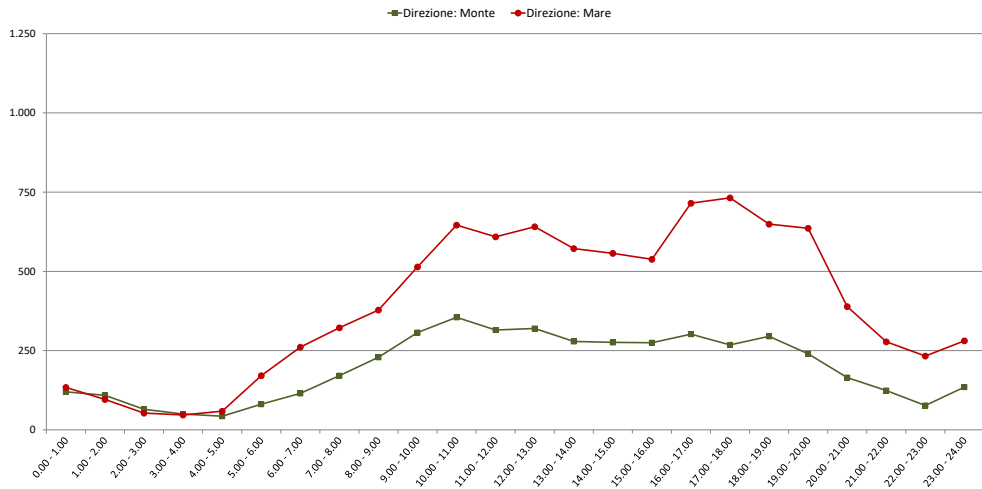
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	20	87	16	11	134	6	30	78	20	134
1.00 - 2.00	8	67	14	7	96	6	10	53	27	96
2.00 - 3.00	7	37	7	2	53	2	14	33	4	53
3.00 - 4.00	9	34	2	2	47	0	-1	29	19	47
4.00 - 5.00	8	39	8	4	59	4	7	37	11	59
5.00 - 6.00	29	111	30	1	171	3	40	114	14	171
6.00 - 7.00	25	197	33	6	261	10	38	186	27	261
7.00 - 8.00	40	231	45	6	322	17	123	165	17	322
8.00 - 9.00	49	263	52	14	378	28	186	161	3	378
9.00 - 10.00	59	363	76	16	514	31	257	218	8	514
10.00 - 11.00	92	429	98	27	646	51	355	233	7	646
11.00 - 12.00	104	404	75	26	609	78	352	172	7	609
12.00 - 13.00	86	430	93	32	641	33	335	259	14	641
13.00 - 14.00	65	411	70	26	572	36	239	275	22	572
14.00 - 15.00	70	399	66	22	557	21	307	217	12	557
15.00 - 16.00	71	367	66	34	538	19	282	230	7	538
16.00 - 17.00	87	488	104	36	715	24	421	256	14	715
17.00 - 18.00	103	493	100	36	732	39	397	284	12	732
18.00 - 19.00	81	418	106	44	649	36	294	303	16	649
19.00 - 20.00	95	432	68	41	636	38	249	329	20	636
20.00 - 21.00	43	264	63	19	389	13	103	251	22	389
21.00 - 22.00	34	199	29	16	278	9	114	141	14	278
22.00 - 23.00	38	161	26	8	233	6	77	138	12	233
23.00 - 24.00	35	200	40	6	281	16	66	175	24	281
Totale	1.258	6.524	1.287	442	9.511	526	4.295	4.337	353	9.511

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	375	2.524	350	143	3.392	202	1.754	1.367	69	3.392
Notturmo	160	947	142	75	1.324	58	360	774	132	1.324
Totale	535	3.471	492	218	4.716	260	2.114	2.141	201	4.716

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	907	4.696	951	319	6.873	413	3.548	2.773	139	6.873
Notturmo	351	1.828	336	123	2.638	113	747	1.564	214	2.638
Totale	1.258	6.524	1.287	442	9.511	526	4.295	4.337	353	9.511

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	38	261	39	17	355	26	206	119	4	355
16.00 - 17.00	28	222	36	16	302	10	177	109	6	302

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	92	429	98	27	646	51	355	233	7	646
17.00 - 18.00	103	493	100	36	732	39	397	284	12	732



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	102	5	7	121	4	26	67	24	121
1.00 - 2.00	11	70	7	5	93	4	8	64	17	93
2.00 - 3.00	2	37	5	1	45	0	14	25	6	45
3.00 - 4.00	2	25	1	5	33	0	12	12	9	33
4.00 - 5.00	1	25	2	0	28	0	3	13	12	28
5.00 - 6.00	9	34	1	1	45	0	8	25	12	45
6.00 - 7.00	11	32	2	0	45	1	11	26	7	45
7.00 - 8.00	4	61	0	2	67	6	12	45	4	67
8.00 - 9.00	7	88	9	6	110	12	41	54	3	110
9.00 - 10.00	20	166	16	9	211	17	117	75	2	211
10.00 - 11.00	22	177	14	9	222	12	135	73	2	222
11.00 - 12.00	25	173	14	9	221	12	127	79	3	221
12.00 - 13.00	25	180	15	9	229	15	94	112	8	229
13.00 - 14.00	18	170	9	8	205	8	88	105	4	205
14.00 - 15.00	28	145	11	7	191	7	88	93	3	191
15.00 - 16.00	28	227	15	13	283	13	155	109	6	283
16.00 - 17.00	31	195	20	8	254	12	112	125	5	254
17.00 - 18.00	31	206	22	13	272	8	112	143	9	272
18.00 - 19.00	34	242	13	9	298	19	136	134	9	298
19.00 - 20.00	25	208	19	16	268	10	83	163	12	268
20.00 - 21.00	17	122	8	7	154	8	50	85	11	154
21.00 - 22.00	19	94	8	4	125	7	45	68	5	125
22.00 - 23.00	9	99	6	8	122	6	38	66	12	122
23.00 - 24.00	10	61	4	4	79	3	22	45	9	79
Totale	396	2.939	226	160	3.721	184	1.537	1.806	194	3.721

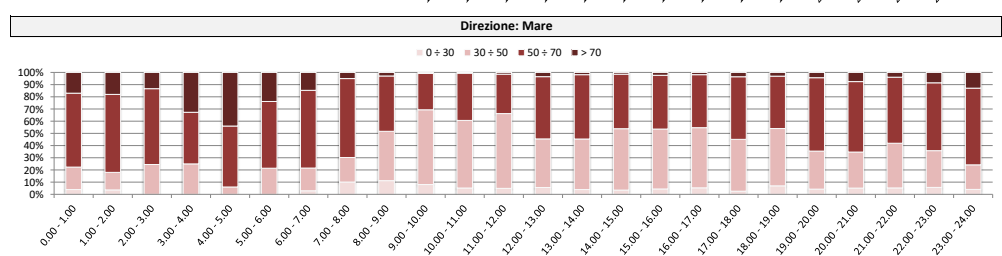
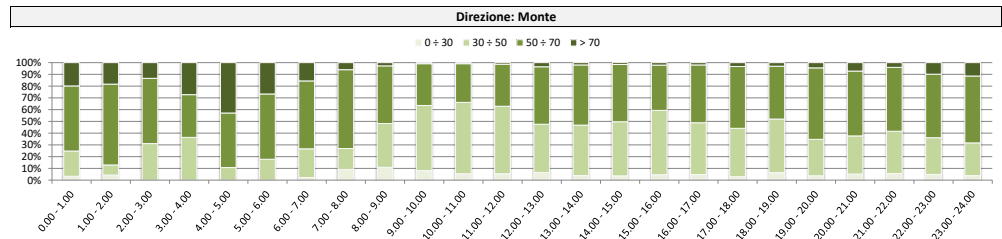
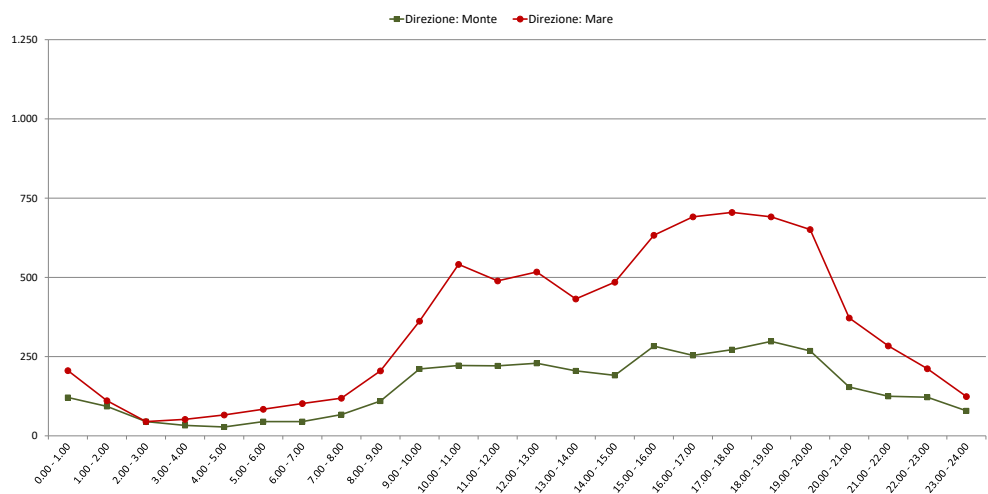
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	21	151	20	14	206	8	38	125	35	206
1.00 - 2.00	17	79	7	8	111	4	16	71	20	111
2.00 - 3.00	7	35	1	2	45	0	11	28	6	45
3.00 - 4.00	6	37	6	3	52	0	13	22	17	52
4.00 - 5.00	12	50	4	0	66	0	4	33	29	66
5.00 - 6.00	15	59	6	4	84	0	18	46	20	84
6.00 - 7.00	13	74	9	6	102	3	19	65	15	102
7.00 - 8.00	15	82	15	7	119	12	24	77	6	119
8.00 - 9.00	24	144	24	13	205	23	83	93	6	205
9.00 - 10.00	45	253	47	17	362	29	222	108	3	362
10.00 - 11.00	58	401	47	35	541	28	300	209	4	541
11.00 - 12.00	73	313	73	30	489	24	300	158	7	489
12.00 - 13.00	62	369	55	31	517	29	206	264	18	517
13.00 - 14.00	38	324	48	22	432	17	179	228	8	432
14.00 - 15.00	59	356	41	29	485	17	244	217	7	485
15.00 - 16.00	74	433	88	38	633	28	311	279	15	633
16.00 - 17.00	73	488	85	45	691	37	341	300	13	691
17.00 - 18.00	75	516	76	38	705	18	300	362	25	705
18.00 - 19.00	87	491	74	39	691	48	325	297	21	691
19.00 - 20.00	74	461	80	36	651	28	203	392	28	651
20.00 - 21.00	59	250	44	19	372	19	110	215	28	372
21.00 - 22.00	35	201	35	13	284	15	104	154	11	284
22.00 - 23.00	29	148	26	9	212	12	64	118	18	212
23.00 - 24.00	15	83	17	9	124	5	25	78	16	124
Totale	986	5.798	928	467	8.179	404	3.460	3.939	376	8.179

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	273	2.030	158	102	2.563	141	1.217	1.147	58	2.563
Notturmo	123	909	68	58	1.158	43	320	659	136	1.158
Totale	396	2.939	226	160	3.721	184	1.537	1.806	194	3.721

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	683	4.170	673	344	5.870	310	2.835	2.592	133	5.870
Notturmo	303	1.628	255	123	2.309	94	625	1.347	243	2.309
Totale	986	5.798	928	467	8.179	404	3.460	3.939	376	8.179

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	25	180	15	9	229	15	94	112	8	229
18.00 - 19.00	34	242	13	9	298	19	136	134	9	298

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	58	401	47	35	541	28	300	209	4	541
17.00 - 18.00	75	516	76	38	705	18	300	362	25	705



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	10	11	2	27	1	4	14	8	27
1.00 - 2.00	3	22	9	6	40	1	13	22	4	40
2.00 - 3.00	5	23	7	1	36	0	13	18	5	36
3.00 - 4.00	2	23	13	2	40	0	12	20	8	40
4.00 - 5.00	5	45	14	2	66	0	11	47	8	66
5.00 - 6.00	14	94	37	3	148	1	39	100	8	148
6.00 - 7.00	53	162	57	5	277	1	111	140	25	277
7.00 - 8.00	88	266	77	26	457	11	302	129	15	457
8.00 - 9.00	52	275	81	31	439	34	265	128	12	439
9.00 - 10.00	34	243	60	23	360	9	183	153	15	360
10.00 - 11.00	41	193	47	13	294	8	170	102	14	294
11.00 - 12.00	33	213	60	19	325	9	184	118	14	325
12.00 - 13.00	46	222	62	16	346	9	187	134	16	346
13.00 - 14.00	48	209	55	14	326	8	182	128	8	326
14.00 - 15.00	41	260	67	21	389	15	243	126	5	389
15.00 - 16.00	39	247	70	26	382	8	269	94	11	382
16.00 - 17.00	52	297	63	27	439	25	281	128	5	439
17.00 - 18.00	95	279	62	32	468	9	327	127	5	468
18.00 - 19.00	53	248	53	24	378	23	187	153	15	378
19.00 - 20.00	51	246	30	19	346	2	142	183	19	346
20.00 - 21.00	33	113	24	14	184	0	73	97	14	184
21.00 - 22.00	13	93	22	18	146	1	57	78	10	146
22.00 - 23.00	24	113	16	5	158	1	38	92	27	158
23.00 - 24.00	14	68	6	7	95	0	39	47	9	95
Totale	843	3.964	1.003	356	6.166	176	3.332	2.378	280	6.166

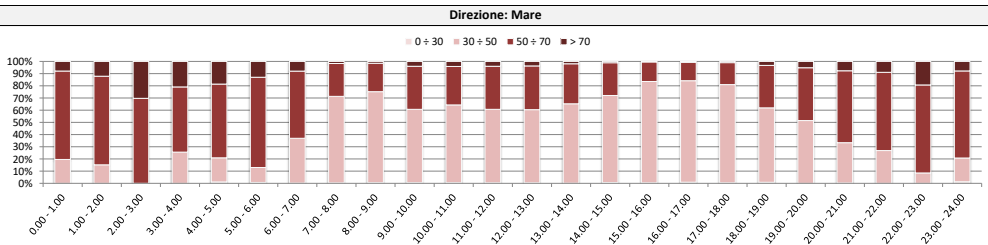
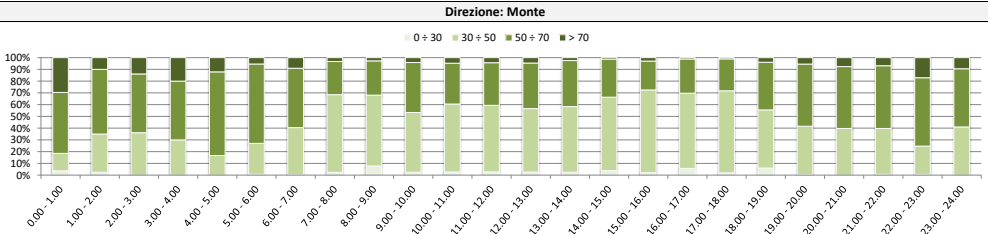
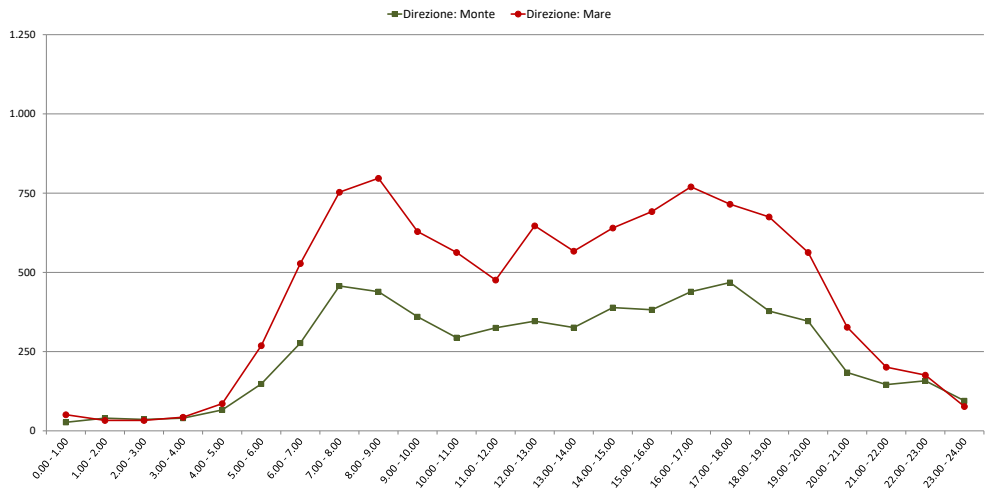
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	36	12	1	51	0	10	37	4	51
1.00 - 2.00	3	12	14	4	33	0	5	24	4	33
2.00 - 3.00	2	26	4	1	33	0	0	23	10	33
3.00 - 4.00	8	9	17	9	43	0	11	23	9	43
4.00 - 5.00	17	36	30	3	86	1	17	52	16	86
5.00 - 6.00	39	184	30	16	269	2	33	199	35	269
6.00 - 7.00	84	361	56	27	528	1	194	291	42	528
7.00 - 8.00	81	519	101	52	753	3	534	203	13	753
8.00 - 9.00	115	515	112	55	797	4	595	186	12	797
9.00 - 10.00	71	448	78	32	629	3	379	222	25	629
10.00 - 11.00	67	391	72	33	563	3	359	178	23	563
11.00 - 12.00	43	340	61	32	476	2	287	168	19	476
12.00 - 13.00	69	474	76	28	647	3	388	232	24	647
13.00 - 14.00	64	401	66	36	567	1	369	186	11	567
14.00 - 15.00	73	464	59	44	640	4	457	172	7	640
15.00 - 16.00	68	484	94	46	692	3	575	111	3	692
16.00 - 17.00	77	567	91	35	770	7	641	116	6	770
17.00 - 18.00	99	497	76	43	715	3	576	129	7	715
18.00 - 19.00	111	481	49	34	675	6	412	235	22	675
19.00 - 20.00	77	405	47	34	563	0	290	244	29	563
20.00 - 21.00	49	240	21	17	327	1	108	193	25	327
21.00 - 22.00	29	155	8	9	201	0	54	129	18	201
22.00 - 23.00	27	132	8	9	176	0	15	127	34	176
23.00 - 24.00	11	57	5	4	77	1	15	55	6	77
Totale	1.286	7.234	1.187	604	10.311	48	6.324	3.535	404	10.311

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	622	2.952	757	272	4.603	168	2.780	1.520	135	4.603
Notturmo	221	1.012	246	84	1.563	8	552	858	145	1.563
Totale	843	3.964	1.003	356	6.166	176	3.332	2.378	280	6.166

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	938	5.581	935	470	7.924	42	5.572	2.138	172	7.924
Notturmo	348	1.653	252	134	2.387	6	752	1.397	232	2.387
Totale	1.286	7.234	1.187	604	10.311	48	6.324	3.535	404	10.311

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	88	266	77	26	457	11	302	129	15	457
17.00 - 18.00	95	279	62	32	468	9	327	127	5	468

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	115	515	112	55	797	4	595	186	12	797
16.00 - 17.00	77	567	91	35	770	7	641	116	6	770



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	25	9	4	43	1	7	24	11	43
1.00 - 2.00	3	18	9	5	35	1	9	21	4	35
2.00 - 3.00	8	17	2	4	31	0	12	14	5	31
3.00 - 4.00	3	24	17	1	45	0	13	23	9	45
4.00 - 5.00	9	47	15	2	73	0	11	53	9	73
5.00 - 6.00	16	117	53	2	188	1	52	125	10	188
6.00 - 7.00	52	162	60	6	280	1	123	135	21	280
7.00 - 8.00	99	261	62	28	450	9	291	135	15	450
8.00 - 9.00	42	242	95	35	414	29	253	123	9	414
9.00 - 10.00	52	190	66	22	330	9	176	130	15	330
10.00 - 11.00	36	238	47	10	331	9	178	128	16	331
11.00 - 12.00	35	242	54	21	352	11	181	144	16	352
12.00 - 13.00	48	238	62	22	370	11	214	130	15	370
13.00 - 14.00	49	214	58	14	335	8	187	132	8	335
14.00 - 15.00	51	263	75	24	413	16	242	150	5	413
15.00 - 16.00	44	213	76	25	358	7	247	94	10	358
16.00 - 17.00	38	310	78	32	458	25	307	121	5	458
17.00 - 18.00	68	332	75	32	507	9	346	147	5	507
18.00 - 19.00	81	275	55	32	443	24	208	193	18	443
19.00 - 20.00	57	225	34	19	335	2	145	170	18	335
20.00 - 21.00	34	133	28	17	212	0	82	114	16	212
21.00 - 22.00	6	86	24	16	132	1	39	83	9	132
22.00 - 23.00	20	112	14	5	151	1	38	85	27	151
23.00 - 24.00	16	61	10	7	94	0	35	50	9	94
Totale	872	4.045	1.078	385	6.380	175	3.396	2.524	285	6.380

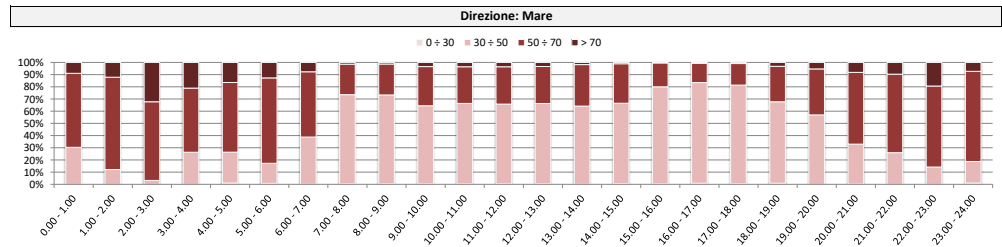
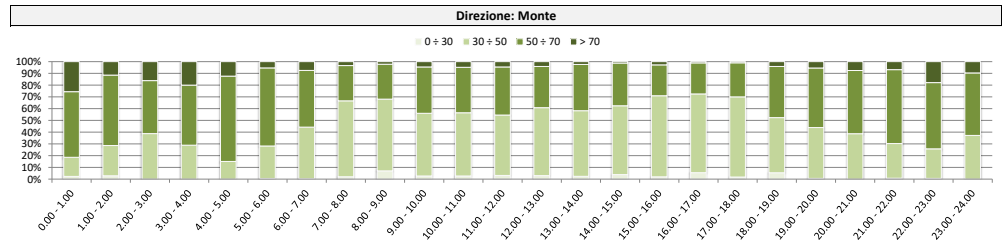
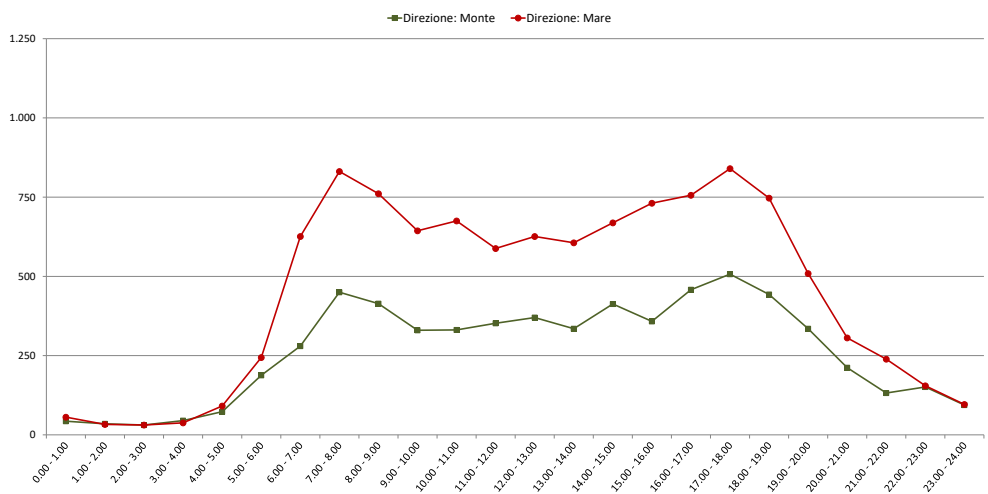
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	35	9	4	56	0	17	34	5	56
1.00 - 2.00	7	15	6	5	33	0	4	25	4	33
2.00 - 3.00	3	19	5	4	31	0	1	20	10	31
3.00 - 4.00	3	20	12	3	38	0	10	20	8	38
4.00 - 5.00	21	38	25	7	91	1	23	52	15	91
5.00 - 6.00	31	169	35	9	244	2	40	171	31	244
6.00 - 7.00	91	424	80	31	626	1	242	335	48	626
7.00 - 8.00	97	570	99	65	831	4	607	208	12	831
8.00 - 9.00	90	538	84	49	761	4	554	193	10	761
9.00 - 10.00	91	441	77	35	644	3	412	207	22	644
10.00 - 11.00	81	491	71	32	675	3	445	203	24	675
11.00 - 12.00	61	418	69	40	588	3	384	180	21	588
12.00 - 13.00	94	412	85	35	626	3	412	190	21	626
13.00 - 14.00	66	420	81	39	606	1	388	206	11	606
14.00 - 15.00	81	471	71	46	669	4	441	217	7	669
15.00 - 16.00	88	508	97	38	731	3	582	143	3	731
16.00 - 17.00	105	504	96	51	756	7	624	119	6	756
17.00 - 18.00	125	585	74	56	840	4	680	148	8	840
18.00 - 19.00	116	523	67	41	747	7	499	217	24	747
19.00 - 20.00	86	347	44	32	509	0	290	192	27	509
20.00 - 21.00	52	226	12	16	306	1	100	180	25	306
21.00 - 22.00	34	183	16	6	239	0	62	154	23	239
22.00 - 23.00	33	109	4	9	155	0	22	103	30	155
23.00 - 24.00	13	71	5	7	96	1	17	71	7	96
Totale	1.477	7.537	1.224	660	10.898	52	6.856	3.588	402	10.898

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	643	3.018	803	297	4.761	167	2.830	1.627	137	4.761
Notturmo	229	1.027	275	88	1.619	8	566	897	148	1.619
Totale	872	4.045	1.078	385	6.380	175	3.396	2.524	285	6.380

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.095	5.881	971	527	8.474	46	6.028	2.231	169	8.474
Notturmo	382	1.656	253	133	2.424	6	828	1.357	233	2.424
Totale	1.477	7.537	1.224	660	10.898	52	6.856	3.588	402	10.898

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	99	261	62	28	450	9	291	135	15	450
17.00 - 18.00	68	332	75	32	507	9	346	147	5	507

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	97	570	99	65	831	4	607	208	12	831
17.00 - 18.00	125	585	74	56	840	4	680	148	8	840



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	17	93	3	4	117	4	23	71	19	117
1.00 - 2.00	6	65	6	6	83	3	8	55	17	83
2.00 - 3.00	3	42	2	3	50	0	14	29	7	50
3.00 - 4.00	6	34	1	0	41	0	14	16	11	41
4.00 - 5.00	1	37	2	1	41	0	1	23	17	41
5.00 - 6.00	9	41	3	2	55	0	7	36	12	55
6.00 - 7.00	3	38	6	2	49	1	7	34	7	49
7.00 - 8.00	10	47	1	1	59	5	17	34	3	59
8.00 - 9.00	18	98	6	4	126	15	47	60	4	126
9.00 - 10.00	18	188	15	4	225	20	135	68	2	225
10.00 - 11.00	22	187	7	5	221	12	128	79	2	221
11.00 - 12.00	35	175	19	12	241	12	135	91	3	241
12.00 - 13.00	36	207	22	13	278	18	109	142	9	278
13.00 - 14.00	18	164	18	7	207	8	69	126	4	207
14.00 - 15.00	27	188	19	6	240	9	108	119	4	240
15.00 - 16.00	32	233	19	13	297	15	144	131	7	297
16.00 - 17.00	31	201	10	9	251	11	120	115	5	251
17.00 - 18.00	31	237	28	10	306	9	125	160	12	306
18.00 - 19.00	36	217	15	9	277	18	118	132	9	277
19.00 - 20.00	28	161	20	9	218	9	62	138	9	218
20.00 - 21.00	9	112	14	5	140	7	38	84	11	140
21.00 - 22.00	12	90	9	9	120	7	41	67	5	120
22.00 - 23.00	18	82	7	2	109	6	28	66	9	109
23.00 - 24.00	12	72	7	5	96	4	16	65	11	96
Totale	438	3.009	259	141	3.847	193	1.514	1.941	199	3.847

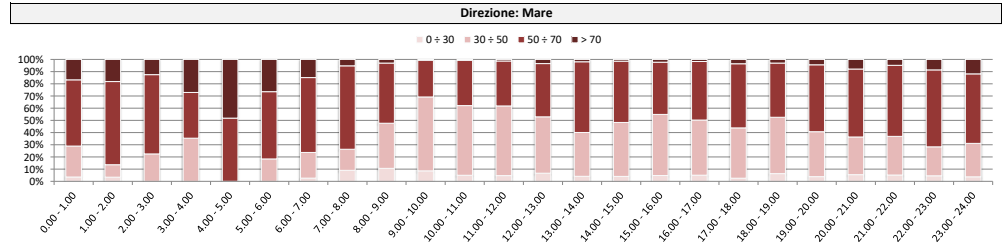
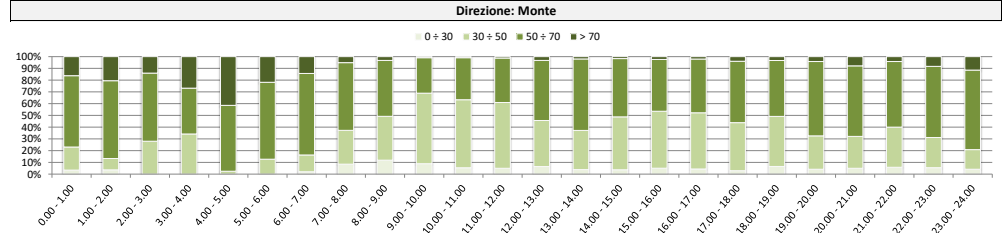
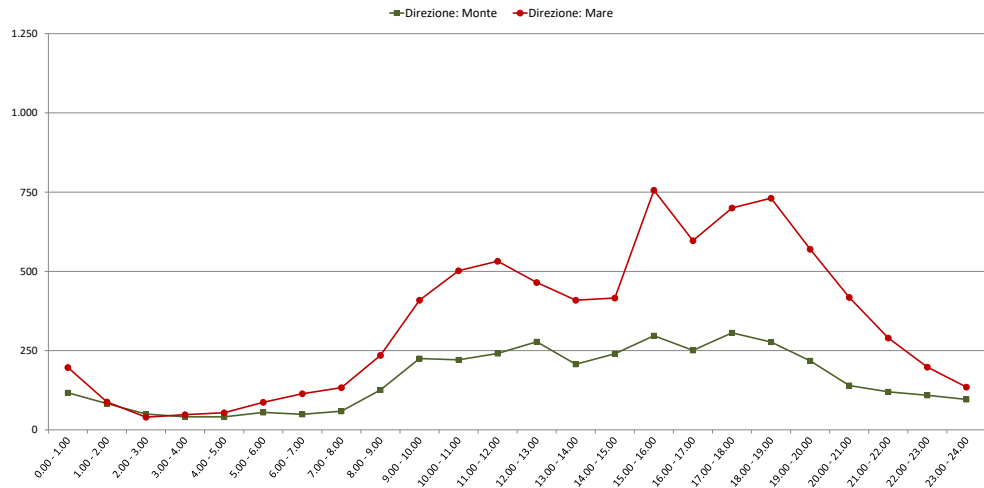
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	24	139	21	13	197	7	50	107	33	197
1.00 - 2.00	12	55	13	8	88	3	9	60	16	88
2.00 - 3.00	4	29	4	3	40	0	9	26	5	40
3.00 - 4.00	4	34	7	3	48	0	17	18	13	48
4.00 - 5.00	4	38	7	5	54	0	0	28	26	54
5.00 - 6.00	10	63	10	4	87	0	16	48	23	87
6.00 - 7.00	19	77	13	5	114	3	24	70	17	114
7.00 - 8.00	13	97	19	4	133	12	23	91	7	133
8.00 - 9.00	27	173	18	17	235	25	87	116	7	235
9.00 - 10.00	55	277	52	25	409	35	248	123	3	409
10.00 - 11.00	61	344	67	30	502	25	287	186	4	502
11.00 - 12.00	60	377	68	27	532	25	304	196	7	532
12.00 - 13.00	59	328	52	26	465	31	215	203	16	465
13.00 - 14.00	55	287	45	22	409	17	147	237	8	409
14.00 - 15.00	48	297	52	19	416	17	184	209	6	416
15.00 - 16.00	79	570	72	35	756	36	379	324	17	756
16.00 - 17.00	84	409	73	31	597	30	270	287	10	597
17.00 - 18.00	88	494	77	41	700	18	289	368	25	700
18.00 - 19.00	84	518	85	44	731	46	338	325	22	731
19.00 - 20.00	80	373	74	43	570	22	210	313	25	570
20.00 - 21.00	45	302	44	27	418	23	129	233	33	418
21.00 - 22.00	35	206	32	17	290	15	92	169	14	290
22.00 - 23.00	28	143	18	9	198	9	47	125	17	198
23.00 - 24.00	11	97	18	9	135	5	37	77	16	135
Totale	989	5.727	941	467	8.124	404	3.411	3.939	370	8.124

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	314	2.142	179	93	2.728	152	1.255	1.257	64	2.728
Notturno	124	867	80	48	1.119	41	259	684	135	1.119
Totale	438	3.009	259	141	3.847	193	1.514	1.941	199	3.847

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	713	4.171	680	321	5.885	317	2.771	2.665	132	5.885
Notturno	276	1.556	261	146	2.239	87	640	1.274	238	2.239
Totale	989	5.727	941	467	8.124	404	3.411	3.939	370	8.124

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	36	207	22	13	278	18	109	142	9	278
17.00 - 18.00	31	237	28	10	306	9	125	160	12	306

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	60	377	68	27	532	25	304	196	7	532
15.00 - 16.00	79	570	72	35	756	36	379	324	17	756



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13a

Strada: Via 30 giugno 1960, transiti

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	15	6	5	32	1	6	16	9	32
1.00 - 2.00	3	15	3	5	26	1	7	15	3	26
2.00 - 3.00	13	16	7	5	41	0	16	19	6	41
3.00 - 4.00	3	37	17	3	60	0	19	28	13	60
4.00 - 5.00	4	51	17	1	73	0	13	51	9	73
5.00 - 6.00	15	93	50	4	162	1	44	108	9	162
6.00 - 7.00	47	144	68	6	265	1	96	145	23	265
7.00 - 8.00	78	282	63	25	448	11	276	146	15	448
8.00 - 9.00	53	249	71	27	400	27	254	110	9	400
9.00 - 10.00	45	237	71	22	375	11	190	156	18	375
10.00 - 11.00	46	214	59	13	332	9	171	136	16	332
11.00 - 12.00	34	237	51	25	347	11	198	123	15	347
12.00 - 13.00	52	218	56	20	346	9	185	137	15	346
13.00 - 14.00	49	176	56	17	298	7	151	133	7	298
14.00 - 15.00	50	236	75	22	383	15	214	149	5	383
15.00 - 16.00	41	247	82	37	407	8	283	105	11	407
16.00 - 17.00	47	385	81	31	544	28	351	159	6	544
17.00 - 18.00	71	308	63	35	477	9	321	142	5	477
18.00 - 19.00	69	305	39	28	441	25	208	192	16	441
19.00 - 20.00	48	266	32	24	370	2	167	180	21	370
20.00 - 21.00	45	131	18	12	206	0	78	111	17	206
21.00 - 22.00	7	95	18	14	134	1	50	74	9	134
22.00 - 23.00	22	110	11	6	149	1	32	87	29	149
23.00 - 24.00	19	59	9	2	89	0	35	46	8	89
Totale	867	4.126	1.023	389	6.405	178	3.365	2.568	294	6.405

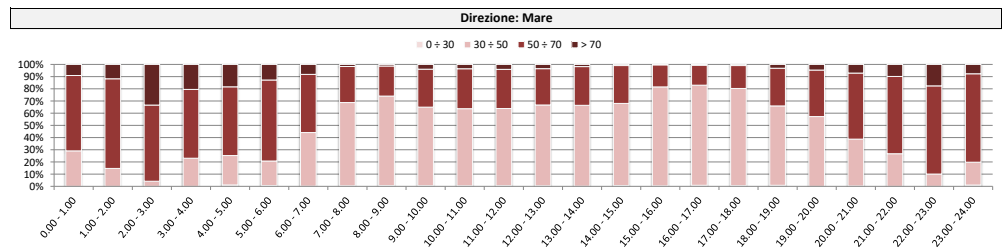
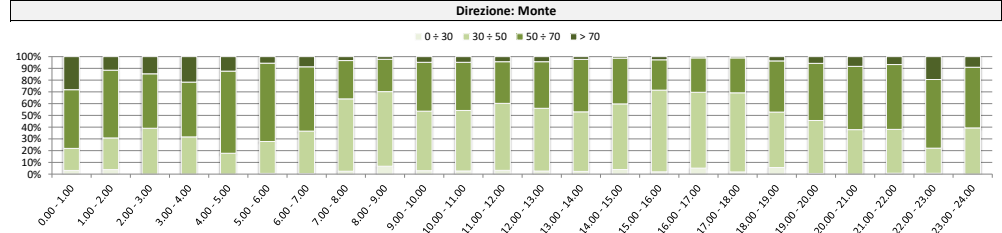
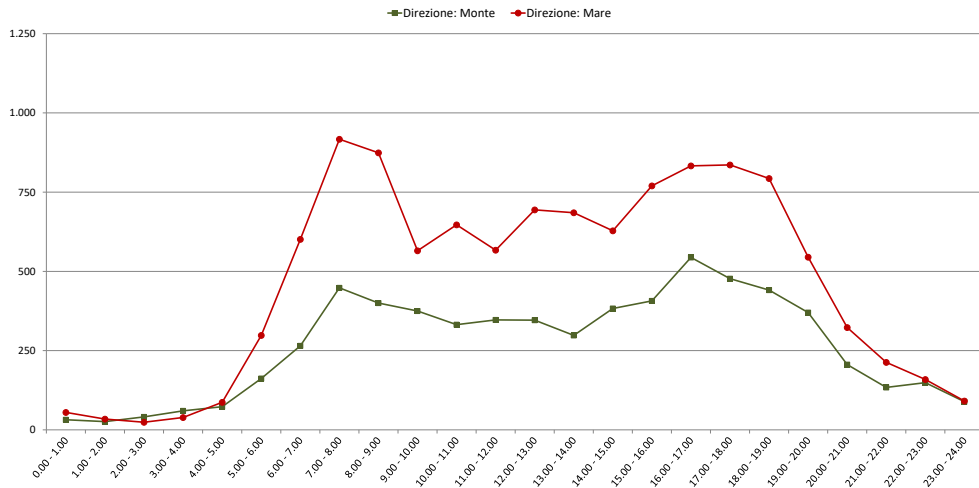
Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	30	14	7	55	0	16	34	5	55
1.00 - 2.00	6	16	9	3	34	0	5	25	4	34
2.00 - 3.00	5	17	1	1	24	0	1	15	8	24
3.00 - 4.00	4	17	15	3	39	0	9	22	8	39
4.00 - 5.00	11	44	28	4	87	1	21	49	16	87
5.00 - 6.00	31	222	36	9	298	2	60	198	38	298
6.00 - 7.00	88	417	69	27	601	1	264	287	49	601
7.00 - 8.00	91	641	127	58	917	4	626	271	16	917
8.00 - 9.00	98	588	130	58	874	5	642	216	11	874
9.00 - 10.00	92	369	62	42	565	3	364	176	22	565
10.00 - 11.00	59	481	73	34	647	3	409	212	23	647
11.00 - 12.00	54	404	72	37	567	3	359	182	23	567
12.00 - 13.00	76	495	90	33	694	3	460	207	24	694
13.00 - 14.00	79	502	68	36	685	1	454	218	12	685
14.00 - 15.00	63	443	72	50	628	4	423	195	6	628
15.00 - 16.00	70	565	87	48	770	3	625	139	3	770
16.00 - 17.00	97	607	83	46	833	7	684	136	6	833
17.00 - 18.00	151	510	102	73	836	4	667	157	8	836
18.00 - 19.00	118	567	70	38	793	7	516	245	25	793
19.00 - 20.00	71	394	46	34	545	0	312	208	25	545
20.00 - 21.00	47	242	19	15	323	1	124	175	23	323
21.00 - 22.00	34	159	13	7	213	0	57	135	21	213
22.00 - 23.00	27	115	8	9	159	0	16	115	28	159
23.00 - 24.00	18	62	10	1	91	1	17	66	7	91
Totale	1.394	7.907	1.304	673	11.278	53	7.131	3.683	411	11.278

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	635	3.094	767	302	4.798	170	2.802	1.688	138	4.798
Notturmo	232	1.032	256	87	1.607	8	563	880	156	1.607
Totale	867	4.126	1.023	389	6.405	178	3.365	2.568	294	6.405

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.048	6.172	1.036	553	8.809	47	6.229	2.354	179	8.809
Notturmo	346	1.735	268	120	2.469	6	902	1.329	232	2.469
Totale	1.394	7.907	1.304	673	11.278	53	7.131	3.683	411	11.278

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	78	282	63	25	448	11	276	146	15	448
16.00 - 17.00	47	385	81	31	544	28	351	159	6	544

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	91	641	127	58	917	4	626	271	16	917
17.00 - 18.00	151	510	102	73	836	4	667	157	8	836



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	2	3	3	0	8	7	1	0	0	8
6.00 - 7.00	0	8	16	0	24	23	1	0	0	24
7.00 - 8.00	0	4	3	0	7	7	0	0	0	7
8.00 - 9.00	0	4	2	0	6	5	1	0	0	6
9.00 - 10.00	0	5	2	0	7	7	0	0	0	7
10.00 - 11.00	0	3	2	0	5	4	1	0	0	5
11.00 - 12.00	2	6	2	0	10	9	1	0	0	10
12.00 - 13.00	0	10	9	0	19	17	2	0	0	19
13.00 - 14.00	0	14	9	0	23	23	0	0	0	23
14.00 - 15.00	1	7	5	0	13	12	1	0	0	13
15.00 - 16.00	2	8	1	0	11	8	3	0	0	11
16.00 - 17.00	0	12	3	0	15	15	0	0	0	15
17.00 - 18.00	4	14	4	0	22	22	0	0	0	22
18.00 - 19.00	4	8	2	0	14	12	1	1	0	14
19.00 - 20.00	0	8	0	0	8	6	2	0	0	8
20.00 - 21.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
21.00 - 22.00	1	6	1	0	8	7	1	0	0	8
22.00 - 23.00	0	2	1	0	3	2	1	0	0	3
23.00 - 24.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
Totale	17	127	68	0	212	195	16	1	0	212

Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	1	2	3	0	6	4	2	0	0	6
6.00 - 7.00	0	5	0	0	5	3	2	0	0	5
7.00 - 8.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
8.00 - 9.00	0	3	0	0	3	3	0	0	0	3
9.00 - 10.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
10.00 - 11.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
11.00 - 12.00	0	3	5	0	8	6	2	0	0	8
12.00 - 13.00	0	2	3	0	5	2	3	0	0	5
13.00 - 14.00	0	3	8	0	11	9	2	0	0	11
14.00 - 15.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
15.00 - 16.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
16.00 - 17.00	1	1	1	0	3	2	1	0	0	3
17.00 - 18.00	1	2	3	0	6	6	0	0	0	6
18.00 - 19.00	1	0	1	0	2	1	1	0	0	2
19.00 - 20.00	0	1	2	0	3	2	1	0	0	3
20.00 - 21.00	0	2	1	0	3	1	2	0	0	3
21.00 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
23.00 - 24.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
Totale	5	32	35	0	72	51	21	0	0	72

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	13	95	44	0	152	141	10	1	0	152
Notturmo	4	32	24	0	60	54	6	0	0	60
Totale	17	127	68	0	212	195	16	1	0	212

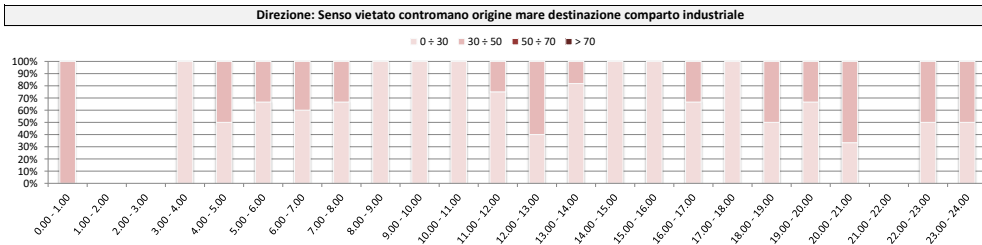
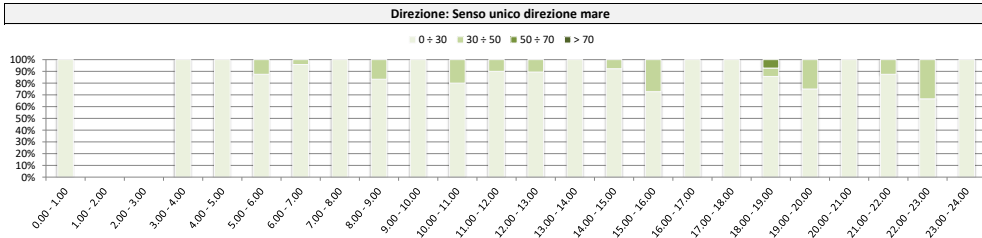
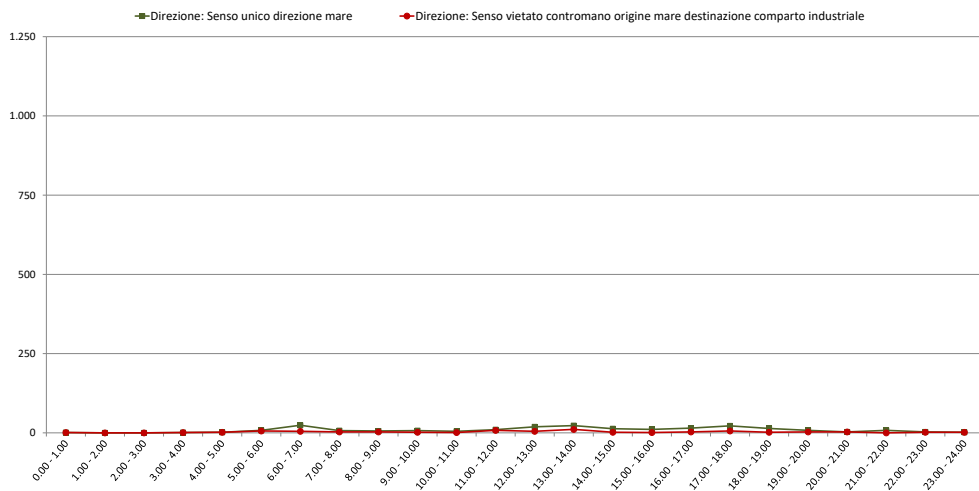
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	4	19	24	0	47	37	10	0	0	47
Notturmo	1	13	11	0	25	14	11	0	0	25
Totale	5	32	35	0	72	51	21	0	0	72

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
6.00 - 7.00	0	8	16	0	24	23	1	0	0	24
13.00 - 14.00	0	14	9	0	23	23	0	0	0	23

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	0	3	5	0	8	6	2	0	0	8
13.00 - 14.00	0	3	8	0	11	9	2	0	0	11



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
6.00 - 7.00	0	7	12	0	19	19	0	0	0	19
7.00 - 8.00	0	8	4	0	12	11	1	0	0	12
8.00 - 9.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
9.00 - 10.00	0	6	3	1	10	8	2	0	0	10
10.00 - 11.00	1	4	1	0	6	5	1	0	0	6
11.00 - 12.00	0	4	1	0	5	5	0	0	0	5
12.00 - 13.00	2	3	5	0	10	10	0	0	0	10
13.00 - 14.00	0	9	5	0	14	14	0	0	0	14
14.00 - 15.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
15.00 - 16.00	3	6	0	0	9	6	3	0	0	9
16.00 - 17.00	0	6	0	0	6	6	0	0	0	6
17.00 - 18.00	1	3	1	0	5	4	0	1	0	5
18.00 - 19.00	0	5	2	0	7	7	0	0	0	7
19.00 - 20.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
20.00 - 21.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
21.00 - 22.00	0	6	2	0	8	8	0	0	0	8
22.00 - 23.00	1	4	1	0	6	6	0	0	0	6
23.00 - 24.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
Totale	9	85	40	1	135	125	9	1	0	135

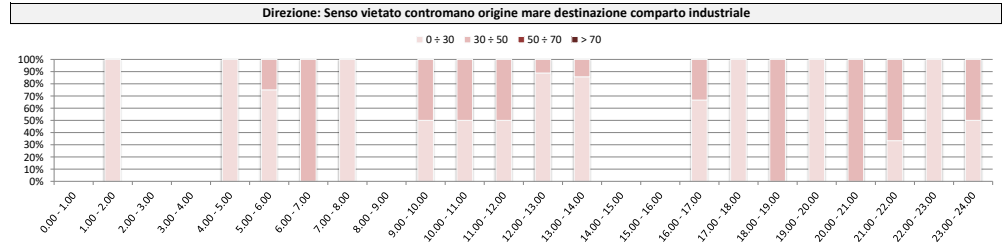
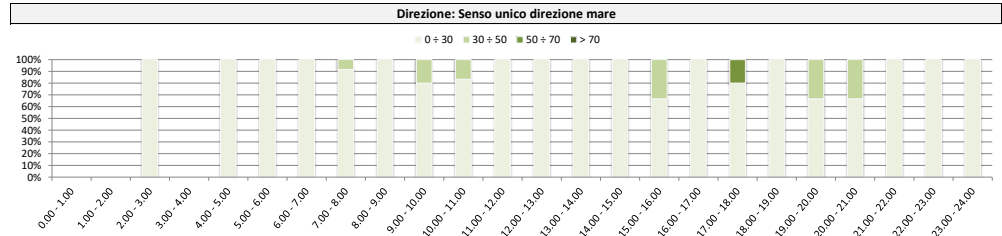
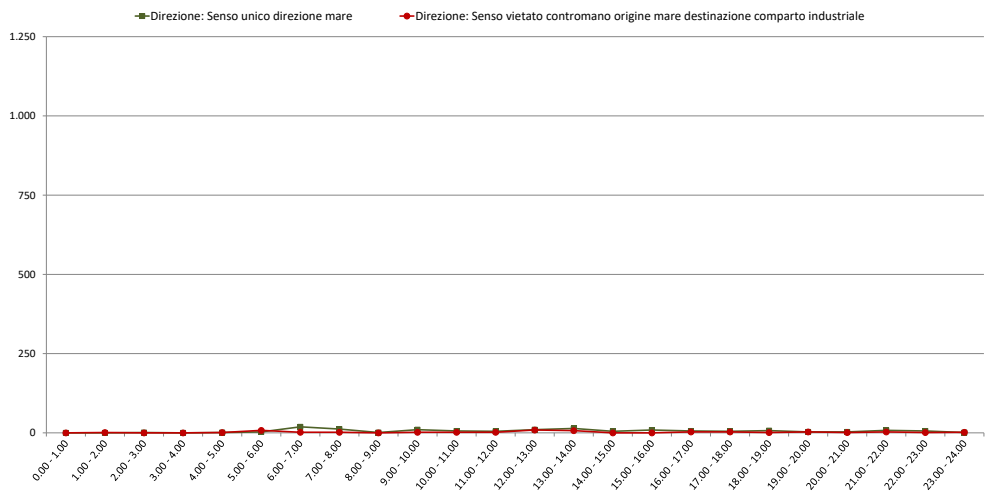
Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	2	2	4	0	8	6	2	0	0	8
6.00 - 7.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
7.00 - 8.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
8.00 - 9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2
10.00 - 11.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
11.00 - 12.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
12.00 - 13.00	1	4	4	0	9	8	1	0	0	9
13.00 - 14.00	1	3	3	0	7	6	1	0	0	7
14.00 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	0	1	2	0	3	2	1	0	0	3
17.00 - 18.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
18.00 - 19.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
19.00 - 20.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
20.00 - 21.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
21.00 - 22.00	0	2	1	0	3	1	2	0	0	3
22.00 - 23.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
23.00 - 24.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
Totale	6	23	24	0	53	38	15	0	0	53

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	8	59	22	1	90	82	7	1	0	90
Notturmo	1	26	18	0	45	43	2	0	0	45
Totale	9	85	40	1	135	125	9	1	0	135

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	2	13	16	0	31	24	7	0	0	31
Notturmo	4	10	8	0	22	14	8	0	0	22
Totale	6	23	24	0	53	38	15	0	0	53

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
6.00 - 7.00	0	7	12	0	19	19	0	0	0	19
13.00 - 14.00	0	9	5	0	14	14	0	0	0	14

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	1	4	4	0	9	8	1	0	0	9
13.00 - 14.00	1	3	3	0	7	6	1	0	0	7



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
6.00 - 7.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
7.00 - 8.00	0	4	1	0	5	5	0	0	0	5
8.00 - 9.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
9.00 - 10.00	1	3	1	0	5	5	0	0	0	5
10.00 - 11.00	0	4	0	0	4	3	1	0	0	4
11.00 - 12.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
12.00 - 13.00	2	3	3	0	8	5	3	0	0	8
13.00 - 14.00	0	2	4	0	6	6	0	0	0	6
14.00 - 15.00	1	4	1	0	6	4	2	0	0	6
15.00 - 16.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
16.00 - 17.00	0	3	1	0	4	3	0	1	0	4
17.00 - 18.00	1	1	1	0	3	3	0	0	0	3
18.00 - 19.00	0	5	1	0	6	6	0	0	0	6
19.00 - 20.00	1	7	0	0	8	5	2	1	0	8
20.00 - 21.00	2	2	1	0	5	5	0	0	0	5
21.00 - 22.00	1	4	1	0	6	4	2	0	0	6
22.00 - 23.00	0	6	2	0	8	8	0	0	0	8
23.00 - 24.00	1	1	1	0	3	3	0	0	0	3
Totale	10	56	24	0	90	78	10	2	0	90

Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
9.00 - 10.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
10.00 - 11.00	2	2	0	0	4	3	1	0	0	4
11.00 - 12.00	1	1	1	0	3	3	0	0	0	3
12.00 - 13.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
13.00 - 14.00	0	2	2	0	4	4	0	0	0	4
14.00 - 15.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
15.00 - 16.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
16.00 - 17.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
17.00 - 18.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
18.00 - 19.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
19.00 - 20.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
20.00 - 21.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
21.00 - 22.00	1	1	1	0	3	2	1	0	0	3
22.00 - 23.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	6	13	16	0	35	33	2	0	0	35

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	5	35	14	0	54	47	6	1	0	54
Notturno	5	21	10	0	36	31	4	1	0	36
Totale	10	56	24	0	90	78	10	2	0	90

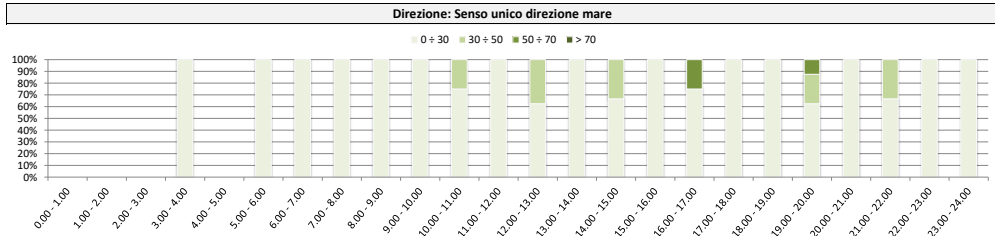
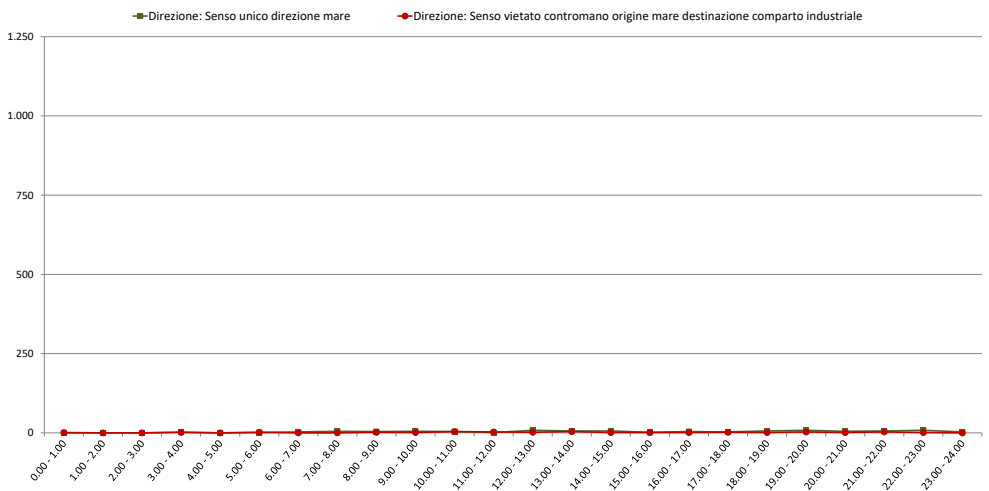
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	5	7	10	0	22	21	1	0	0	22
Notturno	1	6	6	0	13	12	1	0	0	13
Totale	6	13	16	0	35	33	2	0	0	35

Ore di punta

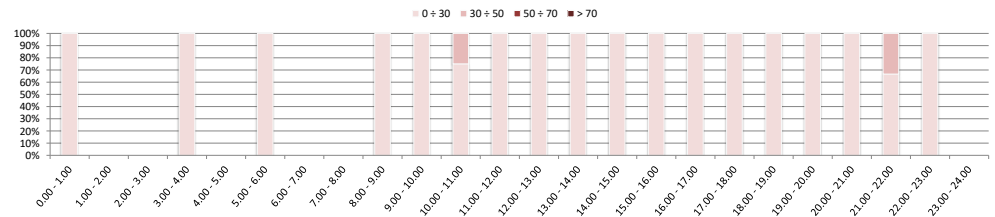
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	2	3	3	0	8	5	3	0	0	8
19.00 - 20.00	1	7	0	0	8	5	2	1	0	8

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	2	2	0	0	4	3	1	0	0	4
13.00 - 14.00	0	2	2	0	4	4	0	0	0	4



Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	0	4	1	0	5	5	0	0	0	5
6.00 - 7.00	0	9	15	0	24	24	0	0	0	24
7.00 - 8.00	0	2	3	0	5	5	0	0	0	5
8.00 - 9.00	2	5	1	0	8	6	2	0	0	8
9.00 - 10.00	1	2	5	0	8	6	1	1	0	8
10.00 - 11.00	1	8	5	0	14	12	2	0	0	14
11.00 - 12.00	1	6	2	0	9	7	2	0	0	9
12.00 - 13.00	2	10	6	0	18	17	1	0	0	18
13.00 - 14.00	0	10	5	0	15	14	1	0	0	15
14.00 - 15.00	3	11	4	1	19	18	1	0	0	19
15.00 - 16.00	0	3	1	0	4	3	1	0	0	4
16.00 - 17.00	1	8	4	0	13	11	2	0	0	13
17.00 - 18.00	1	16	0	1	18	18	0	0	0	18
18.00 - 19.00	0	9	1	0	10	10	0	0	0	10
19.00 - 20.00	1	5	0	0	6	5	0	1	0	6
20.00 - 21.00	1	5	0	0	6	6	0	0	0	6
21.00 - 22.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
22.00 - 23.00	1	4	1	0	6	4	1	0	1	6
23.00 - 24.00	1	5	1	0	7	7	0	0	0	7
Totale	16	126	58	2	202	185	14	2	1	202

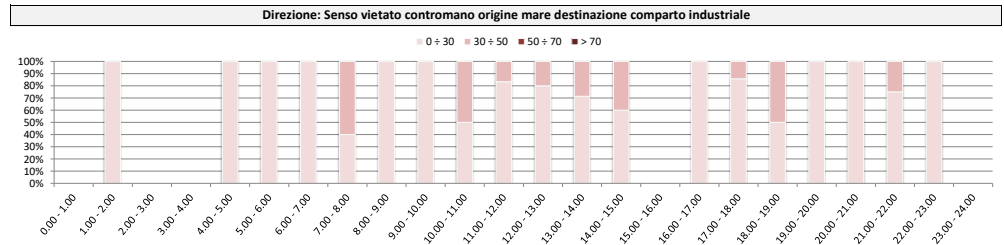
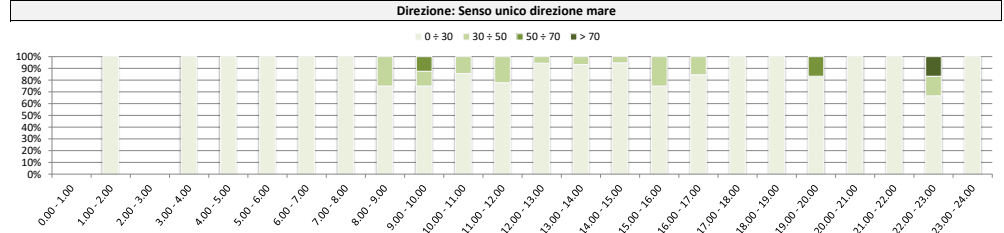
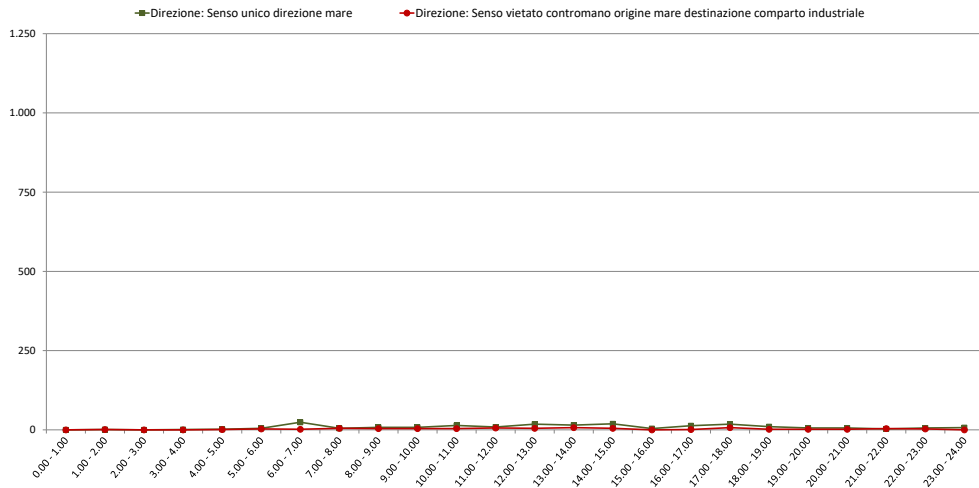
Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
6.00 - 7.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
7.00 - 8.00	0	5	0	0	5	2	3	0	0	5
8.00 - 9.00	1	1	2	0	4	4	0	0	0	4
9.00 - 10.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
10.00 - 11.00	1	2	1	0	4	2	2	0	0	4
11.00 - 12.00	1	2	3	0	6	5	1	0	0	6
12.00 - 13.00	0	1	4	0	5	4	1	0	0	5
13.00 - 14.00	1	0	6	0	7	5	2	0	0	7
14.00 - 15.00	0	3	1	1	5	3	2	0	0	5
15.00 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
17.00 - 18.00	0	2	5	0	7	6	1	0	0	7
18.00 - 19.00	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2
19.00 - 20.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
20.00 - 21.00	1	0	1	0	2	2	0	0	0	2
21.00 - 22.00	0	1	3	0	4	3	1	0	0	4
22.00 - 23.00	1	2	0	0	3	3	0	0	0	3
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	6	27	34	1	68	54	14	0	0	68

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	12	90	37	2	141	127	13	1	0	141
Notturmo	4	36	21	0	61	58	1	1	1	61
Totale	16	126	58	2	202	185	14	2	1	202

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	4	20	25	1	50	37	13	0	0	50
Notturmo	2	7	9	0	18	17	1	0	0	18
Totale	6	27	34	1	68	54	14	0	0	68

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
6.00 - 7.00	0	9	15	0	24	24	0	0	0	24
14.00 - 15.00	3	11	4	1	19	18	1	0	0	19

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	1	2	3	0	6	5	1	0	0	6
13.00 - 14.00	1	0	6	0	7	5	2	0	0	7



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	4	3	0	7	7	0	0	0	7
6.00 - 7.00	2	9	15	0	26	25	1	0	0	26
7.00 - 8.00	0	4	2	0	6	6	0	0	0	6
8.00 - 9.00	0	7	0	0	7	6	1	0	0	7
9.00 - 10.00	0	3	1	0	4	3	1	0	0	4
10.00 - 11.00	0	5	8	0	13	12	1	0	0	13
11.00 - 12.00	0	8	5	0	13	11	2	0	0	13
12.00 - 13.00	1	5	9	0	15	15	0	0	0	15
13.00 - 14.00	1	8	8	0	17	17	0	0	0	17
14.00 - 15.00	0	15	3	0	18	17	1	0	0	18
15.00 - 16.00	2	4	2	0	8	5	3	0	0	8
16.00 - 17.00	2	6	4	0	12	11	1	0	0	12
17.00 - 18.00	4	14	2	1	21	19	1	1	0	21
18.00 - 19.00	4	7	2	0	13	12	1	0	0	13
19.00 - 20.00	2	13	1	0	16	13	2	1	0	16
20.00 - 21.00	1	3	0	0	4	3	1	0	0	4
21.00 - 22.00	0	5	1	0	6	5	1	0	0	6
22.00 - 23.00	0	5	1	0	6	6	0	0	0	6
23.00 - 24.00	1	6	0	0	7	5	2	0	0	7
Totale	20	133	67	1	221	200	19	2	0	221

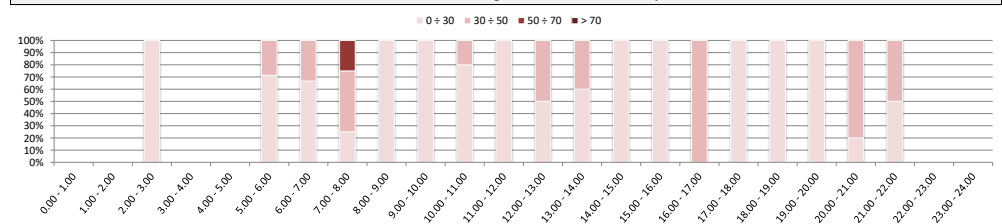
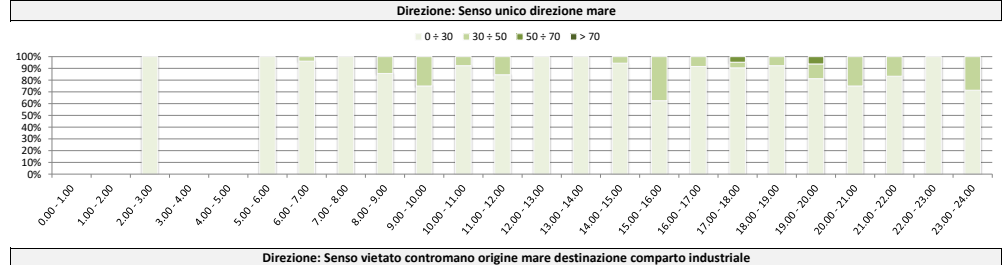
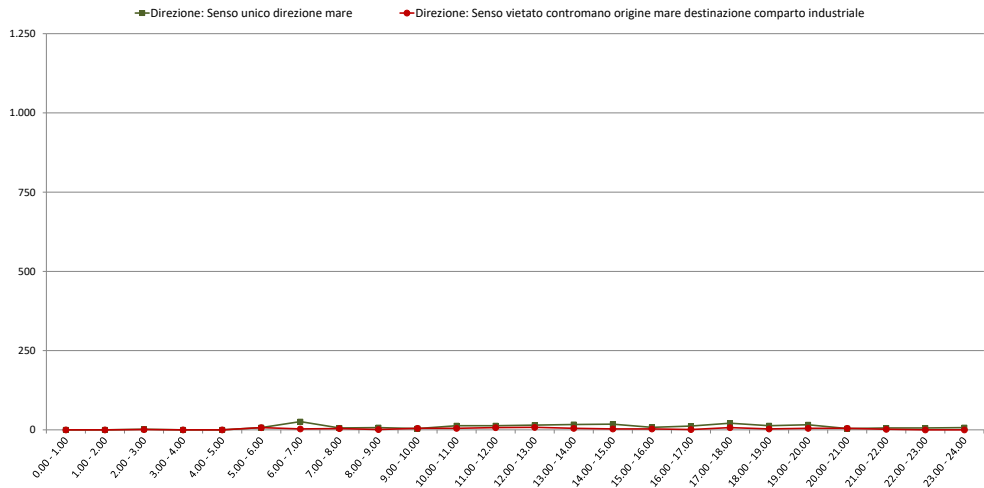
Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	0	4	3	0	7	5	2	0	0	7
6.00 - 7.00	0	2	1	0	3	2	1	0	0	3
7.00 - 8.00	0	2	2	0	4	1	2	1	0	4
8.00 - 9.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
9.00 - 10.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
10.00 - 11.00	1	1	3	0	5	4	1	0	0	5
11.00 - 12.00	0	5	2	0	7	7	0	0	0	7
12.00 - 13.00	0	3	5	0	8	4	4	0	0	8
13.00 - 14.00	0	1	4	0	5	3	2	0	0	5
14.00 - 15.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
15.00 - 16.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
16.00 - 17.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
17.00 - 18.00	0	1	6	0	7	7	0	0	0	7
18.00 - 19.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
19.00 - 20.00	0	3	2	0	5	5	0	0	0	5
20.00 - 21.00	0	3	2	0	5	1	4	0	0	5
21.00 - 22.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	3	35	37	0	75	56	18	1	0	75

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	14	86	46	1	147	134	12	1	0	147
Notturno	6	47	21	0	74	66	7	1	0	74
Totale	20	133	67	1	221	200	19	2	0	221

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	3	23	26	0	52	41	10	1	0	52
Notturno	0	12	11	0	23	15	8	0	0	23
Totale	3	35	37	0	75	56	18	1	0	75

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
6.00 - 7.00	2	9	15	0	26	25	1	0	0	26
17.00 - 18.00	4	14	2	1	21	19	1	1	0	21

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	0	3	5	0	8	4	4	0	0	8
17.00 - 18.00	0	1	6	0	7	7	0	0	0	7



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
5.00 - 6.00	0	4	1	0	5	4	1	0	0	5
6.00 - 7.00	0	5	12	0	17	16	1	0	0	17
7.00 - 8.00	0	2	6	0	8	8	0	0	0	8
8.00 - 9.00	1	5	0	0	6	5	1	0	0	6
9.00 - 10.00	1	6	2	0	9	7	2	0	0	9
10.00 - 11.00	1	6	2	0	9	9	0	0	0	9
11.00 - 12.00	1	7	2	0	10	9	1	0	0	10
12.00 - 13.00	0	7	6	0	13	11	2	0	0	13
13.00 - 14.00	0	10	10	0	20	19	0	1	0	20
14.00 - 15.00	0	8	1	0	9	8	1	0	0	9
15.00 - 16.00	0	7	0	0	7	7	0	0	0	7
16.00 - 17.00	1	11	0	0	12	12	0	0	0	12
17.00 - 18.00	1	9	1	0	11	9	2	0	0	11
18.00 - 19.00	0	5	0	0	5	5	0	0	0	5
19.00 - 20.00	0	6	0	0	6	6	0	0	0	6
20.00 - 21.00	0	3	2	0	5	4	1	0	0	5
21.00 - 22.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
22.00 - 23.00	0	6	1	0	7	7	0	0	0	7
23.00 - 24.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
Totale	6	114	50	0	170	156	13	1	0	170

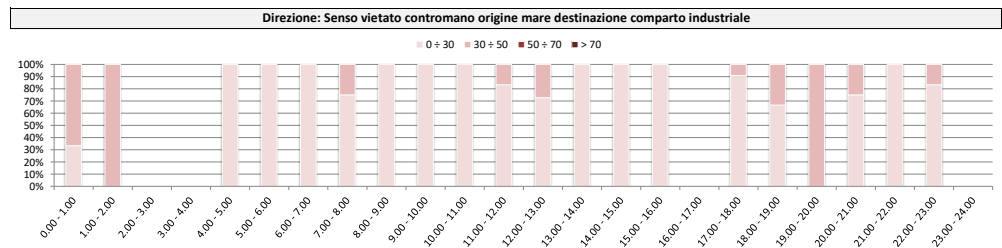
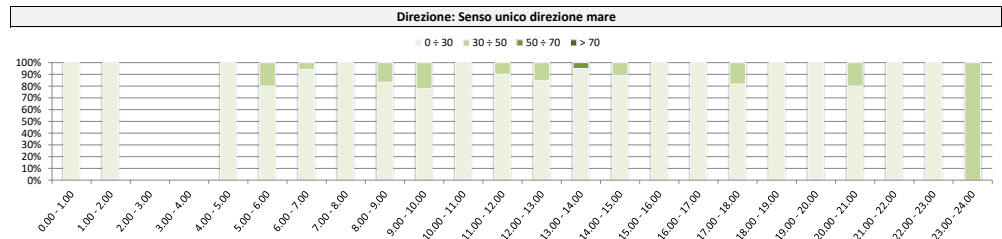
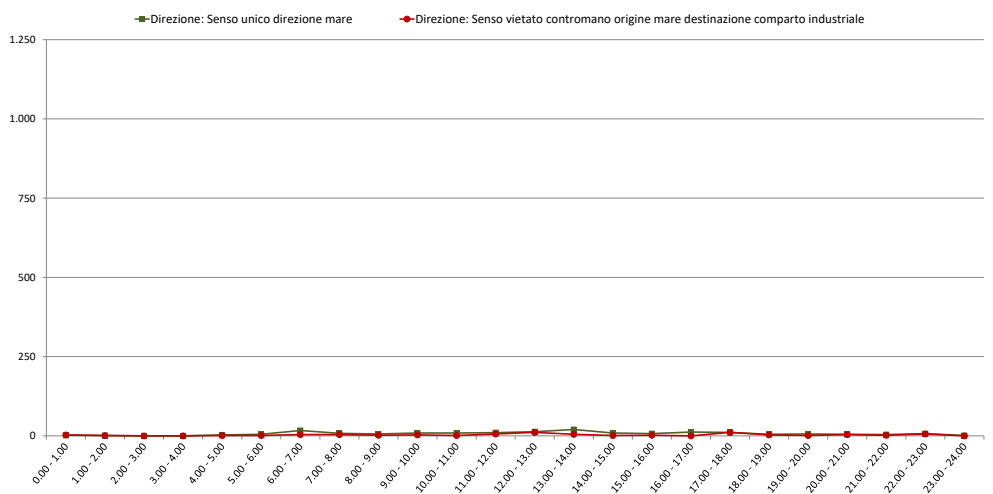
Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	2	0	3	1	2	0	0	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
6.00 - 7.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
7.00 - 8.00	0	2	2	0	4	3	1	0	0	4
8.00 - 9.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
9.00 - 10.00	0	3	0	0	3	3	0	0	0	3
10.00 - 11.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
11.00 - 12.00	0	3	3	0	6	5	1	0	0	6
12.00 - 13.00	0	4	7	0	11	8	3	0	0	11
13.00 - 14.00	0	2	3	0	5	5	0	0	0	5
14.00 - 15.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
15.00 - 16.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	0	5	6	0	11	10	1	0	0	11
18.00 - 19.00	0	1	2	0	3	2	1	0	0	3
19.00 - 20.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
20.00 - 21.00	0	2	2	0	4	3	1	0	0	4
21.00 - 22.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
22.00 - 23.00	0	6	0	0	6	5	1	0	0	6
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	40	32	0	72	59	13	0	0	72

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	6	83	30	0	119	109	9	1	0	119
Notturmo	0	31	20	0	51	47	4	0	0	51
Totale	6	114	50	0	170	156	13	1	0	170

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	0	25	24	0	49	42	7	0	0	49
Notturmo	0	15	8	0	23	17	6	0	0	23
Totale	0	40	32	0	72	59	13	0	0	72

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
6.00 - 7.00	0	5	12	0	17	16	1	0	0	17
13.00 - 14.00	0	10	10	0	20	19	0	1	0	20

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	0	4	7	0	11	8	3	0	0	11
17.00 - 18.00	0	5	6	0	11	10	1	0	0	11



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 13b

Strada: Via 30 giugno 1960, rampa di immissione da comparto industriale

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico direzione mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
6.00 - 7.00	0	8	15	0	23	23	0	0	0	23
7.00 - 8.00	0	5	7	1	13	12	1	0	0	13
8.00 - 9.00	2	5	2	0	9	8	1	0	0	9
9.00 - 10.00	0	6	2	0	8	8	0	0	0	8
10.00 - 11.00	0	5	6	0	11	10	1	0	0	11
11.00 - 12.00	0	1	4	0	5	5	0	0	0	5
12.00 - 13.00	2	11	11	0	24	21	3	0	0	24
13.00 - 14.00	0	9	2	0	11	11	0	0	0	11
14.00 - 15.00	0	10	2	0	12	9	3	0	0	12
15.00 - 16.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
16.00 - 17.00	5	11	1	0	17	14	3	0	0	17
17.00 - 18.00	6	13	1	0	20	17	2	1	0	20
18.00 - 19.00	2	12	1	0	15	15	0	0	0	15
19.00 - 20.00	1	4	0	0	5	4	1	0	0	5
20.00 - 21.00	1	2	0	0	3	2	1	0	0	3
21.00 - 22.00	1	6	1	0	8	7	1	0	0	8
22.00 - 23.00	0	3	2	0	5	5	0	0	0	5
23.00 - 24.00	0	4	0	0	4	3	1	0	0	4
Totale	20	121	60	1	202	183	18	1	0	202

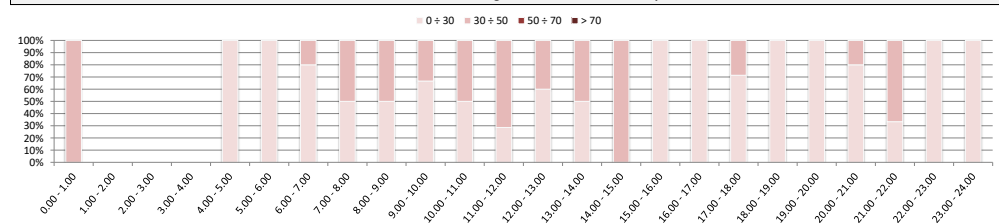
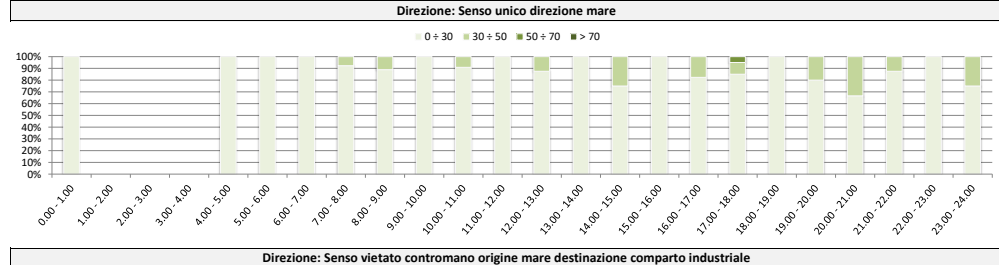
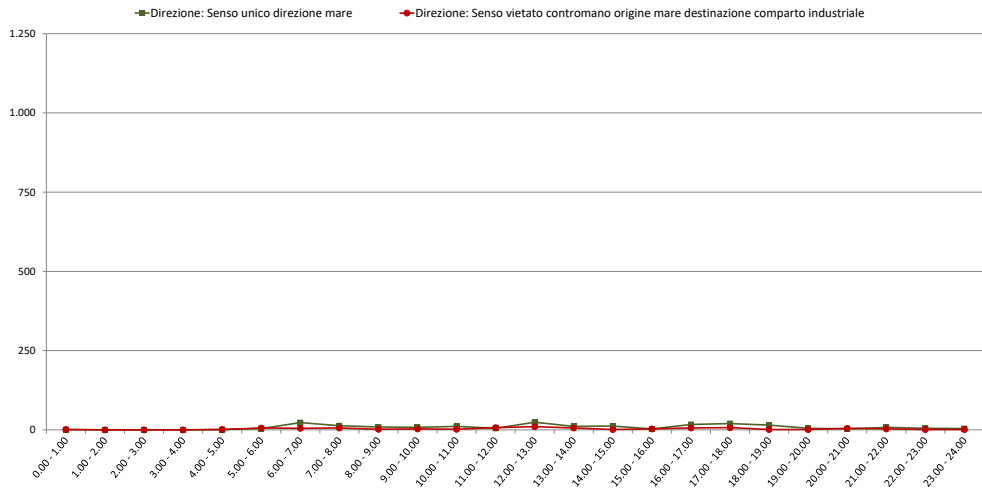
Direzione: Senso vietato contromano origine mare destinazione comparto industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	2	4	0	6	6	0	0	0	6
6.00 - 7.00	1	2	2	0	5	4	1	0	0	5
7.00 - 8.00	0	4	2	0	6	3	3	0	0	6
8.00 - 9.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
9.00 - 10.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
10.00 - 11.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
11.00 - 12.00	0	3	4	0	7	2	5	0	0	7
12.00 - 13.00	0	3	7	0	10	6	4	0	0	10
13.00 - 14.00	0	4	2	0	6	3	3	0	0	6
14.00 - 15.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
15.00 - 16.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
16.00 - 17.00	0	4	2	0	6	6	0	0	0	6
17.00 - 18.00	0	4	3	0	7	5	2	0	0	7
18.00 - 19.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
19.00 - 20.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
20.00 - 21.00	0	2	3	0	5	4	1	0	0	5
21.00 - 22.00	0	2	1	0	3	1	2	0	0	3
22.00 - 23.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
23.00 - 24.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
Totale	1	41	36	0	78	52	26	0	0	78

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	17	90	40	1	148	133	14	1	0	148
Notturno	3	31	20	0	54	50	4	0	0	54
Totale	20	121	60	1	202	183	18	1	0	202

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	0	31	23	0	54	33	21	0	0	54
Notturno	1	10	13	0	24	19	5	0	0	24
Totale	1	41	36	0	78	52	26	0	0	78

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	2	11	11	0	24	21	3	0	0	24
17.00 - 18.00	6	13	1	0	20	17	2	1	0	20

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	0	3	7	0	10	6	4	0	0	10
17.00 - 18.00	0	4	3	0	7	5	2	0	0	7



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	3	2	0	6	1	1	3	1	6
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	0	0	2	1	3
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1
3.00 - 4.00	2	1	0	0	3	1	1	1	0	3
4.00 - 5.00	1	8	1	0	10	0	3	6	1	10
5.00 - 6.00	8	14	5	0	27	4	1	17	5	27
6.00 - 7.00	15	50	3	1	69	5	16	33	15	69
7.00 - 8.00	62	128	20	3	213	32	90	85	6	213
8.00 - 9.00	42	125	19	1	187	29	90	62	6	187
9.00 - 10.00	16	75	12	2	105	20	30	51	4	105
10.00 - 11.00	19	50	7	0	76	11	30	32	3	76
11.00 - 12.00	15	69	6	2	92	17	33	39	3	92
12.00 - 13.00	30	60	10	1	101	22	32	42	5	101
13.00 - 14.00	19	60	18	3	100	16	30	48	6	100
14.00 - 15.00	15	69	10	2	96	13	27	42	14	96
15.00 - 16.00	20	65	13	2	100	21	34	43	2	100
16.00 - 17.00	23	77	7	3	110	21	34	51	4	110
17.00 - 18.00	29	112	10	2	153	32	64	54	3	153
18.00 - 19.00	34	114	8	2	158	33	47	76	2	158
19.00 - 20.00	18	70	8	1	97	19	28	47	3	97
20.00 - 21.00	15	35	1	0	51	6	9	27	9	51
21.00 - 22.00	3	25	3	0	31	3	6	17	5	31
22.00 - 23.00	3	18	0	0	21	3	6	10	2	21
23.00 - 24.00	3	17	1	0	21	6	3	4	8	21
Totale	393	1.249	164	25	1.831	315	615	792	109	1.831

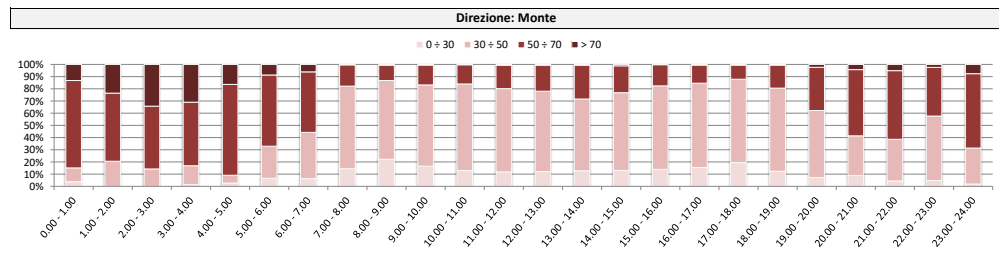
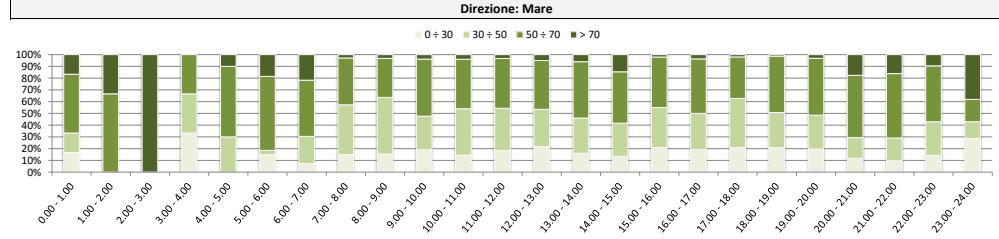
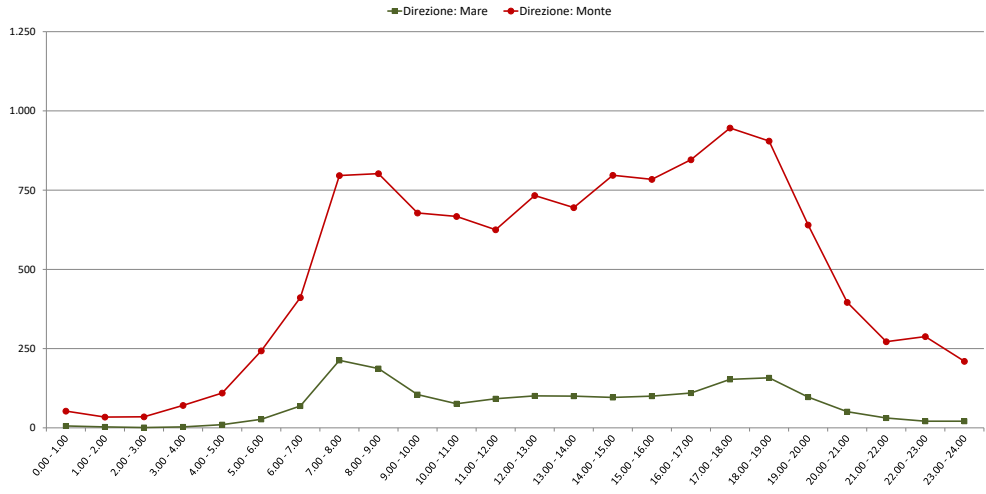
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	47	3	0	53	2	6	38	7	53
1.00 - 2.00	7	22	4	1	34	0	7	19	8	34
2.00 - 3.00	2	31	1	1	35	0	5	18	12	35
3.00 - 4.00	11	39	21	0	71	1	11	37	22	71
4.00 - 5.00	14	73	21	2	110	3	7	82	18	110
5.00 - 6.00	48	154	31	10	243	16	64	142	21	243
6.00 - 7.00	73	276	50	12	411	26	156	204	25	411
7.00 - 8.00	126	584	58	28	796	115	539	139	3	796
8.00 - 9.00	129	573	70	30	802	178	518	100	6	802
9.00 - 10.00	95	494	65	24	678	112	452	110	4	678
10.00 - 11.00	96	473	75	23	667	86	474	105	2	667
11.00 - 12.00	104	434	69	18	625	74	427	119	5	625
12.00 - 13.00	105	544	65	19	733	89	483	156	5	733
13.00 - 14.00	121	488	60	26	695	89	409	192	5	695
14.00 - 15.00	120	585	63	29	797	104	508	176	9	797
15.00 - 16.00	119	568	65	32	784	109	537	136	2	784
16.00 - 17.00	114	615	82	35	846	130	586	125	5	846
17.00 - 18.00	143	684	75	44	946	184	647	109	6	946
18.00 - 19.00	147	664	54	40	905	112	617	170	6	905
19.00 - 20.00	111	464	38	27	640	46	352	227	15	640
20.00 - 21.00	78	293	17	8	396	35	129	215	17	396
21.00 - 22.00	46	206	11	9	272	12	93	153	14	272
22.00 - 23.00	56	213	13	6	288	14	152	115	7	288
23.00 - 24.00	38	162	5	5	210	4	62	128	16	210
Totale	1.906	8.686	1.016	429	12.037	1.541	7.241	3.015	240	12.037

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	324	1.004	140	23	1.491	267	541	625	58	1.491
Notturmo	69	245	24	2	340	48	74	167	51	340
Totale	393	1.249	164	25	1.831	315	615	792	109	1.831

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.419	6.706	801	348	9.274	1.382	6.197	1.637	58	9.274
Notturmo	487	1.980	215	81	2.763	159	1.044	1.378	182	2.763
Totale	1.906	8.686	1.016	429	12.037	1.541	7.241	3.015	240	12.037

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	62	128	20	3	213	32	90	85	6	213
18.00 - 19.00	34	114	8	2	158	33	47	76	2	158

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	129	573	70	30	802	178	518	100	6	802
17.00 - 18.00	143	684	75	44	946	184	647	109	6	946



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	1	0	4	0	0	3	1	4
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	1	4	0	0	5	0	0	3	2	5
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	0	0	0	2	2
4.00 - 5.00	3	4	0	0	7	0	1	2	4	7
5.00 - 6.00	5	16	1	0	22	5	1	13	3	22
6.00 - 7.00	13	16	2	0	31	2	3	17	9	31
7.00 - 8.00	12	50	2	1	65	6	17	37	5	65
8.00 - 9.00	15	58	4	1	78	7	20	44	7	78
9.00 - 10.00	9	54	5	4	72	11	29	26	6	72
10.00 - 11.00	12	54	5	1	72	22	20	24	6	72
11.00 - 12.00	19	41	5	1	66	12	29	23	2	66
12.00 - 13.00	16	69	4	1	90	22	21	35	12	90
13.00 - 14.00	10	49	4	0	63	13	18	27	5	63
14.00 - 15.00	10	44	7	0	61	11	21	28	1	61
15.00 - 16.00	12	51	4	1	68	6	21	38	3	68
16.00 - 17.00	11	51	6	2	70	13	18	38	1	70
17.00 - 18.00	9	59	5	1	74	14	22	36	2	74
18.00 - 19.00	15	70	5	1	91	28	17	45	1	91
19.00 - 20.00	13	64	5	2	84	19	24	40	1	84
20.00 - 21.00	7	36	1	0	44	5	16	18	5	44
21.00 - 22.00	2	24	2	0	28	5	8	13	2	28
22.00 - 23.00	0	18	0	0	18	2	4	11	1	18
23.00 - 24.00	2	17	1	0	20	3	2	8	7	20
Totale	197	853	70	16	1.136	206	313	529	88	1.136

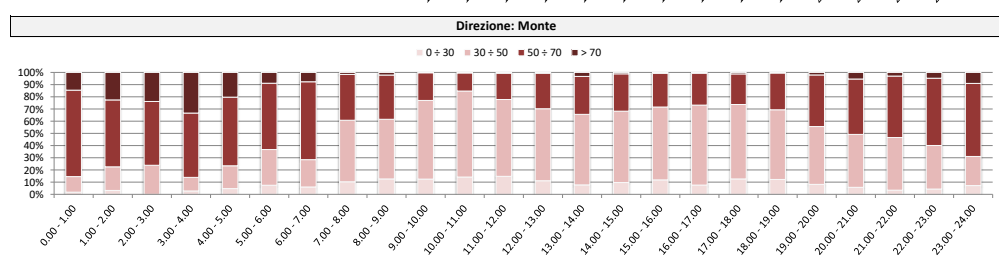
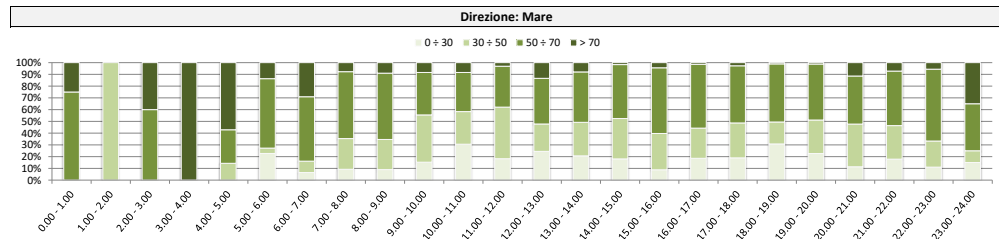
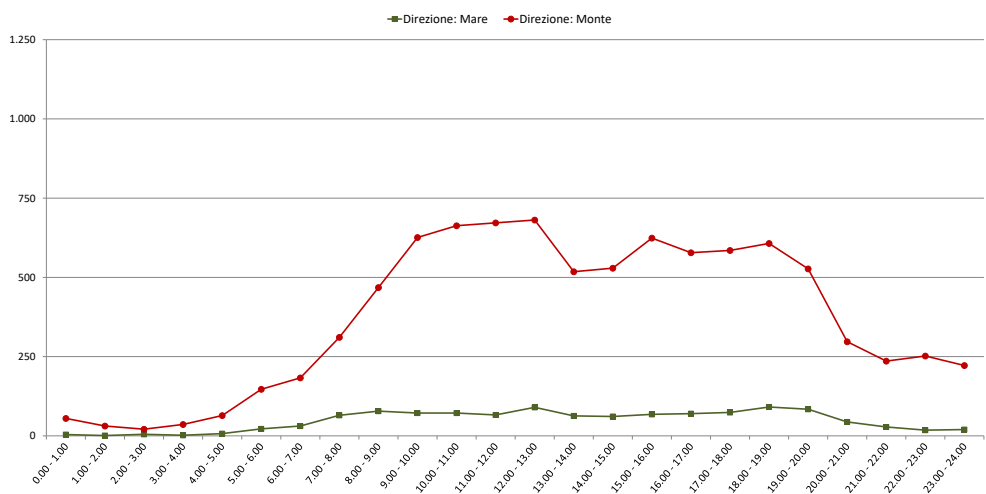
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	45	3	1	55	1	7	39	8	55
1.00 - 2.00	8	18	5	0	31	1	6	17	7	31
2.00 - 3.00	1	18	1	1	21	0	5	11	5	21
3.00 - 4.00	2	29	4	1	36	1	4	19	12	36
4.00 - 5.00	9	46	6	3	64	3	12	36	13	64
5.00 - 6.00	26	110	10	1	147	11	43	80	13	147
6.00 - 7.00	27	134	20	2	183	11	41	117	14	183
7.00 - 8.00	58	222	25	6	311	32	157	117	5	311
8.00 - 9.00	59	363	31	15	468	59	229	170	10	468
9.00 - 10.00	93	483	38	12	626	78	404	142	2	626
10.00 - 11.00	85	514	45	19	663	94	468	98	3	663
11.00 - 12.00	97	511	44	20	672	99	424	144	5	672
12.00 - 13.00	88	528	47	18	681	76	402	198	5	681
13.00 - 14.00	76	393	34	15	518	40	300	161	17	518
14.00 - 15.00	69	420	23	17	529	51	310	162	6	529
15.00 - 16.00	81	495	32	16	624	74	373	172	5	624
16.00 - 17.00	80	460	25	13	578	44	379	151	4	578
17.00 - 18.00	84	462	27	12	585	74	357	147	7	585
18.00 - 19.00	73	496	22	16	607	74	347	183	3	607
19.00 - 20.00	79	414	20	14	527	43	250	223	11	527
20.00 - 21.00	41	238	14	4	297	17	129	135	16	297
21.00 - 22.00	37	184	11	4	236	8	102	119	7	236
22.00 - 23.00	36	210	3	3	252	11	90	139	12	252
23.00 - 24.00	36	171	7	8	222	16	53	133	20	222
Totale	1.251	6.964	497	221	8.933	918	4.892	2.913	210	8.933

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	150	650	56	14	870	165	253	401	51	870
Notturmo	47	203	14	2	266	41	60	128	37	266
Totale	197	853	70	16	1.136	206	313	529	88	1.136

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	943	5.347	393	179	6.862	795	4.150	1.845	72	6.862
Notturmo	308	1.617	104	42	2.071	123	742	1.068	138	2.071
Totale	1.251	6.964	497	221	8.933	918	4.892	2.913	210	8.933

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	16	69	4	1	90	22	21	35	12	90
18.00 - 19.00	15	70	5	1	91	28	17	45	1	91

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	88	528	47	18	681	76	402	198	5	681
15.00 - 16.00	81	495	32	16	624	74	373	172	5	624



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	0	0	6	1	1	2	2	6
1.00 - 2.00	1	3	1	0	5	0	1	1	3	5
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	1	0	3	0	4
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	1	1	2	1	5
4.00 - 5.00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
5.00 - 6.00	5	6	0	0	11	0	1	5	5	11
6.00 - 7.00	5	7	0	0	12	1	1	7	3	12
7.00 - 8.00	4	11	0	0	15	1	1	10	3	15
8.00 - 9.00	1	25	5	1	32	9	9	10	4	32
9.00 - 10.00	3	40	1	0	44	13	14	16	1	44
10.00 - 11.00	5	40	4	0	49	9	13	26	1	49
11.00 - 12.00	12	36	4	0	52	9	11	26	6	52
12.00 - 13.00	7	44	6	0	57	19	13	22	3	57
13.00 - 14.00	8	33	5	1	47	13	10	19	5	47
14.00 - 15.00	8	17	0	0	25	5	6	13	1	25
15.00 - 16.00	7	22	2	0	31	8	8	14	1	31
16.00 - 17.00	4	33	2	0	39	11	8	15	5	39
17.00 - 18.00	8	46	4	0	58	8	17	28	5	58
18.00 - 19.00	12	53	3	1	69	10	15	38	6	69
19.00 - 20.00	15	54	2	1	72	11	17	39	5	72
20.00 - 21.00	3	34	4	0	41	12	9	17	3	41
21.00 - 22.00	3	25	1	0	29	7	7	13	2	29
22.00 - 23.00	1	16	0	1	18	1	2	14	1	18
23.00 - 24.00	0	7	0	0	7	0	3	3	1	7
Totale	114	566	44	5	729	150	168	344	67	729

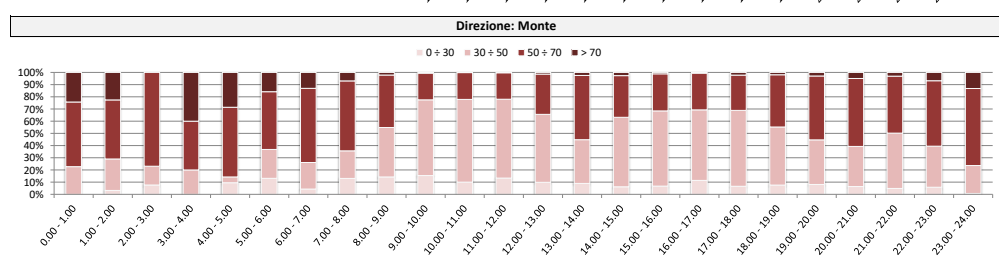
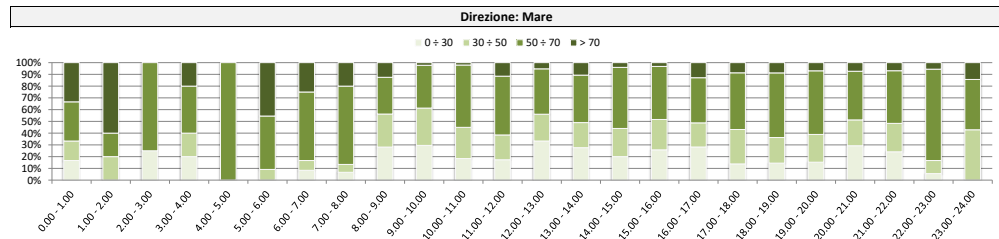
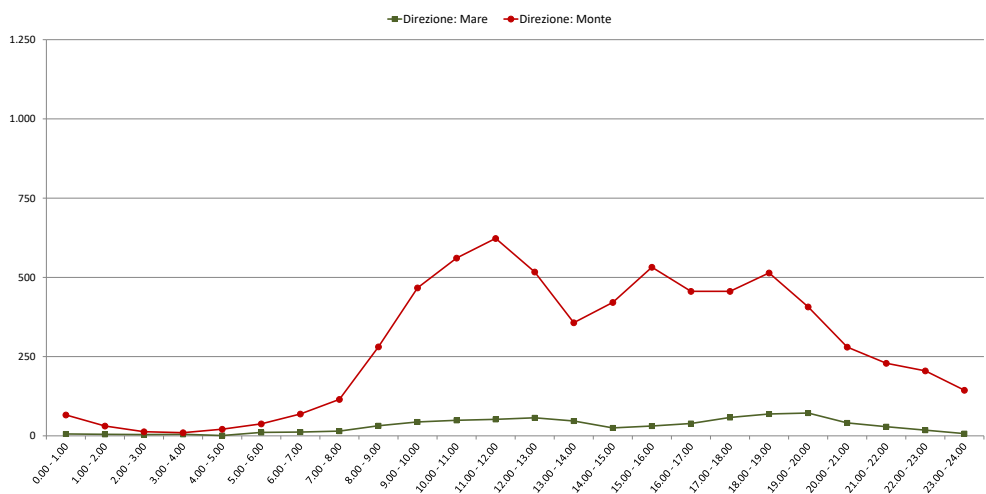
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	52	2	0	66	0	15	35	16	66
1.00 - 2.00	6	23	2	0	31	1	8	15	7	31
2.00 - 3.00	0	12	1	0	13	1	2	10	0	13
3.00 - 4.00	1	7	2	0	10	0	2	4	4	10
4.00 - 5.00	2	19	0	0	21	2	1	12	6	21
5.00 - 6.00	5	32	0	1	38	5	9	18	6	38
6.00 - 7.00	7	53	8	1	69	3	15	42	9	69
7.00 - 8.00	15	96	3	1	115	15	26	66	8	115
8.00 - 9.00	39	225	12	5	281	40	114	121	6	281
9.00 - 10.00	38	392	26	11	467	72	290	102	3	467
10.00 - 11.00	74	447	27	13	561	56	381	123	1	561
11.00 - 12.00	72	514	23	14	623	83	403	135	2	623
12.00 - 13.00	59	431	17	10	517	51	288	171	7	517
13.00 - 14.00	48	289	12	8	357	32	128	188	9	357
14.00 - 15.00	48	351	10	12	421	26	240	144	11	421
15.00 - 16.00	80	425	11	16	532	36	328	162	6	532
16.00 - 17.00	55	369	19	13	456	52	264	137	3	456
17.00 - 18.00	82	349	13	12	456	30	284	132	10	456
18.00 - 19.00	75	418	10	11	514	39	245	220	10	514
19.00 - 20.00	61	321	14	11	407	33	149	213	12	407
20.00 - 21.00	50	221	6	3	280	18	92	156	14	280
21.00 - 22.00	32	193	2	2	229	11	104	107	7	229
22.00 - 23.00	33	158	4	10	205	12	69	110	14	205
23.00 - 24.00	22	114	6	2	144	1	33	91	19	144
Totale	916	5.511	230	156	6.813	619	3.490	2.514	190	6.813

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	79	400	36	3	518	115	125	237	41	518
Notturmo	35	166	8	2	211	35	43	107	26	211
Totale	114	566	44	5	729	150	168	344	67	729

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	685	4.306	183	126	5.300	532	2.991	1.701	76	5.300
Notturmo	231	1.205	47	30	1.513	87	499	813	114	1.513
Totale	916	5.511	230	156	6.813	619	3.490	2.514	190	6.813

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	7	44	6	0	57	19	13	22	3	57
19.00 - 20.00	15	54	2	1	72	11	17	39	5	72

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	72	514	23	14	623	83	403	135	2	623
15.00 - 16.00	80	425	11	16	532	36	328	162	6	532



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	3	1	0	5	0	3	2	0	5
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
2.00 - 3.00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	0	1	0	2	3
4.00 - 5.00	2	3	0	0	5	0	1	4	0	5
5.00 - 6.00	8	17	2	0	27	2	4	14	7	27
6.00 - 7.00	13	35	4	0	52	4	6	32	10	52
7.00 - 8.00	54	127	14	7	202	5	60	125	12	202
8.00 - 9.00	44	135	12	3	194	17	64	109	4	194
9.00 - 10.00	19	70	13	3	105	22	41	40	2	105
10.00 - 11.00	11	47	7	0	65	13	20	31	1	65
11.00 - 12.00	14	47	6	0	67	15	20	29	3	67
12.00 - 13.00	24	58	8	2	92	16	19	52	5	92
13.00 - 14.00	13	63	6	1	83	17	22	42	2	83
14.00 - 15.00	22	67	6	1	96	20	26	46	4	96
15.00 - 16.00	14	63	7	1	85	11	31	37	6	85
16.00 - 17.00	32	76	10	1	119	28	33	55	3	119
17.00 - 18.00	38	119	13	1	171	28	55	85	3	171
18.00 - 19.00	33	99	7	2	141	21	36	76	8	141
19.00 - 20.00	17	56	4	2	79	14	19	40	6	79
20.00 - 21.00	13	40	3	0	56	12	10	29	5	56
21.00 - 22.00	5	21	1	0	27	4	7	8	8	27
22.00 - 23.00	3	9	0	0	12	2	3	5	2	12
23.00 - 24.00	2	9	0	0	11	1	0	8	2	11
Totale	383	1.168	124	24	1.699	252	481	871	95	1.699

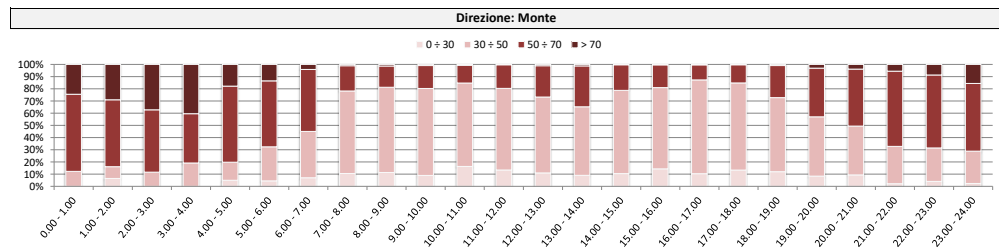
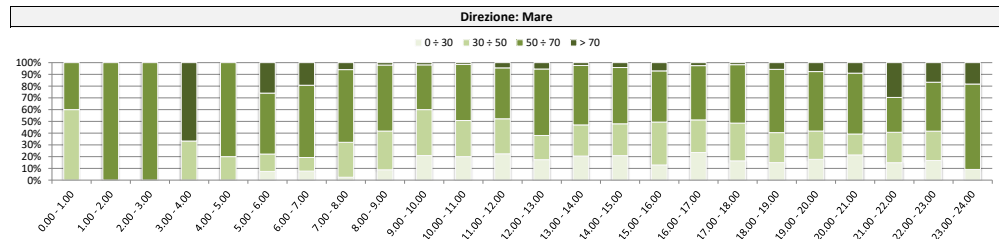
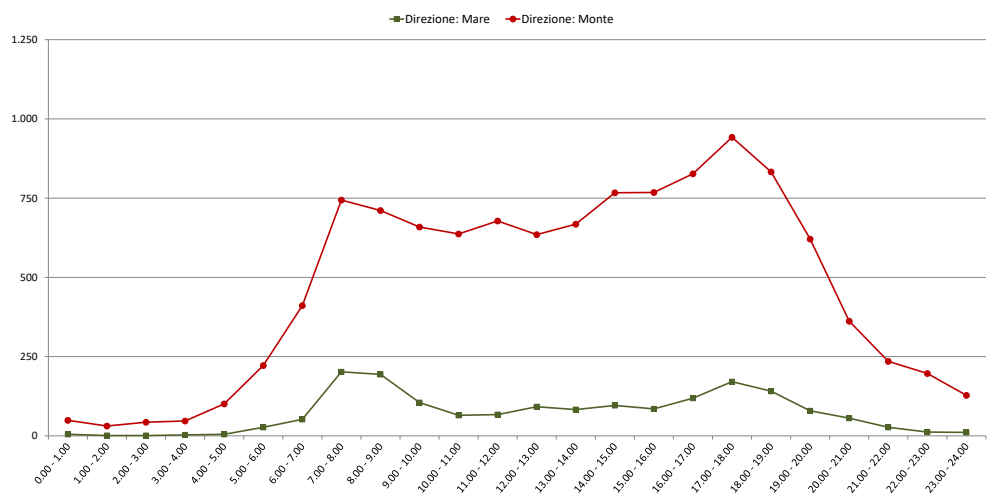
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	37	3	0	49	0	6	31	12	49
1.00 - 2.00	2	27	2	0	31	2	3	17	9	31
2.00 - 3.00	5	21	17	0	43	0	5	22	16	43
3.00 - 4.00	5	31	11	0	47	0	9	19	19	47
4.00 - 5.00	16	65	18	2	101	5	15	63	18	101
5.00 - 6.00	40	150	25	7	222	10	62	120	30	222
6.00 - 7.00	66	276	55	14	411	29	156	209	17	411
7.00 - 8.00	128	540	48	28	744	78	504	154	8	744
8.00 - 9.00	134	498	61	18	711	81	497	124	9	711
9.00 - 10.00	84	486	69	20	659	59	470	124	6	659
10.00 - 11.00	101	455	61	20	637	104	436	92	5	637
11.00 - 12.00	115	470	75	18	678	91	454	131	2	678
12.00 - 13.00	102	452	62	19	635	70	395	163	7	635
13.00 - 14.00	102	498	44	24	668	60	376	224	8	668
14.00 - 15.00	116	554	67	30	767	80	524	161	2	767
15.00 - 16.00	116	567	61	24	768	110	512	143	3	768
16.00 - 17.00	118	608	59	42	827	86	636	102	3	827
17.00 - 18.00	172	645	76	49	942	126	673	140	3	942
18.00 - 19.00	139	612	48	34	833	100	506	219	8	833
19.00 - 20.00	121	460	21	19	621	52	302	248	19	621
20.00 - 21.00	65	261	30	6	362	34	145	169	14	362
21.00 - 22.00	49	166	11	9	235	5	72	145	13	235
22.00 - 23.00	32	157	5	3	197	8	54	118	17	197
23.00 - 24.00	32	90	5	1	128	3	34	71	20	128
Totale	1.869	8.126	934	387	11.316	1.193	6.846	3.009	268	11.316

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	318	971	109	22	1.420	213	427	727	53	1.420
Notturmo	65	197	15	2	279	39	54	144	42	279
Totale	383	1.168	124	24	1.699	252	481	871	95	1.699

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.427	6.385	731	326	8.869	1.045	5.983	1.777	64	8.869
Notturmo	442	1.741	203	61	2.447	148	863	1.232	204	2.447
Totale	1.869	8.126	934	387	11.316	1.193	6.846	3.009	268	11.316

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	54	127	14	7	202	5	60	125	12	202
17.00 - 18.00	38	119	13	1	171	28	55	85	3	171

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	128	540	48	28	744	78	504	154	8	744
17.00 - 18.00	172	645	76	49	942	126	673	140	3	942



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	1	0	4	0	1	3	0	4
1.00 - 2.00	1	3	1	0	5	0	1	1	3	5
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	1	0	2	1	4
3.00 - 4.00	2	1	0	0	3	0	0	1	2	3
4.00 - 5.00	1	7	2	0	10	0	3	4	3	10
5.00 - 6.00	5	25	3	0	33	0	10	18	5	33
6.00 - 7.00	16	41	4	0	61	4	8	38	11	61
7.00 - 8.00	55	120	17	6	198	12	89	93	4	198
8.00 - 9.00	49	116	13	2	180	18	63	95	4	180
9.00 - 10.00	17	73	7	2	99	21	39	38	1	99
10.00 - 11.00	12	56	14	1	83	16	32	31	4	83
11.00 - 12.00	14	50	12	1	77	17	23	35	2	77
12.00 - 13.00	26	65	9	1	101	28	25	46	2	101
13.00 - 14.00	13	54	8	1	76	7	14	51	4	76
14.00 - 15.00	16	77	4	1	98	12	36	42	8	98
15.00 - 16.00	19	50	7	1	77	10	20	45	2	77
16.00 - 17.00	23	57	8	2	90	13	21	55	1	90
17.00 - 18.00	34	118	9	2	163	31	59	67	6	163
18.00 - 19.00	31	109	7	3	150	45	45	56	4	150
19.00 - 20.00	19	73	4	2	98	13	32	47	6	98
20.00 - 21.00	14	36	0	0	50	7	14	24	5	50
21.00 - 22.00	3	20	1	0	24	4	5	11	4	24
22.00 - 23.00	3	23	1	0	27	5	6	11	5	27
23.00 - 24.00	5	14	0	0	19	2	7	8	2	19
Totale	379	1.194	132	25	1.730	266	553	822	89	1.730

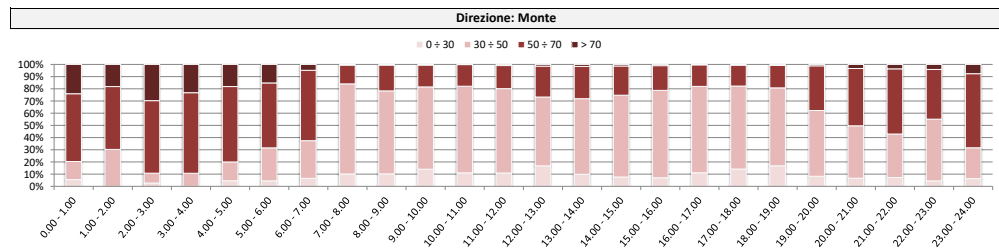
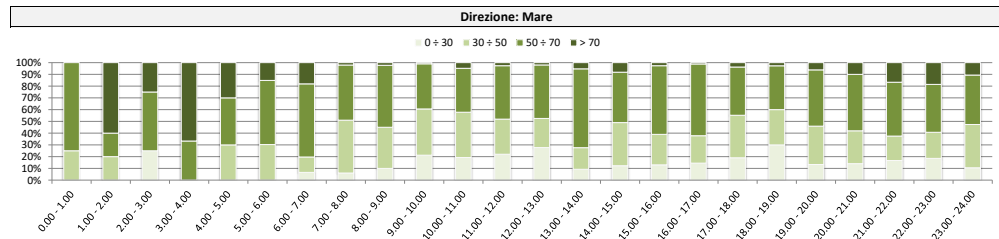
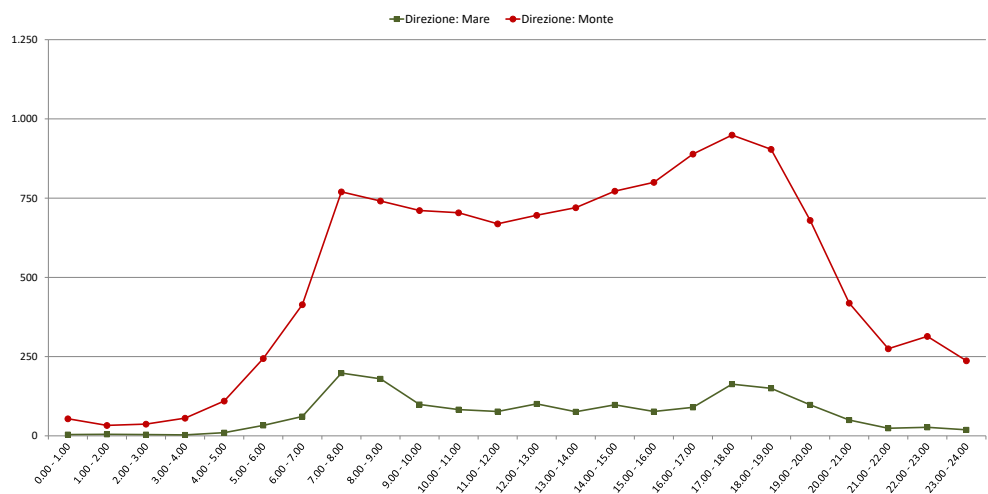
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	41	6	0	54	3	8	30	13	54
1.00 - 2.00	4	24	5	0	33	0	10	17	6	33
2.00 - 3.00	3	34	0	0	37	1	3	22	11	37
3.00 - 4.00	8	36	10	2	56	0	6	37	13	56
4.00 - 5.00	16	67	24	3	110	5	17	68	20	110
5.00 - 6.00	50	166	21	7	244	11	66	130	37	244
6.00 - 7.00	64	294	48	8	414	27	128	239	20	414
7.00 - 8.00	132	553	56	29	770	78	569	118	5	770
8.00 - 9.00	143	502	67	29	741	76	504	157	4	741
9.00 - 10.00	113	499	81	18	711	100	480	127	4	711
10.00 - 11.00	98	516	72	18	704	78	500	125	1	704
11.00 - 12.00	96	494	59	20	669	73	463	127	6	669
12.00 - 13.00	111	508	56	21	696	117	393	176	10	696
13.00 - 14.00	112	520	55	33	720	71	447	190	12	720
14.00 - 15.00	123	549	74	26	772	59	518	185	10	772
15.00 - 16.00	110	591	66	33	800	56	574	162	8	800
16.00 - 17.00	136	650	63	40	889	99	630	157	3	889
17.00 - 18.00	159	678	68	44	949	135	646	161	7	949
18.00 - 19.00	155	648	58	43	904	152	578	166	8	904
19.00 - 20.00	114	512	31	23	680	56	367	249	8	680
20.00 - 21.00	74	307	26	12	419	28	180	197	14	419
21.00 - 22.00	46	207	14	8	275	20	98	147	10	275
22.00 - 23.00	53	245	8	8	314	14	159	128	13	314
23.00 - 24.00	32	193	8	4	237	15	60	144	18	237
Totale	1.959	8.834	976	429	12.198	1.274	7.404	3.259	261	12.198

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	309	945	115	23	1.392	230	466	654	42	1.392
Notturmo	70	249	17	2	338	36	87	168	47	338
Totale	379	1.194	132	25	1.730	266	553	822	89	1.730

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.488	6.708	775	354	9.325	1.094	6.302	1.851	78	9.325
Notturmo	471	2.126	201	75	2.873	180	1.102	1.408	183	2.873
Totale	1.959	8.834	976	429	12.198	1.274	7.404	3.259	261	12.198

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	55	120	17	6	198	12	89	93	4	198
17.00 - 18.00	34	118	9	2	163	31	59	67	6	163

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	132	553	56	29	770	78	569	118	5	770
17.00 - 18.00	159	678	68	44	949	135	646	161	7	949



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	3	0	12	0	4	6	2	12
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	0	0	1	2
3.00 - 4.00	1	2	0	0	3	0	1	1	1	3
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1
5.00 - 6.00	2	7	0	0	9	1	1	5	2	9
6.00 - 7.00	4	14	1	0	19	1	1	13	4	19
7.00 - 8.00	7	13	3	0	23	0	5	14	4	23
8.00 - 9.00	5	14	3	0	22	5	2	7	8	22
9.00 - 10.00	9	28	2	0	39	9	12	14	4	39
10.00 - 11.00	6	33	0	0	39	11	9	17	2	39
11.00 - 12.00	13	30	4	0	47	20	7	18	2	47
12.00 - 13.00	17	45	2	0	64	8	19	34	3	64
13.00 - 14.00	4	30	2	0	36	2	12	17	5	36
14.00 - 15.00	10	41	4	0	55	20	25	9	1	55
15.00 - 16.00	12	34	2	0	48	9	7	26	6	48
16.00 - 17.00	3	29	4	0	36	8	6	19	3	36
17.00 - 18.00	14	51	1	2	68	15	15	34	4	68
18.00 - 19.00	14	63	3	2	82	13	22	45	2	82
19.00 - 20.00	15	58	3	1	77	11	19	44	3	77
20.00 - 21.00	6	24	0	0	30	1	8	18	3	30
21.00 - 22.00	1	28	0	0	29	6	4	18	1	29
22.00 - 23.00	4	21	0	0	25	2	7	15	1	25
23.00 - 24.00	1	9	0	0	10	3	2	3	2	10
Totale	149	585	38	5	777	146	189	378	64	777

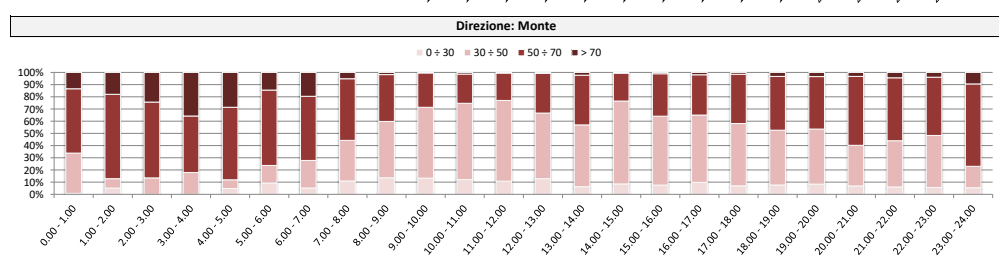
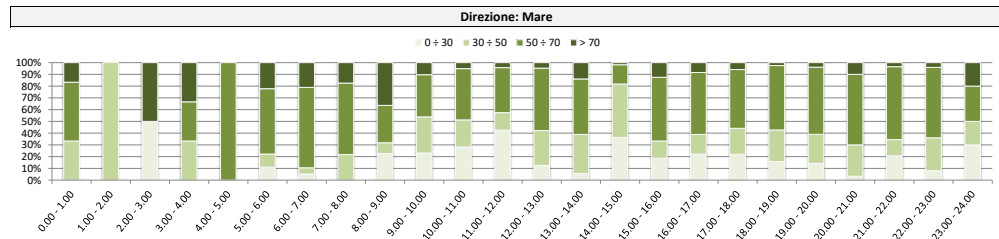
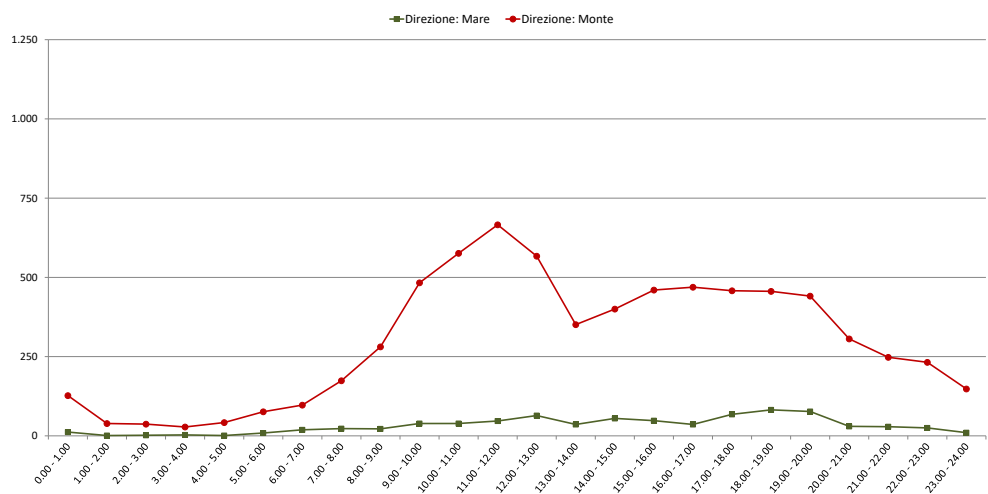
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	21	93	12	1	127	1	42	67	17	127
1.00 - 2.00	7	29	3	0	39	2	3	27	7	39
2.00 - 3.00	4	27	6	0	37	0	5	23	9	37
3.00 - 4.00	2	19	5	2	28	0	5	13	10	28
4.00 - 5.00	4	35	3	0	42	2	3	25	12	42
5.00 - 6.00	13	56	7	0	76	7	11	47	11	76
6.00 - 7.00	14	70	11	2	97	5	22	51	19	97
7.00 - 8.00	29	137	7	1	174	19	58	88	9	174
8.00 - 9.00	37	214	25	5	281	38	130	108	5	281
9.00 - 10.00	70	378	27	8	483	64	281	136	2	483
10.00 - 11.00	80	463	21	12	576	70	360	138	8	576
11.00 - 12.00	81	526	39	20	666	72	441	149	4	666
12.00 - 13.00	82	452	19	14	567	73	305	184	5	567
13.00 - 14.00	49	284	11	7	351	22	178	143	8	351
14.00 - 15.00	60	317	15	8	400	34	272	91	3	400
15.00 - 16.00	56	381	15	8	460	35	260	160	5	460
16.00 - 17.00	64	381	13	11	469	46	259	155	9	469
17.00 - 18.00	66	364	19	9	458	32	234	185	7	458
18.00 - 19.00	70	364	13	9	456	35	205	201	15	456
19.00 - 20.00	67	349	13	12	441	37	199	190	15	441
20.00 - 21.00	46	241	12	7	306	21	102	173	10	306
21.00 - 22.00	33	204	7	4	248	15	94	128	11	248
22.00 - 23.00	35	184	9	4	232	13	99	111	9	232
23.00 - 24.00	23	122	2	1	148	8	26	100	14	148
Totale	1.013	5.690	314	145	7.162	651	3.594	2.693	224	7.162

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	114	411	30	4	559	120	141	254	44	559
Notturmo	35	174	8	1	218	26	48	124	20	218
Totale	149	585	38	5	777	146	189	378	64	777

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	744	4.261	224	112	5.341	540	2.983	1.738	80	5.341
Notturmo	269	1.429	90	33	1.821	111	611	955	144	1.821
Totale	1.013	5.690	314	145	7.162	651	3.594	2.693	224	7.162

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	17	45	2	0	64	8	19	34	3	64
18.00 - 19.00	14	63	3	2	82	13	22	45	2	82

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	81	526	39	20	666	72	441	149	4	666
16.00 - 17.00	64	381	13	11	469	46	259	155	9	469



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 14

Strada: Via Pelasca, a nord di Via Lepanto

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	1	2	0	5	0	1	2	2	5
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	0	0	2	0	2
4.00 - 5.00	2	6	3	0	11	1	0	10	0	11
5.00 - 6.00	5	12	1	0	18	2	1	10	5	18
6.00 - 7.00	28	49	2	0	79	4	14	45	16	79
7.00 - 8.00	51	144	11	3	209	31	65	101	12	209
8.00 - 9.00	37	134	21	4	196	38	66	86	6	196
9.00 - 10.00	22	76	12	1	111	23	34	47	7	111
10.00 - 11.00	13	53	11	2	79	15	20	35	9	79
11.00 - 12.00	18	51	9	2	80	13	28	37	2	80
12.00 - 13.00	26	68	5	5	104	30	23	46	5	104
13.00 - 14.00	17	65	10	1	93	17	19	52	5	93
14.00 - 15.00	17	79	11	2	109	20	40	43	6	109
15.00 - 16.00	16	68	10	1	95	18	29	45	3	95
16.00 - 17.00	24	85	6	1	116	17	47	47	5	116
17.00 - 18.00	33	126	8	1	168	21	71	64	12	168
18.00 - 19.00	30	99	3	2	134	19	53	57	5	134
19.00 - 20.00	14	65	5	2	86	13	21	44	8	86
20.00 - 21.00	21	43	1	0	65	9	13	38	5	65
21.00 - 22.00	7	26	1	0	34	4	7	20	3	34
22.00 - 23.00	3	23	0	0	26	2	5	14	5	26
23.00 - 24.00	2	7	0	0	9	1	1	5	2	9
Totale	389	1.282	132	27	1.830	298	558	851	123	1.830

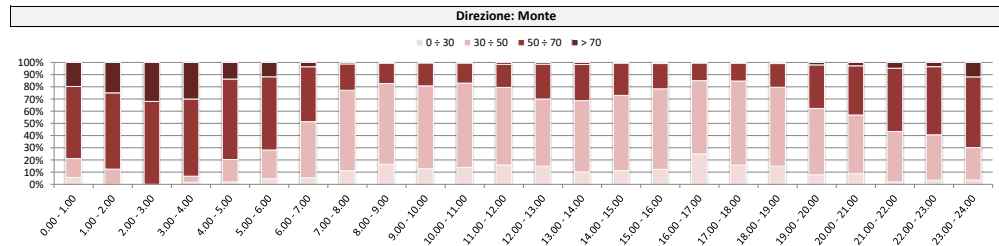
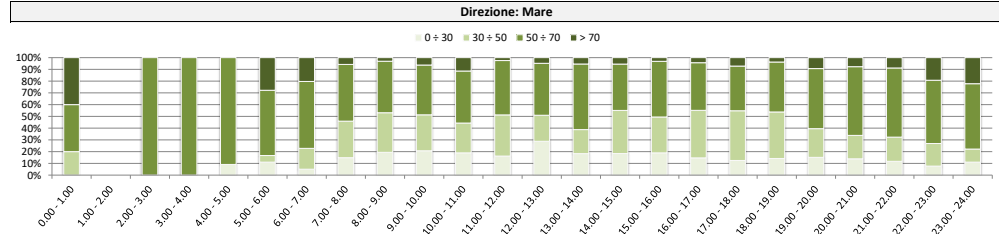
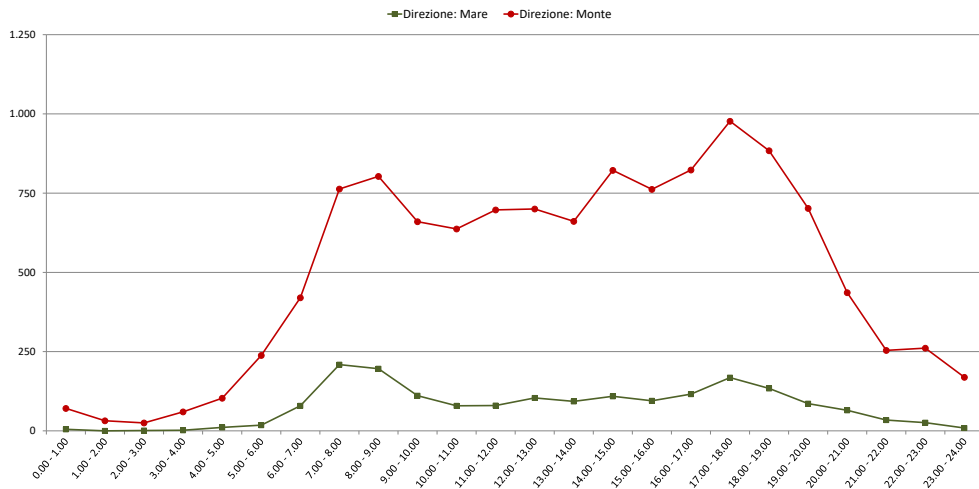
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	12	54	4	1	71	4	11	42	14	71
1.00 - 2.00	4	24	4	0	32	0	4	20	8	32
2.00 - 3.00	0	24	0	1	25	0	0	17	8	25
3.00 - 4.00	13	31	14	2	60	1	3	38	18	60
4.00 - 5.00	19	59	23	2	103	2	19	68	14	103
5.00 - 6.00	44	163	25	6	238	11	56	143	28	238
6.00 - 7.00	63	294	53	10	420	23	193	189	15	420
7.00 - 8.00	122	556	58	27	763	85	504	165	9	763
8.00 - 9.00	118	583	64	38	803	133	531	134	5	803
9.00 - 10.00	99	468	69	24	660	85	448	124	3	660
10.00 - 11.00	90	443	77	27	637	88	441	105	3	637
11.00 - 12.00	122	489	58	28	697	111	443	132	11	697
12.00 - 13.00	112	504	60	24	700	104	386	200	10	700
13.00 - 14.00	98	484	57	22	661	67	387	196	11	661
14.00 - 15.00	124	591	77	30	822	93	507	217	5	822
15.00 - 16.00	109	555	68	30	762	94	503	158	7	762
16.00 - 17.00	123	599	64	37	823	205	495	119	4	823
17.00 - 18.00	158	707	69	43	977	154	674	143	6	977
18.00 - 19.00	145	635	63	41	884	132	572	172	8	884
19.00 - 20.00	132	519	32	19	702	55	382	251	14	702
20.00 - 21.00	87	316	22	11	436	38	210	176	12	436
21.00 - 22.00	49	185	14	6	254	5	105	132	12	254
22.00 - 23.00	49	196	10	6	261	9	97	146	9	261
23.00 - 24.00	33	124	8	4	169	6	45	98	20	169
Totale	1.925	8.603	993	439	11.960	1.505	7.016	3.185	254	11.960

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	304	1.048	117	25	1.494	262	495	660	77	1.494
Notturmo	85	234	15	2	336	36	63	191	46	336
Totale	389	1.282	132	27	1.830	298	558	851	123	1.830

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.420	6.614	784	371	9.189	1.351	5.891	1.865	82	9.189
Notturmo	505	1.989	209	68	2.771	154	1.125	1.320	172	2.771
Totale	1.925	8.603	993	439	11.960	1.505	7.016	3.185	254	11.960

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	51	144	11	3	209	31	65	101	12	209
17.00 - 18.00	33	126	8	1	168	21	71	64	12	168

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	118	583	64	38	803	133	531	134	5	803
17.00 - 18.00	158	707	69	43	977	154	674	143	6	977



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	9	0	0	11	4	7	0	0	11
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	5	0	0	6	1	4	1	0	6
3.00 - 4.00	0	4	0	0	4	3	1	0	0	4
4.00 - 5.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
5.00 - 6.00	1	19	0	0	20	9	11	0	0	20
6.00 - 7.00	8	37	0	0	45	19	26	0	0	45
7.00 - 8.00	14	64	2	0	80	55	25	0	0	80
8.00 - 9.00	22	90	2	0	114	68	45	1	0	114
9.00 - 10.00	16	110	2	0	128	96	32	0	0	128
10.00 - 11.00	9	93	1	0	103	67	36	0	0	103
11.00 - 12.00	14	101	1	0	116	69	47	0	0	116
12.00 - 13.00	23	125	2	0	150	98	48	4	0	150
13.00 - 14.00	14	93	2	0	109	61	46	2	0	109
14.00 - 15.00	22	95	2	0	119	69	50	0	0	119
15.00 - 16.00	23	119	3	0	145	84	57	4	0	145
16.00 - 17.00	18	138	3	0	159	100	58	1	0	159
17.00 - 18.00	21	155	3	0	179	96	81	2	0	179
18.00 - 19.00	30	155	3	0	188	85	99	4	0	188
19.00 - 20.00	15	112	1	0	128	69	59	0	0	128
20.00 - 21.00	11	67	0	0	78	24	53	1	0	78
21.00 - 22.00	3	31	1	0	35	15	20	0	0	35
22.00 - 23.00	4	43	0	0	47	27	20	0	0	47
23.00 - 24.00	5	34	0	0	39	11	26	2	0	39
Totale	276	1.703	28	0	2.007	1.132	853	22	0	2.007

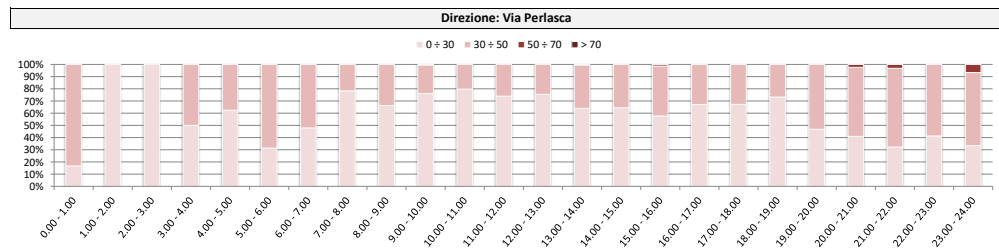
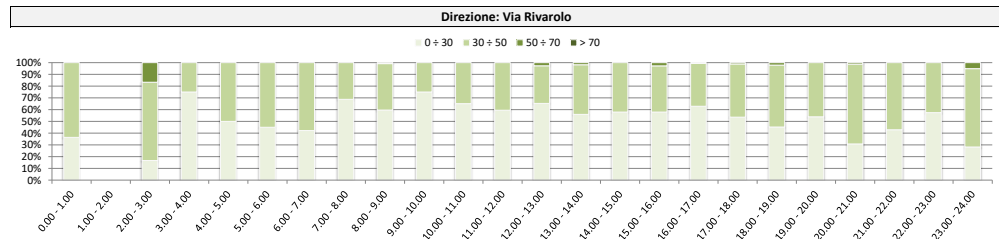
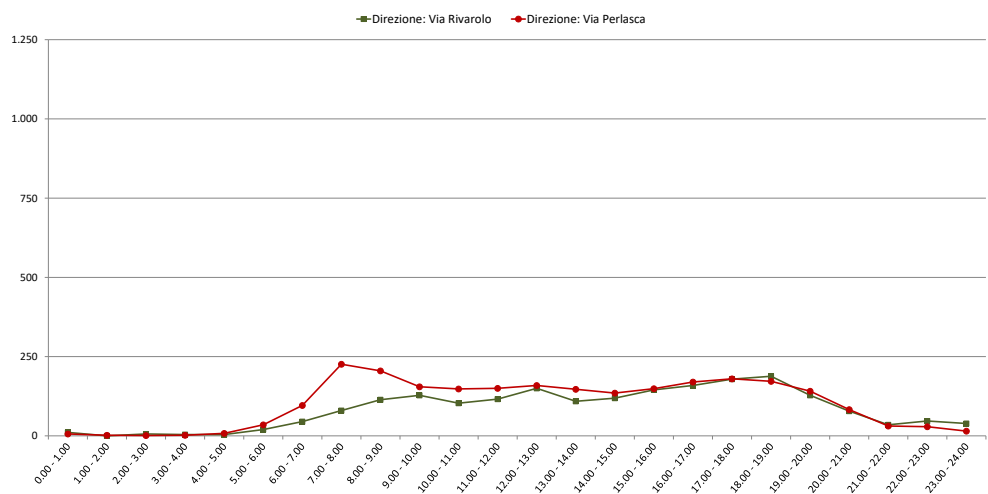
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	0	0	6	1	5	0	0	6
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
4.00 - 5.00	1	7	0	0	8	5	3	0	0	8
5.00 - 6.00	8	27	0	0	35	11	24	0	0	35
6.00 - 7.00	12	83	1	0	96	46	50	0	0	96
7.00 - 8.00	27	195	4	0	226	177	49	0	0	226
8.00 - 9.00	30	172	3	0	205	136	69	0	0	205
9.00 - 10.00	17	136	2	0	155	118	36	1	0	155
10.00 - 11.00	13	133	2	0	148	118	30	0	0	148
11.00 - 12.00	13	134	3	0	150	111	39	0	0	150
12.00 - 13.00	16	140	3	0	159	120	39	0	0	159
13.00 - 14.00	19	126	2	0	147	94	52	1	0	147
14.00 - 15.00	17	115	3	0	135	87	48	0	0	135
15.00 - 16.00	19	127	3	0	149	86	61	2	0	149
16.00 - 17.00	15	153	2	0	170	114	56	0	0	170
17.00 - 18.00	25	153	2	0	180	121	59	0	0	180
18.00 - 19.00	29	142	1	0	172	126	46	0	0	172
19.00 - 20.00	24	116	1	0	141	66	75	0	0	141
20.00 - 21.00	17	66	0	0	83	34	47	2	0	83
21.00 - 22.00	7	24	0	0	31	10	20	1	0	31
22.00 - 23.00	4	25	0	0	29	12	17	0	0	29
23.00 - 24.00	1	14	0	0	15	5	9	1	0	15
Totale	316	2.097	32	0	2.445	1.602	835	8	0	2.445

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	226	1.338	26	0	1.590	948	624	18	0	1.590
Notturmo	50	365	2	0	417	184	229	4	0	417
Totale	276	1.703	28	0	2.007	1.132	853	22	0	2.007

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	240	1.726	30	0	1.996	1.408	584	4	0	1.996
Notturmo	76	371	2	0	449	194	251	4	0	449
Totale	316	2.097	32	0	2.445	1.602	835	8	0	2.445

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	23	125	2	0	150	98	48	4	0	150
18.00 - 19.00	30	155	3	0	188	85	99	4	0	188

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	27	195	4	0	226	177	49	0	0	226
17.00 - 18.00	25	153	2	0	180	121	59	0	0	180



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: sabato 29 maggio 2021

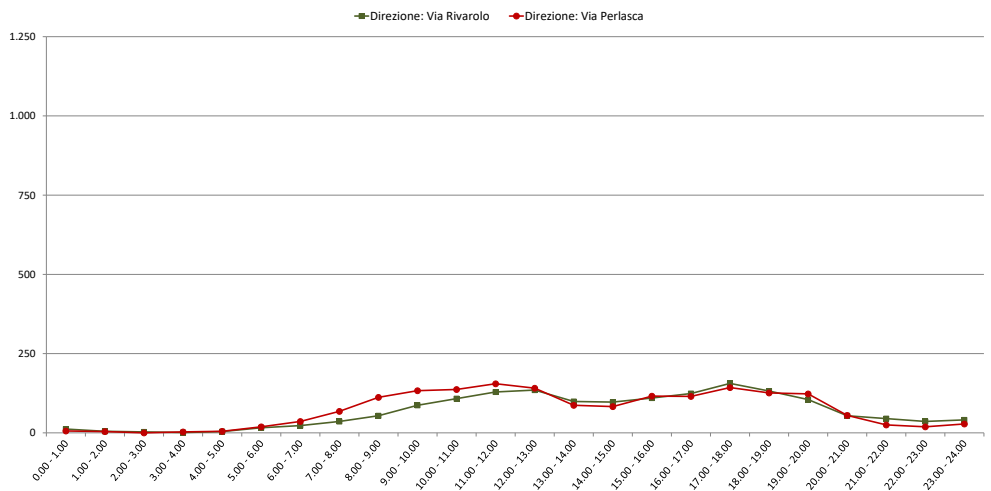
Direzione: Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	8	0	0	12	1	10	1	0	12
1.00 - 2.00	2	3	0	0	5	2	2	1	0	5
2.00 - 3.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
5.00 - 6.00	2	14	0	0	16	2	13	1	0	16
6.00 - 7.00	3	20	0	0	23	7	15	1	0	23
7.00 - 8.00	8	27	1	0	36	11	25	0	0	36
8.00 - 9.00	7	46	1	0	54	25	28	1	0	54
9.00 - 10.00	8	78	1	0	87	44	43	0	0	87
10.00 - 11.00	11	96	1	0	108	70	38	0	0	108
11.00 - 12.00	24	104	1	0	129	81	48	0	0	129
12.00 - 13.00	27	107	1	0	135	62	72	1	0	135
13.00 - 14.00	11	88	0	0	99	52	44	3	0	99
14.00 - 15.00	16	80	1	0	97	50	46	1	0	97
15.00 - 16.00	14	94	2	0	110	64	46	0	0	110
16.00 - 17.00	17	106	1	0	124	82	42	0	0	124
17.00 - 18.00	23	132	1	0	156	89	66	1	0	156
18.00 - 19.00	13	118	1	0	132	84	45	3	0	132
19.00 - 20.00	13	91	1	0	105	53	51	1	0	105
20.00 - 21.00	12	42	0	0	54	22	29	3	0	54
21.00 - 22.00	5	40	0	0	45	21	22	2	0	45
22.00 - 23.00	7	29	0	0	36	16	18	2	0	36
23.00 - 24.00	8	33	0	0	41	12	26	3	0	41
Totale	235	1.364	13	0	1.612	851	736	25	0	1.612

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	179	1.076	12	0	1.267	714	543	10	0	1.267
Notturmo	56	288	1	0	345	137	193	15	0	345
Totale	235	1.364	13	0	1.612	851	736	25	0	1.612

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	27	107	1	0	135	62	72	1	0	135
17.00 - 18.00	23	132	1	0	156	89	66	1	0	156



Direzione: Via Perlasca

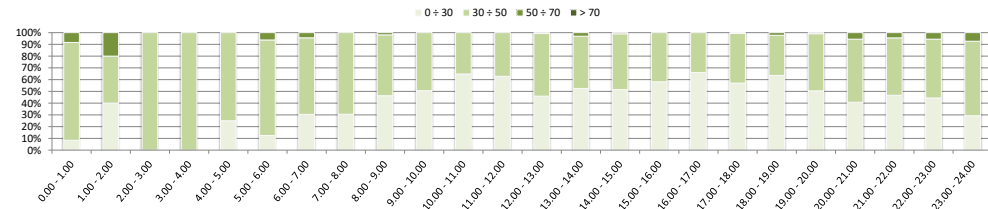
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	0	0	6	2	4	0	0	6
1.00 - 2.00	1	3	0	0	4	3	1	0	0	4
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
4.00 - 5.00	0	5	0	0	5	2	3	0	0	5
5.00 - 6.00	2	17	0	0	19	4	13	2	0	19
6.00 - 7.00	3	32	1	0	36	15	20	1	0	36
7.00 - 8.00	10	57	1	0	68	31	35	2	0	68
8.00 - 9.00	14	98	0	0	112	44	67	1	0	112
9.00 - 10.00	13	119	1	0	133	70	62	1	0	133
10.00 - 11.00	15	120	2	0	137	84	53	0	0	137
11.00 - 12.00	25	128	2	0	155	80	74	1	0	155
12.00 - 13.00	21	119	1	0	141	77	62	2	0	141
13.00 - 14.00	9	77	1	0	87	44	41	2	0	87
14.00 - 15.00	7	76	0	0	83	43	39	1	0	83
15.00 - 16.00	18	97	1	0	116	65	51	0	0	116
16.00 - 17.00	10	104	1	0	115	68	46	1	0	115
17.00 - 18.00	16	125	2	0	143	86	57	0	0	143
18.00 - 19.00	20	105	1	0	126	87	37	2	0	126
19.00 - 20.00	17	105	1	0	123	67	52	4	0	123
20.00 - 21.00	12	42	1	0	55	14	40	1	0	55
21.00 - 22.00	3	22	0	0	25	10	15	0	0	25
22.00 - 23.00	1	18	0	0	19	8	9	2	0	19
23.00 - 24.00	3	25	0	0	28	11	16	1	0	28
Totale	221	1.502	16	0	1.739	917	798	24	0	1.739

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	178	1.225	13	0	1.416	779	624	13	0	1.416
Notturmo	43	277	3	0	323	138	174	11	0	323
Totale	221	1.502	16	0	1.739	917	798	24	0	1.739

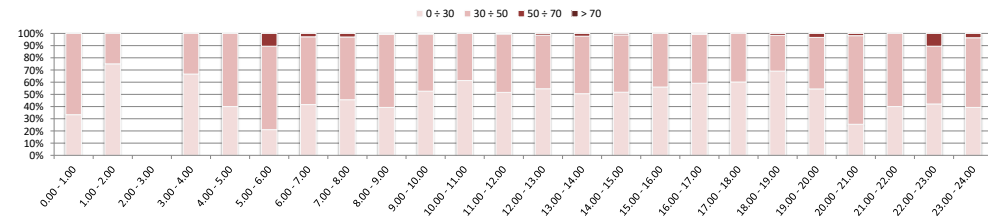
Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	25	128	2	0	155	80	74	1	0	155
17.00 - 18.00	16	125	2	0	143	86	57	0	0	143

Direzione: Via Rivarolo



Direzione: Via Perlasca



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	16	0	0	18	4	14	0	0	18
1.00 - 2.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	5	0	0	5	0	5	0	0	5
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
4.00 - 5.00	1	1	0	0	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	2	7	0	0	9	1	7	1	0	9
6.00 - 7.00	3	9	0	0	12	5	5	2	0	12
7.00 - 8.00	3	17	0	0	20	11	9	0	0	20
8.00 - 9.00	2	36	1	0	39	18	20	1	0	39
9.00 - 10.00	12	68	0	0	80	34	44	2	0	80
10.00 - 11.00	9	94	1	0	104	58	45	1	0	104
11.00 - 12.00	12	90	1	0	103	58	43	2	0	103
12.00 - 13.00	11	101	2	0	114	59	55	0	0	114
13.00 - 14.00	4	69	1	0	74	39	34	1	0	74
14.00 - 15.00	9	66	0	0	75	42	33	0	0	75
15.00 - 16.00	10	76	0	0	86	37	49	0	0	86
16.00 - 17.00	9	90	1	0	100	68	31	1	0	100
17.00 - 18.00	11	100	0	0	111	60	50	1	0	111
18.00 - 19.00	14	106	1	0	121	50	69	2	0	121
19.00 - 20.00	21	85	0	0	106	56	49	1	0	106
20.00 - 21.00	11	50	0	0	61	23	36	2	0	61
21.00 - 22.00	5	43	1	0	49	26	23	0	0	49
22.00 - 23.00	4	42	0	0	46	18	25	3	0	46
23.00 - 24.00	2	21	0	0	23	8	13	2	0	23
Totale	158	1.195	9	0	1.362	677	663	22	0	1.362

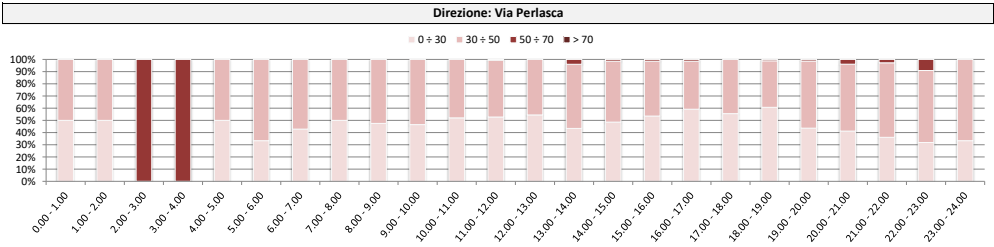
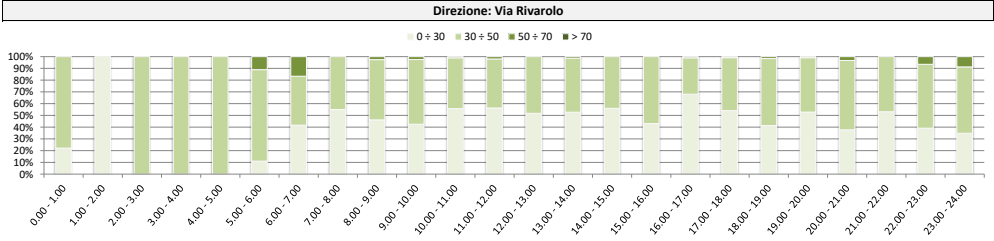
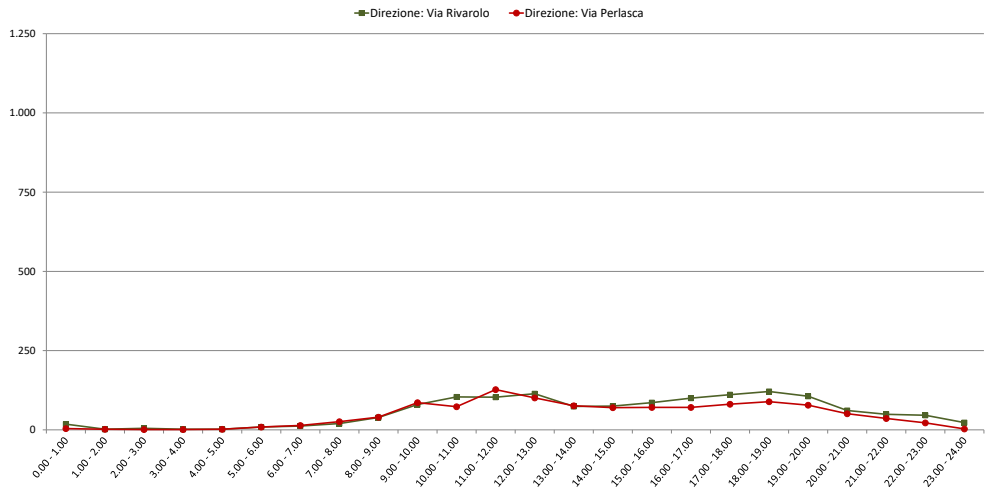
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	0	9	0	0	9	3	6	0	0	9
6.00 - 7.00	0	14	0	0	14	6	8	0	0	14
7.00 - 8.00	1	25	0	0	26	13	13	0	0	26
8.00 - 9.00	7	33	0	0	40	19	21	0	0	40
9.00 - 10.00	7	78	1	0	86	40	46	0	0	86
10.00 - 11.00	6	66	1	0	73	38	35	0	0	73
11.00 - 12.00	11	115	1	0	127	67	59	1	0	127
12.00 - 13.00	12	89	0	0	101	55	46	0	0	101
13.00 - 14.00	9	66	1	0	76	33	40	3	0	76
14.00 - 15.00	10	60	0	0	70	34	35	1	0	70
15.00 - 16.00	7	64	0	0	71	38	32	1	0	71
16.00 - 17.00	6	65	0	0	71	42	28	1	0	71
17.00 - 18.00	12	69	0	0	81	45	36	0	0	81
18.00 - 19.00	10	78	1	0	89	54	34	1	0	89
19.00 - 20.00	11	66	1	0	78	34	43	1	0	78
20.00 - 21.00	11	40	0	0	51	21	28	2	0	51
21.00 - 22.00	4	32	0	0	36	13	22	1	0	36
22.00 - 23.00	4	18	0	0	22	7	13	2	0	22
23.00 - 24.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
Totale	128	1.000	6	0	1.134	567	551	16	0	1.134

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	106	913	8	0	1.027	534	482	11	0	1.027
Notturno	52	282	1	0	335	143	181	11	0	335
Totale	158	1.195	9	0	1.362	677	663	22	0	1.362

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	98	808	5	0	911	478	425	8	0	911
Notturno	30	192	1	0	223	89	126	8	0	223
Totale	128	1.000	6	0	1.134	567	551	16	0	1.134

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	11	101	2	0	114	59	55	0	0	114
18.00 - 19.00	14	106	1	0	121	50	69	2	0	121

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	11	115	1	0	127	67	59	1	0	127
18.00 - 19.00	10	78	1	0	89	54	34	1	0	89



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	9	0	0	10	2	8	0	0	10
1.00 - 2.00	1	2	0	0	3	0	3	0	0	3
2.00 - 3.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	2	16	0	0	18	7	10	1	0	18
6.00 - 7.00	10	33	1	0	44	14	29	1	0	44
7.00 - 8.00	13	52	1	0	66	32	34	0	0	66
8.00 - 9.00	17	93	2	0	112	56	54	2	0	112
9.00 - 10.00	15	94	2	0	111	57	53	1	0	111
10.00 - 11.00	9	103	1	0	113	67	44	2	0	113
11.00 - 12.00	22	101	2	0	125	63	62	0	0	125
12.00 - 13.00	17	100	2	0	119	66	52	1	0	119
13.00 - 14.00	15	95	0	0	110	66	44	0	0	110
14.00 - 15.00	23	106	2	0	131	67	62	2	0	131
15.00 - 16.00	25	103	0	0	128	74	54	0	0	128
16.00 - 17.00	20	141	3	0	164	103	60	1	0	164
17.00 - 18.00	28	154	2	0	184	110	74	0	0	184
18.00 - 19.00	31	156	2	0	189	99	89	1	0	189
19.00 - 20.00	18	97	1	0	116	64	51	1	0	116
20.00 - 21.00	12	54	0	0	66	30	36	0	0	66
21.00 - 22.00	5	36	1	0	42	12	29	1	0	42
22.00 - 23.00	4	25	0	0	29	7	22	0	0	29
23.00 - 24.00	3	21	1	0	25	4	21	0	0	25
Totale	291	1.596	23	0	1.910	1.003	893	14	0	1.910

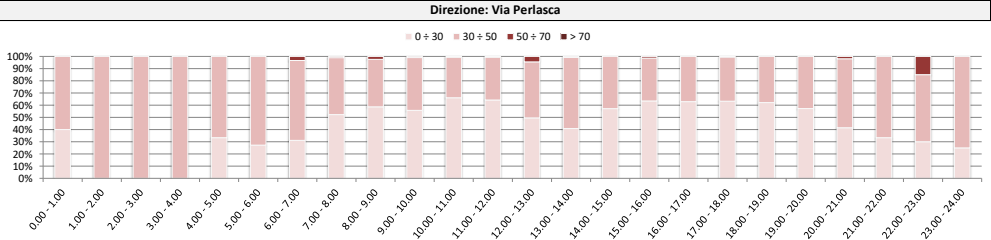
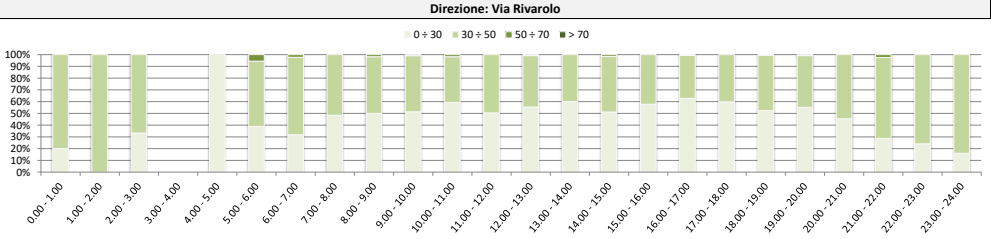
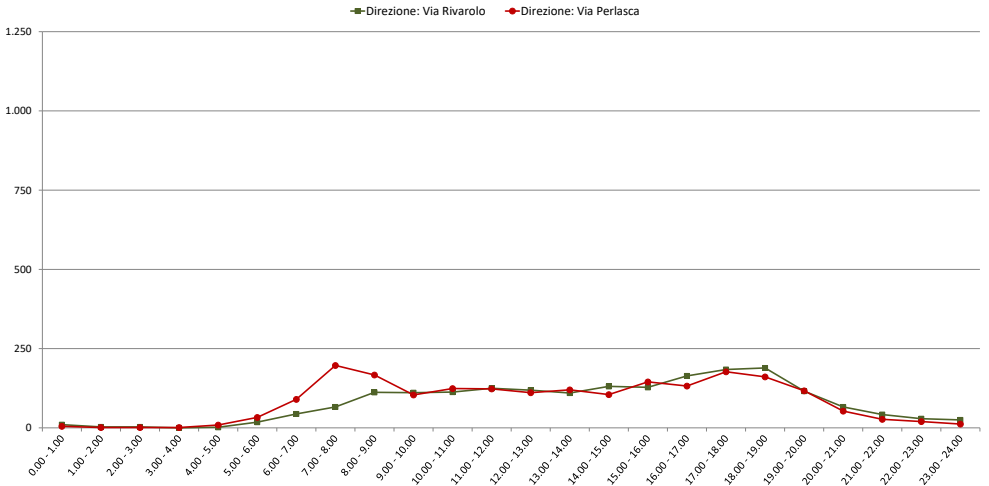
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	4	0	0	5	2	3	0	0	5
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	8	0	0	9	3	6	0	0	9
5.00 - 6.00	6	27	0	0	33	9	24	0	0	33
6.00 - 7.00	11	77	2	0	90	28	59	3	0	90
7.00 - 8.00	35	159	3	0	197	103	92	2	0	197
8.00 - 9.00	28	137	2	0	167	98	65	4	0	167
9.00 - 10.00	9	94	1	0	104	58	45	1	0	104
10.00 - 11.00	12	110	2	0	124	82	41	1	0	124
11.00 - 12.00	19	102	2	0	123	79	43	1	0	123
12.00 - 13.00	19	90	2	0	111	55	51	5	0	111
13.00 - 14.00	11	108	1	0	120	49	70	1	0	120
14.00 - 15.00	17	87	1	0	105	60	45	0	0	105
15.00 - 16.00	13	131	1	0	145	92	51	2	0	145
16.00 - 17.00	24	106	2	0	132	83	49	0	0	132
17.00 - 18.00	23	152	2	0	177	112	64	1	0	177
18.00 - 19.00	35	124	2	0	161	100	61	0	0	161
19.00 - 20.00	22	94	1	0	117	67	50	0	0	117
20.00 - 21.00	12	41	0	0	53	22	30	1	0	53
21.00 - 22.00	2	25	0	0	27	9	18	0	0	27
22.00 - 23.00	2	17	1	0	20	6	11	3	0	20
23.00 - 24.00	2	10	0	0	12	3	9	0	0	12
Totale	304	1.706	25	0	2.035	1.120	890	25	0	2.035

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	235	1.298	19	0	1.552	860	682	10	0	1.552
Notturmo	56	298	4	0	358	143	211	4	0	358
Totale	291	1.596	23	0	1.910	1.003	893	14	0	1.910

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	245	1.400	21	0	1.666	971	677	18	0	1.666
Notturmo	59	306	4	0	369	149	213	7	0	369
Totale	304	1.706	25	0	2.035	1.120	890	25	0	2.035

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	22	101	2	0	125	63	62	0	0	125
18.00 - 19.00	31	156	2	0	189	99	89	1	0	189

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	35	159	3	0	197	103	92	2	0	197
17.00 - 18.00	23	152	2	0	177	112	64	1	0	177



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	0	0	3	2	1	0	0	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
2.00 - 3.00	1	4	0	0	5	1	4	0	0	5
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	3	0	0	4	2	2	0	0	4
5.00 - 6.00	3	19	0	0	22	11	11	0	0	22
6.00 - 7.00	8	30	1	0	39	11	26	2	0	39
7.00 - 8.00	8	55	2	0	65	36	27	2	0	65
8.00 - 9.00	17	109	1	0	127	53	72	2	0	127
9.00 - 10.00	12	90	1	0	103	58	43	2	0	103
10.00 - 11.00	12	106	3	0	121	76	44	1	0	121
11.00 - 12.00	20	112	2	0	134	76	57	1	0	134
12.00 - 13.00	16	128	2	0	146	69	74	3	0	146
13.00 - 14.00	25	78	1	0	104	37	66	1	0	104
14.00 - 15.00	16	112	1	0	129	58	70	1	0	129
15.00 - 16.00	17	103	2	0	122	57	65	0	0	122
16.00 - 17.00	28	137	1	0	166	103	62	1	0	166
17.00 - 18.00	38	146	3	0	187	123	64	0	0	187
18.00 - 19.00	24	158	2	0	184	113	69	2	0	184
19.00 - 20.00	26	92	2	0	120	51	66	3	0	120
20.00 - 21.00	11	63	0	0	74	25	48	1	0	74
21.00 - 22.00	6	25	0	0	31	9	21	1	0	31
22.00 - 23.00	2	54	0	0	56	27	29	0	0	56
23.00 - 24.00	5	37	0	0	42	12	28	2	0	42
Totale	296	1.666	24	0	1.986	1.010	950	26	0	1.986

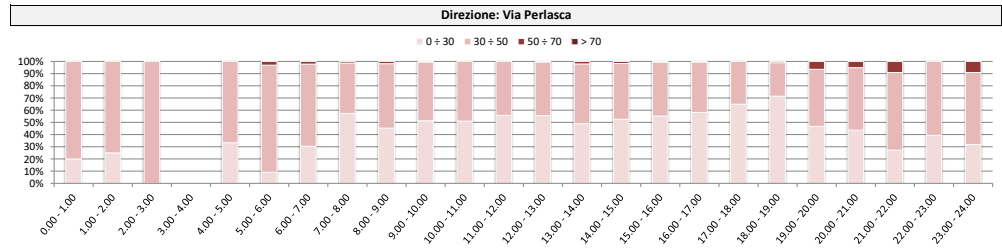
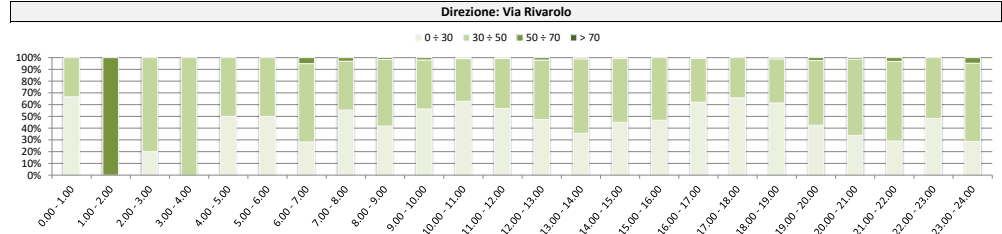
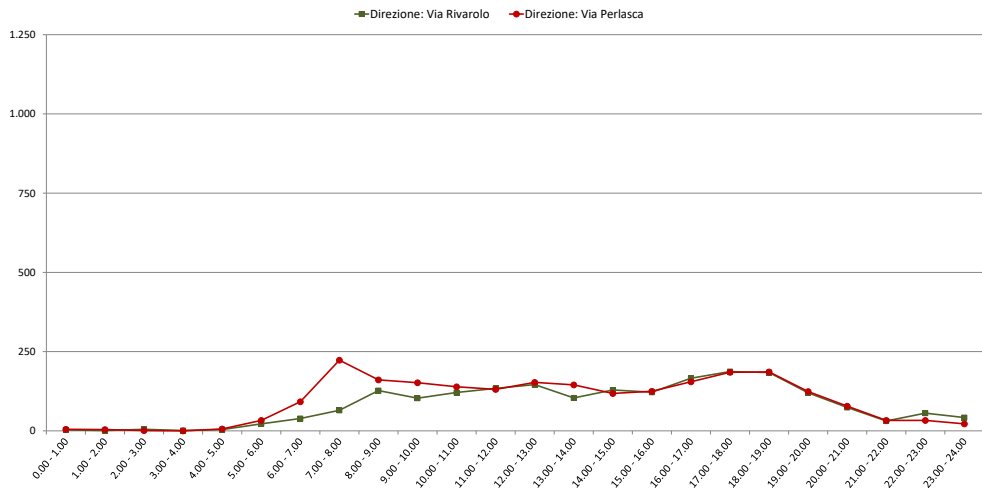
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
1.00 - 2.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	3	3	0	0	6	2	4	0	0	6
5.00 - 6.00	6	27	0	0	33	3	29	1	0	33
6.00 - 7.00	11	80	1	0	92	28	62	2	0	92
7.00 - 8.00	36	183	4	0	223	128	92	3	0	223
8.00 - 9.00	24	136	1	0	161	73	85	3	0	161
9.00 - 10.00	17	133	2	0	152	78	73	1	0	152
10.00 - 11.00	20	117	2	0	139	71	68	0	0	139
11.00 - 12.00	24	106	1	0	131	73	58	0	0	131
12.00 - 13.00	15	137	1	0	153	85	67	1	0	153
13.00 - 14.00	25	119	1	0	145	71	71	3	0	145
14.00 - 15.00	24	93	1	0	118	62	54	2	0	118
15.00 - 16.00	14	110	1	0	125	69	55	1	0	125
16.00 - 17.00	25	128	2	0	155	90	64	1	0	155
17.00 - 18.00	27	156	2	0	185	120	65	0	0	185
18.00 - 19.00	32	152	2	0	186	133	51	2	0	186
19.00 - 20.00	18	104	2	0	124	58	58	8	0	124
20.00 - 21.00	13	65	0	0	78	34	40	4	0	78
21.00 - 22.00	5	28	0	0	33	9	21	3	0	33
22.00 - 23.00	5	28	0	0	33	13	20	0	0	33
23.00 - 24.00	2	20	0	0	22	7	13	2	0	22
Totale	346	1.935	23	0	2.304	1.209	1.058	37	0	2.304

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	233	1.334	21	0	1.588	859	713	16	0	1.588
Notturmo	63	332	3	0	398	151	237	10	0	398
Totale	296	1.666	24	0	1.986	1.010	950	26	0	1.986

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	283	1.570	20	0	1.873	1.053	803	17	0	1.873
Notturmo	63	365	3	0	431	156	255	20	0	431
Totale	346	1.935	23	0	2.304	1.209	1.058	37	0	2.304

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	16	128	2	0	146	69	74	3	0	146
17.00 - 18.00	38	146	3	0	187	123	64	0	0	187

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	36	183	4	0	223	128	92	3	0	223
18.00 - 19.00	32	152	2	0	186	133	51	2	0	186



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	15	0	0	19	7	11	1	0	19
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
2.00 - 3.00	0	6	0	0	6	1	5	0	0	6
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
5.00 - 6.00	2	12	0	0	14	5	9	0	0	14
6.00 - 7.00	3	13	0	0	16	7	8	1	0	16
7.00 - 8.00	2	17	0	0	19	6	12	1	0	19
8.00 - 9.00	8	36	1	0	45	21	22	2	0	45
9.00 - 10.00	6	49	0	0	55	31	24	0	0	55
10.00 - 11.00	13	62	0	0	75	41	33	1	0	75
11.00 - 12.00	10	105	1	0	116	79	37	0	0	116
12.00 - 13.00	10	72	1	0	83	41	42	0	0	83
13.00 - 14.00	7	44	1	0	52	24	27	1	0	52
14.00 - 15.00	11	53	0	0	64	37	27	0	0	64
15.00 - 16.00	15	79	1	0	95	54	40	1	0	95
16.00 - 17.00	6	93	1	0	100	56	43	1	0	100
17.00 - 18.00	15	108	2	0	125	72	53	0	0	125
18.00 - 19.00	21	98	0	0	119	59	58	2	0	119
19.00 - 20.00	11	67	1	0	79	38	40	1	0	79
20.00 - 21.00	11	52	0	0	63	26	34	3	0	63
21.00 - 22.00	7	29	0	0	36	11	25	0	0	36
22.00 - 23.00	6	38	1	0	45	18	25	2	0	45
23.00 - 24.00	4	14	0	0	18	3	13	2	0	18
Totale	172	1.069	10	0	1.251	638	594	19	0	1.251

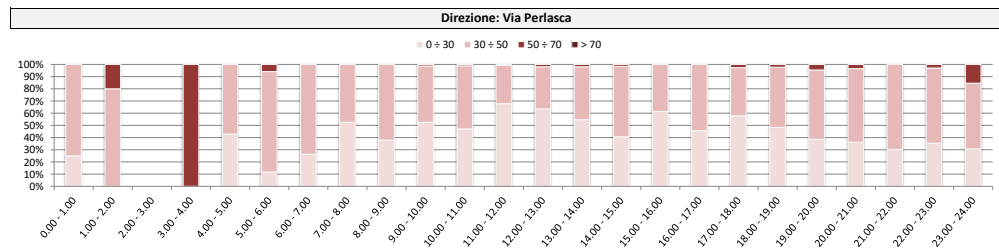
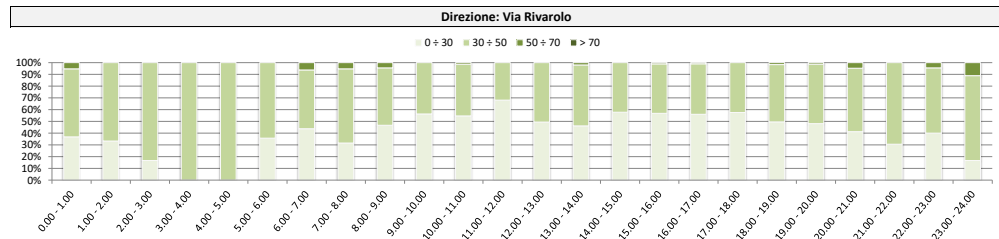
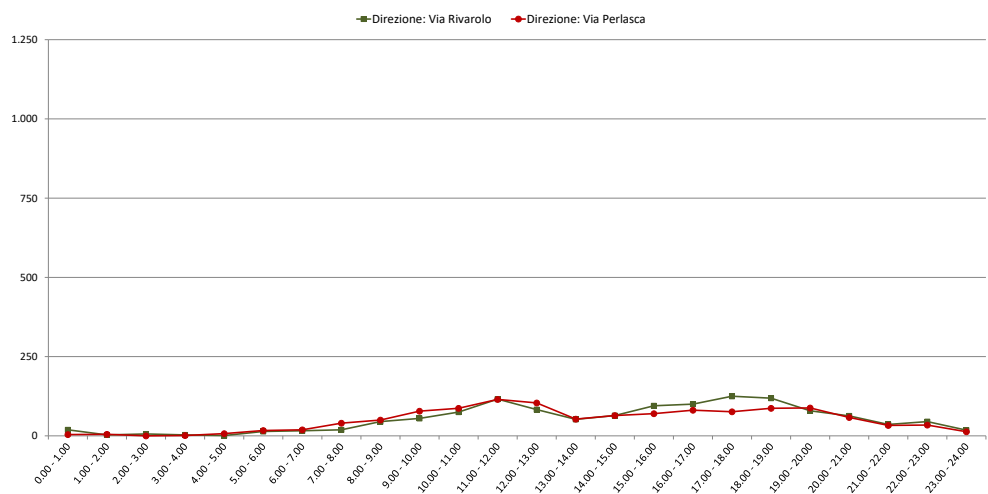
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
1.00 - 2.00	1	4	0	0	5	0	4	1	0	5
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
4.00 - 5.00	0	7	0	0	7	3	4	0	0	7
5.00 - 6.00	0	17	0	0	17	2	14	1	0	17
6.00 - 7.00	1	18	0	0	19	5	14	0	0	19
7.00 - 8.00	3	36	1	0	40	21	19	0	0	40
8.00 - 9.00	9	41	0	0	50	19	31	0	0	50
9.00 - 10.00	7	71	0	0	78	41	36	1	0	78
10.00 - 11.00	14	72	1	0	87	41	45	1	0	87
11.00 - 12.00	14	100	1	0	115	78	36	1	0	115
12.00 - 13.00	10	94	0	0	104	66	36	2	0	104
13.00 - 14.00	9	44	0	0	53	29	23	1	0	53
14.00 - 15.00	4	60	0	0	64	26	37	1	0	64
15.00 - 16.00	7	62	1	0	70	43	27	0	0	70
16.00 - 17.00	13	68	0	0	81	37	44	0	0	81
17.00 - 18.00	10	65	1	0	76	44	30	2	0	76
18.00 - 19.00	17	70	0	0	87	42	43	2	0	87
19.00 - 20.00	15	72	1	0	88	34	50	4	0	88
20.00 - 21.00	13	45	0	0	58	21	35	2	0	58
21.00 - 22.00	2	31	0	0	33	10	23	0	0	33
22.00 - 23.00	3	31	0	0	34	12	21	1	0	34
23.00 - 24.00	2	11	0	0	13	4	7	2	0	13
Totale	154	1.024	6	0	1.184	579	582	23	0	1.184

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	124	816	8	0	948	521	418	9	0	948
Notturmo	48	253	2	0	303	117	176	10	0	303
Totale	172	1.069	10	0	1.251	638	594	19	0	1.251

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	117	783	5	0	905	487	407	11	0	905
Notturmo	37	241	1	0	279	92	175	12	0	279
Totale	154	1.024	6	0	1.184	579	582	23	0	1.184

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	10	105	1	0	116	79	37	0	0	116
17.00 - 18.00	15	108	2	0	125	72	53	0	0	125

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	14	100	1	0	115	78	36	1	0	115
19.00 - 20.00	15	72	1	0	88	34	50	4	0	88



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 15

Strada: Via Lepanto

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	10	0	0	11	2	9	0	0	11
1.00 - 2.00	1	2	0	0	3	1	2	0	0	3
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
4.00 - 5.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
5.00 - 6.00	2	16	0	0	18	4	13	1	0	18
6.00 - 7.00	9	36	0	0	45	13	29	3	0	45
7.00 - 8.00	20	76	1	0	97	56	38	3	0	97
8.00 - 9.00	20	95	1	0	116	51	61	4	0	116
9.00 - 10.00	12	85	2	0	99	52	45	2	0	99
10.00 - 11.00	10	102	2	0	114	75	39	0	0	114
11.00 - 12.00	13	105	2	0	120	75	45	0	0	120
12.00 - 13.00	22	110	1	0	133	70	63	0	0	133
13.00 - 14.00	19	84	1	0	104	42	61	1	0	104
14.00 - 15.00	22	97	2	0	121	51	68	2	0	121
15.00 - 16.00	21	118	2	0	141	83	55	3	0	141
16.00 - 17.00	32	142	2	0	176	100	72	4	0	176
17.00 - 18.00	26	140	3	0	169	103	65	1	0	169
18.00 - 19.00	27	167	2	0	196	101	94	1	0	196
19.00 - 20.00	26	83	1	0	110	47	61	2	0	110
20.00 - 21.00	18	64	1	0	83	34	45	4	0	83
21.00 - 22.00	10	21	1	0	32	10	20	2	0	32
22.00 - 23.00	7	34	0	0	41	7	32	2	0	41
23.00 - 24.00	2	28	0	0	30	7	22	1	0	30
Totale	320	1.623	24	0	1.967	987	944	36	0	1.967

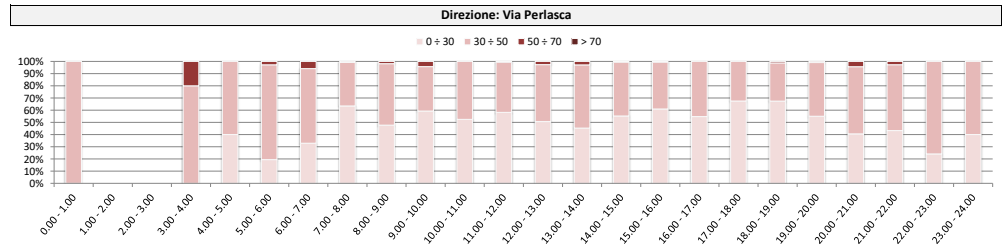
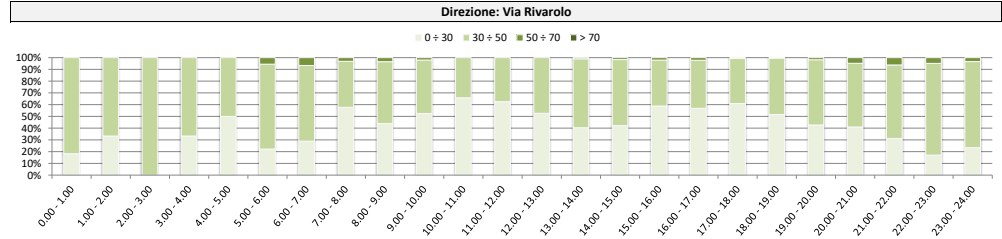
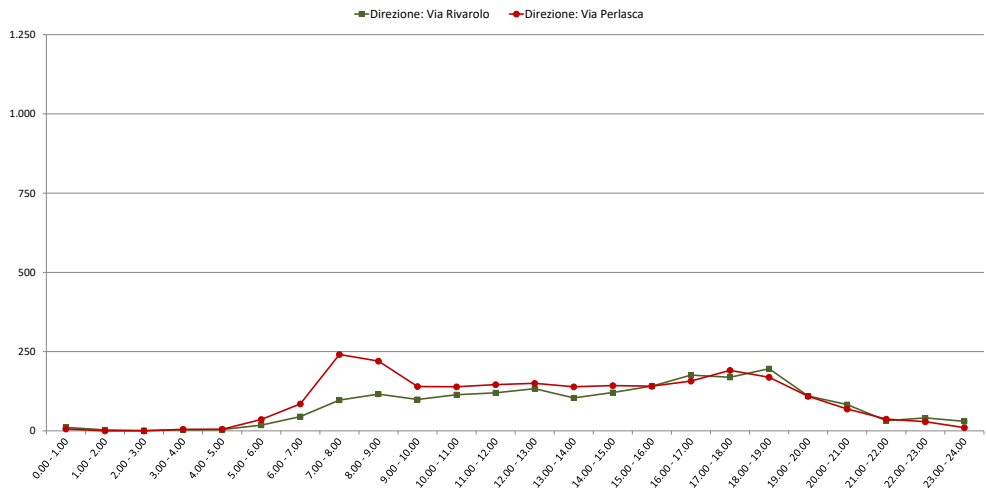
Direzione: Via Perlasca										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	0	6	0	6	0	0	6
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	4	0	0	5	0	4	1	0	5
4.00 - 5.00	2	3	0	0	5	2	3	0	0	5
5.00 - 6.00	3	33	0	0	36	7	28	1	0	36
6.00 - 7.00	12	72	1	0	85	28	52	5	0	85
7.00 - 8.00	30	207	4	0	241	153	86	2	0	241
8.00 - 9.00	30	188	2	0	220	105	111	4	0	220
9.00 - 10.00	11	127	2	0	140	83	51	6	0	140
10.00 - 11.00	13	123	3	0	139	73	66	0	0	139
11.00 - 12.00	20	124	2	0	146	85	60	1	0	146
12.00 - 13.00	16	132	2	0	150	76	70	4	0	150
13.00 - 14.00	23	114	2	0	139	63	72	4	0	139
14.00 - 15.00	22	119	2	0	143	79	63	1	0	143
15.00 - 16.00	17	122	2	0	141	86	54	1	0	141
16.00 - 17.00	17	138	2	0	157	86	71	0	0	157
17.00 - 18.00	23	165	3	0	191	129	62	0	0	191
18.00 - 19.00	29	139	1	0	169	114	53	2	0	169
19.00 - 20.00	17	91	1	0	109	60	48	1	0	109
20.00 - 21.00	13	55	1	0	69	28	38	3	0	69
21.00 - 22.00	6	31	0	0	37	16	20	1	0	37
22.00 - 23.00	6	23	0	0	29	7	22	0	0	29
23.00 - 24.00	2	8	0	0	10	4	6	0	0	10
Totale	313	2.024	30	0	2.367	1.284	1.046	37	0	2.367

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	244	1.321	21	0	1.586	859	706	21	0	1.586
Notturmo	76	302	3	0	381	128	238	15	0	381
Totale	320	1.623	24	0	1.967	987	944	36	0	1.967

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	251	1.698	27	0	1.976	1.132	819	25	0	1.976
Notturmo	62	326	3	0	391	152	227	12	0	391
Totale	313	2.024	30	0	2.367	1.284	1.046	37	0	2.367

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	22	110	1	0	133	70	63	0	0	133
18.00 - 19.00	27	167	2	0	196	101	94	1	0	196

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	30	207	4	0	241	153	86	2	0	241
17.00 - 18.00	23	165	3	0	191	129	62	0	0	191



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	40	6	1	48	0	23	24	1	48
1.00 - 2.00	2	20	4	4	30	1	19	10	0	30
2.00 - 3.00	1	19	4	1	25	0	16	9	0	25
3.00 - 4.00	0	19	10	2	31	0	9	22	0	31
4.00 - 5.00	9	36	13	5	63	9	34	17	3	63
5.00 - 6.00	21	133	30	6	190	29	119	42	0	190
6.00 - 7.00	58	260	62	8	388	103	264	21	0	388
7.00 - 8.00	79	411	83	11	584	311	266	7	0	584
8.00 - 9.00	77	411	70	15	573	368	199	6	0	573
9.00 - 10.00	95	413	63	17	588	411	174	3	0	588
10.00 - 11.00	91	471	48	17	627	399	222	6	0	627
11.00 - 12.00	79	496	50	14	639	413	223	3	0	639
12.00 - 13.00	84	487	52	15	638	424	214	0	0	638
13.00 - 14.00	63	445	60	16	584	401	175	8	0	584
14.00 - 15.00	70	422	72	13	577	388	189	0	0	577
15.00 - 16.00	102	467	62	13	644	470	173	1	0	644
16.00 - 17.00	80	487	41	12	620	528	92	0	0	620
17.00 - 18.00	109	488	60	11	668	538	123	7	0	668
18.00 - 19.00	122	546	46	15	729	624	103	2	0	729
19.00 - 20.00	108	467	48	8	631	366	259	6	0	631
20.00 - 21.00	70	372	32	7	481	141	329	8	3	481
21.00 - 22.00	66	184	22	4	276	31	230	13	2	276
22.00 - 23.00	39	211	13	3	266	34	193	38	1	266
23.00 - 24.00	26	138	2	2	168	19	118	30	1	168
Totale	1.452	7.443	953	220	10.068	6.008	3.766	283	11	10.068

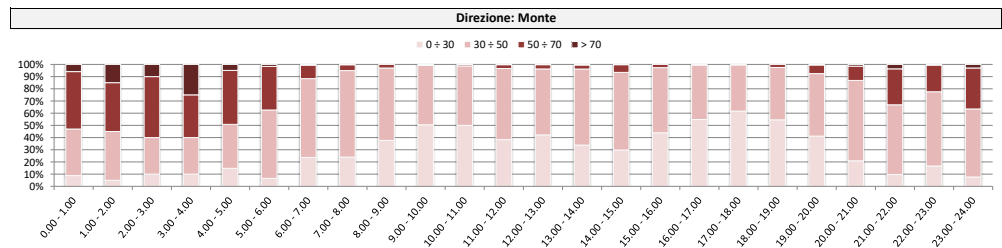
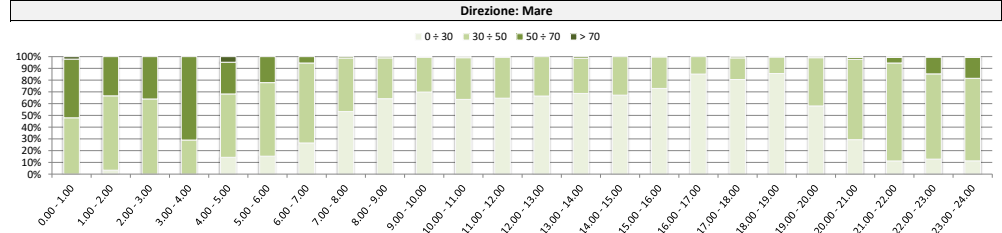
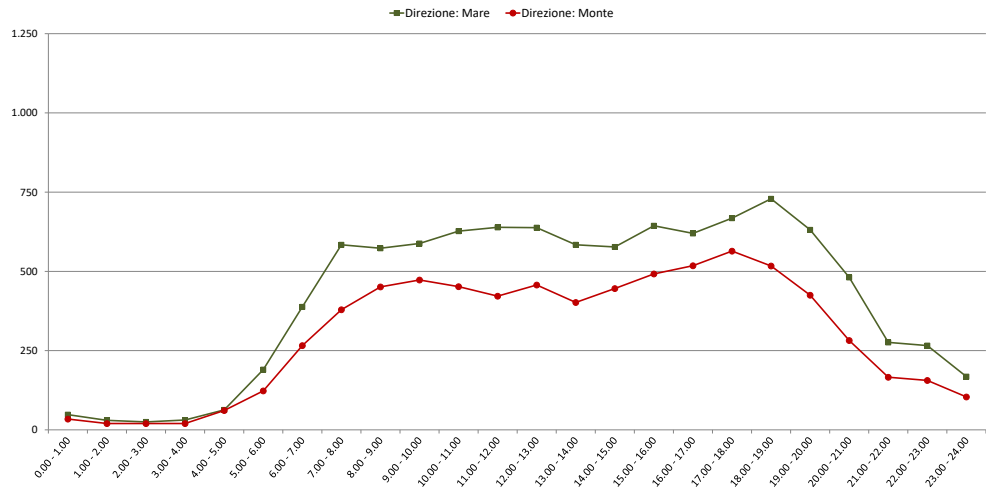
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	24	2	3	34	3	13	16	2	34
1.00 - 2.00	4	11	3	2	20	1	8	8	3	20
2.00 - 3.00	1	16	2	1	20	2	6	10	2	20
3.00 - 4.00	2	13	4	1	20	2	6	7	5	20
4.00 - 5.00	1	34	24	2	61	9	22	27	3	61
5.00 - 6.00	13	79	22	9	123	8	69	44	2	123
6.00 - 7.00	33	190	37	6	266	63	172	29	2	266
7.00 - 8.00	39	279	50	11	379	91	269	18	1	379
8.00 - 9.00	59	328	58	6	451	170	268	13	0	451
9.00 - 10.00	53	350	59	11	473	239	230	2	2	473
10.00 - 11.00	62	313	63	14	452	226	220	5	1	452
11.00 - 12.00	59	297	57	9	422	162	246	13	1	422
12.00 - 13.00	59	346	42	10	457	193	247	16	1	457
13.00 - 14.00	51	289	52	10	402	136	251	13	2	402
14.00 - 15.00	63	319	53	11	446	133	284	28	1	446
15.00 - 16.00	59	368	57	8	492	216	263	13	0	492
16.00 - 17.00	58	380	57	23	518	284	230	4	0	518
17.00 - 18.00	54	426	64	20	564	348	213	3	0	564
18.00 - 19.00	73	388	43	13	517	282	222	13	0	517
19.00 - 20.00	59	319	34	13	425	175	218	30	2	425
20.00 - 21.00	43	206	22	11	282	59	186	33	4	282
21.00 - 22.00	36	119	6	5	166	16	95	49	6	166
22.00 - 23.00	19	122	8	7	156	26	95	34	1	156
23.00 - 24.00	14	80	7	3	104	8	58	35	3	104
Totale	919	5.296	826	209	7.250	2.852	3.891	463	44	7.250

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.051	5.544	707	169	7.471	5.275	2.153	43	0	7.471
Notturmo	401	1.899	246	51	2.597	733	1.613	240	11	2.597
Totale	1.452	7.443	953	220	10.068	6.008	3.766	283	11	10.068

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	689	4.083	655	146	5.573	2.480	2.943	141	9	5.573
Notturmo	230	1.213	171	63	1.677	372	948	322	35	1.677
Totale	919	5.296	826	209	7.250	2.852	3.891	463	44	7.250

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	79	496	50	14	639	413	223	3	0	639
18.00 - 19.00	122	546	46	15	729	624	103	2	0	729

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	53	350	59	11	473	239	230	2	2	473
17.00 - 18.00	54	426	64	20	564	348	213	3	0	564



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	38	2	1	47	2	19	22	4	47
1.00 - 2.00	3	24	2	5	34	0	19	15	0	34
2.00 - 3.00	9	25	3	0	37	2	23	12	0	37
3.00 - 4.00	0	25	8	1	34	1	15	17	1	34
4.00 - 5.00	2	26	13	2	43	2	32	8	1	43
5.00 - 6.00	13	111	14	4	142	6	103	29	4	142
6.00 - 7.00	21	147	39	4	211	27	150	33	1	211
7.00 - 8.00	25	202	45	6	278	71	188	19	0	278
8.00 - 9.00	41	267	51	7	366	136	218	10	2	366
9.00 - 10.00	59	344	46	6	455	245	208	0	2	455
10.00 - 11.00	68	491	43	11	613	451	159	1	2	613
11.00 - 12.00	87	544	36	15	682	511	170	1	0	682
12.00 - 13.00	78	477	32	9	596	340	252	4	0	596
13.00 - 14.00	60	394	21	7	482	207	266	9	0	482
14.00 - 15.00	59	384	26	12	481	208	263	8	2	481
15.00 - 16.00	71	424	21	9	525	350	175	0	0	525
16.00 - 17.00	90	563	35	9	697	460	234	3	0	697
17.00 - 18.00	75	551	38	10	674	587	82	5	0	674
18.00 - 19.00	74	537	46	17	674	512	159	3	0	674
19.00 - 20.00	81	493	24	11	609	431	166	12	0	609
20.00 - 21.00	59	292	31	6	388	134	240	14	0	388
21.00 - 22.00	45	201	13	6	265	28	217	17	3	265
22.00 - 23.00	43	227	8	3	281	19	228	32	2	281
23.00 - 24.00	19	142	5	4	170	29	115	25	1	170
Totale	1.088	6.929	602	165	8.784	4.759	3.701	299	25	8.784

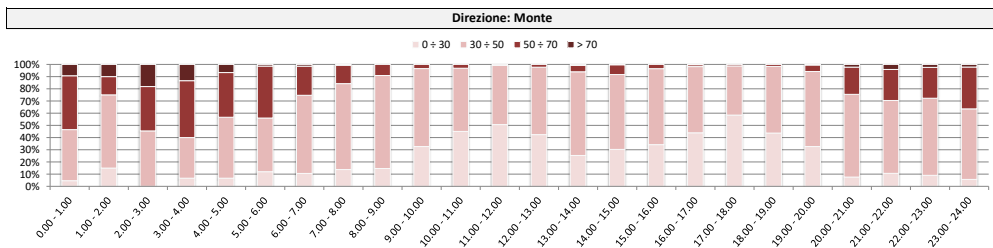
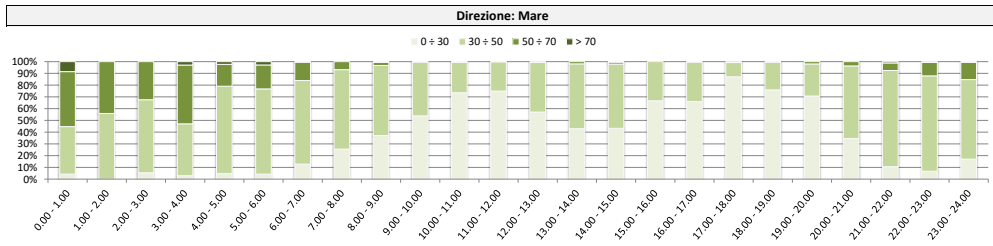
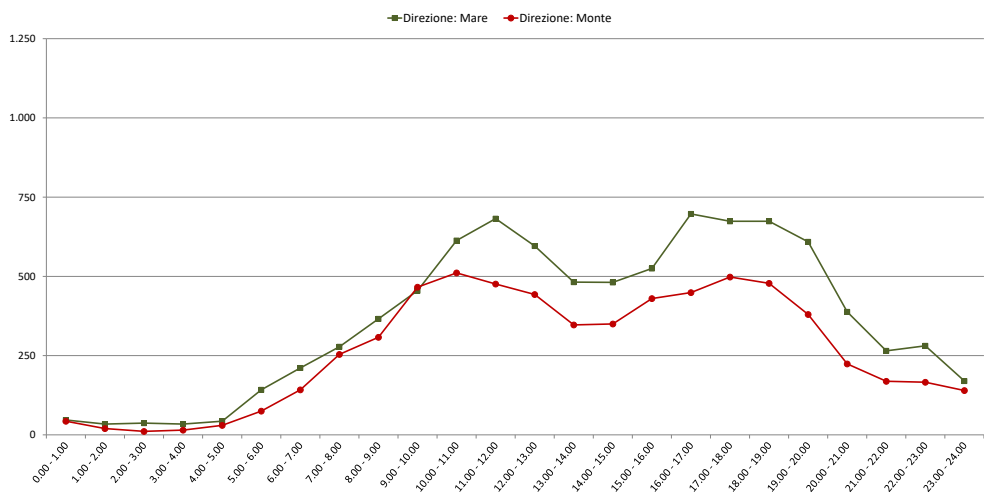
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	28	1	3	43	2	18	19	4	43
1.00 - 2.00	3	15	1	1	20	3	12	3	2	20
2.00 - 3.00	1	9	0	1	11	0	5	4	2	11
3.00 - 4.00	2	11	1	1	15	1	5	7	2	15
4.00 - 5.00	0	22	5	3	30	2	15	11	2	30
5.00 - 6.00	8	49	13	5	75	9	33	32	1	75
6.00 - 7.00	14	101	22	5	142	15	91	34	2	142
7.00 - 8.00	25	196	27	6	254	35	179	38	2	254
8.00 - 9.00	42	232	27	7	308	45	235	28	0	308
9.00 - 10.00	38	388	28	12	466	152	298	16	0	466
10.00 - 11.00	65	386	51	9	511	230	265	16	0	511
11.00 - 12.00	65	363	39	9	476	241	231	4	0	476
12.00 - 13.00	58	351	27	7	443	188	245	10	0	443
13.00 - 14.00	30	292	19	6	347	88	238	18	3	347
14.00 - 15.00	44	272	25	9	350	106	215	28	1	350
15.00 - 16.00	38	350	32	10	430	147	268	15	0	430
16.00 - 17.00	59	345	34	11	449	197	244	7	1	449
17.00 - 18.00	47	401	37	13	498	291	201	6	0	498
18.00 - 19.00	58	385	25	10	478	209	261	8	0	478
19.00 - 20.00	45	304	24	7	380	124	234	20	2	380
20.00 - 21.00	41	163	10	10	224	17	152	50	5	224
21.00 - 22.00	27	131	3	8	169	18	101	43	7	169
22.00 - 23.00	26	130	6	4	166	15	105	42	4	166
23.00 - 24.00	19	118	1	2	140	8	81	48	3	140
Totale	766	5.042	458	159	6.425	2.143	3.732	507	43	6.425

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	787	5.178	440	118	6.523	4.078	2.374	63	8	6.523
Notturno	301	1.751	162	47	2.261	681	1.327	236	17	2.261
Totale	1.088	6.929	602	165	8.784	4.759	3.701	299	25	8.784

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	569	3.961	371	109	5.010	1.929	2.880	194	7	5.010
Notturno	197	1.081	87	50	1.415	214	852	313	36	1.415
Totale	766	5.042	458	159	6.425	2.143	3.732	507	43	6.425

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	87	544	36	15	682	511	170	1	0	682
16.00 - 17.00	90	563	35	9	697	460	234	3	0	697

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	65	386	51	9	511	230	265	16	0	511
17.00 - 18.00	47	401	37	13	498	291	201	6	0	498



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	53	4	1	63	4	40	18	1	63
1.00 - 2.00	2	21	4	2	29	0	11	18	0	29
2.00 - 3.00	4	13	0	1	18	0	7	11	0	18
3.00 - 4.00	0	14	2	1	17	1	9	7	0	17
4.00 - 5.00	2	15	1	2	20	4	13	3	0	20
5.00 - 6.00	8	39	3	3	53	12	25	16	0	53
6.00 - 7.00	10	74	3	3	90	11	60	19	0	90
7.00 - 8.00	15	99	11	3	128	8	103	17	0	128
8.00 - 9.00	30	172	13	2	217	70	131	16	0	217
9.00 - 10.00	35	333	11	4	383	152	225	6	0	383
10.00 - 11.00	45	375	18	7	445	265	180	0	0	445
11.00 - 12.00	71	510	32	13	626	378	246	2	0	626
12.00 - 13.00	75	397	22	8	502	281	221	0	0	502
13.00 - 14.00	34	272	25	10	341	178	150	13	0	341
14.00 - 15.00	40	280	11	5	336	137	192	7	0	336
15.00 - 16.00	45	361	23	7	436	232	204	0	0	436
16.00 - 17.00	61	407	26	8	502	318	184	0	0	502
17.00 - 18.00	56	506	30	14	606	447	159	0	0	606
18.00 - 19.00	74	586	23	8	691	449	242	0	0	691
19.00 - 20.00	59	456	19	9	543	280	257	6	0	543
20.00 - 21.00	65	308	18	5	396	81	305	10	0	396
21.00 - 22.00	39	223	9	2	273	63	184	23	3	273
22.00 - 23.00	30	178	10	5	223	24	156	43	0	223
23.00 - 24.00	14	108	2	2	126	5	95	26	0	126
Totale	819	5.800	320	125	7.064	3.400	3.399	261	4	7.064

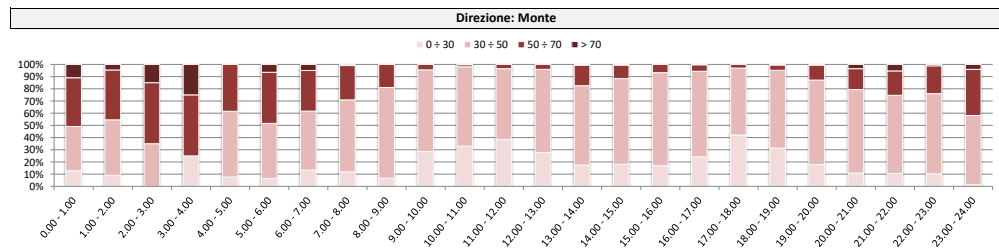
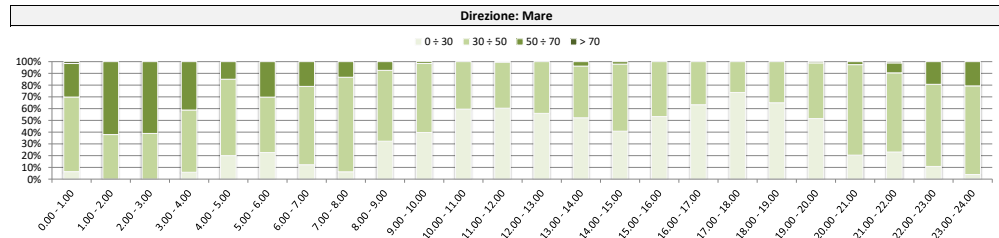
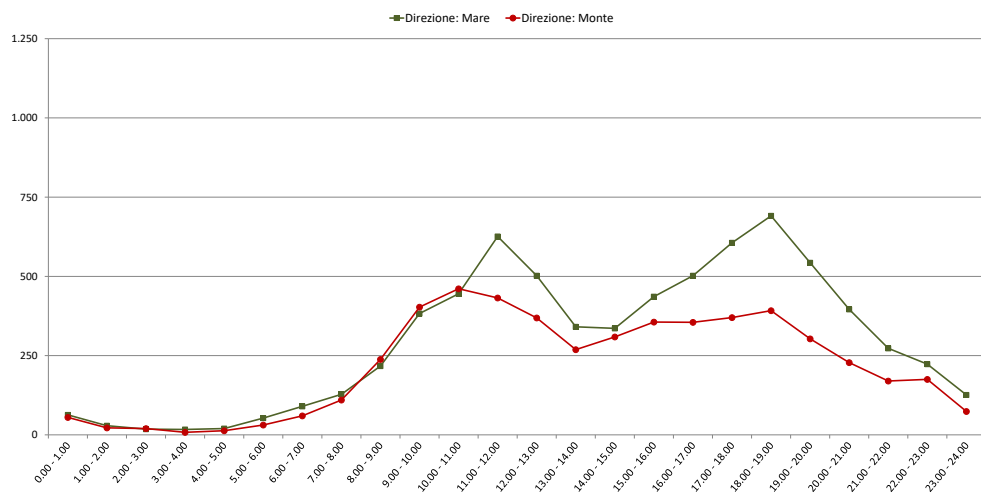
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	41	3	3	55	7	20	22	6	55
1.00 - 2.00	4	16	0	2	22	2	10	9	1	22
2.00 - 3.00	4	15	0	1	20	0	7	10	3	20
3.00 - 4.00	0	7	0	1	8	2	0	4	2	8
4.00 - 5.00	2	6	2	3	13	1	7	5	0	13
5.00 - 6.00	2	23	5	1	31	2	14	13	2	31
6.00 - 7.00	9	48	1	2	60	8	29	20	3	60
7.00 - 8.00	7	96	2	5	110	13	65	31	1	110
8.00 - 9.00	24	204	8	2	238	16	177	45	0	238
9.00 - 10.00	40	334	18	11	403	115	270	18	0	403
10.00 - 11.00	32	393	25	11	461	152	300	8	1	461
11.00 - 12.00	47	349	26	10	432	166	251	15	0	432
12.00 - 13.00	36	304	24	5	369	102	252	15	0	369
13.00 - 14.00	27	227	12	3	269	47	175	45	2	269
14.00 - 15.00	36	259	10	4	309	56	217	34	2	309
15.00 - 16.00	36	299	14	7	356	60	272	24	0	356
16.00 - 17.00	38	290	19	8	355	86	249	19	1	355
17.00 - 18.00	36	301	23	10	370	156	203	11	0	370
18.00 - 19.00	54	310	19	9	392	123	250	17	2	392
19.00 - 20.00	41	241	13	8	303	54	210	37	2	303
20.00 - 21.00	45	170	10	3	228	25	156	39	8	228
21.00 - 22.00	31	129	6	4	170	18	109	34	9	170
22.00 - 23.00	21	143	8	3	175	18	115	40	2	175
23.00 - 24.00	11	58	2	3	74	1	42	28	3	74
Totale	591	4.263	250	119	5.223	1.230	3.400	543	50	5.223

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	581	4.298	245	89	5.213	2.915	2.237	61	0	5.213
Notturmo	238	1.502	75	36	1.851	485	1.162	200	4	1.851
Totale	819	5.800	320	125	7.064	3.400	3.399	261	4	7.064

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	413	3.366	200	85	4.064	1.092	2.681	282	9	4.064
Notturmo	178	897	50	34	1.159	138	719	261	41	1.159
Totale	591	4.263	250	119	5.223	1.230	3.400	543	50	5.223

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	71	510	32	13	626	378	246	2	0	626
18.00 - 19.00	74	586	23	8	691	449	242	0	0	691

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	32	393	25	11	461	152	300	8	1	461
18.00 - 19.00	54	310	19	9	392	123	250	17	2	392



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	29	2	1	37	1	18	17	1	37
1.00 - 2.00	0	14	1	1	16	1	10	5	0	16
2.00 - 3.00	0	12	0	2	14	0	9	5	0	14
3.00 - 4.00	3	15	7	1	26	0	8	18	0	26
4.00 - 5.00	9	29	9	3	50	5	29	13	3	50
5.00 - 6.00	19	124	28	4	175	26	114	35	0	175
6.00 - 7.00	54	240	51	10	355	74	260	21	0	355
7.00 - 8.00	60	394	70	17	541	292	243	6	0	541
8.00 - 9.00	64	338	73	9	484	295	185	4	0	484
9.00 - 10.00	82	354	53	16	505	362	140	3	0	505
10.00 - 11.00	85	459	44	12	600	373	221	6	0	600
11.00 - 12.00	91	467	56	17	631	413	215	3	0	631
12.00 - 13.00	95	440	43	13	591	397	194	0	0	591
13.00 - 14.00	79	433	60	12	584	395	181	8	0	584
14.00 - 15.00	61	345	67	18	491	327	164	0	0	491
15.00 - 16.00	78	401	51	8	538	396	140	2	0	538
16.00 - 17.00	101	504	53	13	671	570	101	0	0	671
17.00 - 18.00	98	514	55	17	684	552	125	7	0	684
18.00 - 19.00	112	505	38	20	675	570	103	2	0	675
19.00 - 20.00	93	436	38	19	586	350	231	5	0	586
20.00 - 21.00	59	300	28	9	396	123	264	7	2	396
21.00 - 22.00	42	177	13	4	236	29	194	11	2	236
22.00 - 23.00	28	147	6	3	184	25	131	27	1	184
23.00 - 24.00	19	85	5	1	110	14	74	21	1	110
Totale	1.337	6.762	851	230	9.180	5.590	3.354	226	10	9.180

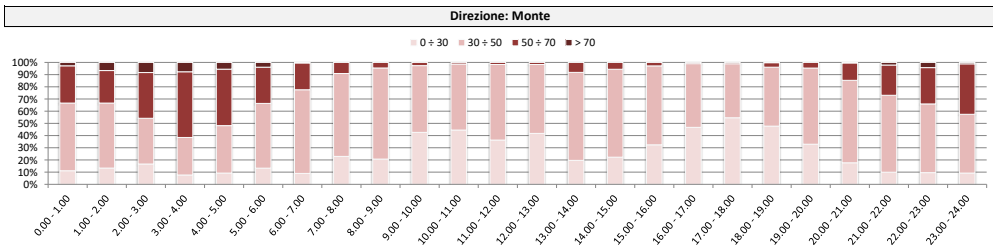
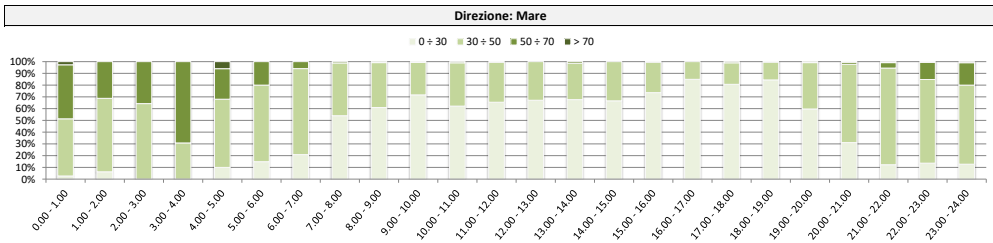
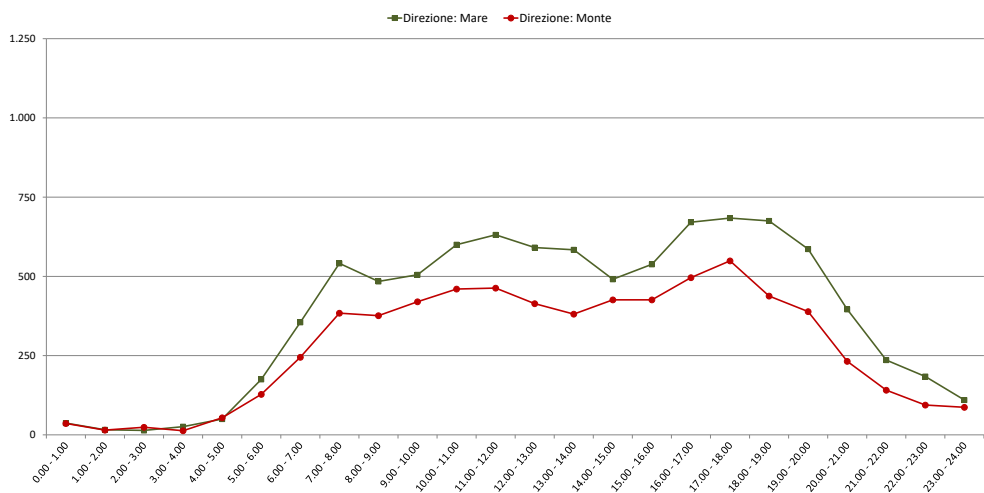
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	23	2	3	36	4	20	11	1	36
1.00 - 2.00	4	9	0	2	15	2	8	4	1	15
2.00 - 3.00	3	18	2	1	24	4	9	9	2	24
3.00 - 4.00	2	5	5	1	13	1	4	7	1	13
4.00 - 5.00	2	35	13	4	54	5	21	25	3	54
5.00 - 6.00	10	89	22	7	128	17	68	38	5	128
6.00 - 7.00	26	170	40	9	245	22	168	54	1	245
7.00 - 8.00	48	279	48	9	384	88	261	35	0	384
8.00 - 9.00	50	275	43	8	376	78	281	17	0	376
9.00 - 10.00	50	306	54	10	420	179	230	11	0	420
10.00 - 11.00	40	351	52	17	460	205	249	6	0	460
11.00 - 12.00	64	326	64	9	463	168	287	8	0	463
12.00 - 13.00	45	314	47	8	414	173	234	7	0	414
13.00 - 14.00	61	270	45	5	381	75	275	31	0	381
14.00 - 15.00	68	301	45	12	426	95	307	24	0	426
15.00 - 16.00	61	306	44	15	426	138	276	12	0	426
16.00 - 17.00	61	373	47	15	496	232	259	5	0	496
17.00 - 18.00	70	408	55	16	549	300	243	6	0	549
18.00 - 19.00	65	328	33	12	438	209	212	16	1	438
19.00 - 20.00	46	304	30	9	389	128	243	18	0	389
20.00 - 21.00	34	174	18	6	232	41	157	33	1	232
21.00 - 22.00	21	112	4	4	141	14	89	35	3	141
22.00 - 23.00	14	76	2	2	94	9	53	28	4	94
23.00 - 24.00	9	69	6	3	87	8	42	36	1	87
Totale	862	4.921	721	187	6.691	2.195	3.996	476	24	6.691

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.006	5.154	663	172	6.995	4.942	2.012	41	0	6.995
Notturmo	331	1.608	188	58	2.185	648	1.342	185	10	2.185
Totale	1.337	6.762	851	230	9.180	5.590	3.354	226	10	9.180

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	683	3.837	577	136	5.233	1.940	3.114	178	1	5.233
Notturmo	179	1.084	144	51	1.458	255	882	298	23	1.458
Totale	862	4.921	721	187	6.691	2.195	3.996	476	24	6.691

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	91	467	56	17	631	413	215	3	0	631
17.00 - 18.00	98	514	55	17	684	552	125	7	0	684

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	64	326	64	9	463	168	287	8	0	463
17.00 - 18.00	70	408	55	16	549	300	243	6	0	549



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	43	3	1	51	2	24	24	1	51
1.00 - 2.00	1	16	3	2	22	1	14	7	0	22
2.00 - 3.00	1	22	5	1	29	0	18	11	0	29
3.00 - 4.00	4	15	18	4	41	0	12	29	0	41
4.00 - 5.00	6	46	8	2	62	9	33	17	3	62
5.00 - 6.00	13	165	25	1	204	39	124	41	0	204
6.00 - 7.00	49	276	52	11	388	107	259	22	0	388
7.00 - 8.00	68	384	55	11	518	279	233	6	0	518
8.00 - 9.00	62	363	77	17	519	318	197	4	0	519
9.00 - 10.00	93	430	71	10	604	422	179	3	0	604
10.00 - 11.00	71	523	49	14	657	425	226	6	0	657
11.00 - 12.00	96	524	54	12	686	443	240	3	0	686
12.00 - 13.00	95	528	46	12	681	462	219	0	0	681
13.00 - 14.00	70	455	40	11	576	397	172	7	0	576
14.00 - 15.00	71	450	47	10	578	387	191	0	0	578
15.00 - 16.00	79	538	50	11	678	507	169	2	0	678
16.00 - 17.00	96	512	43	9	660	564	96	0	0	660
17.00 - 18.00	106	578	46	11	741	598	136	7	0	741
18.00 - 19.00	108	507	40	16	671	569	100	2	0	671
19.00 - 20.00	92	487	40	12	631	378	247	6	0	631
20.00 - 21.00	64	323	33	14	434	119	305	7	3	434
21.00 - 22.00	39	229	19	4	291	26	248	15	2	291
22.00 - 23.00	39	223	8	1	271	28	204	38	1	271
23.00 - 24.00	25	124	9	1	159	19	111	28	1	159
Totale	1.352	7.761	841	198	10.152	6.099	3.757	285	11	10.152

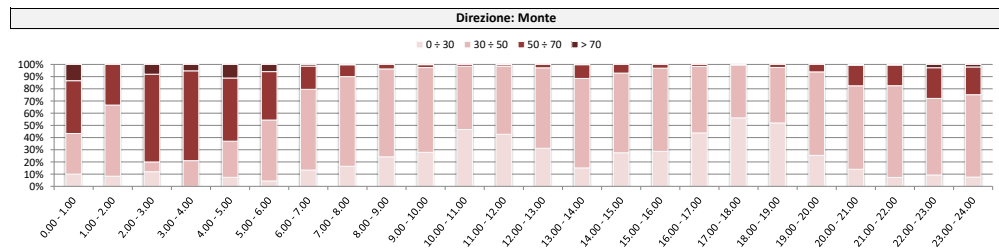
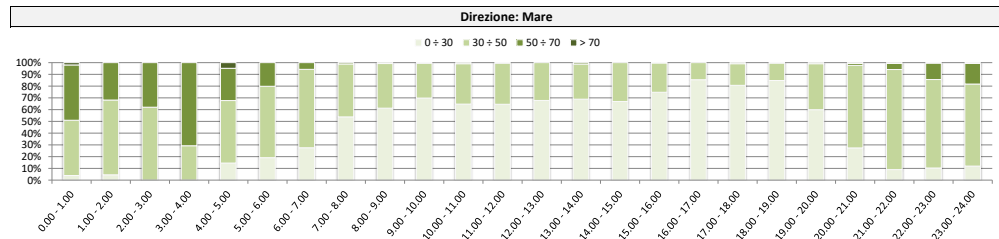
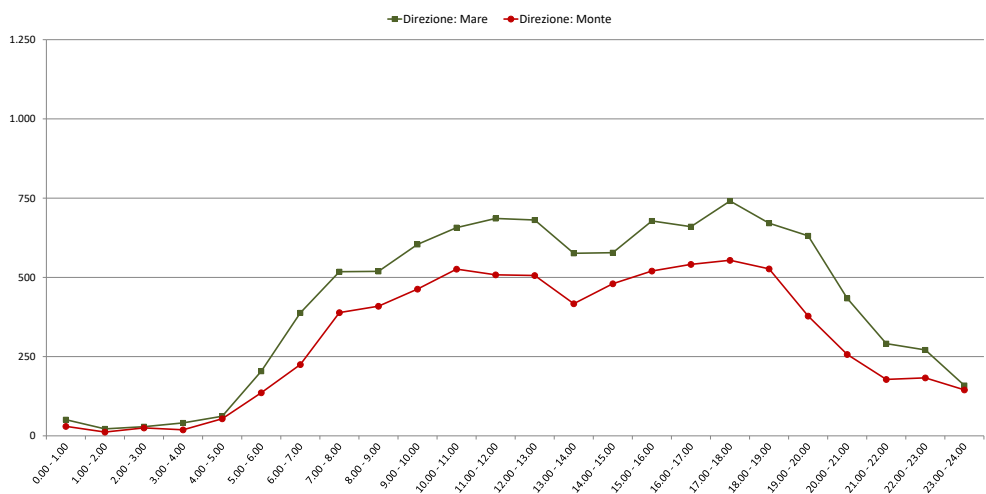
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	19	1	3	30	3	10	13	4	30
1.00 - 2.00	1	8	1	2	12	1	7	4	0	12
2.00 - 3.00	1	20	3	1	25	3	2	18	2	25
3.00 - 4.00	6	10	1	2	19	0	4	14	1	19
4.00 - 5.00	2	39	13	0	54	4	16	28	6	54
5.00 - 6.00	15	94	22	5	136	6	68	54	8	136
6.00 - 7.00	28	156	32	9	225	30	149	43	3	225
7.00 - 8.00	57	273	46	13	389	64	286	38	1	389
8.00 - 9.00	57	303	38	11	409	99	295	15	0	409
9.00 - 10.00	39	361	51	12	463	129	322	11	1	463
10.00 - 11.00	57	393	64	12	526	245	273	8	0	526
11.00 - 12.00	63	376	58	11	508	217	283	7	1	508
12.00 - 13.00	53	401	48	4	506	158	334	14	0	506
13.00 - 14.00	68	306	41	2	417	63	306	47	1	417
14.00 - 15.00	63	368	42	7	480	132	314	34	0	480
15.00 - 16.00	57	417	39	7	520	149	355	16	0	520
16.00 - 17.00	73	397	55	16	541	237	295	9	0	541
17.00 - 18.00	61	436	44	13	554	311	239	4	0	554
18.00 - 19.00	61	409	39	18	527	274	240	13	0	527
19.00 - 20.00	50	276	41	11	378	96	259	23	0	378
20.00 - 21.00	40	198	15	4	257	36	176	43	2	257
21.00 - 22.00	17	153	7	1	178	13	134	30	1	178
22.00 - 23.00	20	155	8	0	183	17	115	46	5	183
23.00 - 24.00	11	124	8	2	145	11	98	33	3	145
Totale	907	5.692	717	166	7.482	2.298	4.580	565	39	7.482

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.015	5.792	618	144	7.569	5.371	2.158	40	0	7.569
Notturmo	337	1.969	223	54	2.583	728	1.599	245	11	2.583
Totale	1.352	7.761	841	198	10.152	6.099	3.757	285	11	10.152

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	709	4.440	565	126	5.840	2.078	3.542	216	4	5.840
Notturmo	198	1.252	152	40	1.642	220	1.038	349	35	1.642
Totale	907	5.692	717	166	7.482	2.298	4.580	565	39	7.482

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	96	524	54	12	686	443	240	3	0	686
17.00 - 18.00	106	578	46	11	741	598	136	7	0	741

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	57	393	64	12	526	245	273	8	0	526
17.00 - 18.00	61	436	44	13	554	311	239	4	0	554



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	66	5	0	76	4	47	24	1	76
1.00 - 2.00	1	25	2	0	28	0	11	17	0	28
2.00 - 3.00	0	23	5	1	29	0	12	17	0	29
3.00 - 4.00	2	18	4	2	26	2	13	11	0	26
4.00 - 5.00	5	29	6	1	41	7	27	7	0	41
5.00 - 6.00	10	63	6	2	81	18	39	24	0	81
6.00 - 7.00	7	90	13	2	112	13	74	25	0	112
7.00 - 8.00	11	130	16	4	161	8	131	22	0	161
8.00 - 9.00	21	179	21	3	224	69	139	16	0	224
9.00 - 10.00	55	284	30	6	375	156	212	7	0	375
10.00 - 11.00	53	357	25	13	448	256	192	0	0	448
11.00 - 12.00	55	472	31	6	564	350	212	2	0	564
12.00 - 13.00	56	358	22	11	447	254	193	0	0	447
13.00 - 14.00	39	299	23	6	367	178	175	14	0	367
14.00 - 15.00	41	302	19	3	365	153	204	8	0	365
15.00 - 16.00	59	351	19	12	441	247	194	0	0	441
16.00 - 17.00	51	444	23	8	526	331	195	0	0	526
17.00 - 18.00	75	537	35	14	661	502	159	0	0	661
18.00 - 19.00	69	499	34	16	618	391	227	0	0	618
19.00 - 20.00	56	512	31	12	611	299	306	6	0	611
20.00 - 21.00	55	314	23	3	395	65	319	11	0	395
21.00 - 22.00	41	227	15	1	284	55	204	22	3	284
22.00 - 23.00	23	219	12	5	259	34	172	53	0	259
23.00 - 24.00	15	83	5	2	105	4	80	21	0	105
Totale	805	5.881	425	133	7.244	3.396	3.537	307	4	7.244

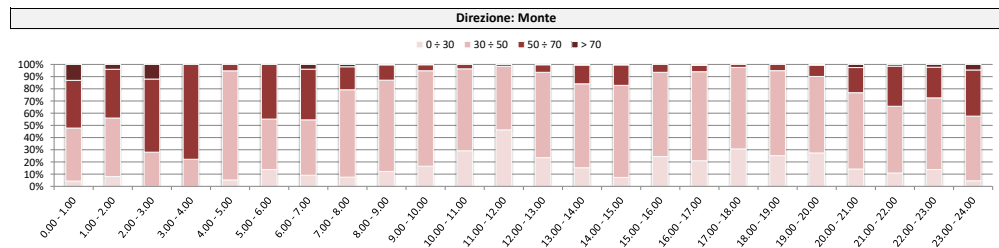
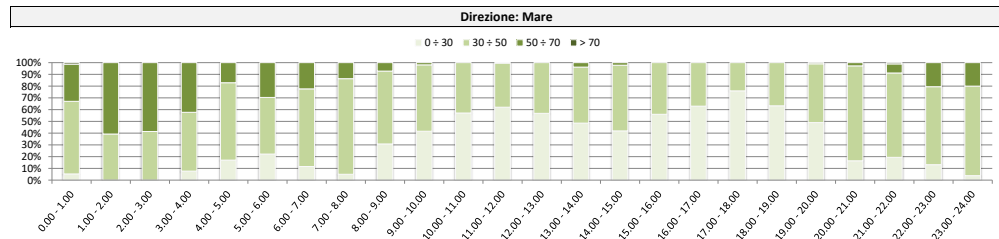
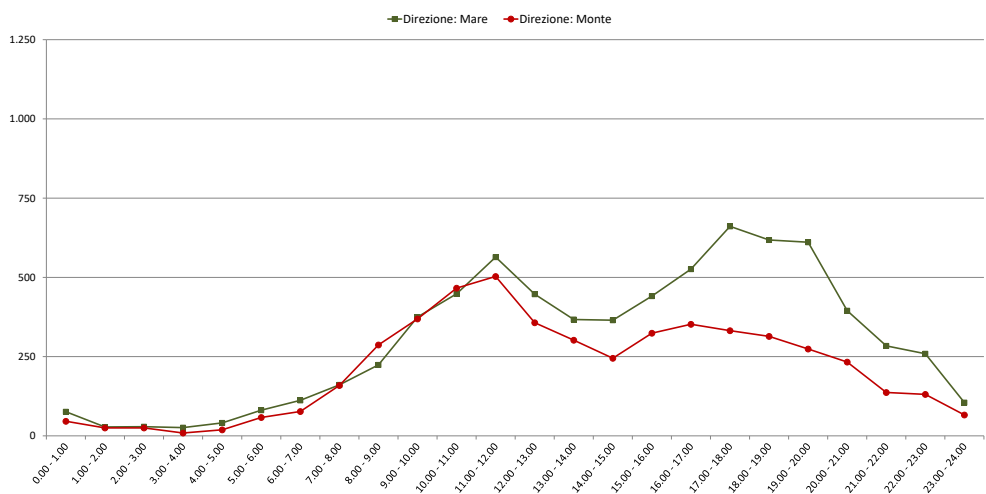
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	34	3	0	46	2	20	18	6	46
1.00 - 2.00	2	22	1	0	25	2	12	10	1	25
2.00 - 3.00	1	23	1	0	25	0	7	15	3	25
3.00 - 4.00	0	8	0	1	9	0	2	7	0	9
4.00 - 5.00	1	14	1	3	19	1	17	1	0	19
5.00 - 6.00	5	43	6	4	58	8	24	26	0	58
6.00 - 7.00	7	61	7	2	77	7	35	32	3	77
7.00 - 8.00	12	137	7	3	159	12	114	30	3	159
8.00 - 9.00	25	235	20	7	287	35	215	36	1	287
9.00 - 10.00	48	288	25	8	369	61	289	18	1	369
10.00 - 11.00	49	385	23	9	466	136	313	17	0	466
11.00 - 12.00	49	419	29	6	503	233	262	8	0	503
12.00 - 13.00	41	293	15	8	357	84	250	22	1	357
13.00 - 14.00	34	248	16	4	302	46	208	46	2	302
14.00 - 15.00	26	203	9	7	245	18	185	41	1	245
15.00 - 16.00	29	271	18	6	324	79	224	21	0	324
16.00 - 17.00	30	293	21	8	352	74	257	18	3	352
17.00 - 18.00	28	263	33	8	332	102	222	8	0	332
18.00 - 19.00	24	260	21	9	314	79	219	16	0	314
19.00 - 20.00	23	211	26	14	274	75	172	25	2	274
20.00 - 21.00	28	182	19	4	233	33	146	48	6	233
21.00 - 22.00	12	111	8	6	137	15	75	45	2	137
22.00 - 23.00	11	109	8	3	131	18	77	33	3	131
23.00 - 24.00	8	53	2	3	66	3	35	25	3	66
Totale	502	4.166	319	123	5.110	1.123	3.380	566	41	5.110

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	585	4.212	298	102	5.197	2.895	2.233	69	0	5.197
Notturmo	220	1.669	127	31	2.047	501	1.304	238	4	2.047
Totale	805	5.881	425	133	7.244	3.396	3.537	307	4	7.244

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	395	3.295	237	83	4.010	959	2.758	281	12	4.010
Notturmo	107	871	82	40	1.100	164	622	285	29	1.100
Totale	502	4.166	319	123	5.110	1.123	3.380	566	41	5.110

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	55	472	31	6	564	350	212	2	0	564
17.00 - 18.00	75	537	35	14	661	502	159	0	0	661

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	49	419	29	6	503	233	262	8	0	503
16.00 - 17.00	30	293	21	8	352	74	257	18	3	352



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 16

Strada: Via Rivarolo, a nord di Via Lepanto

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	32	3	3	39	1	19	18	1	39
1.00 - 2.00	1	15	3	1	20	1	13	6	0	20
2.00 - 3.00	1	11	1	0	13	0	8	5	0	13
3.00 - 4.00	4	10	9	0	23	0	7	16	0	23
4.00 - 5.00	3	30	8	3	44	7	23	12	2	44
5.00 - 6.00	15	123	24	3	165	29	103	33	0	165
6.00 - 7.00	41	285	53	10	389	102	266	21	0	389
7.00 - 8.00	59	404	69	14	546	286	253	7	0	546
8.00 - 9.00	53	443	73	14	583	372	206	5	0	583
9.00 - 10.00	54	419	71	12	556	386	167	3	0	556
10.00 - 11.00	77	445	57	15	594	378	211	5	0	594
11.00 - 12.00	54	488	62	16	620	400	218	2	0	620
12.00 - 13.00	66	493	55	12	626	424	202	0	0	626
13.00 - 14.00	56	417	55	15	543	368	168	7	0	543
14.00 - 15.00	55	435	64	13	567	384	183	0	0	567
15.00 - 16.00	69	415	68	10	562	416	144	2	0	562
16.00 - 17.00	75	495	60	11	641	543	98	0	0	641
17.00 - 18.00	83	514	58	13	668	534	127	7	0	668
18.00 - 19.00	88	489	49	19	645	548	95	2	0	645
19.00 - 20.00	80	444	50	14	588	355	227	6	0	588
20.00 - 21.00	68	303	37	7	415	116	289	8	2	415
21.00 - 22.00	34	174	15	5	228	27	188	11	2	228
22.00 - 23.00	25	187	10	5	227	34	160	32	1	227
23.00 - 24.00	11	99	6	2	118	16	79	22	1	118
Totale	1.073	7.170	960	217	9.420	5.727	3.454	230	9	9.420

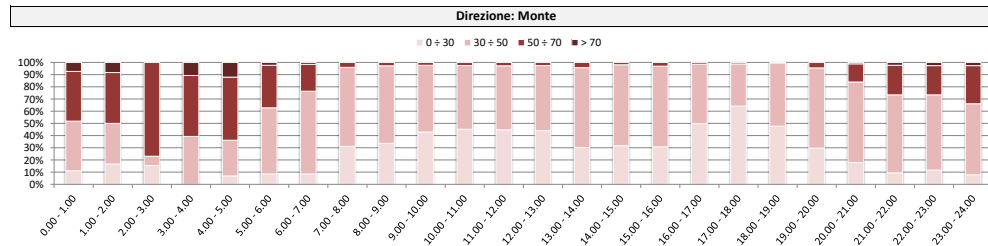
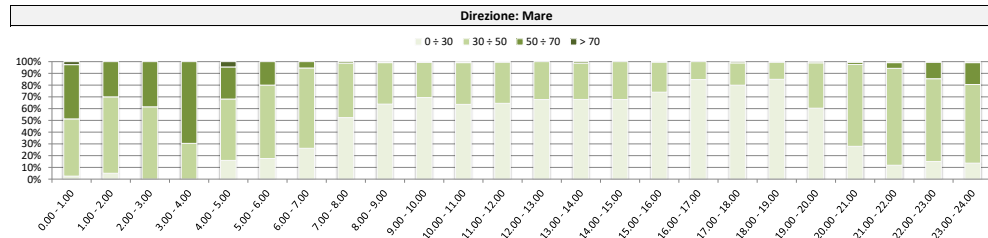
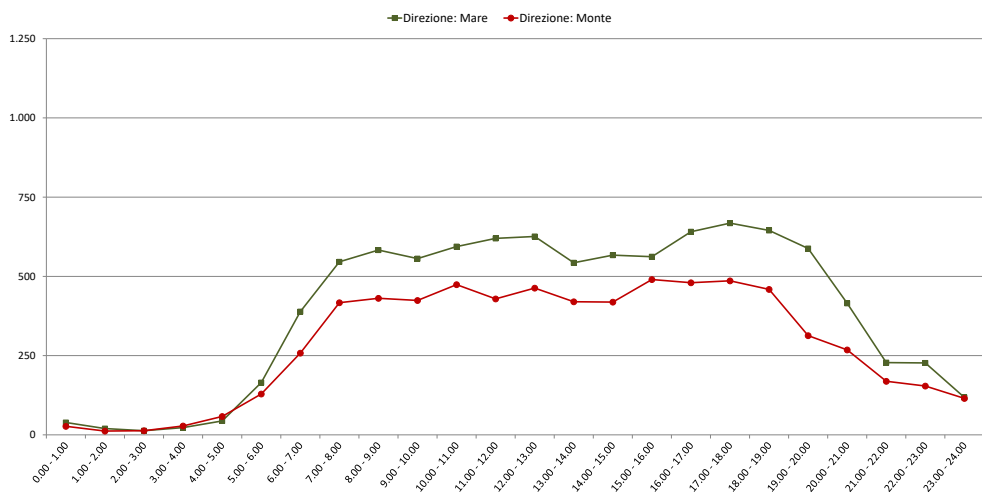
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	20	1	2	27	3	11	11	2	27
1.00 - 2.00	1	7	2	2	12	2	4	5	1	12
2.00 - 3.00	0	12	0	1	13	2	1	10	0	13
3.00 - 4.00	3	18	6	1	28	0	11	14	3	28
4.00 - 5.00	4	29	22	3	58	4	17	30	7	58
5.00 - 6.00	14	84	23	8	129	11	70	45	3	129
6.00 - 7.00	32	173	48	5	258	22	175	57	4	258
7.00 - 8.00	40	306	60	11	417	130	270	17	0	417
8.00 - 9.00	48	315	60	8	431	145	274	12	0	431
9.00 - 10.00	31	317	67	9	424	182	232	10	0	424
10.00 - 11.00	51	349	58	16	474	214	248	12	0	474
11.00 - 12.00	34	340	43	12	429	192	225	12	0	429
12.00 - 13.00	55	336	57	15	463	204	247	12	0	463
13.00 - 14.00	54	294	58	14	420	127	275	18	0	420
14.00 - 15.00	40	317	51	11	419	133	278	8	0	419
15.00 - 16.00	43	366	71	10	490	151	324	15	0	490
16.00 - 17.00	42	357	64	17	480	239	234	7	0	480
17.00 - 18.00	31	364	84	7	486	312	168	6	0	486
18.00 - 19.00	28	381	43	7	459	219	238	2	0	459
19.00 - 20.00	31	235	38	9	313	93	206	14	0	313
20.00 - 21.00	42	199	20	7	268	48	177	40	3	268
21.00 - 22.00	26	133	6	4	169	16	108	41	4	169
22.00 - 23.00	18	127	6	3	154	18	95	37	4	154
23.00 - 24.00	11	94	7	3	115	9	67	36	3	115
Totale	683	5.173	895	185	6.936	2.476	3.955	471	34	6.936

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	789	5.457	741	164	7.151	5.039	2.072	40	0	7.151
Notturmo	284	1.713	219	53	2.269	688	1.382	190	9	2.269
Totale	1.073	7.170	960	217	9.420	5.727	3.454	230	9	9.420

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	497	4.042	716	137	5.392	2.248	3.013	131	0	5.392
Notturmo	186	1.131	179	48	1.544	228	942	340	34	1.544
Totale	683	5.173	895	185	6.936	2.476	3.955	471	34	6.936

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	66	493	55	12	626	424	202	0	0	626
17.00 - 18.00	83	514	58	13	668	534	127	7	0	668

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	51	349	58	16	474	214	248	12	0	474
15.00 - 16.00	43	366	71	10	490	151	324	15	0	490



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	2	1	0	3	3	0	0	0	3
4.00 - 5.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	0	10	0	0	10	10	0	0	0	10
6.00 - 7.00	4	30	1	0	35	35	0	0	0	35
7.00 - 8.00	3	64	7	1	75	75	0	0	0	75
8.00 - 9.00	7	79	7	1	94	94	0	0	0	94
9.00 - 10.00	7	80	5	1	93	93	0	0	0	93
10.00 - 11.00	6	89	7	0	102	102	0	0	0	102
11.00 - 12.00	10	85	4	0	99	97	2	0	0	99
12.00 - 13.00	9	76	8	1	94	93	1	0	0	94
13.00 - 14.00	6	68	6	0	80	80	0	0	0	80
14.00 - 15.00	4	75	4	0	83	83	0	0	0	83
15.00 - 16.00	4	76	8	1	89	89	0	0	0	89
16.00 - 17.00	8	86	2	0	96	96	0	0	0	96
17.00 - 18.00	8	90	6	1	105	105	0	0	0	105
18.00 - 19.00	17	98	11	0	126	125	1	0	0	126
19.00 - 20.00	11	86	10	0	107	107	0	0	0	107
20.00 - 21.00	9	46	2	2	59	59	0	0	0	59
21.00 - 22.00	7	22	2	1	32	30	2	0	0	32
22.00 - 23.00	2	13	0	0	15	14	1	0	0	15
23.00 - 24.00	1	11	0	0	12	12	0	0	0	12
Totale	124	1.187	91	9	1.411	1.404	7	0	0	1.411

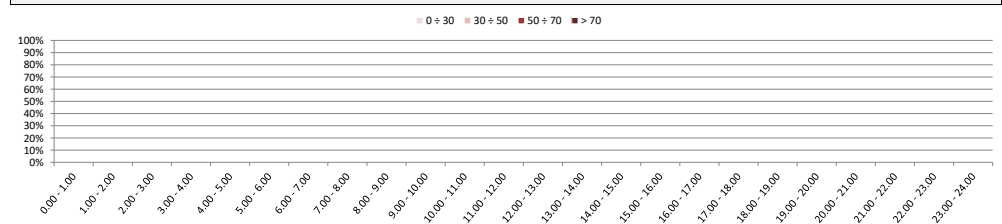
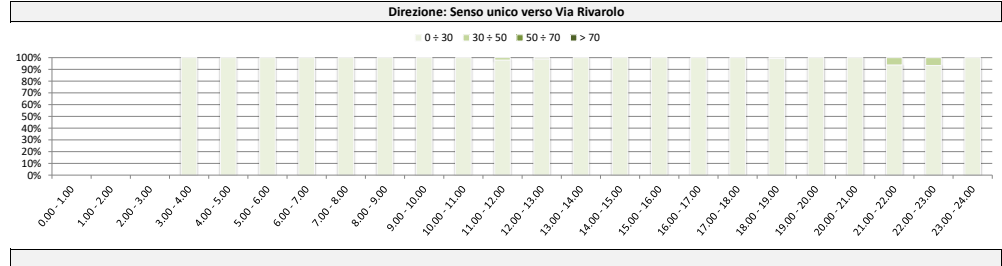
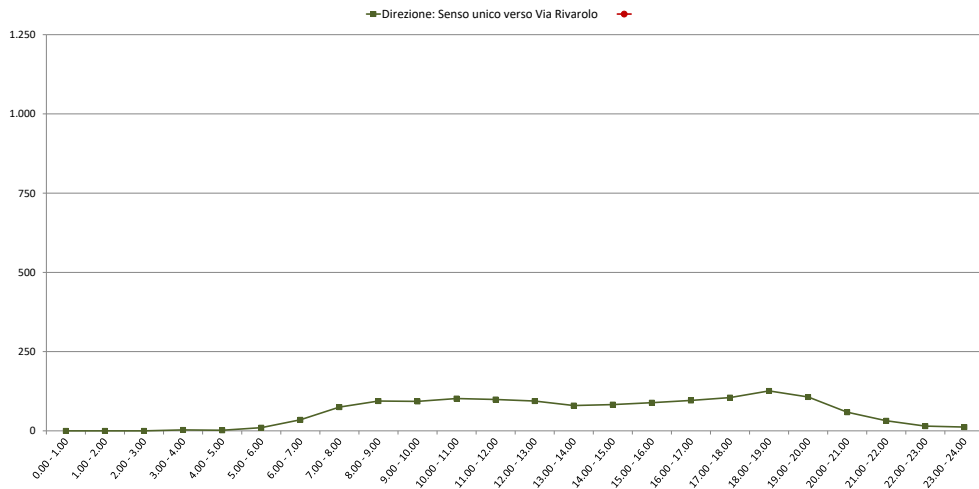
Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	89	966	75	6	1.136	1.132	4	0	0	1.136
Notturmo	35	221	16	3	275	272	3	0	0	275
Totale	124	1.187	91	9	1.411	1.404	7	0	0	1.411

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	6	89	7	0	102	102	0	0	0	102
18.00 - 19.00	17	98	11	0	126	125	1	0	0	126

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	4	0	0	0	4
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	1	8	0	0	9	9	0	0	0	9
6.00 - 7.00	2	11	2	0	15	15	0	0	0	15
7.00 - 8.00	3	32	5	0	40	40	0	0	0	40
8.00 - 9.00	5	47	3	0	55	55	0	0	0	55
9.00 - 10.00	8	69	2	2	81	81	0	0	0	81
10.00 - 11.00	6	106	1	1	114	114	0	0	0	114
11.00 - 12.00	10	117	4	0	131	130	1	0	0	131
12.00 - 13.00	12	98	6	0	116	116	0	0	0	116
13.00 - 14.00	6	70	2	0	78	78	0	0	0	78
14.00 - 15.00	4	82	4	1	91	91	0	0	0	91
15.00 - 16.00	9	82	4	1	96	96	0	0	0	96
16.00 - 17.00	12	101	3	0	116	116	0	0	0	116
17.00 - 18.00	10	88	4	0	102	102	0	0	0	102
18.00 - 19.00	10	100	6	0	116	116	0	0	0	116
19.00 - 20.00	7	83	4	1	95	94	1	0	0	95
20.00 - 21.00	5	51	5	0	61	61	0	0	0	61
21.00 - 22.00	4	16	0	0	20	19	1	0	0	20
22.00 - 23.00	0	12	0	0	12	12	0	0	0	12
23.00 - 24.00	3	22	0	0	25	24	1	0	0	25
Totale	118	1.205	55	6	1.384	1.380	4	0	0	1.384

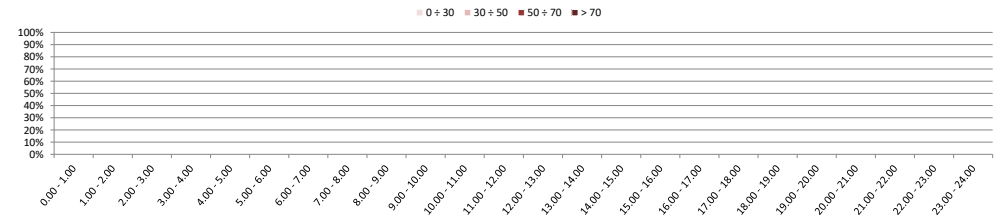
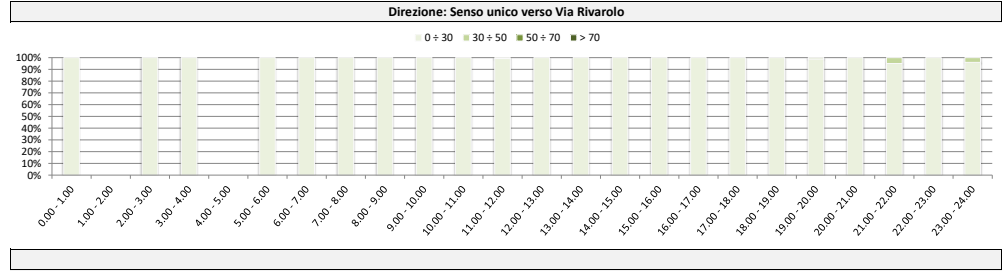
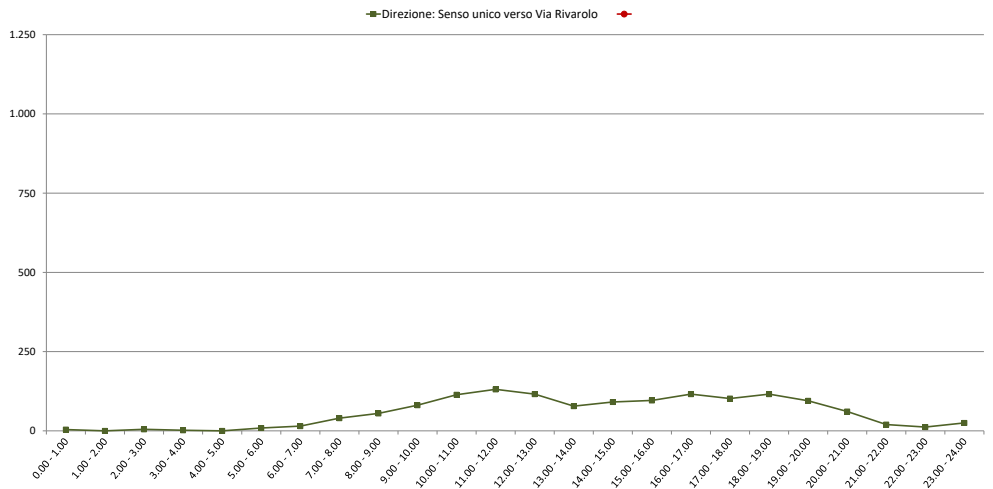
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	95	992	44	5	1.136	1.135	1	0	0	1.136
Notturmo	23	213	11	1	248	245	3	0	0	248
Totale	118	1.205	55	6	1.384	1.380	4	0	0	1.384

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	10	117	4	0	131	130	1	0	0	131
16.00 - 17.00	12	101	3	0	116	116	0	0	0	116

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	1	0	4	4	0	0	0	4
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
5.00 - 6.00	0	1	0	1	2	2	0	0	0	2
6.00 - 7.00	0	6	0	0	6	6	0	0	0	6
7.00 - 8.00	0	13	1	0	14	14	0	0	0	14
8.00 - 9.00	2	34	1	1	38	38	0	0	0	38
9.00 - 10.00	6	79	1	0	86	86	0	0	0	86
10.00 - 11.00	7	90	6	2	105	105	0	0	0	105
11.00 - 12.00	6	114	6	0	126	126	0	0	0	126
12.00 - 13.00	11	91	4	0	106	106	0	0	0	106
13.00 - 14.00	3	58	2	0	63	63	0	0	0	63
14.00 - 15.00	3	51	1	1	56	55	1	0	0	56
15.00 - 16.00	8	55	1	0	64	64	0	0	0	64
16.00 - 17.00	4	54	4	1	63	63	0	0	0	63
17.00 - 18.00	7	67	3	0	77	77	0	0	0	77
18.00 - 19.00	12	77	4	0	93	93	0	0	0	93
19.00 - 20.00	7	76	5	2	90	90	0	0	0	90
20.00 - 21.00	9	28	4	0	41	40	1	0	0	41
21.00 - 22.00	1	10	2	0	13	13	0	0	0	13
22.00 - 23.00	0	11	0	0	11	11	0	0	0	11
23.00 - 24.00	0	8	0	0	8	8	0	0	0	8
Totale	87	930	46	8	1.071	1.069	2	0	0	1.071

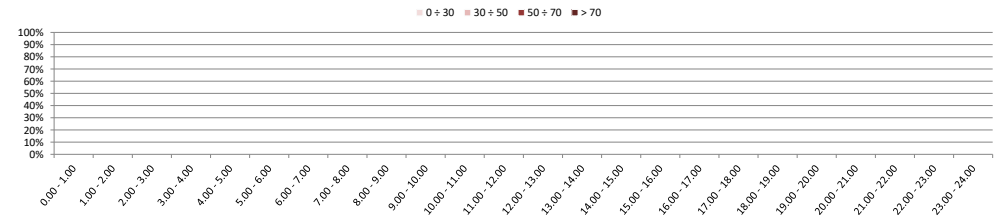
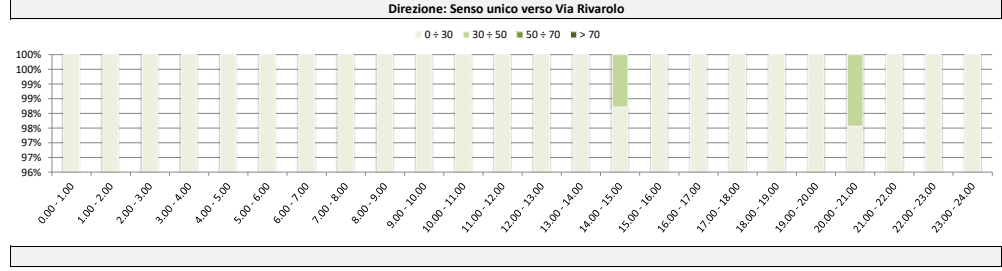
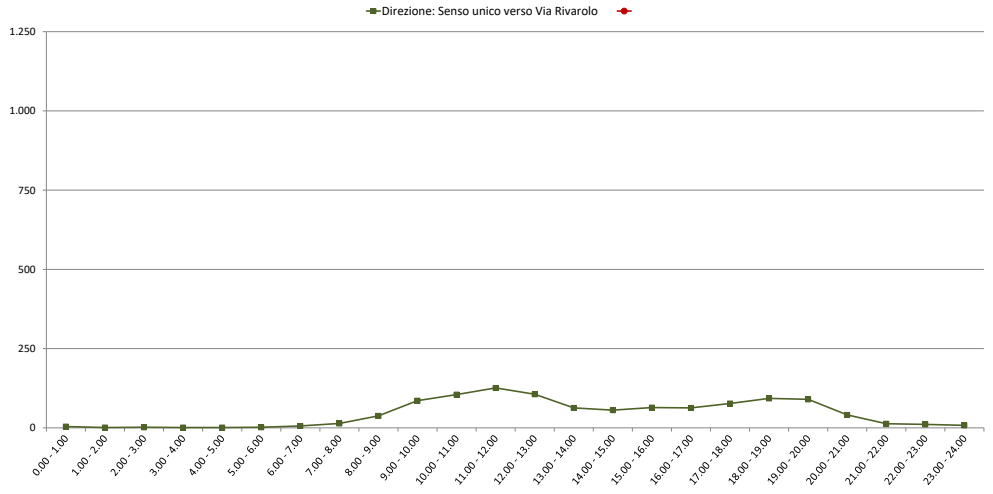
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	69	783	34	5	891	890	1	0	0	891
Notturmo	18	147	12	3	180	179	1	0	0	180
Totale	87	930	46	8	1.071	1.069	2	0	0	1.071

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	6	114	6	0	126	126	0	0	0	126
18.00 - 19.00	12	77	4	0	93	93	0	0	0	93

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	3	0	0	3	3	0	0	0	3
5.00 - 6.00	1	11	1	0	13	13	0	0	0	13
6.00 - 7.00	1	32	2	0	35	35	0	0	0	35
7.00 - 8.00	4	48	8	0	60	60	0	0	0	60
8.00 - 9.00	10	53	7	0	70	69	1	0	0	70
9.00 - 10.00	4	51	6	0	61	61	0	0	0	61
10.00 - 11.00	7	80	3	1	91	91	0	0	0	91
11.00 - 12.00	6	80	5	1	92	92	0	0	0	92
12.00 - 13.00	10	69	7	1	87	87	0	0	0	87
13.00 - 14.00	6	79	8	0	93	92	1	0	0	93
14.00 - 15.00	7	61	2	0	70	70	0	0	0	70
15.00 - 16.00	8	69	4	0	81	80	1	0	0	81
16.00 - 17.00	9	75	2	0	86	86	0	0	0	86
17.00 - 18.00	17	85	8	1	111	110	1	0	0	111
18.00 - 19.00	13	100	11	1	125	125	0	0	0	125
19.00 - 20.00	9	84	7	0	100	99	1	0	0	100
20.00 - 21.00	3	42	0	0	45	45	0	0	0	45
21.00 - 22.00	2	18	3	0	23	23	0	0	0	23
22.00 - 23.00	5	12	0	0	17	17	0	0	0	17
23.00 - 24.00	1	4	0	0	5	5	0	0	0	5
Totale	123	1.062	85	5	1.275	1.270	5	0	0	1.275

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	101	850	71	5	1.027	1.023	4	0	0	1.027
Notturno	22	212	14	0	248	247	1	0	0	248
Totale	123	1.062	85	5	1.275	1.270	5	0	0	1.275

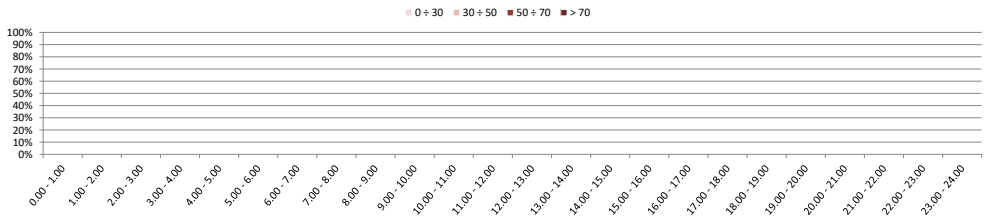
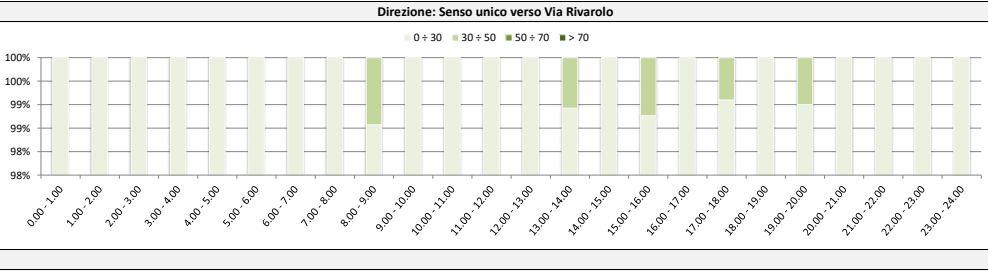
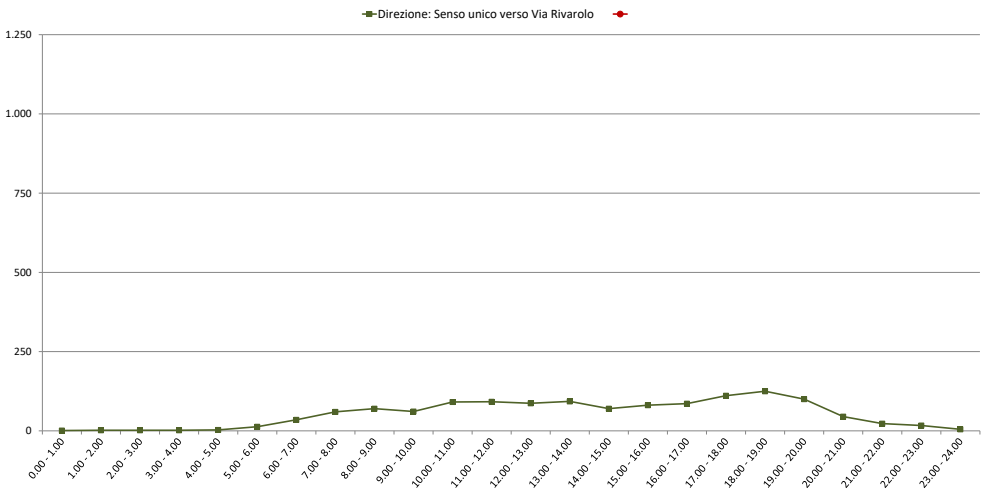
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	6	80	5	1	92	92	0	0	0	92
18.00 - 19.00	13	100	11	1	125	125	0	0	0	125

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
1.00 - 2.00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	0	14	0	0	14	14	0	0	0	14
6.00 - 7.00	0	29	4	0	33	33	0	0	0	33
7.00 - 8.00	9	48	10	0	67	66	1	0	0	67
8.00 - 9.00	6	59	4	1	70	70	0	0	0	70
9.00 - 10.00	5	62	1	0	68	68	0	0	0	68
10.00 - 11.00	7	83	3	1	94	94	0	0	0	94
11.00 - 12.00	8	86	3	1	98	98	0	0	0	98
12.00 - 13.00	4	84	6	1	95	95	0	0	0	95
13.00 - 14.00	6	78	2	1	87	86	1	0	0	87
14.00 - 15.00	4	57	4	1	66	65	1	0	0	66
15.00 - 16.00	6	68	3	0	77	77	0	0	0	77
16.00 - 17.00	3	94	4	0	101	101	0	0	0	101
17.00 - 18.00	9	95	5	0	109	109	0	0	0	109
18.00 - 19.00	15	105	6	3	129	129	0	0	0	129
19.00 - 20.00	7	93	8	0	108	108	0	0	0	108
20.00 - 21.00	3	50	3	0	56	56	0	0	0	56
21.00 - 22.00	2	30	2	0	34	34	0	0	0	34
22.00 - 23.00	1	22	1	0	24	24	0	0	0	24
23.00 - 24.00	0	15	1	0	16	16	0	0	0	16
Totale	96	1.179	71	9	1.355	1.352	3	0	0	1.355

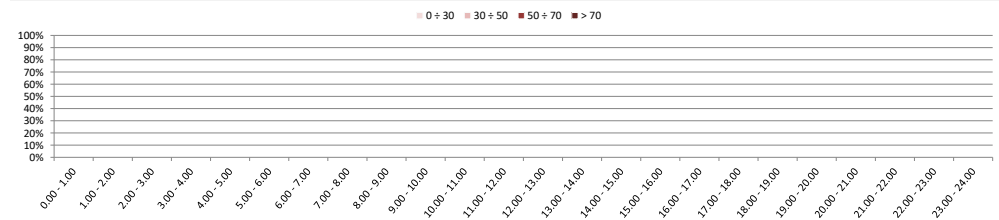
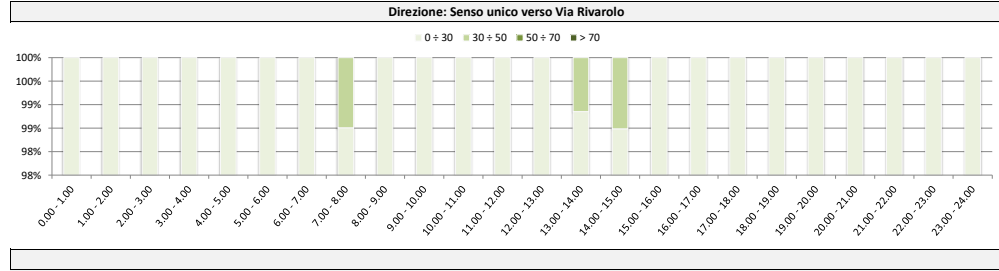
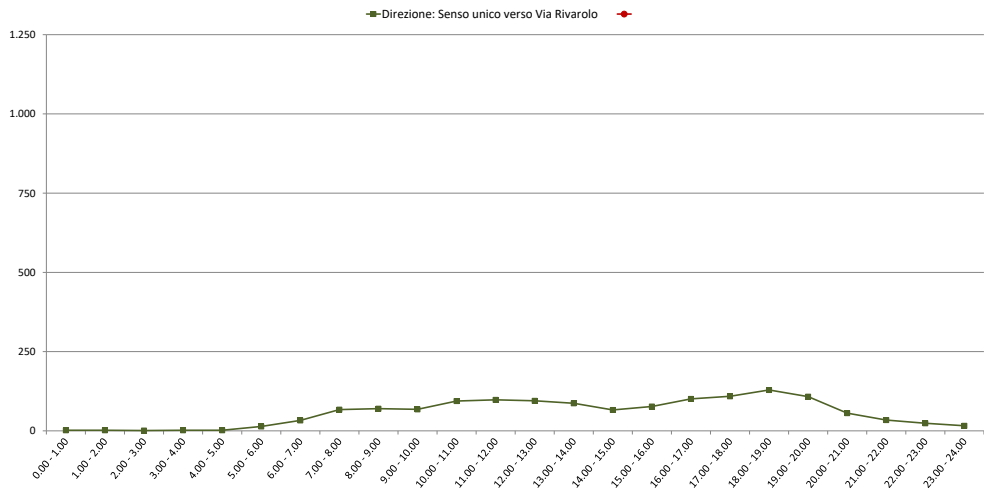
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	82	919	51	9	1.061	1.058	3	0	0	1.061
Notturno	14	260	20	0	294	294	0	0	0	294
Totale	96	1.179	71	9	1.355	1.352	3	0	0	1.355

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	8	86	3	1	98	98	0	0	0	98
18.00 - 19.00	15	105	6	3	129	129	0	0	0	129

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
1.00 - 2.00	0	2	2	0	4	4	0	0	0	4
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
5.00 - 6.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
6.00 - 7.00	0	8	1	0	9	9	0	0	0	9
7.00 - 8.00	1	25	1	0	27	27	0	0	0	27
8.00 - 9.00	1	33	1	0	35	35	0	0	0	35
9.00 - 10.00	9	61	3	0	73	73	0	0	0	73
10.00 - 11.00	6	90	4	1	101	101	0	0	0	101
11.00 - 12.00	9	103	5	1	118	118	0	0	0	118
12.00 - 13.00	5	82	0	2	89	89	0	0	0	89
13.00 - 14.00	4	48	4	1	57	57	0	0	0	57
14.00 - 15.00	7	53	0	1	61	60	1	0	0	61
15.00 - 16.00	11	53	2	0	66	66	0	0	0	66
16.00 - 17.00	7	49	1	0	57	57	0	0	0	57
17.00 - 18.00	8	68	3	0	79	79	0	0	0	79
18.00 - 19.00	12	84	2	0	98	98	0	0	0	98
19.00 - 20.00	5	76	6	0	87	87	0	0	0	87
20.00 - 21.00	2	29	1	0	32	32	0	0	0	32
21.00 - 22.00	1	9	2	0	12	12	0	0	0	12
22.00 - 23.00	2	12	0	0	14	14	0	0	0	14
23.00 - 24.00	4	2	0	0	6	6	0	0	0	6
Totale	94	893	39	6	1.032	1.031	1	0	0	1.032

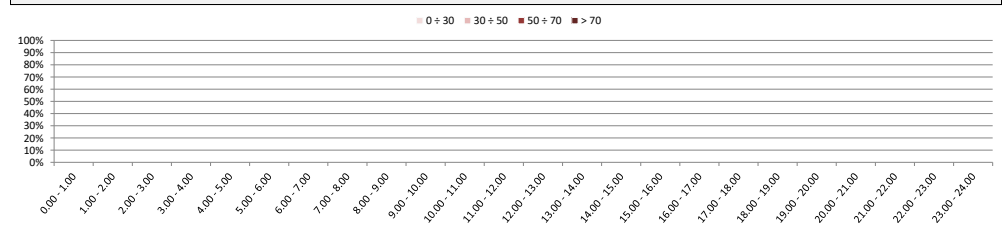
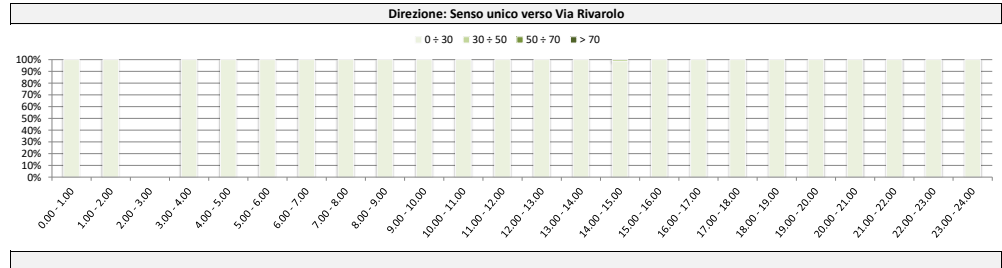
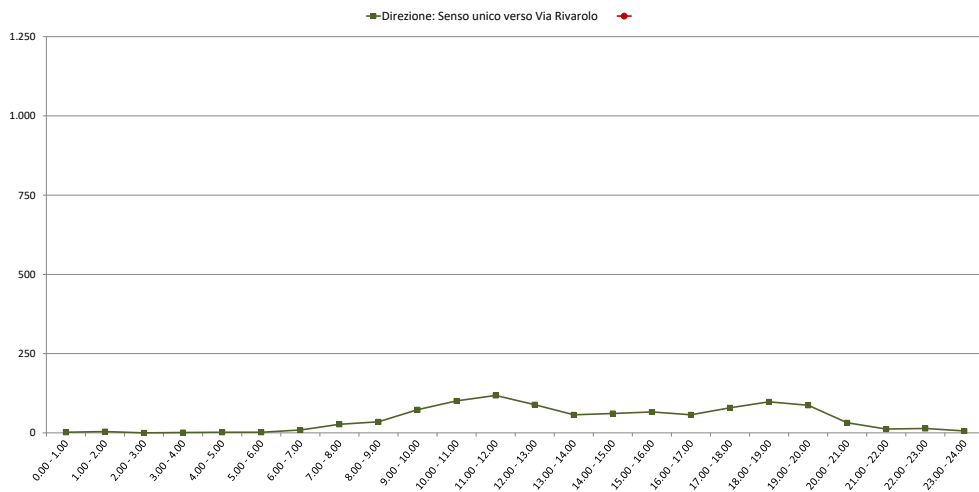
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	80	749	26	6	861	860	1	0	0	861
Notturno	14	144	13	0	171	171	0	0	0	171
Totale	94	893	39	6	1.032	1.031	1	0	0	1.032

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturno										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	9	103	5	1	118	118	0	0	0	118
18.00 - 19.00	12	84	2	0	98	98	0	0	0	98

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 17

Strada: Via Carnia, fine senso unico verso Via Rivarolo

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	2	0	3	3	0	0	0	3
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	4	0	0	4	4	0	0	0	4
5.00 - 6.00	2	13	1	0	16	16	0	0	0	16
6.00 - 7.00	3	26	5	0	34	34	0	0	0	34
7.00 - 8.00	7	47	9	0	63	63	0	0	0	63
8.00 - 9.00	3	64	6	0	73	73	0	0	0	73
9.00 - 10.00	6	70	1	2	79	79	0	0	0	79
10.00 - 11.00	7	83	2	0	92	92	0	0	0	92
11.00 - 12.00	5	86	3	2	96	96	0	0	0	96
12.00 - 13.00	10	58	5	1	74	74	0	0	0	74
13.00 - 14.00	6	68	4	0	78	77	1	0	0	78
14.00 - 15.00	5	65	7	0	77	76	1	0	0	77
15.00 - 16.00	9	60	8	1	78	78	0	0	0	78
16.00 - 17.00	5	83	5	0	93	93	0	0	0	93
17.00 - 18.00	13	88	4	1	106	106	0	0	0	106
18.00 - 19.00	12	104	7	1	124	124	0	0	0	124
19.00 - 20.00	14	79	5	0	98	98	0	0	0	98
20.00 - 21.00	5	36	7	0	48	47	1	0	0	48
21.00 - 22.00	2	16	1	0	19	19	0	0	0	19
22.00 - 23.00	1	23	1	0	25	25	0	0	0	25
23.00 - 24.00	1	11	1	0	13	13	0	0	0	13
Totale	116	1.087	85	8	1.296	1.293	3	0	0	1.296

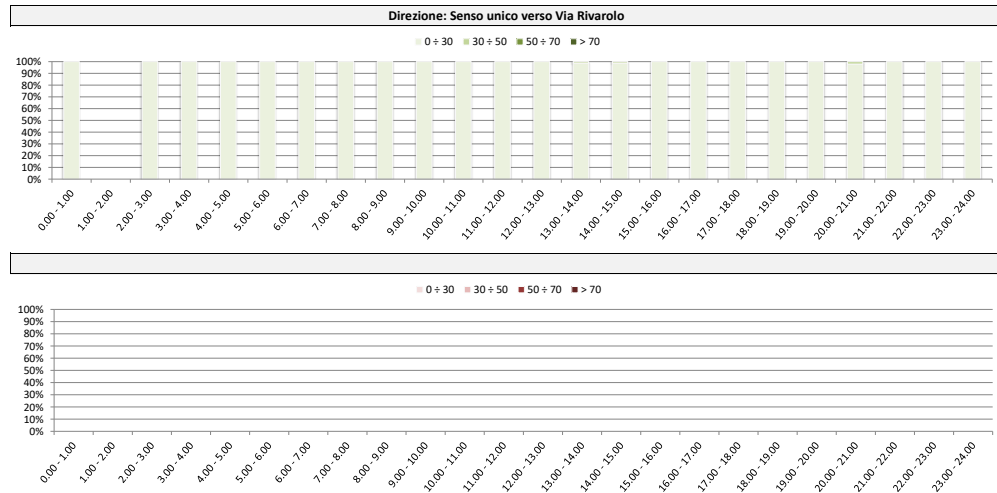
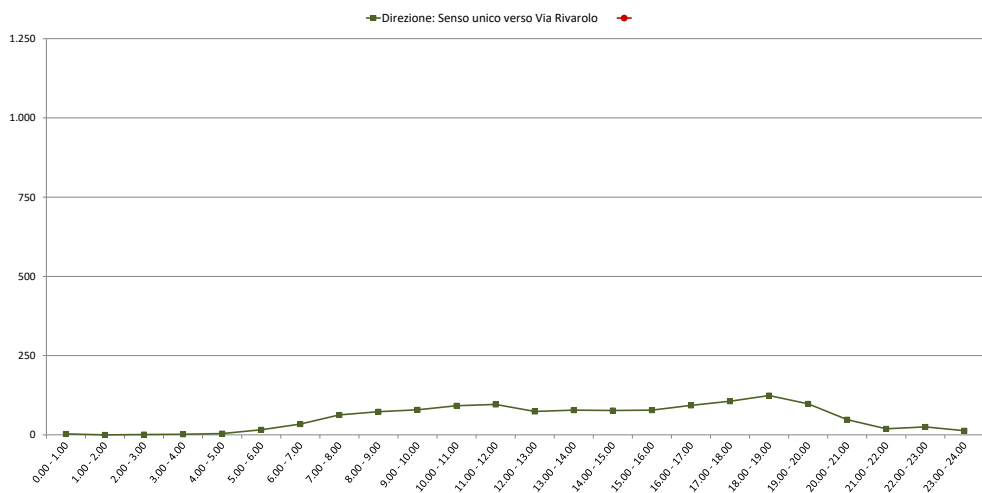
Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	88	876	61	8	1.033	1.031	2	0	0	1.033
Notturmo	28	211	24	0	263	262	1	0	0	263
Totale	116	1.087	85	8	1.296	1.293	3	0	0	1.296

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	5	86	3	2	96	96	0	0	0	96
18.00 - 19.00	12	104	7	1	124	124	0	0	0	124

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	3	1	0	5	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	3	1	0	5	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	5	1	0	7	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	2	10	1	0	13	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	4	20	1	0	25	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	8	42	2	0	52	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	9	40	3	0	52	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	7	29	4	0	40	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	6	37	3	0	46	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	5	32	2	0	39	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	7	38	1	1	47	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	7	29	3	0	39	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	6	36	1	0	43	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	8	39	4	0	51	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	6	43	4	0	53	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	10	52	2	0	64	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	10	46	3	0	59	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	6	33	1	0	40	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	5	20	1	0	26	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	2	14	1	0	17	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	3	12	1	0	16	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	1	12	1	0	14	0	0	0	0	0
Totale	117	597	43	1	758	0	0	0	0	0

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	89	463	32	1	585	0	0	0	0	0
Notturmo	28	134	11	0	173	0	0	0	0	0
Totale	117	597	43	1	758	0	0	0	0	0

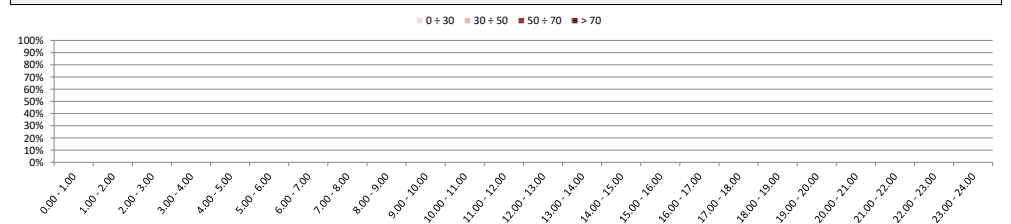
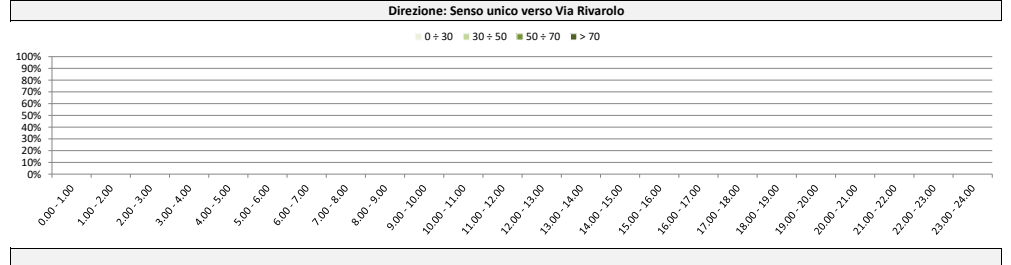
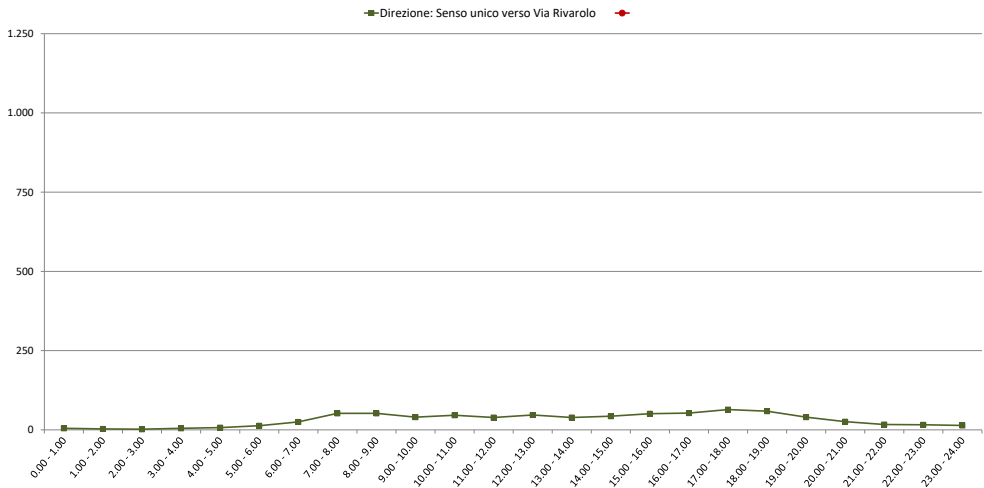
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	42	2	0	52	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	10	52	2	0	64	0	0	0	0	0

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	2	8	1	0	11	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	3	9	1	0	13	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	3	18	1	0	22	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	4	26	1	0	31	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	4	32	1	0	37	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	4	33	3	0	40	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	6	32	2	0	40	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	5	33	1	0	39	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	4	26	2	0	32	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	4	31	1	0	36	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	4	33	1	0	38	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	4	35	1	0	40	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	4	32	1	0	37	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	4	28	1	0	33	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	3	16	1	0	20	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	2	13	1	0	16	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	1	12	1	0	14	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
Totale	72	460	27	0	559	0	0	0	0	0

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	50	355	16	0	421	0	0	0	0	0
Notturmo	22	105	11	0	138	0	0	0	0	0
Totale	72	460	27	0	559	0	0	0	0	0

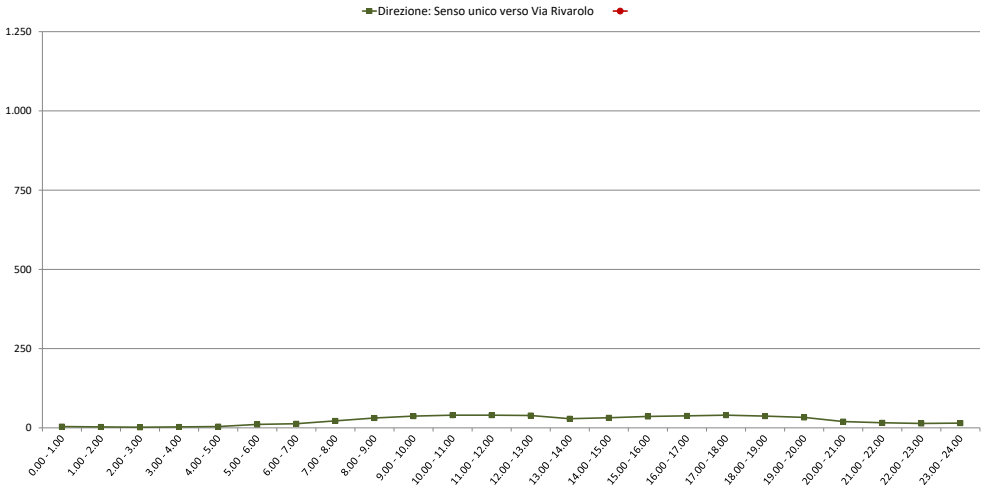
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

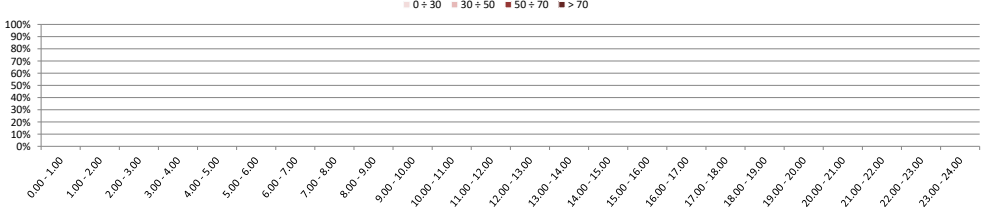
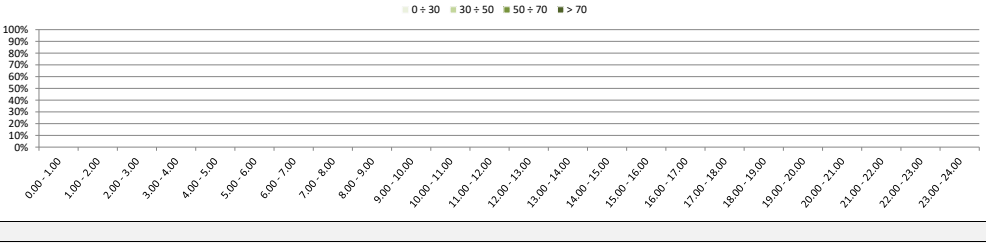
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	4	33	3	0	40	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	4	35	1	0	40	0	0	0	0	0

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	1	7	1	0	9	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	2	16	1	0	19	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	2	26	1	0	29	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	4	29	1	0	34	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	3	29	1	0	33	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	3	18	1	0	22	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	2	20	1	0	23	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	3	19	1	0	23	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	4	26	1	0	31	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	2	15	1	0	18	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	2	10	1	0	13	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	1	7	1	0	9	0	0	0	0	0
Totale	53	345	20	0	418	0	0	0	0	0

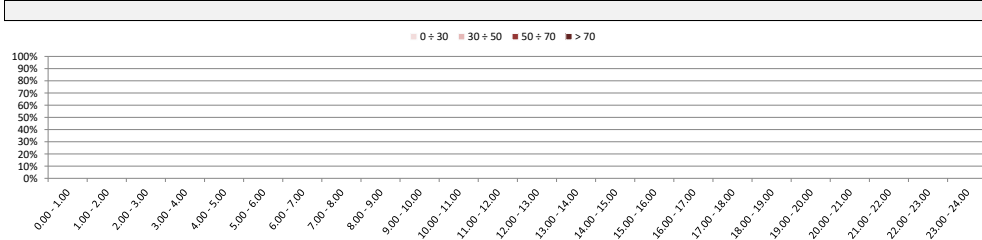
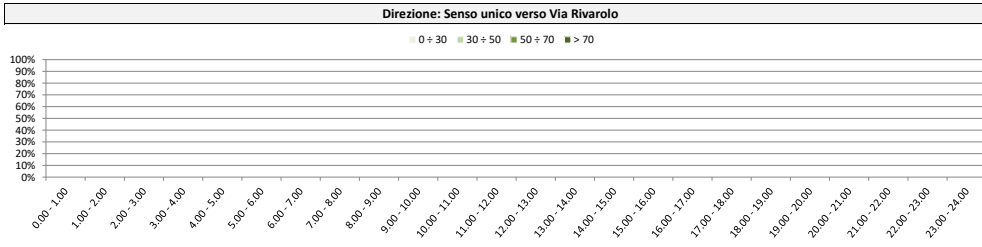
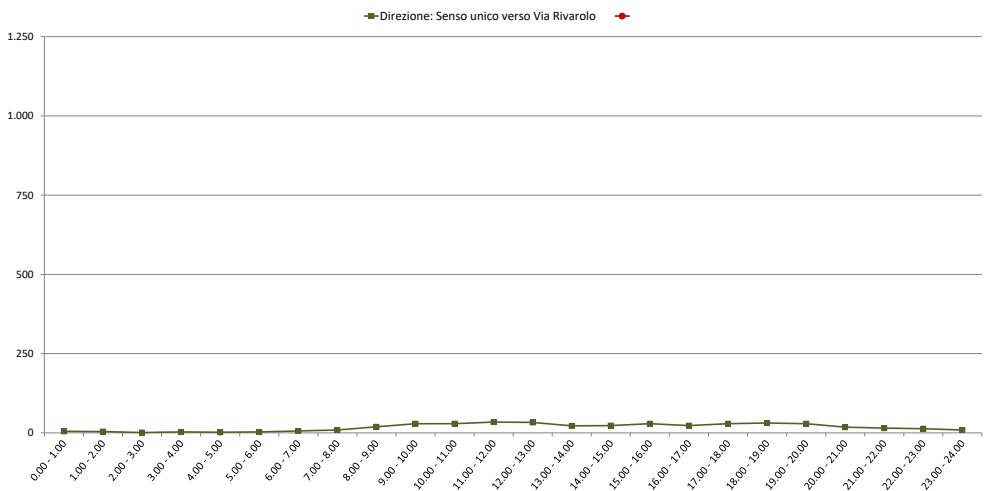
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	36	262	12	0	310	0	0	0	0	0
Notturmo	17	83	8	0	108	0	0	0	0	0
Totale	53	345	20	0	418	0	0	0	0	0

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	4	29	1	0	34	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	4	26	1	0	31	0	0	0	0	0

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: lunedì 31 maggio 2021

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00	1	3	1		0	5	0	0	
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	
2.00 - 3.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	
3.00 - 4.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	
5.00 - 6.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	
6.00 - 7.00	4	19	1	0	24	0	0	0	0	
7.00 - 8.00	10	43	3	0	56	0	0	0	0	
8.00 - 9.00	10	40	3	0	53	0	0	0	0	
9.00 - 10.00	5	35	3	0	43	0	0	0	0	
10.00 - 11.00	6	32	4	0	42	0	0	0	0	
11.00 - 12.00	6	29	2	0	37	0	0	0	0	
12.00 - 13.00	6	27	3	0	36	0	0	0	0	
13.00 - 14.00	7	35	2	0	44	0	0	0	0	
14.00 - 15.00	7	33	2	0	42	0	0	0	0	
15.00 - 16.00	6	43	2	0	51	0	0	0	0	
16.00 - 17.00	7	46	3	0	56	0	0	0	0	
17.00 - 18.00	10	55	3	0	68	0	0	0	0	
18.00 - 19.00	10	46	1	0	57	0	0	0	0	
19.00 - 20.00	6	29	1	0	36	0	0	0	0	
20.00 - 21.00	4	18	1	0	23	0	0	0	0	
21.00 - 22.00	2	11	1	0	14	0	0	0	0	
22.00 - 23.00	2	10	1	0	13	0	0	0	0	
23.00 - 24.00	1	7	1	0	9	0	0	0	0	
Totale	116	580	43	0	739	0	0	0	0	

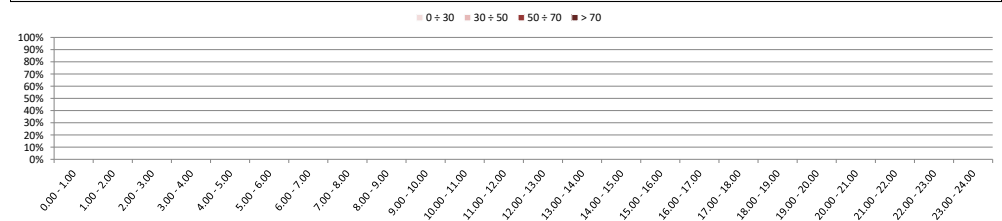
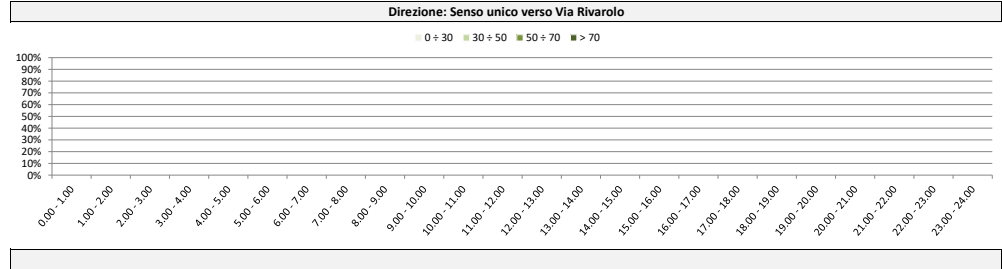
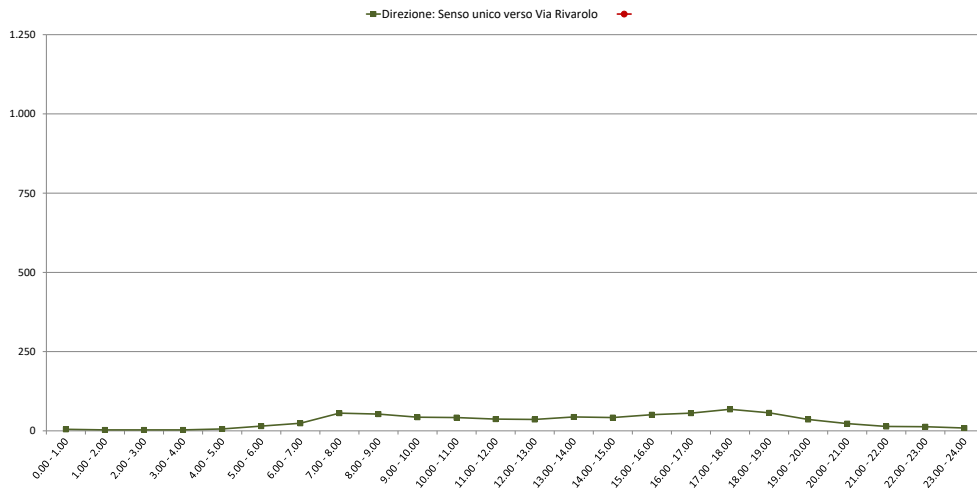
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00									
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	90	464	31	0	585	0	0	0	0	
Notturmo	26	116	12	0	154	0	0	0	0	
Totale	116	580	43	0	739	0	0	0	0	

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	7.00 - 8.00	10	43	3		0	56	0	0	
17.00 - 18.00	10	55	3	0	68	0	0	0	0	

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00									
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	3	12	1	0	16	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	4	22	1	0	27	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	10	41	3	0	54	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	10	37	4	0	51	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	5	34	2	0	41	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	5	33	3	0	41	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	4	34	3	0	41	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	6	31	3	0	40	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	5	35	2	0	42	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	7	36	1	0	44	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	6	35	3	0	44	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	7	41	1	0	49	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	10	56	4	0	70	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	10	47	1	1	59	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	6	34	1	0	41	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	5	21	1	0	27	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	2	15	1	0	18	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
Totale	114	599	41	1	755	0	0	0	0	0

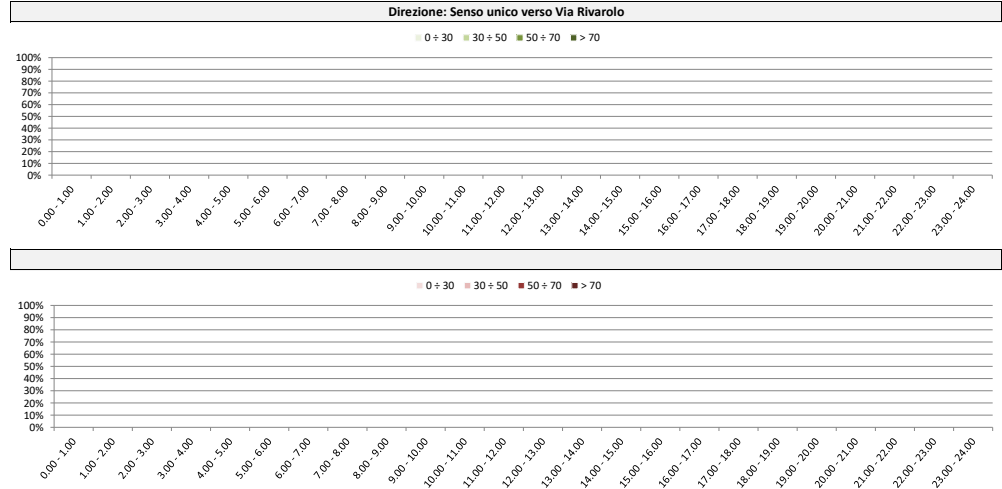
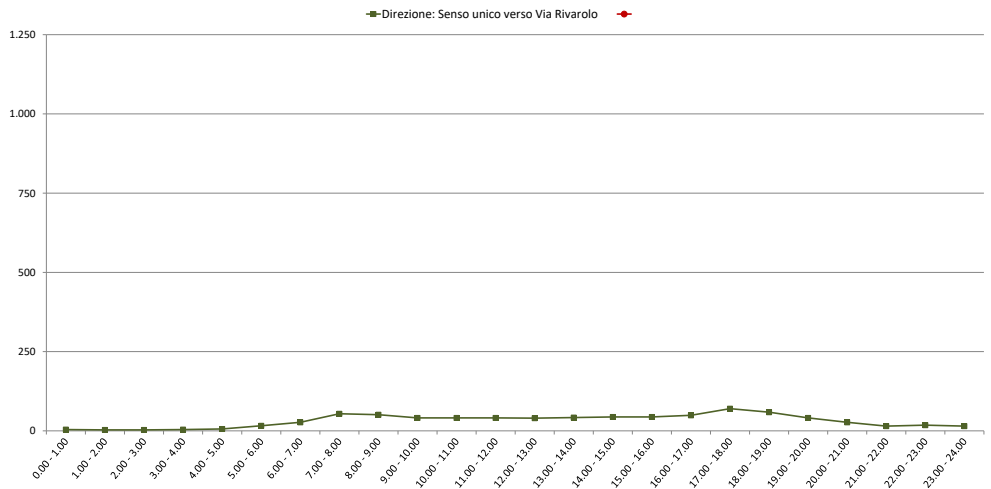
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	85	460	30	1	576	0	0	0	0	0
Notturmo	29	139	11	0	179	0	0	0	0	0
Totale	114	599	41	1	755	0	0	0	0	0

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	10	41	3	0	54	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	10	56	4	0	70	0	0	0	0	0

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	7	1	0	9	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	2	7	1	0	10	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	2	13	1	0	16	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	4	24	1	0	29	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	4	30	1	0	35	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	4	36	1	0	41	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	4	26	1	0	31	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	1	17	1	0	19	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	3	19	1	0	23	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	3	21	1	0	25	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	3	26	1	0	30	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	4	21	1	0	26	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	5	26	1	0	32	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	5	24	1	0	30	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	3	15	1	0	19	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	2	10	1	0	13	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	1	8	1	0	10	0	0	0	0	0
Totale	59	354	24	0	437	0	0	0	0	0

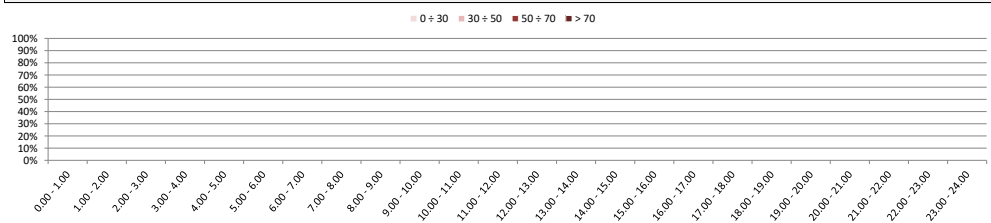
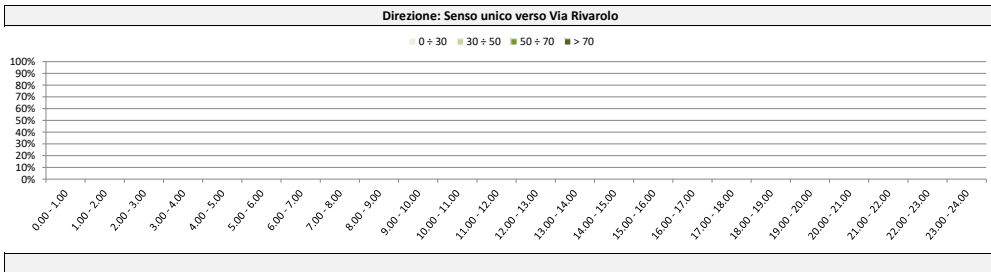
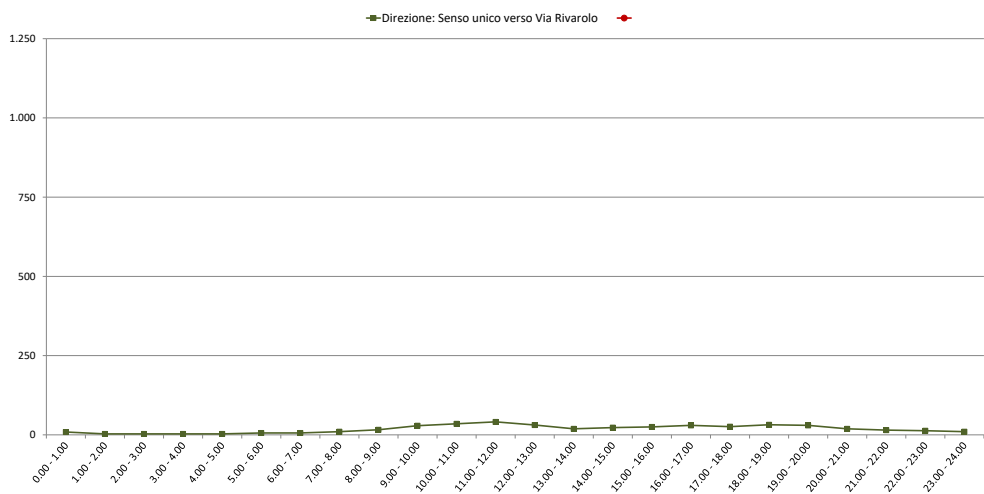
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	39	266	12	0	317	0	0	0	0	0
Notturmo	20	88	12	0	120	0	0	0	0	0
Totale	59	354	24	0	437	0	0	0	0	0

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	4	36	1	0	41	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	5	26	1	0	32	0	0	0	0	0

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 18

Strada: Via Bronzetti

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Senso unico verso Via Rivarolo

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	3	1	0	5	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	2	10	1	0	13	0	0	0	0	0
6.00 - 7.00	4	21	1	0	26	0	0	0	0	0
7.00 - 8.00	8	43	3	0	54	0	0	0	0	0
8.00 - 9.00	7	40	2	0	49	0	0	0	0	0
9.00 - 10.00	6	35	3	0	44	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	4	27	1	0	32	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	7	31	4	0	42	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	5	34	1	0	40	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	4	30	1	0	35	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	6	41	2	0	49	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	7	38	2	0	47	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	7	43	1	0	51	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	10	49	2	0	61	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	8	52	3	0	63	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	7	31	1	0	39	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	4	21	1	0	26	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	3	12	1	0	16	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	2	12	1	0	15	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	2	7	1	0	10	0	0	0	0	0
Totale	107	588	36	0	731	0	0	0	0	0

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
1.00 - 2.00										
2.00 - 3.00										
3.00 - 4.00										
4.00 - 5.00										
5.00 - 6.00										
6.00 - 7.00										
7.00 - 8.00										
8.00 - 9.00										
9.00 - 10.00										
10.00 - 11.00										
11.00 - 12.00										
12.00 - 13.00										
13.00 - 14.00										
14.00 - 15.00										
15.00 - 16.00										
16.00 - 17.00										
17.00 - 18.00										
18.00 - 19.00										
19.00 - 20.00										
20.00 - 21.00										
21.00 - 22.00										
22.00 - 23.00										
23.00 - 24.00										
Totale										

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	79	463	25	0	567	0	0	0	0	0
Notturmo	28	125	11	0	164	0	0	0	0	0
Totale	107	588	36	0	731	0	0	0	0	0

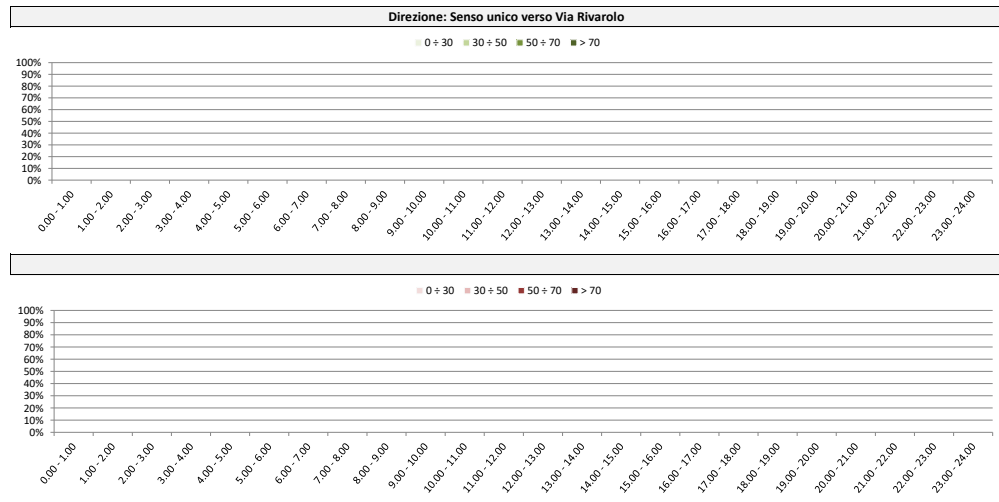
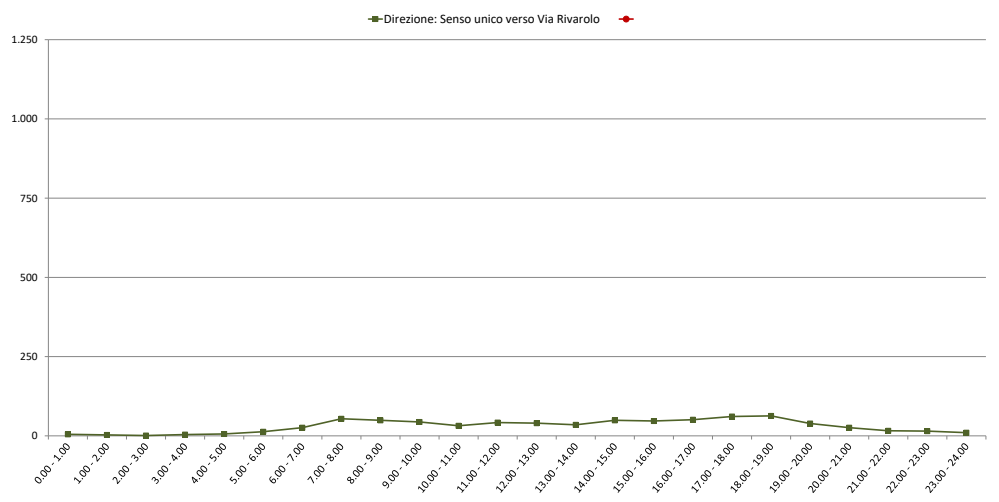
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno										
Notturmo										
Totale										

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	43	3	0	54	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	8	52	3	0	63	0	0	0	0	0

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00										
13.00 - 14.00										



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	3	1	0	5	1	0	2	2	5
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	0	1	1	2
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	1	1	0	0	2	0	1	1	0	2
4.00 - 5.00	1	4	2	0	7	0	1	5	1	7
5.00 - 6.00	7	19	0	0	26	5	4	13	4	26
6.00 - 7.00	13	46	5	0	64	5	6	38	15	64
7.00 - 8.00	42	111	15	3	171	37	32	96	6	171
8.00 - 9.00	39	114	16	1	170	49	51	67	3	170
9.00 - 10.00	24	66	17	2	109	43	34	28	4	109
10.00 - 11.00	19	69	6	1	95	33	20	38	4	95
11.00 - 12.00	13	81	11	1	106	23	22	56	5	106
12.00 - 13.00	26	83	9	4	122	45	23	48	6	122
13.00 - 14.00	17	59	15	1	92	9	11	63	9	92
14.00 - 15.00	9	71	8	1	89	20	17	45	7	89
15.00 - 16.00	23	78	13	2	116	35	27	52	2	116
16.00 - 17.00	28	102	12	1	143	46	32	56	9	143
17.00 - 18.00	33	134	15	3	185	59	41	76	9	185
18.00 - 19.00	41	134	11	2	188	38	37	106	7	188
19.00 - 20.00	21	80	7	1	109	24	27	54	4	109
20.00 - 21.00	17	31	1	0	49	2	9	30	8	49
21.00 - 22.00	8	28	2	0	38	13	4	16	5	38
22.00 - 23.00	7	20	1	0	28	9	7	10	2	28
23.00 - 24.00	3	20	0	0	23	3	7	11	2	23
Totale	393	1.356	167	23	1.939	499	413	912	115	1.939

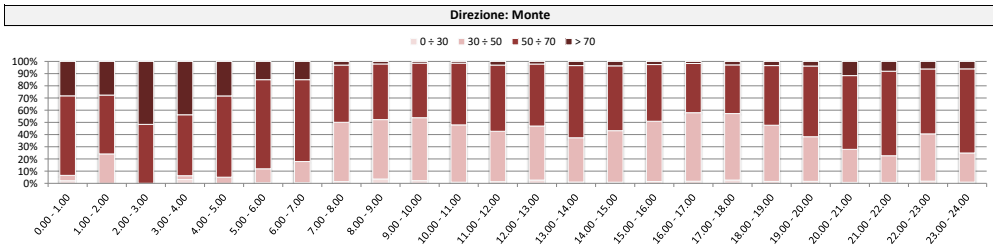
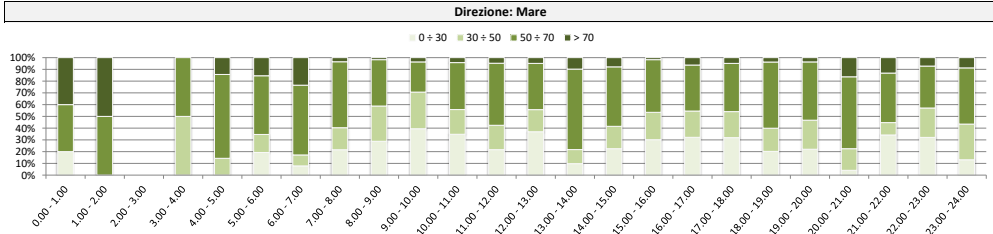
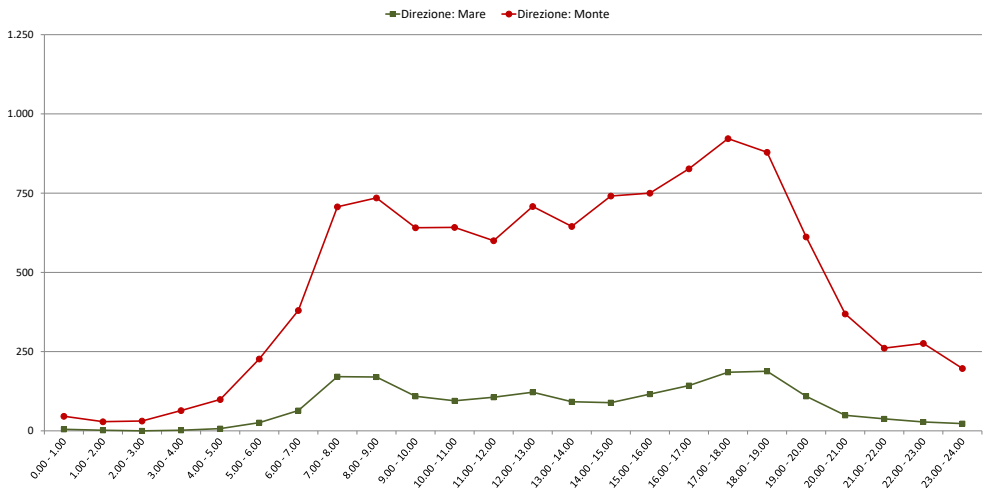
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	43	1	0	46	1	2	30	13	46
1.00 - 2.00	6	19	3	1	29	0	7	14	8	29
2.00 - 3.00	1	28	1	1	31	0	0	15	16	31
3.00 - 4.00	9	35	20	0	64	2	2	32	28	64
4.00 - 5.00	13	63	21	2	99	0	5	66	28	99
5.00 - 6.00	45	147	25	10	227	1	26	166	34	227
6.00 - 7.00	67	252	50	11	380	2	66	255	57	380
7.00 - 8.00	100	528	51	28	707	10	344	332	21	707
8.00 - 9.00	120	520	65	30	735	26	358	336	15	735
9.00 - 10.00	98	451	68	24	641	14	331	287	9	641
10.00 - 11.00	91	455	72	24	642	6	302	325	9	642
11.00 - 12.00	97	414	72	17	600	8	248	326	18	600
12.00 - 13.00	95	529	62	22	708	19	314	360	15	708
13.00 - 14.00	113	453	55	24	645	7	234	382	22	645
14.00 - 15.00	108	546	59	28	741	7	313	394	27	741
15.00 - 16.00	115	540	63	32	750	11	371	349	19	750
16.00 - 17.00	114	595	85	33	827	14	465	334	14	827
17.00 - 18.00	139	660	78	45	922	25	503	368	26	922
18.00 - 19.00	147	637	55	40	879	14	405	430	30	879
19.00 - 20.00	108	441	36	27	612	10	224	355	23	612
20.00 - 21.00	76	269	16	8	369	3	100	223	43	369
21.00 - 22.00	49	194	9	9	261	2	57	181	21	261
22.00 - 23.00	57	200	13	6	276	5	107	147	17	276
23.00 - 24.00	36	153	3	5	197	2	47	136	12	197
Totale	1.806	8.172	983	427	11.388	189	4.831	5.843	525	11.388

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	314	1.102	148	22	1.586	437	347	731	71	1.586
Notturmo	79	254	19	1	353	62	66	181	44	353
Totale	393	1.356	167	23	1.939	499	413	912	115	1.939

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.337	6.328	785	347	8.797	161	4.188	4.223	225	8.797
Notturmo	469	1.844	198	80	2.591	28	643	1.620	300	2.591
Totale	1.806	8.172	983	427	11.388	189	4.831	5.843	525	11.388

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	42	111	15	3	171	37	32	96	6	171
18.00 - 19.00	41	134	11	2	188	38	37	106	7	188

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	120	520	65	30	735	26	358	336	15	735
17.00 - 18.00	139	660	78	45	922	25	503	368	26	922



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: sabato 29 maggio 2021

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00	0	3	0		0	3	0	0	
1.00 - 2.00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
2.00 - 3.00	1	3	0	0	4	3	0	1	0	4
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	0	0	0	3	3
4.00 - 5.00	3	3	0	0	6	0	1	2	3	6
5.00 - 6.00	4	20	0	0	24	3	3	14	4	24
6.00 - 7.00	11	18	4	0	33	5	2	12	14	33
7.00 - 8.00	9	48	3	1	61	10	11	32	8	61
8.00 - 9.00	15	60	4	1	80	20	14	37	9	80
9.00 - 10.00	10	65	3	1	79	21	18	37	3	79
10.00 - 11.00	14	81	6	1	102	47	27	28	0	102
11.00 - 12.00	20	65	6	1	92	30	35	25	2	92
12.00 - 13.00	18	68	4	1	91	18	19	44	10	91
13.00 - 14.00	10	54	7	1	72	14	13	38	7	72
14.00 - 15.00	13	61	10	1	85	29	18	32	6	85
15.00 - 16.00	13	63	3	1	80	19	15	40	6	80
16.00 - 17.00	10	58	4	1	73	17	11	41	4	73
17.00 - 18.00	8	80	5	1	94	20	19	52	3	94
18.00 - 19.00	12	71	2	2	87	11	23	50	3	87
19.00 - 20.00	16	77	4	1	98	17	24	51	6	98
20.00 - 21.00	11	34	2	0	47	8	11	22	6	47
21.00 - 22.00	4	25	1	1	31	6	6	16	3	31
22.00 - 23.00	2	18	0	0	20	3	8	8	1	20
23.00 - 24.00	5	20	1	0	26	3	5	13	5	26
Totale	210	998	69	15	1.292	304	283	598	107	1.292

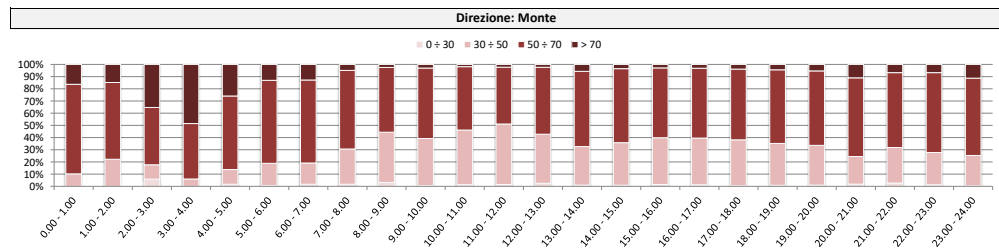
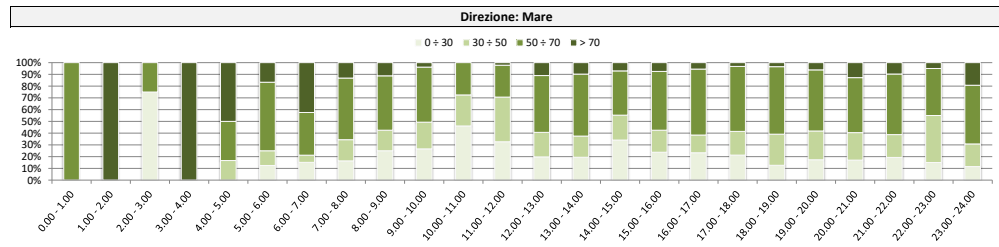
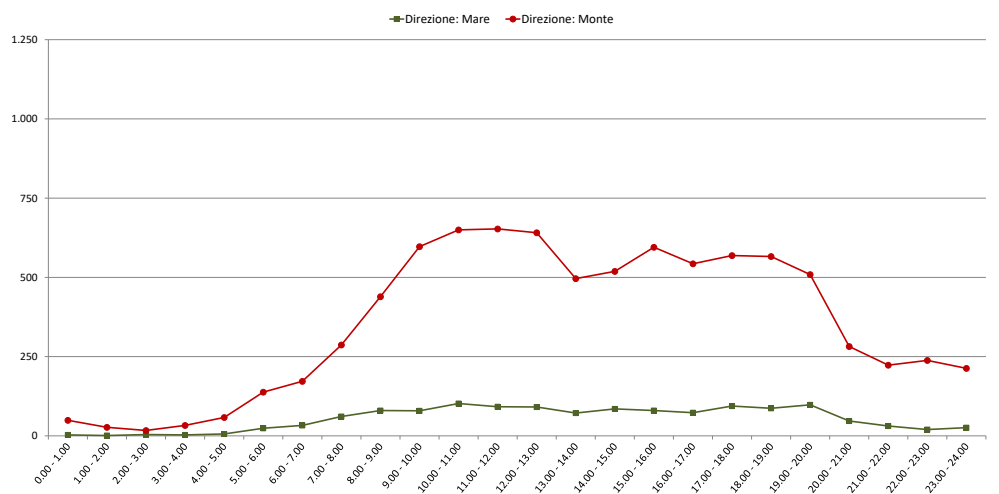
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00	4	43	1		1	49	0	5	
1.00 - 2.00	8	16	3	0	27	0	6	17	4	27
2.00 - 3.00	0	15	1	1	17	1	2	8	6	17
3.00 - 4.00	1	28	3	1	33	0	2	15	16	33
4.00 - 5.00	8	42	5	3	58	1	7	35	15	58
5.00 - 6.00	23	106	8	1	138	1	25	94	18	138
6.00 - 7.00	23	126	21	2	172	3	30	117	22	172
7.00 - 8.00	52	204	25	6	287	5	83	185	14	287
8.00 - 9.00	56	338	30	15	439	14	181	233	11	439
9.00 - 10.00	90	463	35	9	597	4	230	345	18	597
10.00 - 11.00	83	504	44	19	650	9	291	338	12	650
11.00 - 12.00	93	497	43	20	653	10	324	304	15	653
12.00 - 13.00	86	492	45	18	641	16	258	352	15	641
13.00 - 14.00	72	372	36	16	496	5	157	306	28	496
14.00 - 15.00	69	407	25	18	519	5	181	315	18	519
15.00 - 16.00	78	471	30	16	595	9	228	341	17	595
16.00 - 17.00	75	434	22	12	543	7	208	311	17	543
17.00 - 18.00	79	452	26	12	569	3	214	330	22	569
18.00 - 19.00	67	464	18	17	566	5	194	342	25	566
19.00 - 20.00	78	400	18	13	509	5	166	311	27	509
20.00 - 21.00	43	221	14	4	282	5	64	182	31	282
21.00 - 22.00	37	172	9	5	223	6	65	137	15	223
22.00 - 23.00	36	197	2	3	238	3	63	156	16	238
23.00 - 24.00	37	162	6	8	213	1	53	135	24	213
Totale	1.198	6.626	470	220	8.514	118	3.037	4.945	414	8.514

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	152	774	57	13	996	256	223	456	61	996
Notturmo	58	224	12	2	296	48	60	142	46	296
Totale	210	998	69	15	1.292	304	283	598	107	1.292

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	900	5.098	379	178	6.555	92	2.549	3.702	212	6.555
Notturmo	298	1.528	91	42	1.959	26	488	1.243	202	1.959
Totale	1.198	6.626	470	220	8.514	118	3.037	4.945	414	8.514

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	10.00 - 11.00	14	81	6		1	102	47	27	
19.00 - 20.00	16	77	4	1	98	17	24	51	6	98

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	11.00 - 12.00	93	497	43		20	653	10	324	
15.00 - 16.00	78	471	30	16	595	9	228	341	17	595



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	0	0	6	1	0	2	3	6
1.00 - 2.00	0	5	0	0	5	1	0	1	3	5
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	0	0	4	0	4
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	0	0	4	1	5
4.00 - 5.00	1	0	1	0	2	1	0	1	0	2
5.00 - 6.00	3	6	0	0	9	0	0	2	7	9
6.00 - 7.00	2	9	0	0	11	3	1	4	3	11
7.00 - 8.00	2	14	0	0	16	5	2	8	1	16
8.00 - 9.00	4	36	3	2	45	14	10	17	4	45
9.00 - 10.00	6	35	4	0	45	12	11	20	2	45
10.00 - 11.00	7	55	5	2	69	20	20	26	3	69
11.00 - 12.00	12	47	3	0	62	20	15	22	5	62
12.00 - 13.00	9	50	3	1	63	13	9	34	7	63
13.00 - 14.00	10	39	4	1	54	9	7	25	13	54
14.00 - 15.00	7	20	3	0	30	15	3	9	3	30
15.00 - 16.00	8	25	3	0	36	13	5	17	1	36
16.00 - 17.00	9	40	4	0	53	22	6	23	2	53
17.00 - 18.00	7	60	2	1	70	22	14	28	6	70
18.00 - 19.00	15	57	0	1	73	9	16	40	8	73
19.00 - 20.00	13	64	4	1	82	20	13	43	6	82
20.00 - 21.00	9	42	1	0	52	12	11	24	5	52
21.00 - 22.00	5	31	0	0	36	9	10	15	2	36
22.00 - 23.00	5	18	0	0	23	3	7	12	1	23
23.00 - 24.00	0	9	0	0	9	2	1	4	2	9
Totale	135	676	40	9	860	226	161	385	88	860

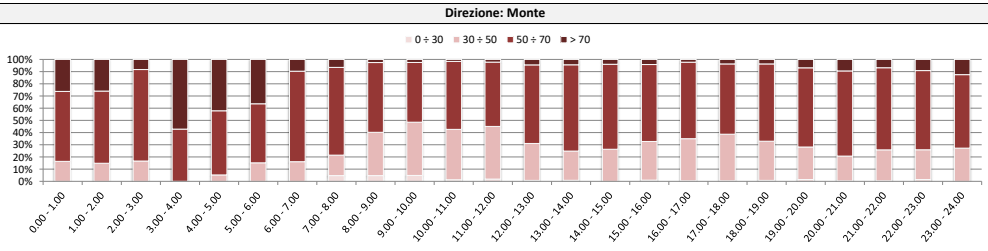
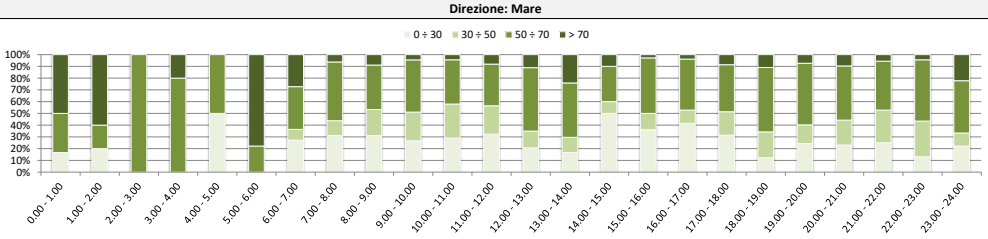
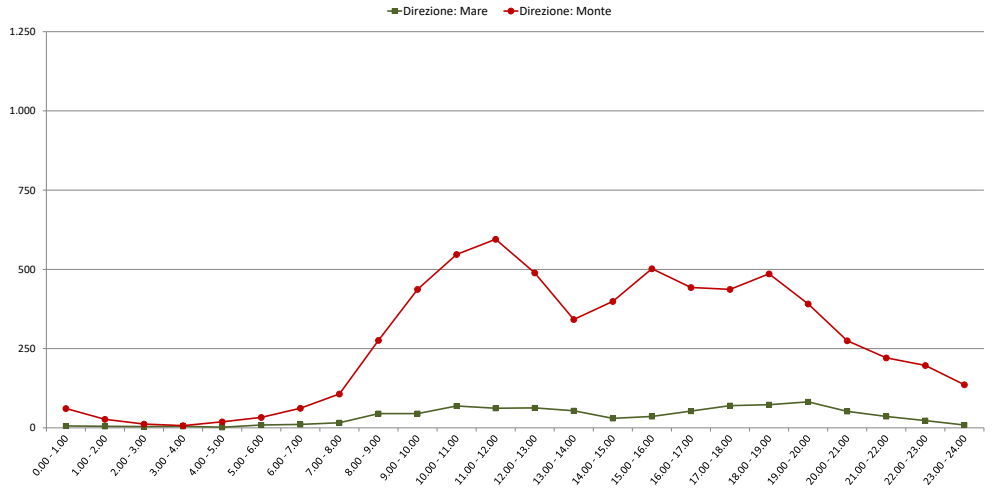
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	11	48	2	0	61	0	10	35	16	61
1.00 - 2.00	4	23	0	0	27	0	4	16	7	27
2.00 - 3.00	0	11	1	0	12	0	2	9	1	12
3.00 - 4.00	0	6	1	0	7	0	0	3	4	7
4.00 - 5.00	1	17	1	0	19	0	1	10	8	19
5.00 - 6.00	2	30	0	1	33	0	5	16	12	33
6.00 - 7.00	3	51	7	1	62	0	10	46	6	62
7.00 - 8.00	12	92	2	1	107	5	18	77	7	107
8.00 - 9.00	40	221	9	6	276	13	98	158	7	276
9.00 - 10.00	39	359	28	11	437	21	191	214	11	437
10.00 - 11.00	72	433	27	15	547	7	226	305	9	547
11.00 - 12.00	68	492	21	14	595	11	257	314	13	595
12.00 - 13.00	58	407	13	11	489	4	148	315	22	489
13.00 - 14.00	48	276	10	8	342	3	82	242	15	342
14.00 - 15.00	45	330	12	12	399	0	105	278	16	399
15.00 - 16.00	77	398	11	16	502	5	159	317	21	502
16.00 - 17.00	57	353	20	13	443	2	153	278	10	443
17.00 - 18.00	77	337	10	13	437	2	167	252	16	437
18.00 - 19.00	74	395	6	11	486	4	156	308	18	486
19.00 - 20.00	56	309	15	11	391	6	104	254	27	391
20.00 - 21.00	54	216	2	3	275	1	56	192	26	275
21.00 - 22.00	32	187	0	2	221	1	56	149	15	221
22.00 - 23.00	35	150	3	9	197	3	48	128	18	197
23.00 - 24.00	21	108	5	2	136	0	37	82	17	136
Totale	886	5.249	206	160	6.501	88	2.093	3.998	322	6.501

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	96	478	34	8	616	174	118	269	55	616
Notturmo	39	198	6	1	244	52	43	116	33	244
Totale	135	676	40	9	860	226	161	385	88	860

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	667	4.093	169	131	5.060	77	1.760	3.058	165	5.060
Notturmo	219	1.156	37	29	1.441	11	333	940	157	1.441
Totale	886	5.249	206	160	6.501	88	2.093	3.998	322	6.501

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	7	55	5	2	69	20	20	26	3	69
19.00 - 20.00	13	64	4	1	82	20	13	43	6	82

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	68	492	21	14	595	11	257	314	13	595
15.00 - 16.00	77	398	11	16	502	5	159	317	21	502



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: lunedì 31 maggio 2021

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00	2	4	0		0	6	2	2	
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
2.00 - 3.00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	0	0	2	1	3
4.00 - 5.00	2	2	0	0	4	1	0	3	0	4
5.00 - 6.00	4	18	1	0	23	1	3	11	8	23
6.00 - 7.00	11	37	3	0	51	8	9	19	15	51
7.00 - 8.00	38	111	11	2	162	26	23	103	10	162
8.00 - 9.00	45	111	13	1	170	28	37	96	9	170
9.00 - 10.00	21	77	12	1	111	32	25	49	5	111
10.00 - 11.00	19	67	11	1	98	40	19	34	5	98
11.00 - 12.00	12	62	8	1	83	29	16	31	7	83
12.00 - 13.00	22	62	6	3	93	11	18	55	9	93
13.00 - 14.00	23	71	4	1	99	30	17	48	4	99
14.00 - 15.00	27	66	8	1	102	37	16	46	3	102
15.00 - 16.00	16	83	6	1	106	46	23	35	2	106
16.00 - 17.00	33	86	9	1	129	34	26	60	9	129
17.00 - 18.00	34	130	16	2	182	61	35	78	8	182
18.00 - 19.00	30	122	6	1	159	37	35	84	3	159
19.00 - 20.00	16	61	4	3	84	9	19	51	5	84
20.00 - 21.00	12	44	3	0	59	9	6	36	8	59
21.00 - 22.00	7	24	2	0	33	7	5	12	9	33
22.00 - 23.00	4	10	0	0	14	6	2	6	0	14
23.00 - 24.00	1	12	0	0	13	3	2	5	3	13
Totale	380	1.264	123	19	1.786	457	338	868	123	1.786

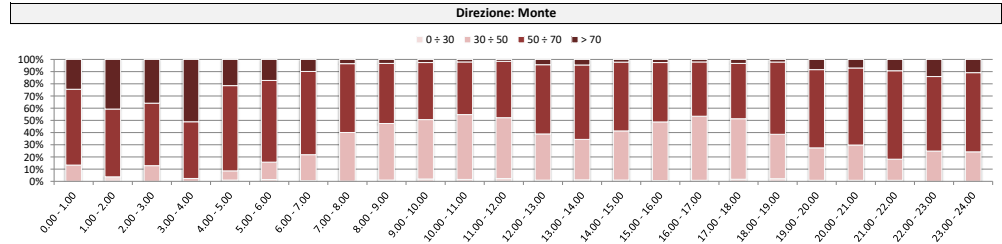
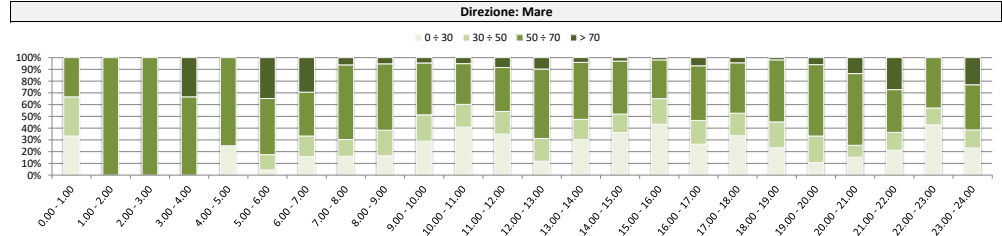
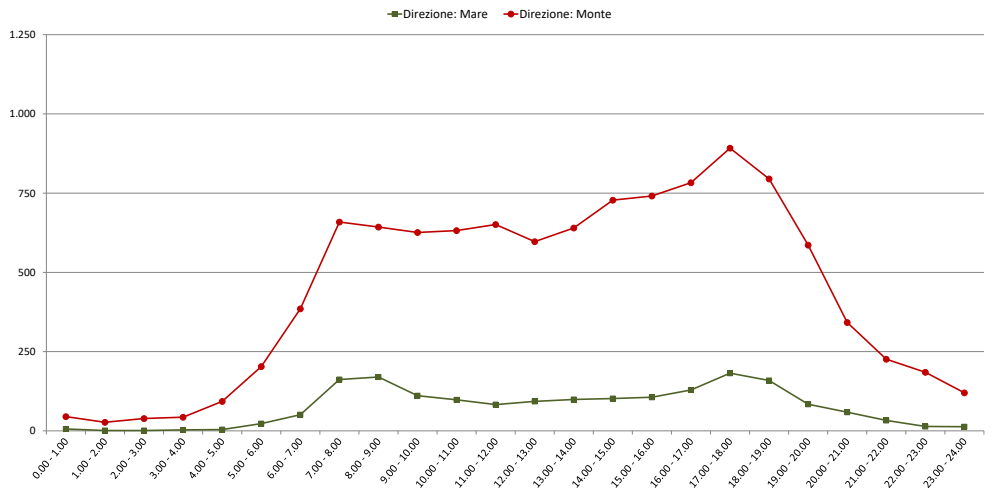
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	0.00 - 1.00	9	35	1		0	45	0	6	
1.00 - 2.00	1	25	1	0	27	1	0	15	11	27
2.00 - 3.00	4	19	16	0	39	0	5	20	14	39
3.00 - 4.00	4	29	10	0	43	0	1	20	22	43
4.00 - 5.00	15	59	17	2	93	1	7	65	20	93
5.00 - 6.00	34	139	23	7	203	3	29	136	35	203
6.00 - 7.00	61	258	52	14	385	2	82	263	38	385
7.00 - 8.00	106	487	43	23	659	1	263	372	23	659
8.00 - 9.00	129	438	60	16	643	7	298	317	21	643
9.00 - 10.00	82	460	66	18	626	12	305	293	16	626
10.00 - 11.00	104	444	63	21	632	10	336	273	13	632
11.00 - 12.00	107	450	75	19	651	15	325	301	10	651
12.00 - 13.00	95	424	58	20	597	6	226	339	26	597
13.00 - 14.00	107	468	41	24	640	8	212	391	29	640
14.00 - 15.00	116	515	67	30	728	8	293	411	16	728
15.00 - 16.00	113	546	58	24	741	5	356	361	19	741
16.00 - 17.00	113	572	56	42	783	7	411	349	16	783
17.00 - 18.00	160	605	77	50	892	15	443	405	29	892
18.00 - 19.00	128	589	45	33	795	17	290	471	17	795
19.00 - 20.00	115	431	20	20	586	5	156	376	49	586
20.00 - 21.00	61	246	29	6	342	3	99	216	24	342
21.00 - 22.00	49	157	11	9	226	2	39	164	21	226
22.00 - 23.00	31	147	4	3	185	0	46	113	26	185
23.00 - 24.00	29	86	4	1	120	0	29	78	13	120
Totale	1.773	7.629	897	382	10.681	128	4.257	5.777	519	10.681

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	320	1.048	110	16	1.494	411	290	719	74	1.494
Notturmo	60	216	13	3	292	46	48	149	49	292
Totale	380	1.264	123	19	1.786	457	338	868	123	1.786

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.360	5.998	709	320	8.387	111	3.758	4.283	235	8.387
Notturmo	413	1.631	188	62	2.294	17	499	1.494	284	2.294
Totale	1.773	7.629	897	382	10.681	128	4.257	5.777	519	10.681

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	8.00 - 9.00	45	111	13		1	170	28	37	
17.00 - 18.00	34	130	16	2	182	61	35	78	8	182

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
	7.00 - 8.00	106	487	43		23	659	1	263	
17.00 - 18.00	160	605	77	50	892	15	443	405	29	892



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	0	0	3	1	1	0	1	3
1.00 - 2.00	1	3	0	0	4	1	0	1	2	4
2.00 - 3.00	1	5	0	0	6	1	1	2	2	6
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
4.00 - 5.00	0	5	2	0	7	0	1	4	2	7
5.00 - 6.00	6	21	2	0	29	0	2	18	9	29
6.00 - 7.00	16	40	3	0	59	2	1	38	18	59
7.00 - 8.00	43	105	12	3	163	22	25	101	15	163
8.00 - 9.00	41	113	13	2	169	51	36	73	9	169
9.00 - 10.00	21	72	8	1	102	26	32	41	3	102
10.00 - 11.00	19	65	10	2	96	34	20	37	5	96
11.00 - 12.00	16	76	9	2	103	30	18	47	8	103
12.00 - 13.00	25	81	11	1	118	33	9	63	13	118
13.00 - 14.00	15	63	12	1	91	28	15	47	1	91
14.00 - 15.00	17	81	8	1	107	20	27	51	9	107
15.00 - 16.00	20	70	9	1	100	33	19	43	5	100
16.00 - 17.00	21	73	8	1	103	19	20	59	5	103
17.00 - 18.00	37	137	11	1	186	39	39	97	11	186
18.00 - 19.00	38	137	8	4	187	59	44	77	7	187
19.00 - 20.00	23	78	7	1	109	20	23	56	10	109
20.00 - 21.00	19	43	4	0	66	17	11	32	6	66
21.00 - 22.00	8	23	0	0	31	9	5	14	3	31
22.00 - 23.00	3	24	1	0	28	5	5	12	6	28
23.00 - 24.00	6	18	0	0	24	11	2	10	1	24
Totale	397	1.336	138	21	1.892	461	356	924	151	1.892

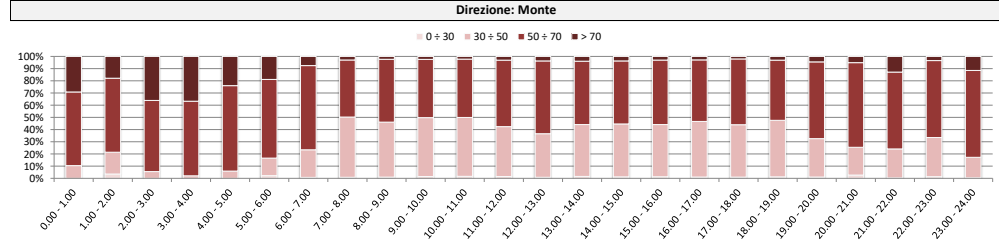
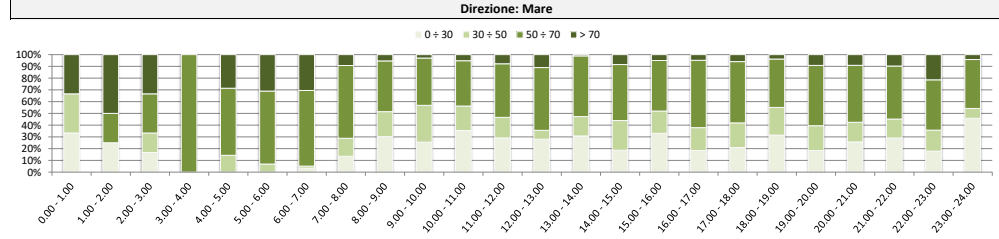
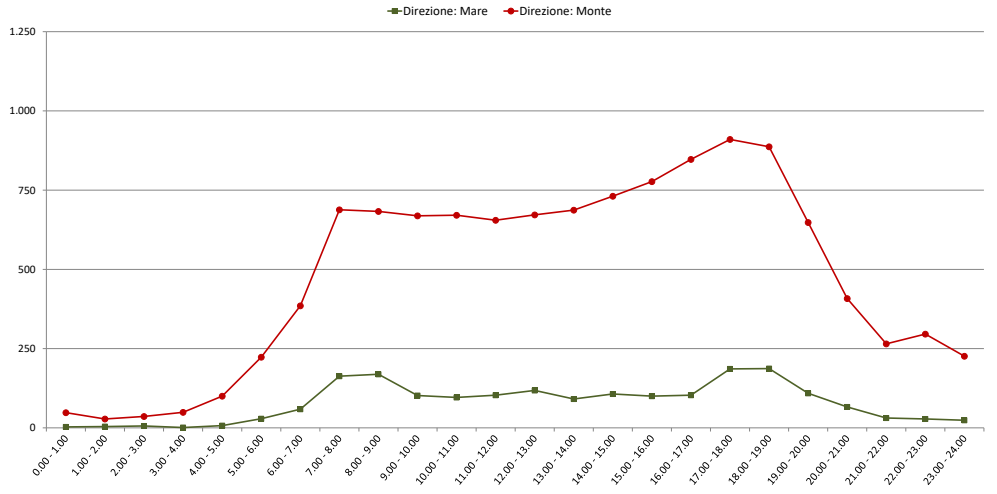
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	38	4	0	48	0	5	29	14	48
1.00 - 2.00	3	22	3	0	28	1	5	17	5	28
2.00 - 3.00	3	33	0	0	36	0	2	21	13	36
3.00 - 4.00	5	33	9	2	49	0	1	30	18	49
4.00 - 5.00	14	60	23	3	100	0	6	70	24	100
5.00 - 6.00	48	149	19	7	223	5	32	144	42	223
6.00 - 7.00	61	270	46	8	385	3	87	266	29	385
7.00 - 8.00	114	499	49	26	688	6	340	322	20	688
8.00 - 9.00	128	461	65	29	683	7	308	352	16	683
9.00 - 10.00	112	460	80	17	669	10	323	320	16	669
10.00 - 11.00	100	486	66	19	671	11	324	321	15	671
11.00 - 12.00	94	486	54	21	655	10	268	357	20	655
12.00 - 13.00	105	490	56	21	672	6	240	401	25	672
13.00 - 14.00	108	489	57	33	687	11	292	357	27	687
14.00 - 15.00	118	511	76	26	731	9	317	378	27	731
15.00 - 16.00	106	572	66	33	777	10	333	411	23	777
16.00 - 17.00	126	621	61	39	847	9	386	428	24	847
17.00 - 18.00	154	645	68	43	910	9	391	491	19	910
18.00 - 19.00	154	632	57	44	887	11	411	438	27	887
19.00 - 20.00	112	481	33	22	648	7	204	408	29	648
20.00 - 21.00	75	292	29	12	408	11	93	283	21	408
21.00 - 22.00	49	196	12	8	265	1	63	167	34	265
22.00 - 23.00	50	231	7	8	296	4	95	187	10	296
23.00 - 24.00	31	184	7	4	226	1	38	161	26	226
Totale	1.876	8.341	947	425	11.589	142	4.564	6.359	524	11.589

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	313	1.073	119	20	1.525	394	304	736	91	1.525
Notturmo	84	263	19	1	367	67	52	188	60	367
Totale	397	1.336	138	21	1.892	461	356	924	151	1.892

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.419	6.352	755	351	8.877	109	3.933	4.576	259	8.877
Notturmo	457	1.989	192	74	2.712	33	631	1.783	265	2.712
Totale	1.876	8.341	947	425	11.589	142	4.564	6.359	524	11.589

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	41	113	13	2	169	51	36	73	9	169
18.00 - 19.00	38	137	8	4	187	59	44	77	7	187

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	114	499	49	26	688	6	340	322	20	688
17.00 - 18.00	154	645	68	43	910	9	391	491	19	910



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	6	1	0	10	1	5	4	0	10
1.00 - 2.00	1	2	0	0	3	3	0	0	0	3
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
4.00 - 5.00	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	1	8	0	0	9	3	3	2	1	9
6.00 - 7.00	0	7	0	0	7	0	0	6	1	7
7.00 - 8.00	6	8	2	0	16	0	3	10	3	16
8.00 - 9.00	7	19	3	0	29	8	8	8	5	29
9.00 - 10.00	12	47	4	0	63	19	22	18	4	63
10.00 - 11.00	10	55	3	1	69	38	23	8	0	69
11.00 - 12.00	13	43	6	0	62	33	16	12	1	62
12.00 - 13.00	10	47	2	0	59	14	11	30	4	59
13.00 - 14.00	2	29	6	0	37	5	8	19	5	37
14.00 - 15.00	9	47	2	0	58	28	5	24	1	58
15.00 - 16.00	9	41	1	1	52	8	12	25	7	52
16.00 - 17.00	6	35	6	0	47	14	12	19	2	47
17.00 - 18.00	15	52	1	1	69	13	12	42	2	69
18.00 - 19.00	18	73	4	1	96	22	17	51	6	96
19.00 - 20.00	19	65	2	1	87	23	15	46	3	87
20.00 - 21.00	10	28	0	0	38	6	13	17	2	38
21.00 - 22.00	5	27	1	0	33	10	5	16	2	33
22.00 - 23.00	5	22	1	1	29	7	2	19	1	29
23.00 - 24.00	1	14	0	0	15	2	6	5	2	15
Totale	164	676	46	6	892	260	199	381	52	892

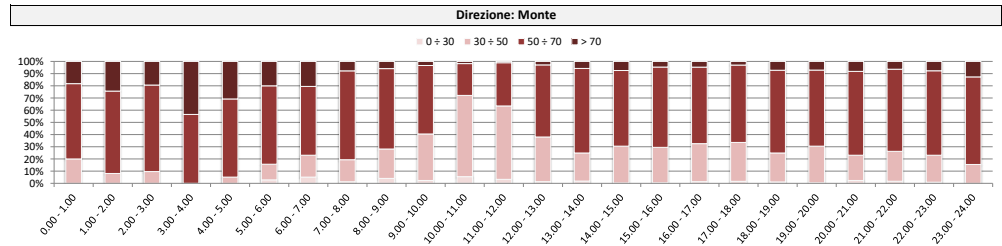
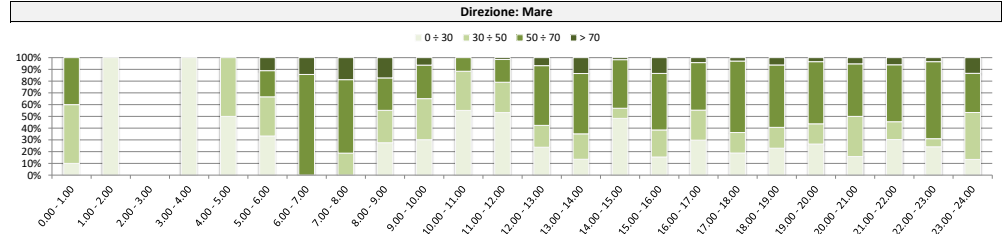
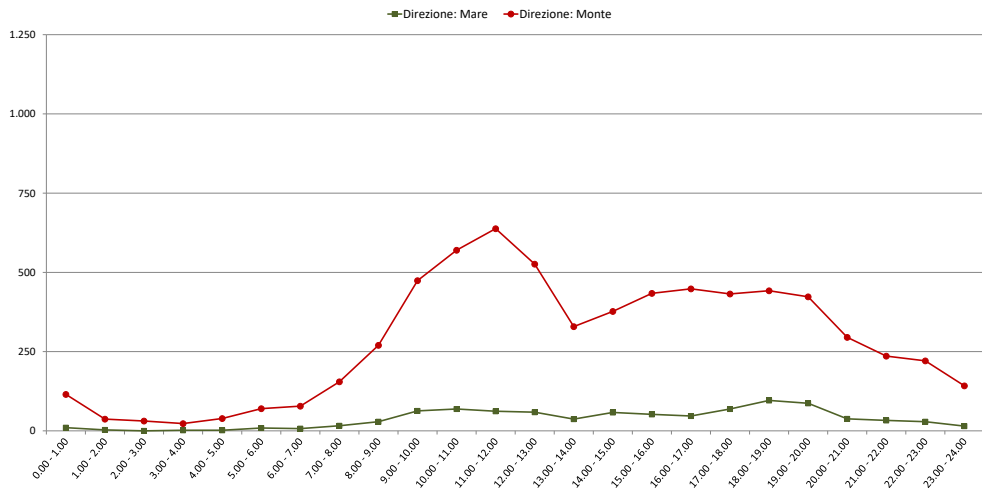
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	22	83	9	1	115	0	23	71	21	115
1.00 - 2.00	7	28	2	0	37	0	3	25	9	37
2.00 - 3.00	3	23	5	0	31	0	3	22	6	31
3.00 - 4.00	2	15	4	2	23	0	0	13	10	23
4.00 - 5.00	3	34	2	0	39	0	2	25	12	39
5.00 - 6.00	11	53	6	0	70	2	9	45	14	70
6.00 - 7.00	9	58	9	2	78	4	14	44	16	78
7.00 - 8.00	26	123	5	1	155	2	28	113	12	155
8.00 - 9.00	37	204	24	5	270	11	65	178	16	270
9.00 - 10.00	69	369	28	8	474	11	181	266	16	474
10.00 - 11.00	80	454	23	13	570	31	380	149	10	570
11.00 - 12.00	77	501	40	20	638	21	384	226	7	638
12.00 - 13.00	71	423	18	14	526	7	193	311	15	526
13.00 - 14.00	45	263	14	7	329	6	76	228	19	329
14.00 - 15.00	56	301	12	8	377	1	114	234	28	377
15.00 - 16.00	50	362	13	9	434	2	126	286	20	434
16.00 - 17.00	64	359	14	11	448	6	140	281	21	448
17.00 - 18.00	64	342	18	8	432	7	138	274	13	432
18.00 - 19.00	70	351	13	8	442	5	105	300	32	442
19.00 - 20.00	67	333	11	12	423	2	127	264	30	423
20.00 - 21.00	48	229	11	7	295	7	61	203	24	295
21.00 - 22.00	35	190	7	4	236	4	58	159	15	236
22.00 - 23.00	34	173	9	5	221	2	49	153	17	221
23.00 - 24.00	21	119	1	1	142	0	22	102	18	142
Totale	971	5.390	298	146	6.805	131	2.301	3.972	401	6.805

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	117	496	40	4	657	202	149	266	40	657
Notturmo	47	180	6	2	235	58	50	115	12	235
Totale	164	676	46	6	892	260	199	381	52	892

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	709	4.052	222	112	5.095	110	1.930	2.846	209	5.095
Notturmo	262	1.338	76	34	1.710	21	371	1.126	192	1.710
Totale	971	5.390	298	146	6.805	131	2.301	3.972	401	6.805

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	10	55	3	1	69	38	23	8	0	69
18.00 - 19.00	18	73	4	1	96	22	17	51	6	96

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	77	501	40	20	638	21	384	226	7	638
16.00 - 17.00	64	359	14	11	448	6	140	281	21	448



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 19

Strada: Via Perlasca, altezza intersezione con Via San Donà di Piave e Via Polonio

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	1	1	0	3	0	0	1	2	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1
4.00 - 5.00	1	4	2	0	7	0	0	7	0	7
5.00 - 6.00	4	11	1	0	16	0	2	8	6	16
6.00 - 7.00	15	50	3	1	69	5	10	40	14	69
7.00 - 8.00	37	117	12	2	168	44	33	80	11	168
8.00 - 9.00	36	123	14	1	174	59	42	68	5	174
9.00 - 10.00	22	83	11	3	119	56	24	36	3	119
10.00 - 11.00	14	58	9	1	82	23	22	32	5	82
11.00 - 12.00	20	60	10	2	92	28	21	39	4	92
12.00 - 13.00	23	84	8	2	117	38	17	52	10	117
13.00 - 14.00	13	74	8	1	96	20	18	56	2	96
14.00 - 15.00	18	85	9	1	113	34	21	52	6	113
15.00 - 16.00	19	70	11	2	102	27	19	45	11	102
16.00 - 17.00	21	104	4	1	130	41	30	47	12	130
17.00 - 18.00	31	131	12	1	175	37	36	91	11	175
18.00 - 19.00	33	114	6	1	154	40	29	79	6	154
19.00 - 20.00	17	72	1	2	92	12	22	53	5	92
20.00 - 21.00	14	47	3	0	64	7	10	39	8	64
21.00 - 22.00	6	25	1	0	32	5	3	19	5	32
22.00 - 23.00	7	23	0	0	30	4	3	18	5	30
23.00 - 24.00	4	7	0	0	11	2	3	6	0	11
Totale	356	1.346	126	21	1.849	483	365	869	132	1.849

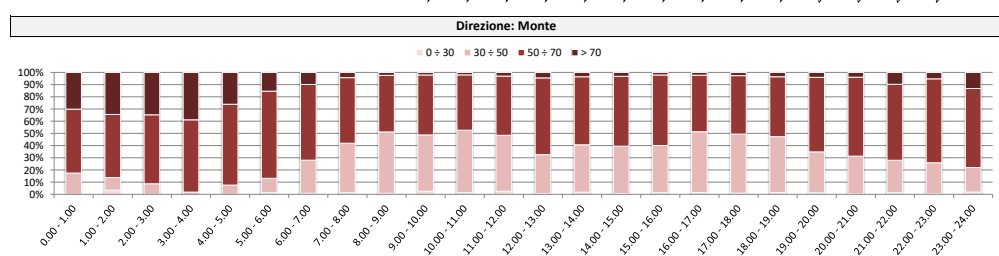
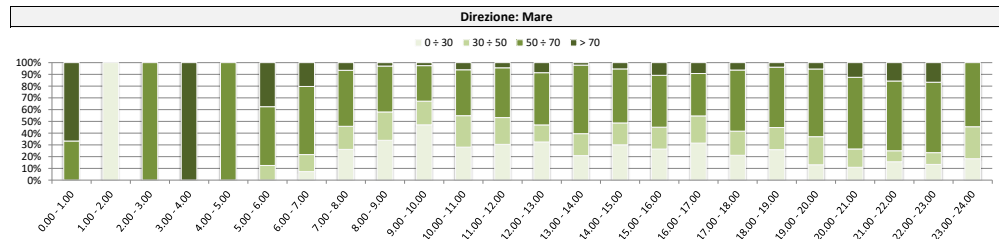
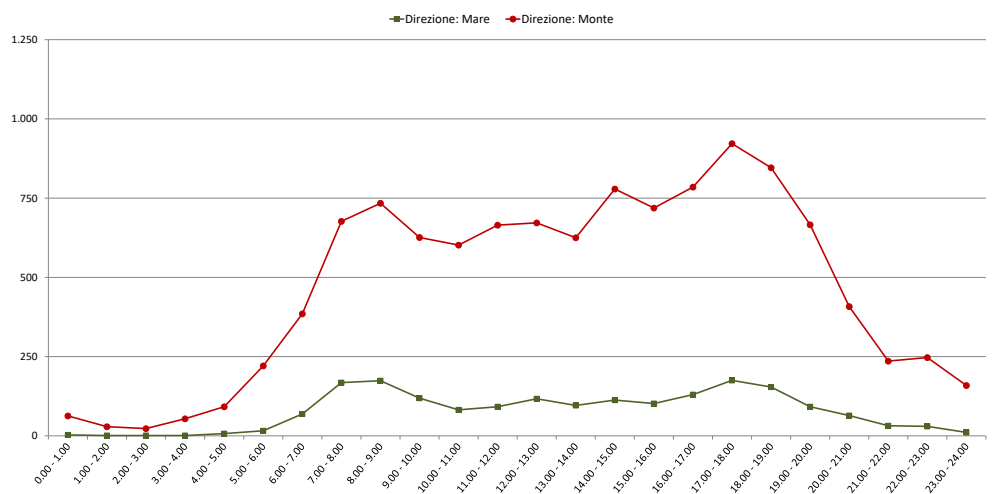
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	50	2	1	63	0	11	33	19	63
1.00 - 2.00	3	23	3	0	29	1	3	15	10	29
2.00 - 3.00	0	22	0	1	23	0	2	13	8	23
3.00 - 4.00	11	28	13	2	54	0	1	32	21	54
4.00 - 5.00	17	52	21	2	92	0	7	61	24	92
5.00 - 6.00	41	150	24	6	221	3	26	158	34	221
6.00 - 7.00	47	275	52	11	385	3	105	239	38	385
7.00 - 8.00	102	492	57	26	677	9	275	364	29	677
8.00 - 9.00	111	533	55	35	734	6	370	340	18	734
9.00 - 10.00	94	440	66	26	626	16	289	308	13	626
10.00 - 11.00	87	416	73	26	602	8	309	273	12	602
11.00 - 12.00	118	462	57	28	665	17	305	323	20	665
12.00 - 13.00	104	486	61	21	672	5	214	423	30	672
13.00 - 14.00	90	460	53	22	625	11	243	349	22	625
14.00 - 15.00	119	558	73	29	779	5	303	446	25	779
15.00 - 16.00	106	515	67	31	719	10	278	416	15	719
16.00 - 17.00	114	574	60	37	785	11	392	364	18	785
17.00 - 18.00	148	660	71	43	922	9	447	442	24	922
18.00 - 19.00	141	601	64	40	846	12	388	416	30	846
19.00 - 20.00	129	491	27	19	666	8	224	407	27	666
20.00 - 21.00	76	298	23	11	408	2	126	264	16	408
21.00 - 22.00	45	172	13	6	236	3	63	147	23	236
22.00 - 23.00	51	181	9	6	247	1	63	170	13	247
23.00 - 24.00	33	115	7	4	159	3	32	103	21	159
Totale	1.797	8.054	951	433	11.235	143	4.476	6.106	510	11.235

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	287	1.103	114	18	1.522	447	312	677	86	1.522
Notturmo	69	243	12	3	327	36	53	192	46	327
Totale	356	1.346	126	21	1.849	483	365	869	132	1.849

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	1.334	6.197	757	364	8.652	119	3.813	4.464	256	8.652
Notturmo	463	1.857	194	69	2.583	24	663	1.642	254	2.583
Totale	1.797	8.054	951	433	11.235	143	4.476	6.106	510	11.235

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	36	123	14	1	174	59	42	68	5	174
17.00 - 18.00	31	131	12	1	175	37	36	91	11	175

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	111	533	55	35	734	6	370	340	18	734
17.00 - 18.00	148	660	71	43	922	9	447	442	24	922



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	31	4	2	40	0	27	13	0	40
1.00 - 2.00	1	22	5	3	31	4	15	12	0	31
2.00 - 3.00	0	18	5	1	24	0	15	8	1	24
3.00 - 4.00	1	15	10	0	26	0	14	11	1	26
4.00 - 5.00	2	25	14	3	44	3	32	7	2	44
5.00 - 6.00	17	110	31	5	163	14	113	33	3	163
6.00 - 7.00	45	223	60	9	337	58	246	33	0	337
7.00 - 8.00	72	427	79	20	598	263	326	9	0	598
8.00 - 9.00	68	415	65	22	570	274	288	8	0	570
9.00 - 10.00	71	369	70	22	532	267	255	10	0	532
10.00 - 11.00	64	407	61	19	551	264	277	9	1	551
11.00 - 12.00	63	408	56	18	545	201	335	9	0	545
12.00 - 13.00	64	376	62	13	515	170	330	13	2	515
13.00 - 14.00	55	346	54	18	473	184	283	6	0	473
14.00 - 15.00	49	383	67	16	515	222	288	5	0	515
15.00 - 16.00	67	386	55	19	527	200	312	15	0	527
16.00 - 17.00	53	396	61	16	526	241	278	7	0	526
17.00 - 18.00	68	410	61	26	565	272	287	6	0	565
18.00 - 19.00	90	441	57	20	608	280	320	7	1	608
19.00 - 20.00	73	398	46	21	538	211	313	14	0	538
20.00 - 21.00	45	278	28	11	362	80	253	27	2	362
21.00 - 22.00	46	156	15	8	225	25	156	41	3	225
22.00 - 23.00	24	174	17	5	220	20	174	24	2	220
23.00 - 24.00	22	106	9	4	141	2	99	40	0	141
Totale	1.063	6.320	992	301	8.676	3.255	5.036	367	18	8.676

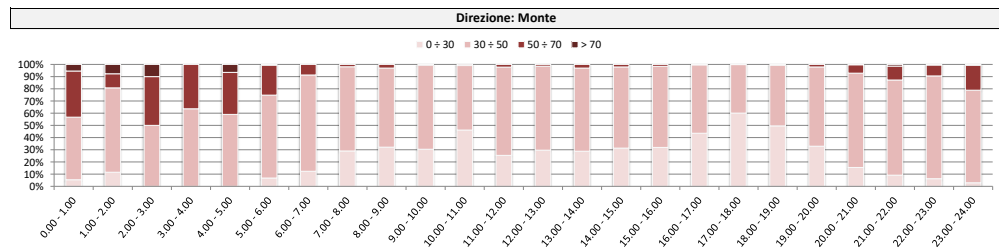
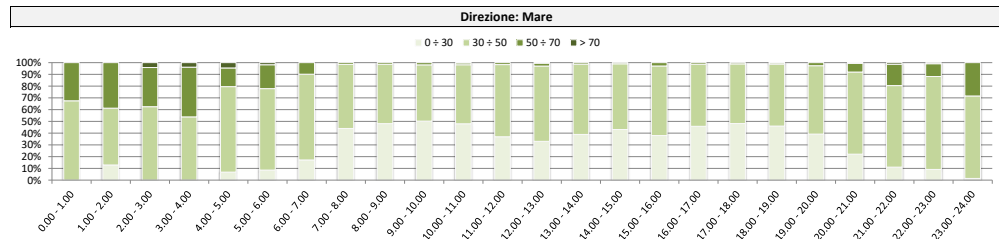
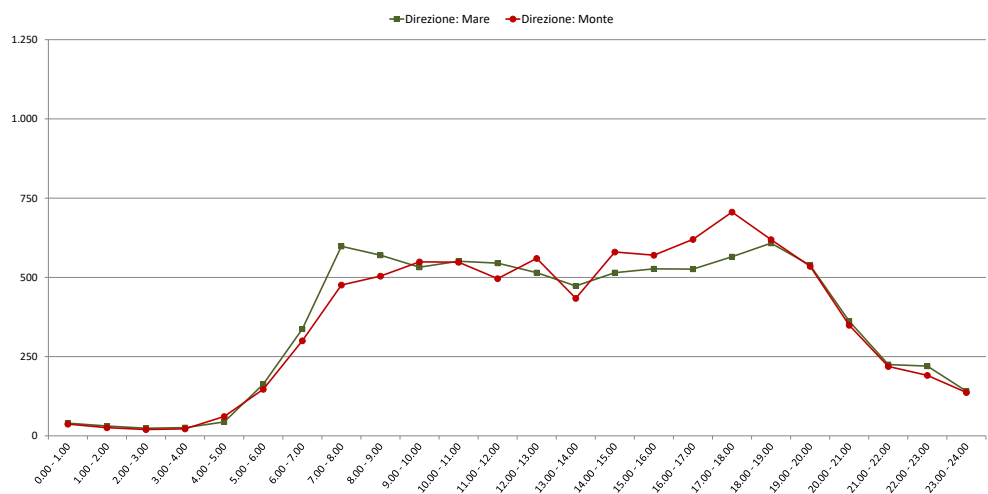
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	30	2	0	37	2	19	14	2	37
1.00 - 2.00	2	18	4	2	26	3	18	3	2	26
2.00 - 3.00	2	15	3	0	20	0	10	8	2	20
3.00 - 4.00	2	13	7	0	22	0	14	8	0	22
4.00 - 5.00	1	38	20	2	61	0	36	21	4	61
5.00 - 6.00	16	97	32	2	147	10	100	36	1	147
6.00 - 7.00	33	198	66	3	300	37	237	26	0	300
7.00 - 8.00	49	329	85	13	476	138	329	9	0	476
8.00 - 9.00	53	357	78	16	504	162	327	15	0	504
9.00 - 10.00	59	405	65	20	549	167	378	4	0	549
10.00 - 11.00	59	392	77	20	548	253	290	5	0	548
11.00 - 12.00	59	354	63	20	496	126	359	11	0	496
12.00 - 13.00	62	417	69	12	560	166	386	8	0	560
13.00 - 14.00	57	302	57	18	434	125	296	13	0	434
14.00 - 15.00	75	414	78	13	580	182	386	12	0	580
15.00 - 16.00	86	391	74	19	570	182	379	9	0	570
16.00 - 17.00	74	457	69	20	620	270	348	1	1	620
17.00 - 18.00	70	516	85	35	706	424	281	1	0	706
18.00 - 19.00	80	456	64	19	619	307	307	5	0	619
19.00 - 20.00	62	401	47	25	535	176	348	11	0	535
20.00 - 21.00	53	263	23	10	349	54	270	24	1	349
21.00 - 22.00	44	157	11	7	219	20	171	25	3	219
22.00 - 23.00	22	153	11	5	191	12	161	17	1	191
23.00 - 24.00	24	106	4	3	137	4	104	28	1	137
Totale	1.049	6.279	1.094	284	8.706	2.820	5.554	314	18	8.706

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	784	4.764	748	229	6.525	2.838	3.579	104	4	6.525
Notturmo	279	1.556	244	72	2.151	417	1.457	263	14	2.151
Totale	1.063	6.320	992	301	8.676	3.255	5.036	367	18	8.676

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	783	4.790	864	225	6.662	2.502	4.066	93	1	6.662
Notturmo	266	1.489	230	59	2.044	318	1.488	221	17	2.044
Totale	1.049	6.279	1.094	284	8.706	2.820	5.554	314	18	8.706

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	72	427	79	20	598	263	326	9	0	598
18.00 - 19.00	90	441	57	20	608	280	320	7	1	608

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	62	417	69	12	560	166	386	8	0	560
17.00 - 18.00	70	516	85	35	706	424	281	1	0	706



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	33	1	2	43	0	27	14	2	43
1.00 - 2.00	4	16	2	3	25	1	18	5	1	25
2.00 - 3.00	3	19	3	1	26	1	18	7	0	26
3.00 - 4.00	0	18	3	1	22	2	10	10	0	22
4.00 - 5.00	2	30	10	1	43	4	31	7	1	43
5.00 - 6.00	11	71	15	4	101	4	77	19	1	101
6.00 - 7.00	22	122	37	4	185	24	139	22	0	185
7.00 - 8.00	31	169	34	7	241	40	175	26	0	241
8.00 - 9.00	49	250	41	5	345	69	257	19	0	345
9.00 - 10.00	52	328	33	14	427	123	296	8	0	427
10.00 - 11.00	62	387	49	13	511	163	331	17	0	511
11.00 - 12.00	76	437	45	15	573	189	370	13	1	573
12.00 - 13.00	62	407	26	12	507	142	347	18	0	507
13.00 - 14.00	51	305	20	7	383	69	293	21	0	383
14.00 - 15.00	45	324	21	10	400	85	295	19	1	400
15.00 - 16.00	55	367	30	11	463	94	356	13	0	463
16.00 - 17.00	64	446	38	19	567	193	363	11	0	567
17.00 - 18.00	61	446	45	14	566	203	355	8	0	566
18.00 - 19.00	60	397	46	20	523	190	323	9	1	523
19.00 - 20.00	64	396	39	15	514	137	356	20	1	514
20.00 - 21.00	45	231	23	11	310	46	245	18	1	310
21.00 - 22.00	27	180	15	7	229	24	169	34	2	229
22.00 - 23.00	25	192	9	4	230	15	191	23	1	230
23.00 - 24.00	15	121	7	4	147	8	97	42	0	147
Totale	893	5.692	592	204	7.381	1.826	5.139	403	13	7.381

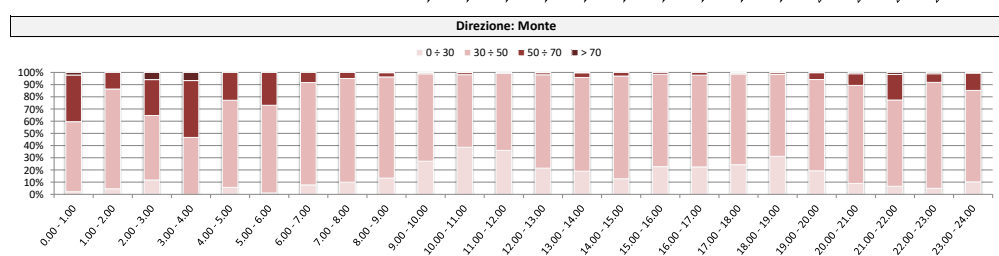
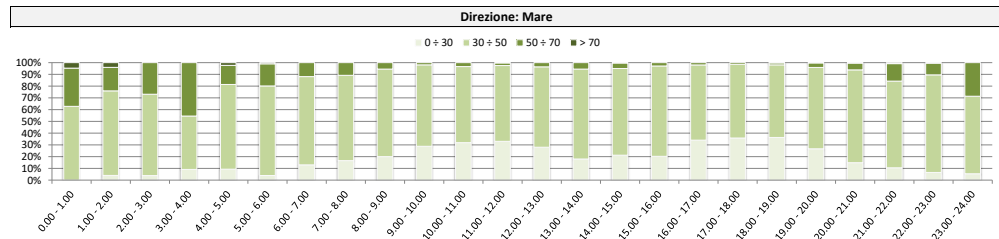
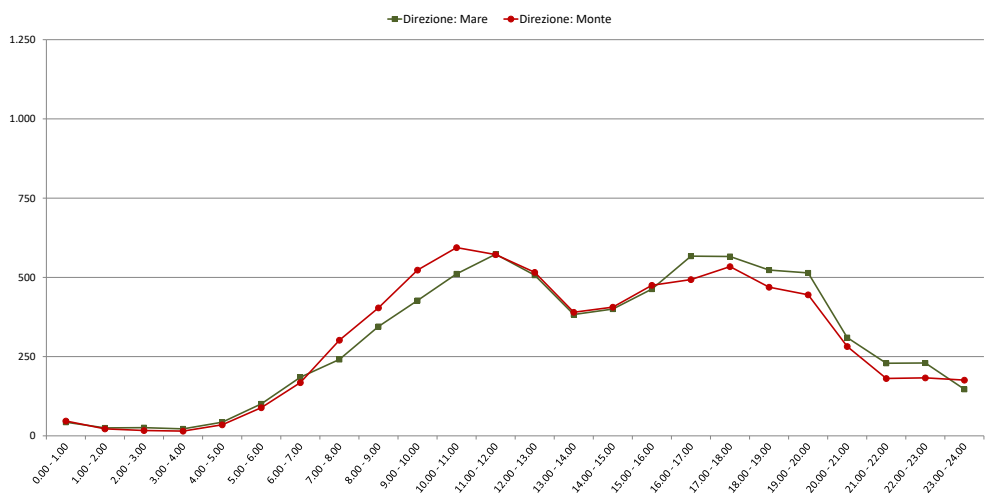
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	9	34	2	2	47	1	27	18	1	47
1.00 - 2.00	4	14	1	3	22	1	18	3	0	22
2.00 - 3.00	0	15	0	2	17	2	9	5	1	17
3.00 - 4.00	2	11	0	2	15	0	7	7	1	15
4.00 - 5.00	0	25	8	2	35	2	25	8	0	35
5.00 - 6.00	7	64	14	4	89	1	64	24	0	89
6.00 - 7.00	21	110	33	4	168	13	141	14	0	168
7.00 - 8.00	33	214	45	10	302	30	257	15	0	302
8.00 - 9.00	50	301	46	7	404	54	335	14	1	404
9.00 - 10.00	49	428	36	10	523	142	375	5	1	523
10.00 - 11.00	61	455	58	20	594	229	354	10	1	594
11.00 - 12.00	64	449	45	14	572	206	361	5	0	572
12.00 - 13.00	56	416	32	12	516	111	395	9	1	516
13.00 - 14.00	40	314	26	10	390	74	300	15	1	390
14.00 - 15.00	46	326	22	12	406	52	342	12	0	406
15.00 - 16.00	48	385	28	14	475	108	360	7	0	475
16.00 - 17.00	69	382	32	10	493	111	371	11	0	493
17.00 - 18.00	49	439	29	17	534	130	397	4	3	534
18.00 - 19.00	43	374	40	12	469	146	315	7	1	469
19.00 - 20.00	56	347	30	12	445	86	333	25	1	445
20.00 - 21.00	41	217	17	7	282	25	227	27	3	282
21.00 - 22.00	25	146	3	7	181	12	128	38	3	181
22.00 - 23.00	21	156	3	3	183	9	159	13	2	183
23.00 - 24.00	27	143	4	2	176	18	132	25	1	176
Totale	821	5.765	554	198	7.338	1.563	5.432	321	22	7.338

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	668	4.263	428	147	5.506	1.560	3.761	182	3	5.506
Notturmo	225	1.429	164	57	1.875	266	1.378	221	10	1.875
Totale	893	5.692	592	204	7.381	1.826	5.139	403	13	7.381

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	608	4.483	439	148	5.678	1.393	4.162	114	9	5.678
Notturmo	213	1.282	115	50	1.660	1.797	1.270	207	13	1.660
Totale	821	5.765	554	198	7.338	1.563	5.432	321	22	7.338

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	76	437	45	15	573	189	370	13	1	573
16.00 - 17.00	64	446	38	19	567	193	363	11	0	567

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	61	455	58	20	594	229	354	10	1	594
17.00 - 18.00	49	439	29	17	534	130	397	4	3	534



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	47	6	4	62	0	36	25	1	62
1.00 - 2.00	4	24	3	3	34	0	24	8	2	34
2.00 - 3.00	2	9	0	1	12	0	7	4	1	12
3.00 - 4.00	0	15	2	1	18	2	8	8	0	18
4.00 - 5.00	1	12	0	2	15	1	10	3	1	15
5.00 - 6.00	5	34	4	2	45	2	26	16	1	45
6.00 - 7.00	9	63	5	3	80	6	59	14	1	80
7.00 - 8.00	13	89	9	6	117	12	93	11	1	117
8.00 - 9.00	23	159	11	1	194	29	144	21	0	194
9.00 - 10.00	27	273	18	8	326	42	271	13	0	326
10.00 - 11.00	36	309	26	13	384	82	294	8	0	384
11.00 - 12.00	42	409	29	8	488	115	362	11	0	488
12.00 - 13.00	60	326	25	6	417	69	321	26	1	417
13.00 - 14.00	27	213	15	7	262	20	219	20	3	262
14.00 - 15.00	33	246	17	3	299	31	248	20	0	299
15.00 - 16.00	36	290	26	9	361	56	294	11	0	361
16.00 - 17.00	38	334	25	12	409	86	303	20	0	409
17.00 - 18.00	55	426	39	15	535	156	371	8	0	535
18.00 - 19.00	58	438	39	20	555	158	385	12	0	555
19.00 - 20.00	61	373	25	11	470	120	334	16	0	470
20.00 - 21.00	42	256	19	12	329	52	248	29	0	329
21.00 - 22.00	24	203	14	7	248	20	202	25	1	248
22.00 - 23.00	22	161	7	5	195	16	147	30	2	195
23.00 - 24.00	11	98	5	2	116	8	79	27	2	116
Totale	634	4.807	369	161	5.971	1.083	4.485	386	17	5.971

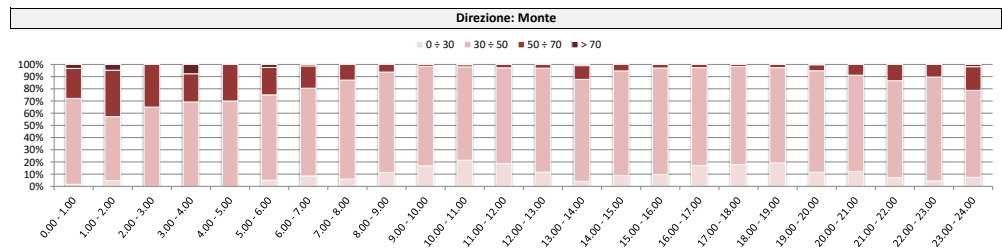
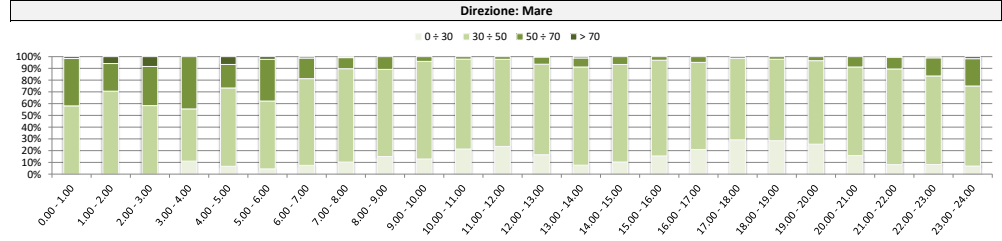
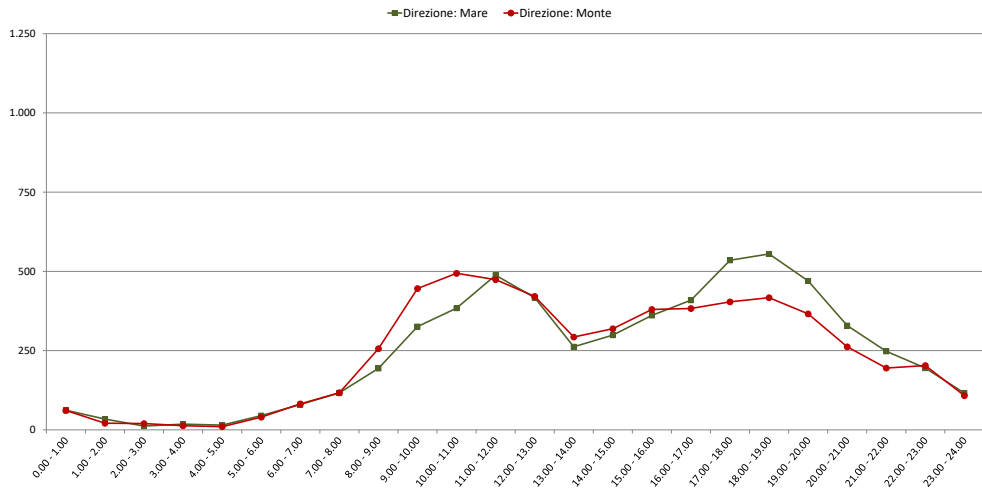
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	49	4	3	61	1	43	15	2	61
1.00 - 2.00	3	16	0	2	21	1	11	8	1	21
2.00 - 3.00	4	16	0	0	20	0	13	7	0	20
3.00 - 4.00	0	9	2	2	13	0	9	3	1	13
4.00 - 5.00	1	7	1	1	10	0	7	3	0	10
5.00 - 6.00	4	30	4	2	40	2	28	9	1	40
6.00 - 7.00	10	67	3	2	82	7	59	15	1	82
7.00 - 8.00	10	98	4	5	117	7	95	15	0	117
8.00 - 9.00	24	216	11	5	256	29	211	16	0	256
9.00 - 10.00	32	372	29	13	446	75	364	7	0	446
10.00 - 11.00	38	410	27	19	494	106	378	9	1	494
11.00 - 12.00	37	404	22	11	474	88	373	13	0	474
12.00 - 13.00	48	346	19	8	421	49	359	13	0	421
13.00 - 14.00	28	247	16	2	293	12	245	33	3	293
14.00 - 15.00	29	272	13	5	319	28	274	17	0	319
15.00 - 16.00	36	319	15	10	380	37	332	11	0	380
16.00 - 17.00	42	316	16	9	383	65	308	10	0	383
17.00 - 18.00	37	328	30	9	404	72	325	7	0	404
18.00 - 19.00	48	333	25	11	417	80	326	11	0	417
19.00 - 20.00	46	299	13	8	366	42	305	18	1	366
20.00 - 21.00	45	197	16	4	262	32	207	23	0	262
21.00 - 22.00	26	155	8	6	195	14	155	26	0	195
22.00 - 23.00	27	167	5	4	203	9	173	21	0	203
23.00 - 24.00	11	93	2	2	108	8	77	21	2	108
Totale	591	4.766	285	143	5.785	764	4.677	331	13	5.785

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	448	3.512	279	108	4.347	856	3.305	181	5	4.347
Notturmo	186	1.295	90	53	1.624	227	1.180	205	12	1.624
Totale	634	4.807	369	161	5.971	1.083	4.485	386	17	5.971

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	409	3.661	227	107	4.404	648	3.590	162	4	4.404
Notturmo	182	1.105	58	36	1.381	116	1.087	169	9	1.381
Totale	591	4.766	285	143	5.785	764	4.677	331	13	5.785

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	42	409	29	8	488	115	362	11	0	488
18.00 - 19.00	58	438	39	20	555	158	385	12	0	555

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	38	410	27	19	494	106	378	9	1	494
18.00 - 19.00	48	333	25	11	417	80	326	11	0	417



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	23	1	3	32	1	16	13	2	32
1.00 - 2.00	1	7	1	1	10	0	7	3	0	10
2.00 - 3.00	0	4	0	1	5	0	4	1	0	5
3.00 - 4.00	3	15	6	2	26	1	18	7	0	26
4.00 - 5.00	4	27	11	3	45	5	26	13	1	45
5.00 - 6.00	21	103	21	4	149	6	118	24	1	149
6.00 - 7.00	38	214	53	8	313	71	223	18	1	313
7.00 - 8.00	70	389	69	23	551	212	324	15	0	551
8.00 - 9.00	54	327	63	19	463	207	248	8	0	463
9.00 - 10.00	68	331	58	16	473	128	332	13	0	473
10.00 - 11.00	60	354	56	10	480	122	347	11	0	480
11.00 - 12.00	70	356	52	17	495	160	330	5	0	495
12.00 - 13.00	74	356	54	20	504	133	351	19	1	504
13.00 - 14.00	62	334	45	13	454	83	347	23	1	454
14.00 - 15.00	63	343	55	14	475	132	325	18	0	475
15.00 - 16.00	57	360	53	13	483	140	335	8	0	483
16.00 - 17.00	71	415	50	15	551	218	324	9	0	551
17.00 - 18.00	81	433	66	21	601	290	306	5	0	601
18.00 - 19.00	70	437	51	23	581	248	329	4	0	581
19.00 - 20.00	74	332	45	14	465	114	332	19	0	465
20.00 - 21.00	46	231	31	7	315	48	232	33	2	315
21.00 - 22.00	36	132	13	6	187	24	138	23	2	187
22.00 - 23.00	27	127	9	6	169	18	124	27	0	169
23.00 - 24.00	14	72	6	2	94	3	48	42	1	94
Totale	1.069	5.722	869	261	7.921	2.364	5.184	361	12	7.921

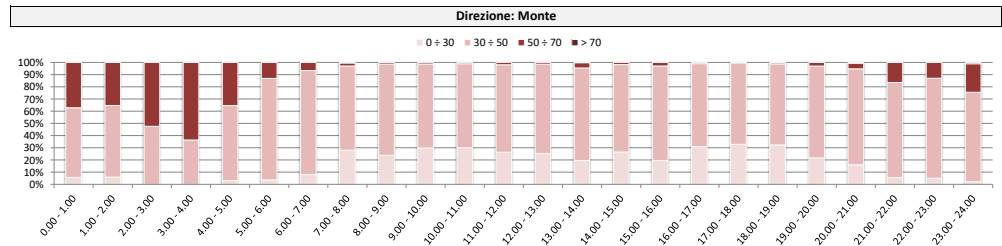
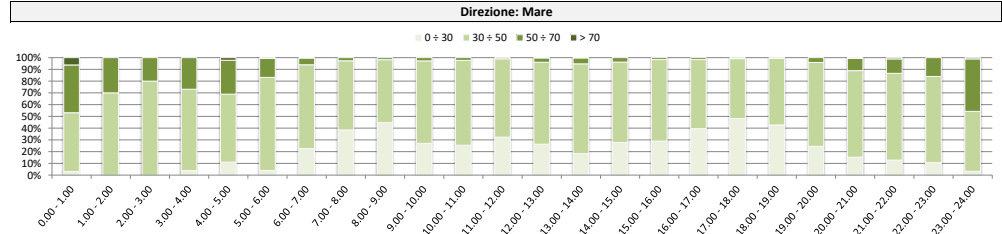
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	28	0	2	35	2	20	13	0	35
1.00 - 2.00	3	11	2	1	17	1	10	6	0	17
2.00 - 3.00	2	16	1	2	21	0	10	11	0	21
3.00 - 4.00	1	6	3	1	11	0	4	7	0	11
4.00 - 5.00	7	42	14	2	65	2	40	23	0	65
5.00 - 6.00	13	101	20	3	137	5	114	18	0	137
6.00 - 7.00	33	205	55	8	301	24	257	20	0	301
7.00 - 8.00	51	339	72	16	478	134	330	12	2	478
8.00 - 9.00	50	317	70	16	453	108	339	6	0	453
9.00 - 10.00	57	326	59	18	460	137	317	6	0	460
10.00 - 11.00	51	432	72	22	577	173	398	6	0	577
11.00 - 12.00	67	369	67	17	520	137	373	10	0	520
12.00 - 13.00	55	353	55	19	482	122	353	7	0	482
13.00 - 14.00	52	314	58	15	439	86	333	19	1	439
14.00 - 15.00	68	359	59	19	505	134	362	9	0	505
15.00 - 16.00	77	368	58	7	510	100	395	15	0	510
16.00 - 17.00	76	455	58	22	611	189	416	6	0	611
17.00 - 18.00	93	465	84	28	670	220	448	1	1	670
18.00 - 19.00	74	444	50	19	587	190	390	6	1	587
19.00 - 20.00	62	350	38	20	470	102	354	14	0	470
20.00 - 21.00	38	210	28	11	287	46	226	13	2	287
21.00 - 22.00	29	121	9	5	164	9	128	27	0	164
22.00 - 23.00	23	109	3	4	139	7	114	18	0	139
23.00 - 24.00	15	71	6	2	94	2	69	22	1	94
Totale	1.002	5.811	941	279	8.033	1.930	5.800	295	8	8.033

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	800	4.435	672	204	6.111	2.073	3.898	138	2	6.111
Notturmo	269	1.287	197	57	1.810	291	1.286	223	10	1.810
Totale	1.069	5.722	869	261	7.921	2.364	5.184	361	12	7.921

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	771	4.541	762	218	6.292	1.730	4.454	103	5	6.292
Notturmo	231	1.270	179	61	1.741	200	1.346	192	3	1.741
Totale	1.002	5.811	941	279	8.033	1.930	5.800	295	8	8.033

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	70	389	69	23	551	212	324	15	0	551
17.00 - 18.00	81	433	66	21	601	290	306	5	0	601

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	51	432	72	22	577	173	398	6	0	577
17.00 - 18.00	93	465	84	28	670	220	448	1	1	670



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	32	3	4	43	0	21	21	1	43
1.00 - 2.00	0	12	3	2	17	1	11	5	0	17
2.00 - 3.00	2	15	4	1	22	1	11	8	2	22
3.00 - 4.00	3	17	8	3	31	2	22	7	0	31
4.00 - 5.00	4	33	12	1	50	0	37	12	1	50
5.00 - 6.00	14	116	25	4	159	3	123	33	0	159
6.00 - 7.00	43	235	49	8	335	74	221	38	2	335
7.00 - 8.00	72	387	57	16	532	227	294	11	0	532
8.00 - 9.00	65	339	65	14	483	177	300	6	0	483
9.00 - 10.00	57	396	64	18	535	223	302	9	1	535
10.00 - 11.00	67	425	59	16	567	96	459	11	1	567
11.00 - 12.00	85	401	46	16	548	152	387	9	0	548
12.00 - 13.00	78	402	63	16	559	148	396	15	0	559
13.00 - 14.00	64	367	53	11	495	94	380	20	1	495
14.00 - 15.00	67	392	45	16	520	118	389	12	1	520
15.00 - 16.00	63	425	55	15	558	161	387	9	1	558
16.00 - 17.00	76	426	55	15	572	161	398	13	0	572
17.00 - 18.00	72	437	50	19	578	248	322	8	0	578
18.00 - 19.00	78	436	43	25	582	270	304	8	0	582
19.00 - 20.00	74	355	42	19	490	165	308	16	1	490
20.00 - 21.00	58	278	30	11	377	80	271	25	1	377
21.00 - 22.00	33	182	15	3	233	14	186	33	0	233
22.00 - 23.00	30	178	9	1	218	9	180	28	1	218
23.00 - 24.00	14	91	7	2	114	7	72	34	1	114
Totale	1.123	6.377	862	256	8.618	2.431	5.781	391	15	8.618

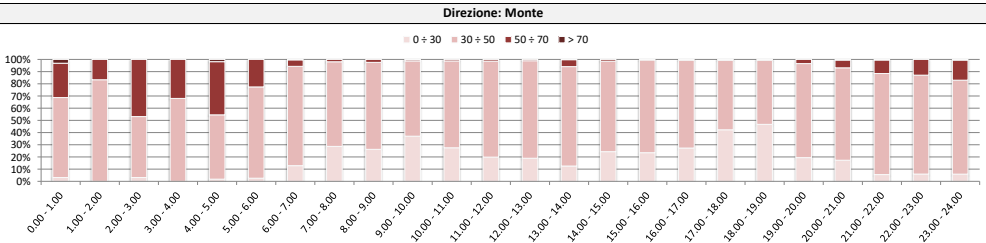
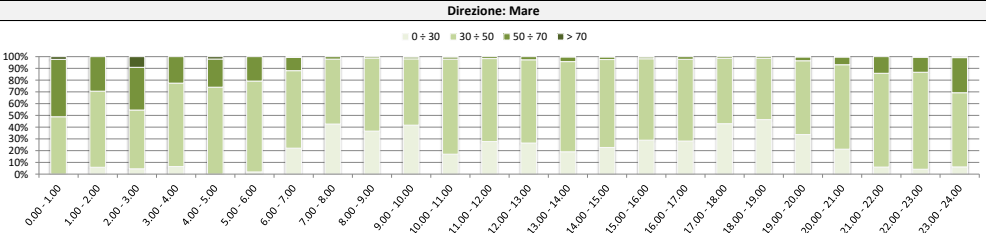
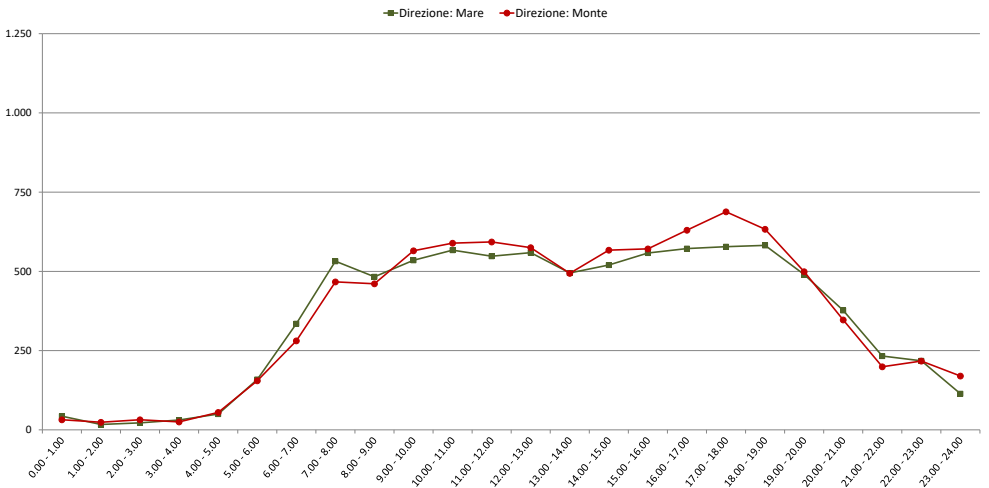
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	22	1	3	32	1	21	9	1	32
1.00 - 2.00	4	14	3	3	24	0	20	4	0	24
2.00 - 3.00	4	23	3	2	32	1	16	15	0	32
3.00 - 4.00	4	11	6	4	25	0	17	8	0	25
4.00 - 5.00	3	42	10	0	55	1	29	24	1	55
5.00 - 6.00	20	109	22	4	155	4	116	35	0	155
6.00 - 7.00	38	184	51	8	281	36	229	15	1	281
7.00 - 8.00	53	327	67	20	467	134	324	9	0	467
8.00 - 9.00	61	325	62	13	461	121	329	11	0	461
9.00 - 10.00	61	414	76	14	565	209	349	6	1	565
10.00 - 11.00	63	440	68	18	589	162	420	7	0	589
11.00 - 12.00	80	443	57	13	593	118	467	8	0	593
12.00 - 13.00	66	441	58	10	575	109	460	6	0	575
13.00 - 14.00	57	380	51	6	494	62	403	28	1	494
14.00 - 15.00	70	437	53	7	567	138	421	8	0	567
15.00 - 16.00	57	444	56	14	571	134	434	3	0	571
16.00 - 17.00	87	475	49	19	630	172	453	5	0	630
17.00 - 18.00	90	509	69	20	688	291	392	4	1	688
18.00 - 19.00	69	480	58	26	633	296	332	5	0	633
19.00 - 20.00	65	378	41	15	499	97	385	17	0	499
20.00 - 21.00	55	257	28	7	347	60	263	22	2	347
21.00 - 22.00	31	157	11	0	199	11	165	22	1	199
22.00 - 23.00	32	176	6	3	217	13	176	28	0	217
23.00 - 24.00	18	142	7	3	170	10	131	28	1	170
Totale	1.094	6.630	913	232	8.869	2.180	6.352	327	10	8.869

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	844	4.833	655	197	6.529	2.075	4.318	131	5	6.529
Notturmo	279	1.544	207	59	2.089	356	1.463	260	10	2.089
Totale	1.123	6.377	862	256	8.618	2.431	5.781	391	15	8.618

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	814	5.115	724	180	6.833	1.946	4.784	100	3	6.833
Notturmo	280	1.515	189	52	2.036	234	1.568	227	7	2.036
Totale	1.094	6.630	913	232	8.869	2.180	6.352	327	10	8.869

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	67	425	59	16	567	96	459	11	1	567
18.00 - 19.00	78	436	43	25	582	270	304	8	0	582

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	80	443	57	13	593	118	467	8	0	593
17.00 - 18.00	90	509	69	20	688	291	392	4	1	688



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	54	6	0	67	0	44	22	1	67
1.00 - 2.00	3	17	3	0	23	2	12	9	0	23
2.00 - 3.00	0	18	2	0	20	0	13	7	0	20
3.00 - 4.00	2	17	2	2	23	2	10	10	1	23
4.00 - 5.00	3	24	4	3	34	1	26	7	0	34
5.00 - 6.00	7	61	7	4	79	6	48	25	0	79
6.00 - 7.00	11	76	14	0	101	10	64	27	0	101
7.00 - 8.00	15	117	14	4	150	11	121	18	0	150
8.00 - 9.00	25	159	19	2	205	32	147	26	0	205
9.00 - 10.00	39	245	23	6	313	37	264	12	0	313
10.00 - 11.00	41	312	25	10	388	90	290	8	0	388
11.00 - 12.00	58	327	39	10	434	127	297	10	0	434
12.00 - 13.00	46	273	25	6	350	57	275	18	0	350
13.00 - 14.00	34	222	20	5	281	34	222	25	0	281
14.00 - 15.00	30	250	13	9	302	35	253	14	0	302
15.00 - 16.00	58	298	24	9	389	59	310	20	0	389
16.00 - 17.00	44	359	27	18	448	120	321	7	0	448
17.00 - 18.00	77	456	43	14	590	124	458	7	1	590
18.00 - 19.00	70	441	43	17	571	184	372	15	0	571
19.00 - 20.00	59	419	27	12	517	134	363	19	1	517
20.00 - 21.00	41	261	20	13	335	38	266	28	3	335
21.00 - 22.00	30	189	14	7	240	38	171	30	1	240
22.00 - 23.00	23	187	13	8	231	9	195	27	0	231
23.00 - 24.00	10	68	4	2	84	6	57	20	1	84
Totale	733	4.850	431	161	6.175	1.156	4.599	411	9	6.175

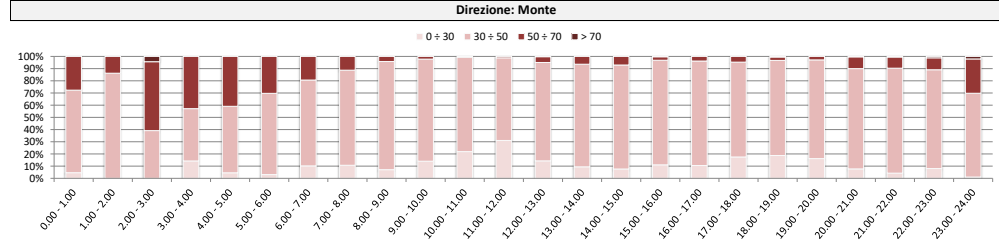
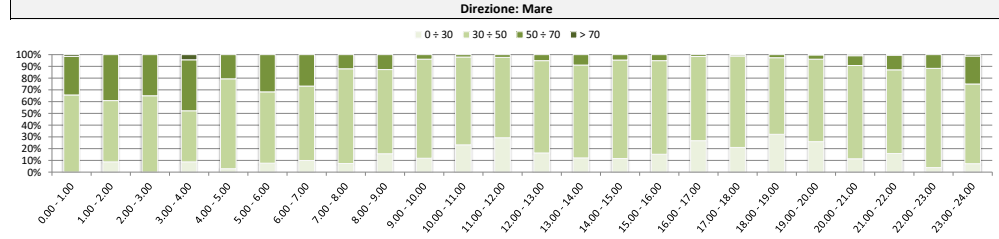
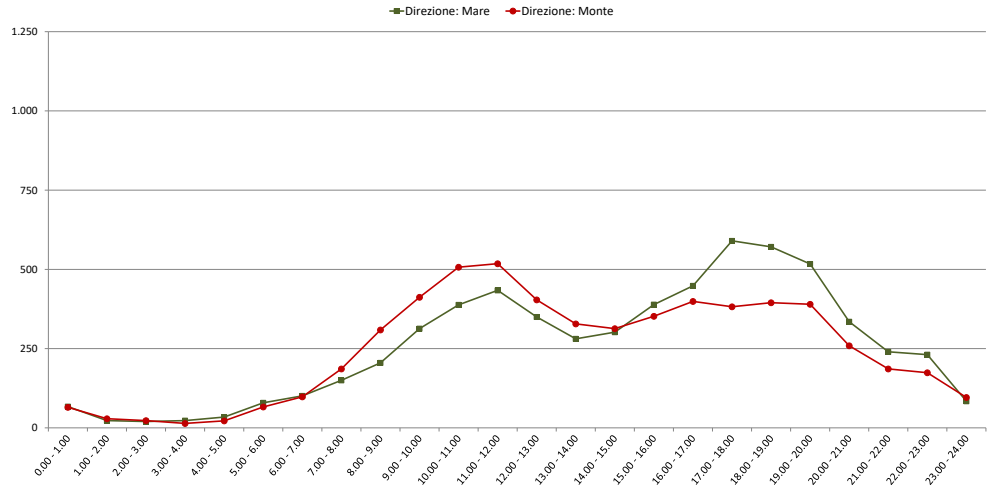
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	52	3	0	65	3	44	18	0	65
1.00 - 2.00	4	24	1	0	29	0	25	4	0	29
2.00 - 3.00	0	22	1	0	23	0	9	13	1	23
3.00 - 4.00	1	10	0	3	14	2	6	6	0	14
4.00 - 5.00	0	18	2	2	22	1	12	9	0	22
5.00 - 6.00	5	54	4	3	66	2	44	20	0	66
6.00 - 7.00	12	71	12	3	98	10	69	19	0	98
7.00 - 8.00	19	155	9	3	186	20	145	21	0	186
8.00 - 9.00	27	251	22	9	309	22	274	13	0	309
9.00 - 10.00	46	331	25	10	412	58	345	9	0	412
10.00 - 11.00	56	423	15	13	507	111	392	4	0	507
11.00 - 12.00	56	412	39	11	518	161	351	6	0	518
12.00 - 13.00	48	326	21	9	404	58	326	19	1	404
13.00 - 14.00	34	269	16	9	328	31	276	21	0	328
14.00 - 15.00	33	262	12	6	313	24	267	22	0	313
15.00 - 16.00	41	288	14	9	352	39	302	10	1	352
16.00 - 17.00	38	331	18	12	399	42	342	15	0	399
17.00 - 18.00	48	296	27	11	382	67	297	18	0	382
18.00 - 19.00	47	316	23	9	395	74	308	11	2	395
19.00 - 20.00	51	308	25	6	390	63	316	11	0	390
20.00 - 21.00	34	204	10	11	259	20	213	25	1	259
21.00 - 22.00	29	146	7	4	186	8	160	17	1	186
22.00 - 23.00	21	143	7	3	174	14	141	17	2	174
23.00 - 24.00	15	78	2	1	96	1	66	27	2	96
Totale	675	4.790	315	147	5.927	831	4.730	355	11	5.927

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	537	3.459	315	110	4.421	910	3.330	180	1	4.421
Notturmo	196	1.391	116	51	1.754	246	1.269	231	8	1.754
Totale	733	4.850	431	161	6.175	1.156	4.599	411	9	6.175

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	493	3.660	241	111	4.505	707	3.625	169	4	4.505
Notturmo	182	1.130	74	36	1.422	124	1.105	186	7	1.422
Totale	675	4.790	315	147	5.927	831	4.730	355	11	5.927

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	58	327	39	10	434	127	297	10	0	434
17.00 - 18.00	77	456	43	14	590	124	458	7	1	590

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	56	412	39	11	518	161	351	6	0	518
16.00 - 17.00	38	331	18	12	399	42	342	15	0	399



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 20

Strada: Via Teglia, a sud del bivio Teglia / Maritano

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	27	1	3	33	1	16	15	1	33
1.00 - 2.00	2	11	2	1	16	1	8	7	0	16
2.00 - 3.00	0	7	2	1	10	0	10	0	0	10
3.00 - 4.00	3	9	8	0	20	0	13	7	0	20
4.00 - 5.00	3	19	10	3	35	1	26	8	0	35
5.00 - 6.00	16	89	21	5	131	7	87	35	2	131
6.00 - 7.00	43	222	50	11	326	50	239	34	3	326
7.00 - 8.00	73	418	77	11	579	217	347	15	0	579
8.00 - 9.00	74	393	84	22	573	222	336	15	0	573
9.00 - 10.00	67	368	51	12	498	180	304	14	0	498
10.00 - 11.00	73	381	54	17	525	204	311	10	0	525
11.00 - 12.00	53	408	56	14	531	183	340	7	1	531
12.00 - 13.00	74	369	56	13	512	120	362	28	2	512
13.00 - 14.00	63	324	54	16	457	138	304	15	0	457
14.00 - 15.00	69	370	48	15	502	142	344	16	0	502
15.00 - 16.00	58	354	57	15	484	173	300	11	0	484
16.00 - 17.00	62	393	61	19	535	163	363	9	0	535
17.00 - 18.00	88	404	48	15	555	219	330	6	0	555
18.00 - 19.00	82	439	48	24	593	237	345	11	0	593
19.00 - 20.00	70	340	48	17	475	117	341	17	0	475
20.00 - 21.00	56	234	35	11	336	61	243	32	0	336
21.00 - 22.00	38	157	12	9	216	19	155	39	3	216
22.00 - 23.00	32	140	8	4	184	9	149	25	1	184
23.00 - 24.00	13	77	5	3	98	11	51	35	1	98
Totale	1.114	5.953	896	261	8.224	2.475	5.324	411	14	8.224

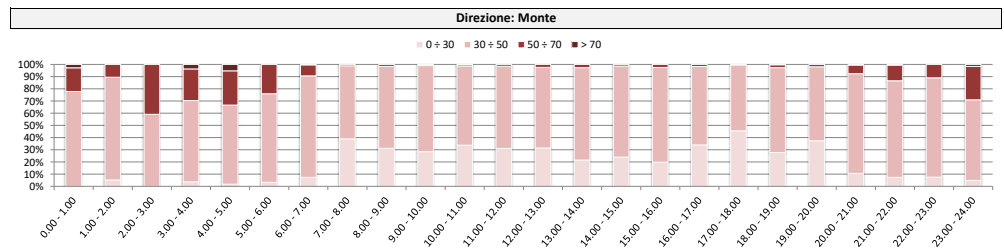
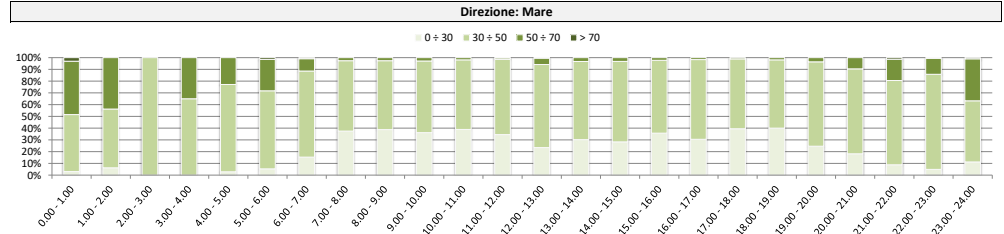
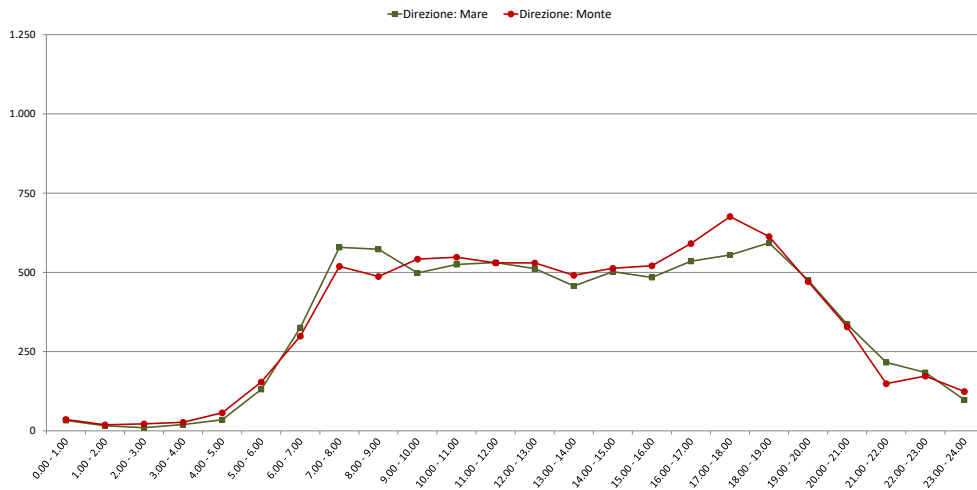
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	27	1	3	36	0	28	7	1	36
1.00 - 2.00	3	11	3	2	19	1	16	2	0	19
2.00 - 3.00	2	18	0	2	22	0	13	9	0	22
3.00 - 4.00	6	15	6	0	27	1	18	7	1	27
4.00 - 5.00	4	37	13	3	57	1	37	16	3	57
5.00 - 6.00	20	102	26	6	154	5	112	37	0	154
6.00 - 7.00	41	194	56	8	299	22	249	27	1	299
7.00 - 8.00	49	365	87	18	519	202	311	6	0	519
8.00 - 9.00	62	325	82	18	487	152	327	8	0	487
9.00 - 10.00	59	406	58	19	542	154	383	4	1	542
10.00 - 11.00	69	398	64	17	548	185	356	6	1	548
11.00 - 12.00	64	396	58	12	530	165	357	8	0	530
12.00 - 13.00	67	377	67	19	530	167	350	13	0	530
13.00 - 14.00	60	354	67	10	491	106	372	13	0	491
14.00 - 15.00	66	383	46	18	513	123	383	7	0	513
15.00 - 16.00	67	369	65	20	521	103	405	13	0	521
16.00 - 17.00	68	438	64	21	591	201	380	10	0	591
17.00 - 18.00	84	496	69	27	676	308	365	3	0	676
18.00 - 19.00	82	454	59	18	613	170	427	14	2	613
19.00 - 20.00	66	338	49	18	471	176	286	9	0	471
20.00 - 21.00	54	235	30	9	328	35	268	23	2	328
21.00 - 22.00	34	106	5	4	149	11	118	19	1	149
22.00 - 23.00	30	135	5	3	173	13	141	19	0	173
23.00 - 24.00	19	95	6	4	124	6	82	34	2	124
Totale	1.081	6.074	986	279	8.420	2.307	5.784	314	15	8.420

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	836	4.621	694	193	6.344	2.198	3.986	157	3	6.344
Notturmo	278	1.332	202	68	1.880	277	1.338	254	11	1.880
Totale	1.114	5.953	896	261	8.224	2.475	5.324	411	14	8.224

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	797	4.761	786	217	6.561	2.036	4.416	105	4	6.561
Notturmo	284	1.313	200	62	1.859	271	1.368	209	11	1.859
Totale	1.081	6.074	986	279	8.420	2.307	5.784	314	15	8.420

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	73	418	77	11	579	217	347	15	0	579
18.00 - 19.00	82	439	48	24	593	237	345	11	0	593

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	69	398	64	17	548	185	356	6	1	548
17.00 - 18.00	84	496	69	27	676	308	365	3	0	676



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	1	1	3	2	1	0	0	3
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	0	1	1	3	3	0	0	0	3
5.00 - 6.00	0	7	1	1	9	2	7	0	0	9
6.00 - 7.00	3	15	3	2	23	5	18	0	0	23
7.00 - 8.00	5	31	7	5	48	20	28	0	0	48
8.00 - 9.00	7	65	6	3	81	21	60	0	0	81
9.00 - 10.00	9	66	8	6	89	18	71	0	0	89
10.00 - 11.00	9	77	6	4	96	21	75	0	0	96
11.00 - 12.00	7	72	4	2	85	13	72	0	0	85
12.00 - 13.00	8	55	8	6	77	19	58	0	0	77
13.00 - 14.00	3	51	6	3	63	12	51	0	0	63
14.00 - 15.00	10	50	7	4	71	16	55	0	0	71
15.00 - 16.00	5	57	5	4	71	18	53	0	0	71
16.00 - 17.00	10	73	8	6	97	23	74	0	0	97
17.00 - 18.00	19	111	8	6	144	41	103	0	0	144
18.00 - 19.00	23	99	8	9	139	40	99	0	0	139
19.00 - 20.00	14	110	6	7	137	29	108	0	0	137
20.00 - 21.00	7	55	5	3	70	7	63	0	0	70
21.00 - 22.00	5	17	1	1	24	5	19	0	0	24
22.00 - 23.00	1	25	1	0	27	4	23	0	0	27
23.00 - 24.00	9	34	1	0	44	8	36	0	0	44
Totale	155	1.074	101	74	1.404	328	1.076	0	0	1.404

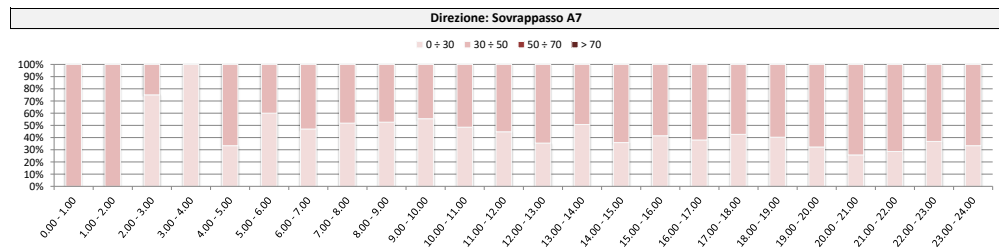
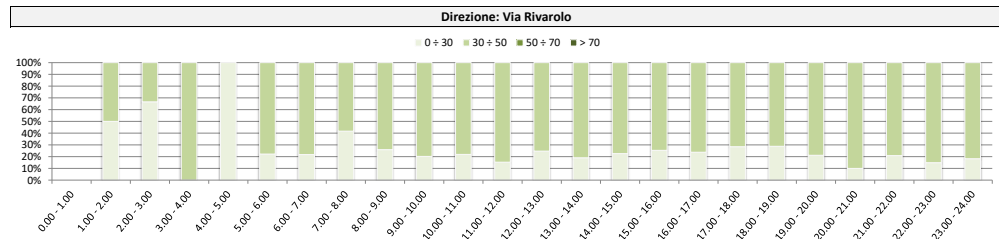
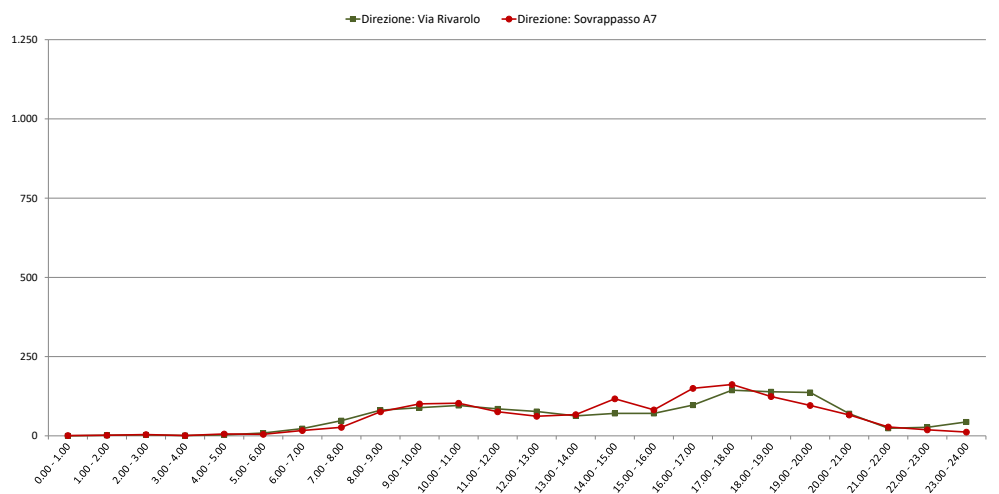
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
2.00 - 3.00	1	1	1	1	4	3	1	0	0	4
3.00 - 4.00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	2	4	0	0	6
5.00 - 6.00	0	3	1	1	5	3	2	0	0	5
6.00 - 7.00	1	10	3	3	17	8	9	0	0	17
7.00 - 8.00	1	15	6	5	27	14	13	0	0	27
8.00 - 9.00	8	52	9	7	76	40	36	0	0	76
9.00 - 10.00	6	86	5	4	101	56	45	0	0	101
10.00 - 11.00	6	85	6	6	103	50	53	0	0	103
11.00 - 12.00	9	55	7	5	76	34	42	0	0	76
12.00 - 13.00	10	46	3	3	62	22	40	0	0	62
13.00 - 14.00	6	50	7	4	67	34	33	0	0	67
14.00 - 15.00	17	84	9	7	117	42	75	0	0	117
15.00 - 16.00	6	66	6	4	82	34	48	0	0	82
16.00 - 17.00	22	111	9	8	150	57	93	0	0	150
17.00 - 18.00	16	131	6	9	162	69	93	0	0	162
18.00 - 19.00	21	88	9	6	124	50	74	0	0	124
19.00 - 20.00	9	75	6	6	96	31	65	0	0	96
20.00 - 21.00	10	50	4	2	66	17	49	0	0	66
21.00 - 22.00	6	18	2	2	28	8	20	0	0	28
22.00 - 23.00	2	14	2	1	19	7	12	0	0	19
23.00 - 24.00	0	12	0	0	12	4	8	0	0	12
Totale	159	1.058	102	85	1.404	586	818	0	0	1.404

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	115	807	81	58	1.061	262	799	0	0	1.061
Notturmo	40	267	20	16	343	66	277	0	0	343
Totale	155	1.074	101	74	1.404	328	1.076	0	0	1.404

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	128	869	82	68	1.147	502	645	0	0	1.147
Notturmo	31	189	20	17	257	84	173	0	0	257
Totale	159	1.058	102	85	1.404	586	818	0	0	1.404

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	9	77	6	4	96	21	75	0	0	96
17.00 - 18.00	19	111	8	6	144	41	103	0	0	144

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	6	85	6	6	103	50	53	0	0	103
17.00 - 18.00	16	131	6	9	162	69	93	0	0	162



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	2	1	1	5	1	4	0	0	5
5.00 - 6.00	0	3	2	1	6	2	4	0	0	6
6.00 - 7.00	0	9	2	2	13	5	8	0	0	13
7.00 - 8.00	2	16	4	4	26	3	23	0	0	26
8.00 - 9.00	3	33	4	3	43	11	31	1	0	43
9.00 - 10.00	7	50	4	4	65	14	51	0	0	65
10.00 - 11.00	8	104	5	2	119	24	95	0	0	119
11.00 - 12.00	13	96	4	1	114	15	99	0	0	114
12.00 - 13.00	5	82	6	4	97	19	78	0	0	97
13.00 - 14.00	9	72	6	4	91	13	78	0	0	91
14.00 - 15.00	3	47	5	4	59	13	46	0	0	59
15.00 - 16.00	6	72	5	5	88	17	71	0	0	88
16.00 - 17.00	20	101	6	4	131	18	113	0	0	131
17.00 - 18.00	9	58	7	5	79	24	55	0	0	79
18.00 - 19.00	11	82	6	5	104	34	70	0	0	104
19.00 - 20.00	7	75	5	6	93	24	69	0	0	93
20.00 - 21.00	2	28	2	1	33	8	25	0	0	33
21.00 - 22.00	2	20	2	2	26	4	21	1	0	26
22.00 - 23.00	0	8	0	0	8	3	5	0	0	8
23.00 - 24.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
Totale	108	964	76	58	1.206	253	951	2	0	1.206

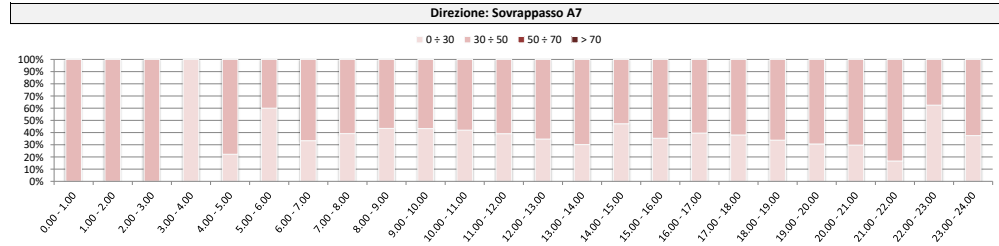
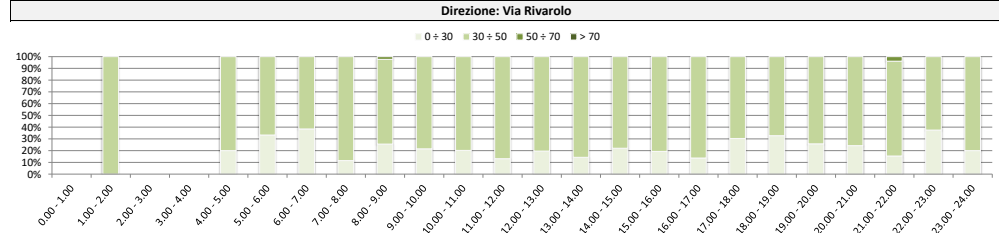
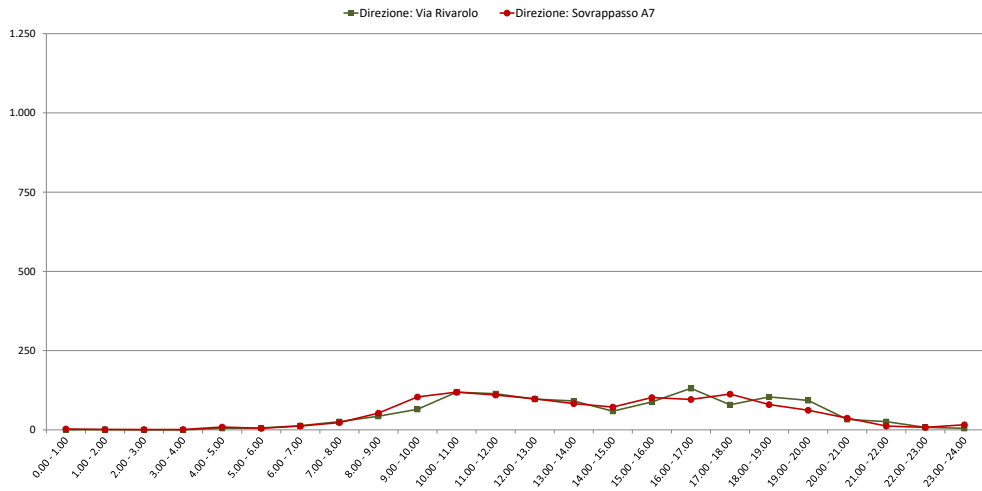
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	2	0	0	3	0	3	0	0	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	1	6	1	1	9	2	7	0	0	9
5.00 - 6.00	0	2	2	1	5	3	2	0	0	5
6.00 - 7.00	0	7	3	2	12	4	8	0	0	12
7.00 - 8.00	0	14	4	5	23	9	14	0	0	23
8.00 - 9.00	6	41	3	3	53	23	30	0	0	53
9.00 - 10.00	8	85	7	4	104	45	59	0	0	104
10.00 - 11.00	7	104	5	3	119	50	69	0	0	119
11.00 - 12.00	12	87	5	6	110	43	67	0	0	110
12.00 - 13.00	7	82	6	3	98	34	64	0	0	98
13.00 - 14.00	7	70	4	2	83	25	58	0	0	83
14.00 - 15.00	10	49	6	7	72	34	38	0	0	72
15.00 - 16.00	7	89	4	2	102	36	66	0	0	102
16.00 - 17.00	17	69	6	4	96	38	58	0	0	96
17.00 - 18.00	13	90	6	4	113	43	70	0	0	113
18.00 - 19.00	4	66	5	5	80	27	53	0	0	80
19.00 - 20.00	3	51	5	3	62	19	43	0	0	62
20.00 - 21.00	5	28	2	2	37	11	26	0	0	37
21.00 - 22.00	0	9	1	2	12	2	10	0	0	12
22.00 - 23.00	1	7	0	0	8	5	3	0	0	8
23.00 - 24.00	4	11	1	0	16	6	10	0	0	16
Totale	114	970	77	59	1.220	460	760	0	0	1.220

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	96	813	62	45	1.016	205	810	1	0	1.016
Notturno	12	151	14	13	190	48	141	1	0	190
Totale	108	964	76	58	1.206	253	951	2	0	1.206

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	98	846	61	48	1.053	407	646	0	0	1.053
Notturno	16	124	16	11	167	53	114	0	0	167
Totale	114	970	77	59	1.220	460	760	0	0	1.220

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	8	104	5	2	119	24	95	0	0	119
16.00 - 17.00	20	101	6	4	131	18	113	0	0	131

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	7	104	5	3	119	50	69	0	0	119
17.00 - 18.00	13	90	6	4	113	43	70	0	0	113



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
5.00 - 6.00	1	0	2	1	4	2	2	0	0	4
6.00 - 7.00	0	6	2	1	9	3	6	0	0	9
7.00 - 8.00	0	11	2	1	14	6	8	0	0	14
8.00 - 9.00	2	35	1	2	40	10	30	0	0	40
9.00 - 10.00	7	60	4	1	72	12	60	0	0	72
10.00 - 11.00	13	73	5	3	94	22	72	0	0	94
11.00 - 12.00	14	104	5	3	126	21	104	1	0	126
12.00 - 13.00	10	98	8	6	122	11	111	0	0	122
13.00 - 14.00	1	34	1	1	37	5	32	0	0	37
14.00 - 15.00	6	46	2	4	58	14	43	1	0	58
15.00 - 16.00	6	48	1	1	56	8	48	0	0	56
16.00 - 17.00	5	40	2	1	48	9	39	0	0	48
17.00 - 18.00	6	68	10	7	91	34	57	0	0	91
18.00 - 19.00	8	56	6	4	74	14	60	0	0	74
19.00 - 20.00	8	52	4	2	66	10	56	0	0	66
20.00 - 21.00	4	29	1	1	35	10	25	0	0	35
21.00 - 22.00	1	11	1	1	14	5	9	0	0	14
22.00 - 23.00	0	6	0	0	6	2	4	0	0	6
23.00 - 24.00	0	3	0	0	3	1	2	0	0	3
Totale	92	783	57	40	972	199	771	2	0	972

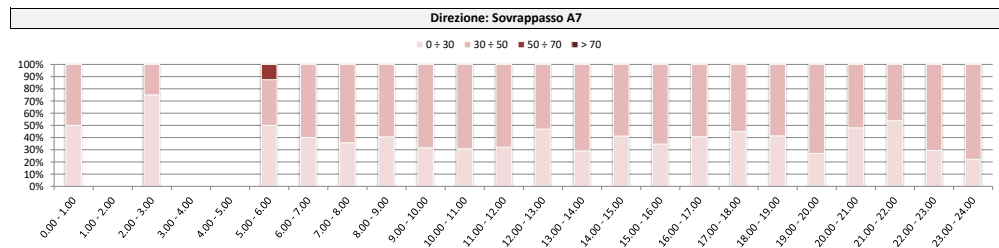
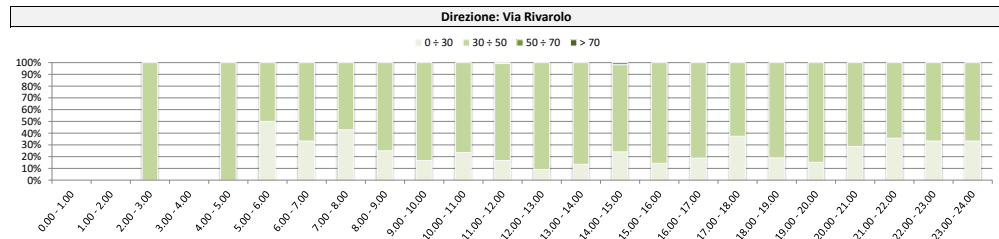
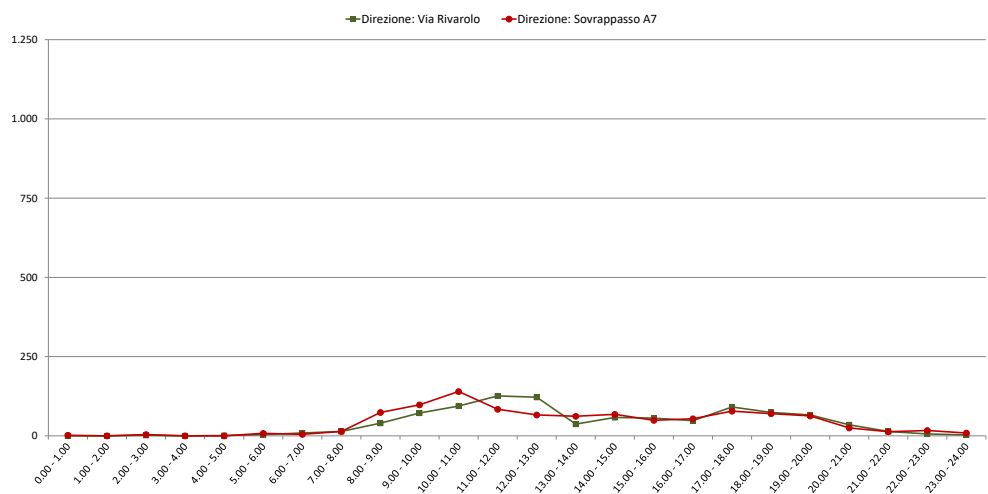
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	3	1	0	0	4
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00 - 6.00	1	4	2	1	8	4	3	1	0	8
6.00 - 7.00	0	2	2	1	5	2	3	0	0	5
7.00 - 8.00	0	11	2	1	14	5	9	0	0	14
8.00 - 9.00	7	59	4	4	74	30	44	0	0	74
9.00 - 10.00	12	77	4	5	98	31	67	0	0	98
10.00 - 11.00	11	117	6	6	140	43	97	0	0	140
11.00 - 12.00	9	67	5	3	84	27	57	0	0	84
12.00 - 13.00	0	57	5	4	66	31	35	0	0	66
13.00 - 14.00	4	50	4	4	62	18	44	0	0	62
14.00 - 15.00	7	53	5	3	68	28	40	0	0	68
15.00 - 16.00	3	43	2	1	49	17	32	0	0	49
16.00 - 17.00	7	44	2	1	54	22	32	0	0	54
17.00 - 18.00	10	56	6	6	78	35	43	0	0	78
18.00 - 19.00	9	56	4	1	70	29	41	0	0	70
19.00 - 20.00	8	50	3	2	63	17	46	0	0	63
20.00 - 21.00	7	16	1	1	25	12	13	0	0	25
21.00 - 22.00	1	9	2	1	13	7	6	0	0	13
22.00 - 23.00	2	15	0	0	17	5	12	0	0	17
23.00 - 24.00	2	7	0	0	9	2	7	0	0	9
Totale	100	799	59	45	1.003	369	633	1	0	1.003

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	78	673	47	34	832	166	664	2	0	832
Notturmo	14	110	10	6	140	33	107	0	0	140
Totale	92	783	57	40	972	199	771	2	0	972

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	79	690	49	39	857	316	541	0	0	857
Notturmo	21	109	10	6	146	53	92	1	0	146
Totale	100	799	59	45	1.003	369	633	1	0	1.003

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	14	104	5	3	126	21	104	1	0	126
17.00 - 18.00	6	68	10	7	91	34	57	0	0	91

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	11	117	6	6	140	43	97	0	0	140
17.00 - 18.00	10	56	6	6	78	35	43	0	0	78



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	1	1	2	1	0	1	0	2
4.00 - 5.00	0	3	1	0	4	2	2	0	0	4
5.00 - 6.00	0	6	2	2	10	3	7	0	0	10
6.00 - 7.00	3	18	3	2	26	5	21	0	0	26
7.00 - 8.00	4	24	5	4	37	11	26	0	0	37
8.00 - 9.00	6	44	5	5	60	13	47	0	0	60
9.00 - 10.00	5	60	7	4	76	24	52	0	0	76
10.00 - 11.00	8	72	6	3	89	34	55	0	0	89
11.00 - 12.00	7	70	5	2	84	20	64	0	0	84
12.00 - 13.00	6	50	4	3	63	12	51	0	0	63
13.00 - 14.00	10	50	6	3	69	10	59	0	0	69
14.00 - 15.00	7	48	4	3	62	10	52	0	0	62
15.00 - 16.00	7	47	2	2	58	15	43	0	0	58
16.00 - 17.00	3	85	6	3	97	19	78	0	0	97
17.00 - 18.00	18	103	6	4	131	37	94	0	0	131
18.00 - 19.00	16	92	8	8	124	30	94	0	0	124
19.00 - 20.00	10	81	7	6	104	16	88	0	0	104
20.00 - 21.00	7	64	5	3	79	16	63	0	0	79
21.00 - 22.00	10	32	2	1	45	8	37	0	0	45
22.00 - 23.00	4	12	1	1	18	3	15	0	0	18
23.00 - 24.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
Totale	131	964	86	60	1.241	290	950	1	0	1.241

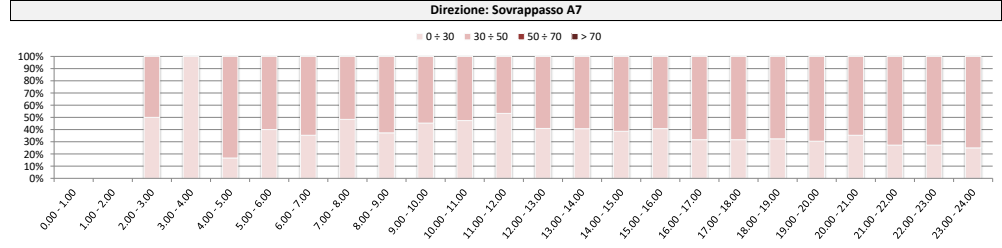
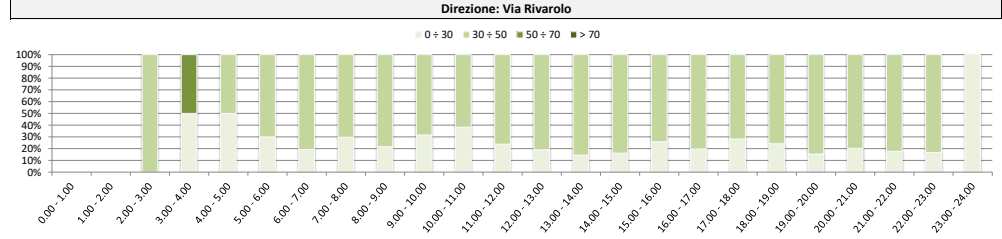
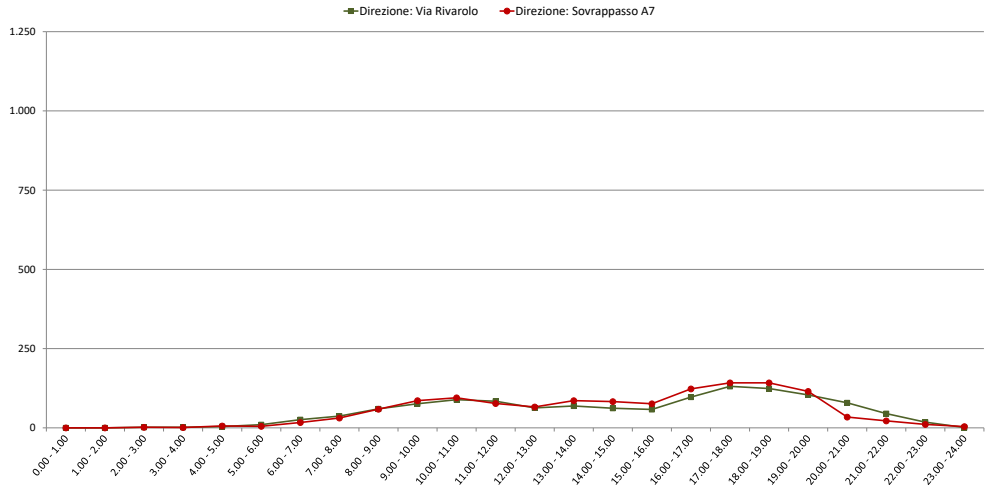
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	5	1	0	6	1	5	0	0	6
5.00 - 6.00	0	3	1	1	5	2	3	0	0	5
6.00 - 7.00	0	11	3	3	17	6	11	0	0	17
7.00 - 8.00	0	23	4	4	31	15	16	0	0	31
8.00 - 9.00	6	44	5	4	59	22	37	0	0	59
9.00 - 10.00	7	68	6	5	86	39	47	0	0	86
10.00 - 11.00	8	75	8	4	95	45	50	0	0	95
11.00 - 12.00	8	58	6	5	77	41	36	0	0	77
12.00 - 13.00	10	50	4	2	66	27	39	0	0	66
13.00 - 14.00	9	67	6	4	86	35	51	0	0	86
14.00 - 15.00	9	61	8	5	83	32	51	0	0	83
15.00 - 16.00	9	56	6	5	76	31	45	0	0	76
16.00 - 17.00	9	102	6	6	123	39	84	0	0	123
17.00 - 18.00	21	105	8	8	142	45	97	0	0	142
18.00 - 19.00	29	102	6	5	142	46	96	0	0	142
19.00 - 20.00	13	89	8	5	115	35	80	0	0	115
20.00 - 21.00	4	26	2	2	34	12	22	0	0	34
21.00 - 22.00	4	14	2	2	22	6	16	0	0	22
22.00 - 23.00	0	11	0	0	11	3	8	0	0	11
23.00 - 24.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
Totale	146	976	91	70	1.283	485	798	0	0	1.283

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	97	745	64	44	950	235	715	0	0	950
Notturmo	34	219	22	16	291	55	235	1	0	291
Totale	131	964	86	60	1.241	290	950	1	0	1.241

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	125	811	73	57	1.066	417	649	0	0	1.066
Notturmo	21	165	18	13	217	68	149	0	0	217
Totale	146	976	91	70	1.283	485	798	0	0	1.283

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	8	72	6	3	89	34	55	0	0	89
17.00 - 18.00	18	103	6	4	131	37	94	0	0	131

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	8	75	8	4	95	45	50	0	0	95
17.00 - 18.00	21	105	8	8	142	45	97	0	0	142



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	2	1	0	3	1	2	0	0	3
5.00 - 6.00	1	5	1	1	8	1	7	0	0	8
6.00 - 7.00	5	20	3	3	31	5	26	0	0	31
7.00 - 8.00	6	31	6	4	47	11	36	0	0	47
8.00 - 9.00	9	47	5	4	65	12	53	0	0	65
9.00 - 10.00	5	59	5	4	73	21	52	0	0	73
10.00 - 11.00	5	62	3	1	71	15	56	0	0	71
11.00 - 12.00	11	50	2	2	65	14	51	0	0	65
12.00 - 13.00	7	49	2	3	61	11	50	0	0	61
13.00 - 14.00	7	44	2	2	55	11	44	0	0	55
14.00 - 15.00	10	62	4	1	77	15	62	0	0	77
15.00 - 16.00	7	57	4	3	71	22	48	1	0	71
16.00 - 17.00	14	76	6	4	100	29	71	0	0	100
17.00 - 18.00	19	94	8	6	127	38	89	0	0	127
18.00 - 19.00	12	105	6	5	128	32	96	0	0	128
19.00 - 20.00	14	65	6	5	90	25	65	0	0	90
20.00 - 21.00	16	63	4	3	86	10	75	1	0	86
21.00 - 22.00	2	20	0	0	22	3	19	0	0	22
22.00 - 23.00	2	26	1	0	29	4	25	0	0	29
23.00 - 24.00	9	15	1	0	25	5	20	0	0	25
Totale	161	954	72	51	1.238	286	950	2	0	1.238

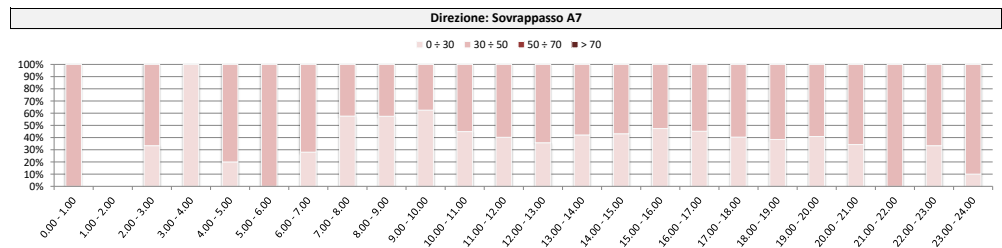
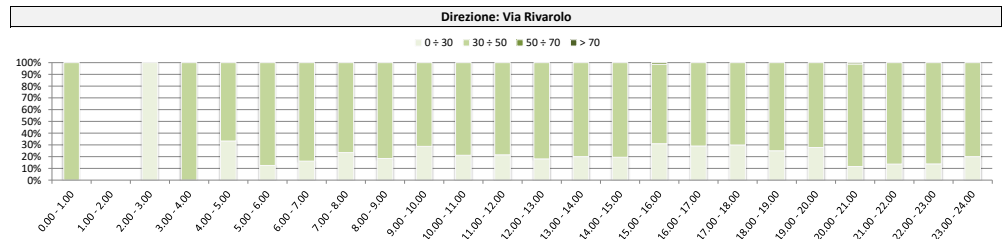
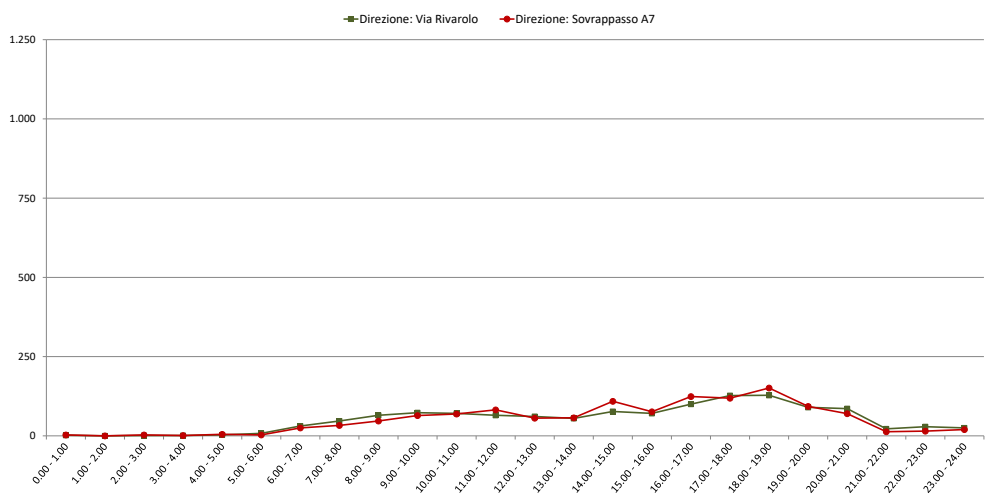
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	1	2	0	0	3	1	2	0	0	3
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
5.00 - 6.00	0	2	1	0	3	0	3	0	0	3
6.00 - 7.00	2	16	4	3	25	7	18	0	0	25
7.00 - 8.00	2	21	6	4	33	19	14	0	0	33
8.00 - 9.00	2	36	4	5	47	27	20	0	0	47
9.00 - 10.00	7	50	4	3	64	40	24	0	0	64
10.00 - 11.00	6	58	4	1	69	31	38	0	0	69
11.00 - 12.00	7	66	5	4	82	33	49	0	0	82
12.00 - 13.00	8	42	2	4	56	20	36	0	0	56
13.00 - 14.00	3	46	4	4	57	24	33	0	0	57
14.00 - 15.00	13	87	5	4	109	47	62	0	0	109
15.00 - 16.00	10	61	4	1	76	36	40	0	0	76
16.00 - 17.00	17	95	6	6	124	56	68	0	0	124
17.00 - 18.00	15	93	6	5	119	48	71	0	0	119
18.00 - 19.00	19	115	9	8	151	58	93	0	0	151
19.00 - 20.00	14	67	6	6	93	38	55	0	0	93
20.00 - 21.00	14	49	3	4	70	24	46	0	0	70
21.00 - 22.00	4	9	0	0	13	0	13	0	0	13
22.00 - 23.00	2	12	1	0	15	5	10	0	0	15
23.00 - 24.00	2	18	0	0	20	2	18	0	0	20
Totale	148	953	75	62	1.238	518	720	0	0	1.238

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	112	736	53	39	940	231	708	1	0	940
Notturmo	49	218	19	12	298	55	242	1	0	298
Totale	161	954	72	51	1.238	286	950	2	0	1.238

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	109	770	59	49	987	439	548	0	0	987
Notturmo	39	183	16	13	251	79	172	0	0	251
Totale	148	953	75	62	1.238	518	720	0	0	1.238

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	5	59	5	4	73	21	52	0	0	73
18.00 - 19.00	12	105	6	5	128	32	96	0	0	128

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	7	66	5	4	82	33	49	0	0	82
18.00 - 19.00	19	115	9	8	151	58	93	0	0	151



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
5.00 - 6.00	0	4	1	1	6	1	5	0	0	6
6.00 - 7.00	1	7	1	1	10	3	7	0	0	10
7.00 - 8.00	1	9	3	2	15	2	13	0	0	15
8.00 - 9.00	2	28	2	1	33	11	22	0	0	33
9.00 - 10.00	4	46	4	3	57	18	39	0	0	57
10.00 - 11.00	13	59	4	2	78	20	58	0	0	78
11.00 - 12.00	14	81	6	4	105	29	76	0	0	105
12.00 - 13.00	11	66	5	2	84	26	58	0	0	84
13.00 - 14.00	14	68	4	1	87	18	69	0	0	87
14.00 - 15.00	7	69	3	1	80	15	65	0	0	80
15.00 - 16.00	8	52	5	3	68	15	53	0	0	68
16.00 - 17.00	16	56	6	5	83	24	59	0	0	83
17.00 - 18.00	17	129	5	5	156	40	116	0	0	156
18.00 - 19.00	20	86	6	5	117	20	97	0	0	117
19.00 - 20.00	3	53	6	4	66	16	50	0	0	66
20.00 - 21.00	5	21	2	2	30	5	25	0	0	30
21.00 - 22.00	2	31	2	1	36	4	32	0	0	36
22.00 - 23.00	5	50	1	3	59	24	35	0	0	59
23.00 - 24.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
Totale	143	922	67	46	1.178	296	882	0	0	1.178

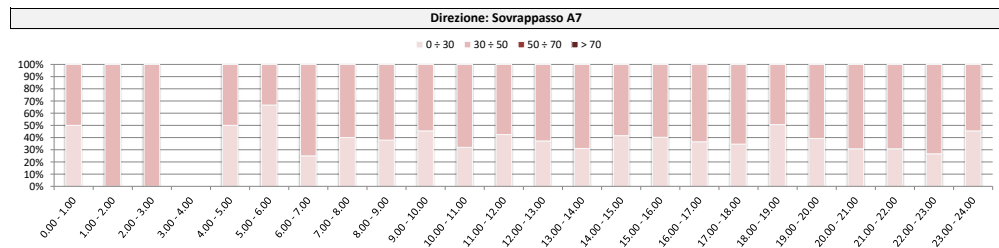
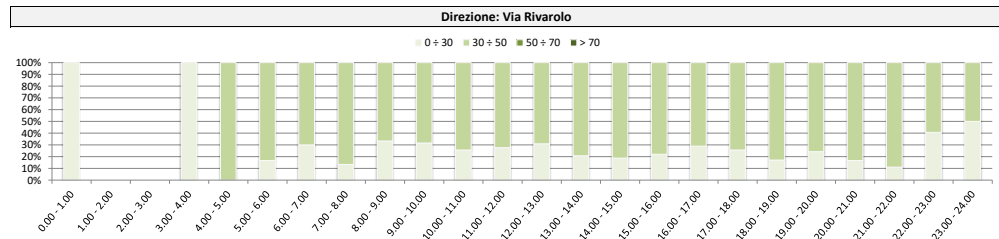
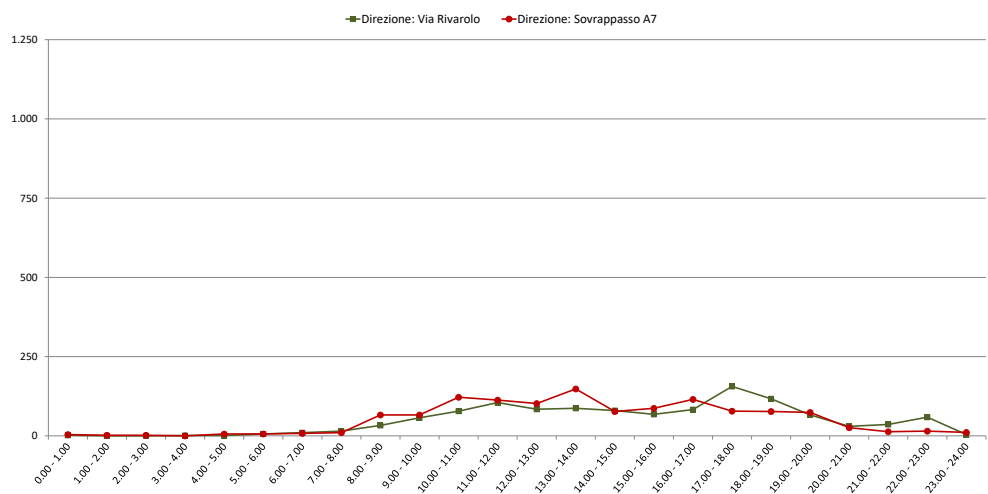
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	2	2	0	0	4
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
2.00 - 3.00	1	1	0	0	2	0	2	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	5	1	0	6	3	3	0	0	6
5.00 - 6.00	0	4	1	1	6	4	2	0	0	6
6.00 - 7.00	1	4	2	1	8	2	6	0	0	8
7.00 - 8.00	0	8	1	1	10	4	6	0	0	10
8.00 - 9.00	9	50	3	4	66	25	41	0	0	66
9.00 - 10.00	5	52	6	3	66	30	36	0	0	66
10.00 - 11.00	18	91	6	7	122	39	83	0	0	122
11.00 - 12.00	14	85	8	6	113	48	65	0	0	113
12.00 - 13.00	14	77	5	6	102	38	64	0	0	102
13.00 - 14.00	17	121	6	4	148	46	102	0	0	148
14.00 - 15.00	8	61	5	3	77	32	45	0	0	77
15.00 - 16.00	14	66	4	3	87	35	52	0	0	87
16.00 - 17.00	13	86	8	8	115	42	73	0	0	115
17.00 - 18.00	5	66	5	2	78	27	51	0	0	78
18.00 - 19.00	14	55	4	4	77	39	38	0	0	77
19.00 - 20.00	10	56	5	3	74	29	45	0	0	74
20.00 - 21.00	5	18	2	1	26	8	18	0	0	26
21.00 - 22.00	1	10	1	1	13	4	9	0	0	13
22.00 - 23.00	0	13	1	1	15	4	11	0	0	15
23.00 - 24.00	2	9	0	0	11	5	6	0	0	11
Totale	151	944	74	59	1.228	466	762	0	0	1.228

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	127	749	53	34	963	238	725	0	0	963
Notturmo	16	173	14	12	215	58	157	0	0	215
Totale	143	922	67	46	1.178	296	882	0	0	1.178

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	131	818	61	51	1.061	405	656	0	0	1.061
Notturmo	20	126	13	8	167	61	106	0	0	167
Totale	151	944	74	59	1.228	466	762	0	0	1.228

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	14	81	6	4	105	29	76	0	0	105
17.00 - 18.00	17	129	5	5	156	40	116	0	0	156

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	18	91	6	7	122	39	83	0	0	122
13.00 - 14.00	17	121	6	4	148	46	102	0	0	148



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 21

Strada: Via Maritano

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Via Rivarolo										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	1	0	1	0	2	1	0	0	1	2
4.00 - 5.00	1	2	1	0	4	0	4	0	0	4
5.00 - 6.00	2	2	1	1	6	1	5	0	0	6
6.00 - 7.00	2	16	3	2	23	5	18	0	0	23
7.00 - 8.00	4	37	5	4	50	10	40	0	0	50
8.00 - 9.00	12	76	9	7	104	19	85	0	0	104
9.00 - 10.00	11	64	8	4	87	23	64	0	0	87
10.00 - 11.00	17	79	4	4	104	20	84	0	0	104
11.00 - 12.00	11	65	6	4	86	24	62	0	0	86
12.00 - 13.00	8	70	4	2	84	12	72	0	0	84
13.00 - 14.00	11	78	6	4	99	22	77	0	0	99
14.00 - 15.00	12	55	9	5	81	20	61	0	0	81
15.00 - 16.00	8	53	6	3	70	12	58	0	0	70
16.00 - 17.00	14	82	7	5	108	30	78	0	0	108
17.00 - 18.00	17	81	7	7	112	35	77	0	0	112
18.00 - 19.00	22	108	7	8	145	47	98	0	0	145
19.00 - 20.00	8	69	8	7	92	25	67	0	0	92
20.00 - 21.00	11	38	4	4	57	5	52	0	0	57
21.00 - 22.00	2	27	3	4	36	3	33	0	0	36
22.00 - 23.00	8	21	1	1	31	7	24	0	0	31
23.00 - 24.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
Totale	182	1.029	101	76	1.388	323	1.064	0	1	1.388

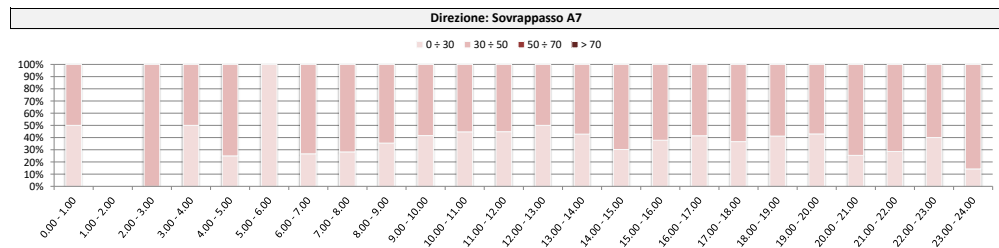
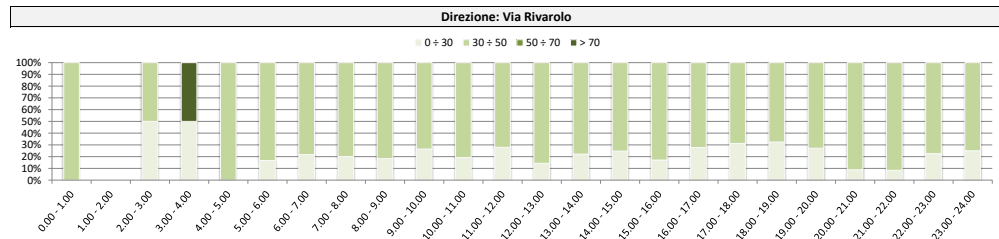
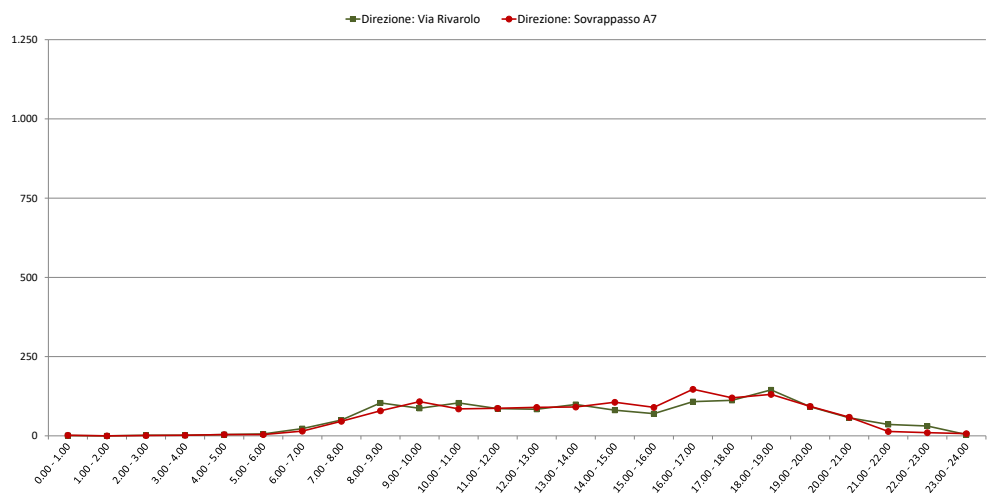
Direzione: Sovrappasso A7										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	1	0	1	0	2	1	1	0	0	2
4.00 - 5.00	0	3	1	0	4	1	3	0	0	4
5.00 - 6.00	0	1	2	1	4	4	0	0	0	4
6.00 - 7.00	0	8	4	3	15	4	11	0	0	15
7.00 - 8.00	0	37	4	5	46	13	33	0	0	46
8.00 - 9.00	13	52	8	6	79	28	51	0	0	79
9.00 - 10.00	12	87	6	3	108	45	63	0	0	108
10.00 - 11.00	16	55	7	7	85	38	47	0	0	85
11.00 - 12.00	7	66	8	6	87	39	48	0	0	87
12.00 - 13.00	11	72	4	3	90	45	45	0	0	90
13.00 - 14.00	10	64	10	7	91	39	52	0	0	91
14.00 - 15.00	13	78	8	7	106	32	74	0	0	106
15.00 - 16.00	11	67	6	6	90	34	56	0	0	90
16.00 - 17.00	16	113	8	10	147	61	86	0	0	147
17.00 - 18.00	16	86	10	8	120	44	76	0	0	120
18.00 - 19.00	23	88	10	10	131	54	77	0	0	131
19.00 - 20.00	13	66	9	5	93	40	53	0	0	93
20.00 - 21.00	12	39	4	4	59	15	44	0	0	59
21.00 - 22.00	3	7	2	2	14	4	10	0	0	14
22.00 - 23.00	0	9	1	0	10	4	6	0	0	10
23.00 - 24.00	2	5	0	0	7	1	6	0	0	7
Totale	179	1.006	113	93	1.391	547	844	0	0	1.391

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	147	848	78	57	1.130	274	856	0	0	1.130
Notturmo	35	181	23	19	258	49	208	0	1	258
Totale	182	1.029	101	76	1.388	323	1.064	0	1	1.388

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	148	865	89	78	1.180	472	708	0	0	1.180
Notturmo	31	141	24	15	211	75	136	0	0	211
Totale	179	1.006	113	93	1.391	547	844	0	0	1.391

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	12	76	9	7	104	19	85	0	0	104
18.00 - 19.00	22	108	7	8	145	47	98	0	0	145

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	12	87	6	3	108	45	63	0	0	108
16.00 - 17.00	16	113	8	10	147	61	86	0	0	147



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: venerdì 28 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	27	5	3	40	16	11	6	7	40
1.00 - 2.00	3	22	4	2	31	2	13	9	7	31
2.00 - 3.00	3	16	3	2	24	1	11	6	6	24
3.00 - 4.00	3	19	3	0	25	1	9	6	9	25
4.00 - 5.00	5	37	3	2	47	7	19	12	9	47
5.00 - 6.00	21	114	14	7	156	40	71	24	21	156
6.00 - 7.00	44	216	29	15	304	103	135	50	16	304
7.00 - 8.00	70	385	50	27	532	199	243	78	12	532
8.00 - 9.00	72	375	52	28	527	200	243	74	10	527
9.00 - 10.00	72	341	49	20	482	211	214	52	5	482
10.00 - 11.00	64	352	50	25	491	218	212	57	4	491
11.00 - 12.00	64	370	42	25	501	180	234	76	11	501
12.00 - 13.00	61	326	42	21	450	162	202	65	21	450
13.00 - 14.00	44	325	41	17	427	133	211	68	15	427
14.00 - 15.00	47	308	46	19	420	174	168	63	15	420
15.00 - 16.00	52	300	34	20	406	173	190	33	10	406
16.00 - 17.00	63	304	43	19	429	159	169	81	20	429
17.00 - 18.00	64	371	47	21	503	204	223	69	7	503
18.00 - 19.00	74	371	48	22	515	192	213	88	22	515
19.00 - 20.00	64	326	46	20	456	196	185	65	10	456
20.00 - 21.00	41	229	32	14	316	90	138	60	28	316
21.00 - 22.00	28	140	17	8	193	33	86	45	29	193
22.00 - 23.00	30	135	15	6	186	45	63	53	25	186
23.00 - 24.00	13	78	7	5	103	15	29	29	30	103
Totale	1.007	5.487	722	348	7.564	2.754	3.292	1.169	349	7.564

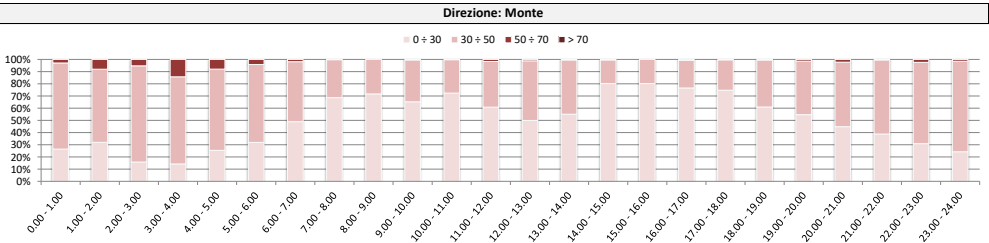
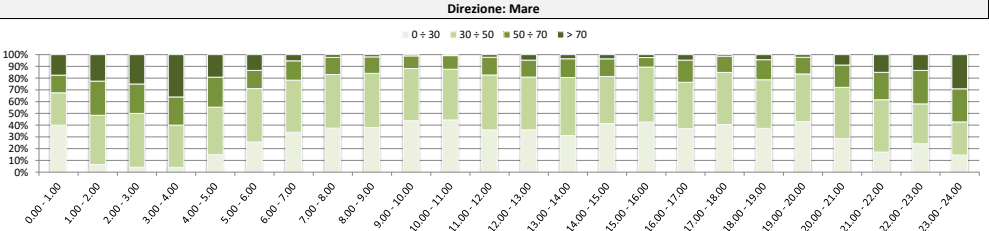
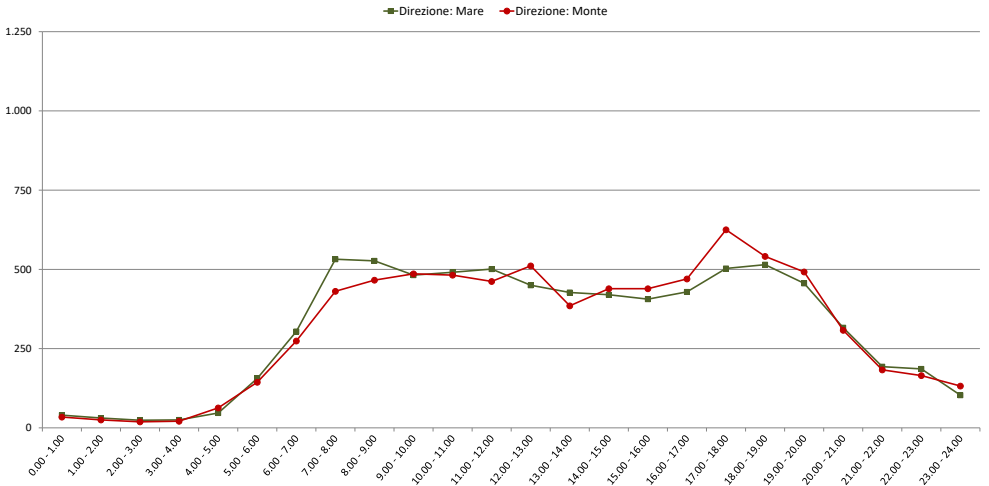
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	26	2	1	34	9	24	1	0	34
1.00 - 2.00	4	19	2	0	25	8	15	2	0	25
2.00 - 3.00	3	14	1	1	19	3	15	1	0	19
3.00 - 4.00	3	18	0	0	21	3	15	3	0	21
4.00 - 5.00	5	46	9	3	63	16	42	5	0	63
5.00 - 6.00	20	105	15	4	144	46	92	6	0	144
6.00 - 7.00	35	196	34	9	274	134	135	5	0	274
7.00 - 8.00	52	305	57	17	431	296	134	1	0	431
8.00 - 9.00	56	331	60	19	466	334	132	0	0	466
9.00 - 10.00	62	358	49	17	486	317	166	3	0	486
10.00 - 11.00	62	329	66	25	482	349	132	1	0	482
11.00 - 12.00	59	333	44	26	462	281	173	8	0	462
12.00 - 13.00	58	376	54	23	511	255	250	6	0	511
13.00 - 14.00	43	283	42	17	385	212	171	2	0	385
14.00 - 15.00	66	305	54	14	439	352	85	2	0	439
15.00 - 16.00	70	296	51	22	439	352	87	0	0	439
16.00 - 17.00	72	326	50	22	470	360	106	4	0	470
17.00 - 18.00	68	455	74	28	625	467	156	1	1	625
18.00 - 19.00	67	397	54	23	541	330	207	4	0	541
19.00 - 20.00	58	364	46	24	492	269	216	7	0	492
20.00 - 21.00	46	220	28	14	308	138	163	7	0	308
21.00 - 22.00	24	140	12	7	183	71	111	1	0	183
22.00 - 23.00	27	125	7	6	165	51	110	4	0	165
23.00 - 24.00	24	100	4	4	132	32	98	2	0	132
Totale	989	5.467	815	326	7.597	4.685	2.835	76	1	7.597

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	747	4.128	544	264	5.683	2.205	2.522	804	152	5.683
Notturmo	260	1.359	178	84	1.881	549	770	365	197	1.881
Totale	1.007	5.487	722	348	7.564	2.754	3.292	1.169	349	7.564

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	735	4.094	655	253	5.737	3.905	1.799	32	1	5.737
Notturmo	254	1.373	160	73	1.860	780	1.036	44	0	1.860
Totale	989	5.467	815	326	7.597	4.685	2.835	76	1	7.597

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	70	385	50	27	532	199	243	78	12	532
18.00 - 19.00	74	371	48	22	515	192	213	88	22	515

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	58	376	54	23	511	255	250	6	0	511
17.00 - 18.00	68	455	74	28	625	467	156	1	1	625



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: sabato 29 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	28	3	3	40	6	16	5	13	40
1.00 - 2.00	3	16	1	0	20	3	0	6	11	20
2.00 - 3.00	6	19	4	0	29	2	10	13	4	29
3.00 - 4.00	2	18	5	0	25	3	11	5	6	25
4.00 - 5.00	6	35	5	2	48	7	9	16	16	48
5.00 - 6.00	14	73	8	3	98	22	45	19	12	98
6.00 - 7.00	24	120	16	4	164	39	66	32	27	164
7.00 - 8.00	28	151	20	7	206	57	91	37	21	206
8.00 - 9.00	41	219	28	13	301	84	147	55	15	301
9.00 - 10.00	58	277	42	18	395	175	151	52	17	395
10.00 - 11.00	59	326	43	19	447	175	203	64	5	447
11.00 - 12.00	65	362	44	32	503	178	243	76	6	503
12.00 - 13.00	51	326	46	22	445	143	191	100	11	445
13.00 - 14.00	42	247	28	13	330	99	115	89	27	330
14.00 - 15.00	46	256	37	14	353	137	146	57	13	353
15.00 - 16.00	50	261	34	17	362	161	147	44	10	362
16.00 - 17.00	55	319	41	24	439	173	198	60	8	439
17.00 - 18.00	71	364	53	20	508	187	250	65	6	508
18.00 - 19.00	53	335	42	25	455	221	162	63	9	455
19.00 - 20.00	57	313	43	20	433	149	199	70	15	433
20.00 - 21.00	38	208	30	14	290	96	124	49	21	290
21.00 - 22.00	25	152	18	8	203	47	67	61	28	203
22.00 - 23.00	28	161	16	7	212	69	76	38	29	212
23.00 - 24.00	16	103	13	5	137	29	39	36	33	137
Totale	844	4.689	620	290	6.443	2.262	2.706	1.112	363	6.443

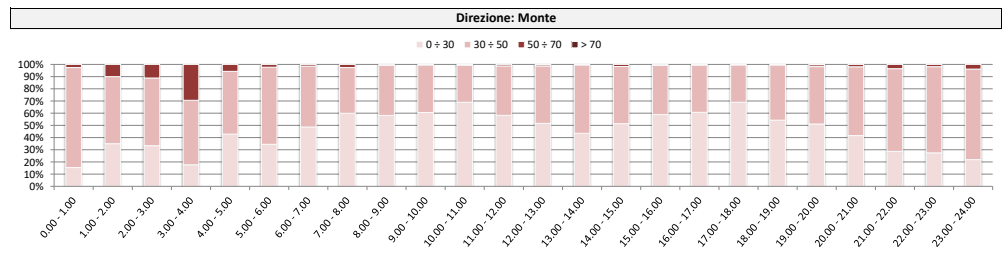
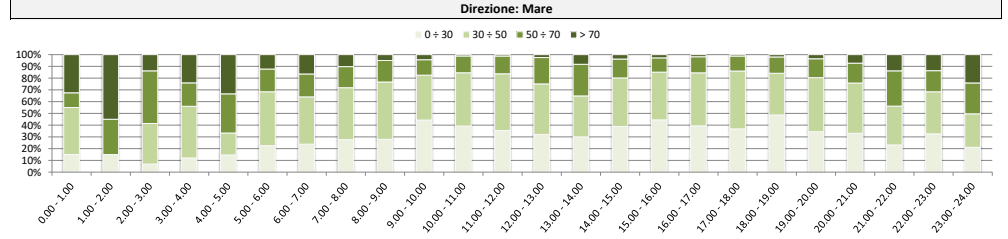
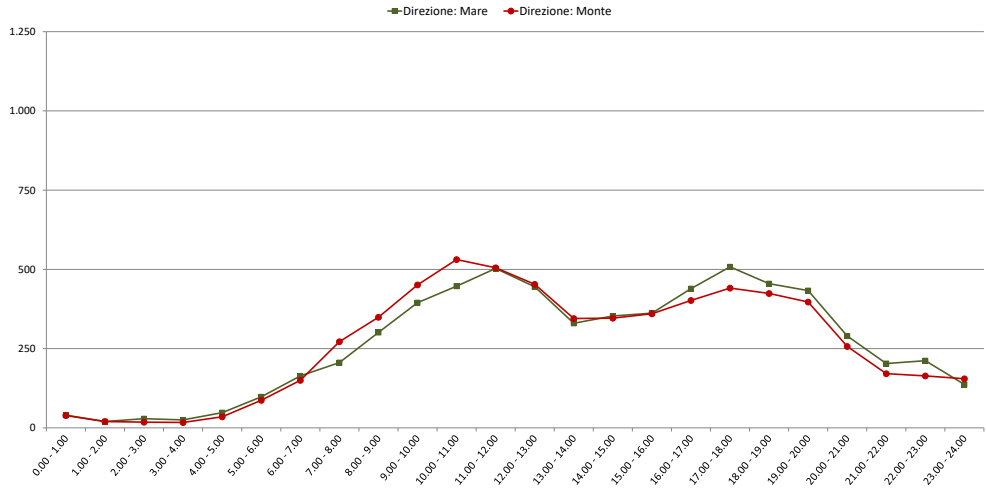
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	27	4	2	39	6	32	1	0	39
1.00 - 2.00	4	14	2	0	20	7	11	2	0	20
2.00 - 3.00	2	14	1	1	18	6	10	2	0	18
3.00 - 4.00	4	12	1	0	17	3	9	5	0	17
4.00 - 5.00	4	26	3	2	35	15	18	2	0	35
5.00 - 6.00	10	67	7	3	87	30	55	2	0	87
6.00 - 7.00	24	110	11	5	150	73	75	2	0	150
7.00 - 8.00	32	197	32	11	272	163	102	7	0	272
8.00 - 9.00	39	261	33	16	349	203	143	3	0	349
9.00 - 10.00	54	339	42	16	451	273	175	3	0	451
10.00 - 11.00	60	393	52	26	531	366	162	2	1	531
11.00 - 12.00	54	382	42	27	505	294	205	6	0	505
12.00 - 13.00	43	335	52	23	453	234	213	5	1	453
13.00 - 14.00	34	258	38	15	345	150	193	2	0	345
14.00 - 15.00	40	256	37	13	346	178	162	6	0	346
15.00 - 16.00	42	262	35	21	360	212	145	3	0	360
16.00 - 17.00	64	288	34	16	402	244	156	1	1	402
17.00 - 18.00	55	325	39	22	441	304	135	2	0	441
18.00 - 19.00	43	327	38	16	424	230	192	2	0	424
19.00 - 20.00	53	288	35	21	397	203	187	6	1	397
20.00 - 21.00	31	194	23	9	257	107	145	5	0	257
21.00 - 22.00	26	130	8	7	171	49	116	6	0	171
22.00 - 23.00	23	126	9	6	164	45	116	3	0	164
23.00 - 24.00	24	119	9	3	155	34	115	6	0	155
Totale	771	4.750	587	281	6.389	3.429	2.872	84	4	6.389

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	619	3.443	458	224	4.744	1.790	2.044	762	148	4.744
Notturmo	225	1.246	162	66	1.699	472	662	350	215	1.699
Totale	844	4.689	620	290	6.443	2.262	2.706	1.112	363	6.443

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	560	3.623	474	222	4.879	2.851	1.983	42	3	4.879
Notturmo	211	1.127	113	59	1.510	578	889	42	1	1.510
Totale	771	4.750	587	281	6.389	3.429	2.872	84	4	6.389

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	65	362	44	32	503	178	243	76	6	503
17.00 - 18.00	71	364	53	20	508	187	250	65	6	508

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	60	393	52	26	531	366	162	2	1	531
17.00 - 18.00	55	325	39	22	441	304	135	2	0	441



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: domenica 30 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	45	5	2	59	1	10	24	24	59
1.00 - 2.00	2	22	2	2	28	2	8	5	13	28
2.00 - 3.00	1	9	2	0	12	0	7	2	3	12
3.00 - 4.00	2	15	2	0	19	0	4	6	9	19
4.00 - 5.00	3	13	1	0	17	2	9	3	3	17
5.00 - 6.00	4	32	4	2	42	3	17	13	9	42
6.00 - 7.00	10	52	7	2	71	5	26	23	17	71
7.00 - 8.00	16	74	11	4	105	12	41	32	20	105
8.00 - 9.00	24	146	23	7	200	38	70	75	17	200
9.00 - 10.00	36	210	28	16	290	88	111	71	20	290
10.00 - 11.00	41	253	32	21	347	152	125	61	9	347
11.00 - 12.00	47	294	35	22	398	147	164	63	24	398
12.00 - 13.00	41	244	28	12	325	114	121	58	32	325
13.00 - 14.00	26	179	25	11	241	64	89	50	38	241
14.00 - 15.00	32	187	30	8	257	96	100	38	23	257
15.00 - 16.00	35	222	30	14	301	129	113	36	23	301
16.00 - 17.00	40	245	34	16	335	99	117	83	36	335
17.00 - 18.00	59	333	40	23	455	164	184	79	28	455
18.00 - 19.00	61	367	45	21	494	150	238	93	13	494
19.00 - 20.00	49	302	38	15	404	138	173	70	23	404
20.00 - 21.00	35	200	25	15	275	107	95	49	24	275
21.00 - 22.00	27	167	22	9	225	41	94	58	32	225
22.00 - 23.00	21	134	16	7	178	38	66	45	29	178
23.00 - 24.00	11	78	10	4	103	6	44	27	26	103
Totale	630	3.823	495	233	5.181	1.596	2.026	1.064	495	5.181

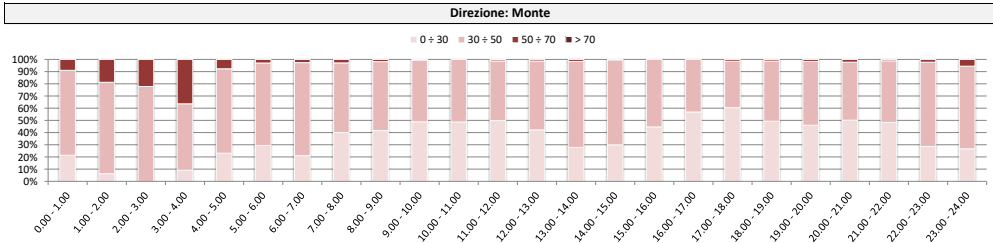
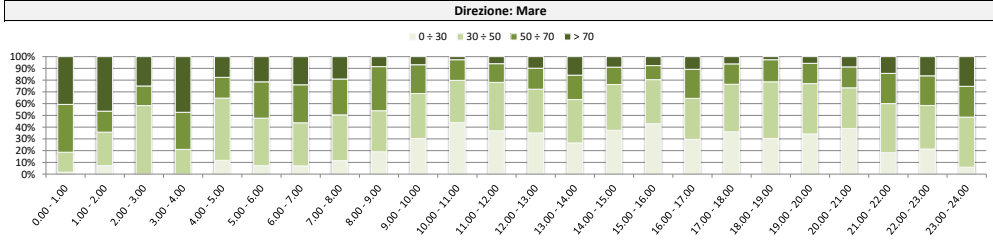
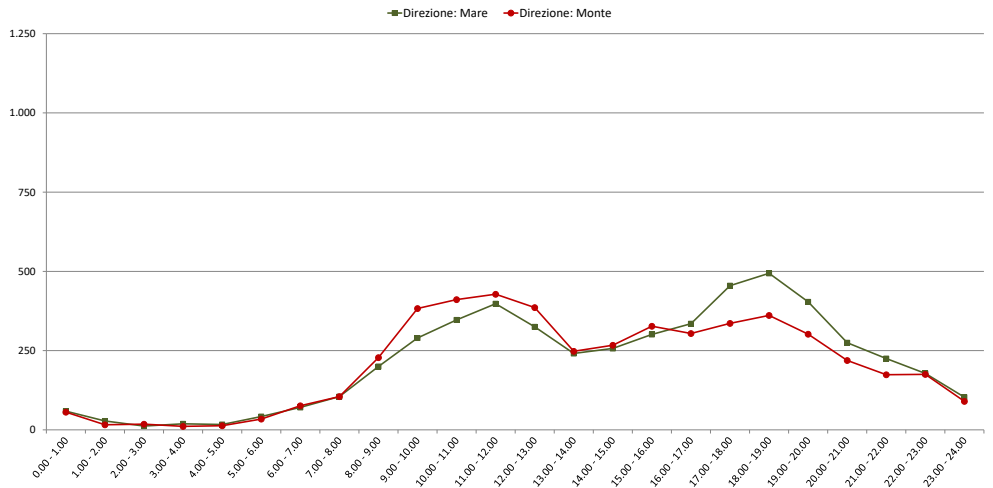
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	45	3	1	56	12	39	5	0	56
1.00 - 2.00	1	15	0	0	16	1	12	3	0	16
2.00 - 3.00	3	14	1	0	18	0	14	4	0	18
3.00 - 4.00	1	8	1	1	11	1	6	4	0	11
4.00 - 5.00	3	8	2	0	13	3	9	1	0	13
5.00 - 6.00	3	25	5	1	34	10	23	1	0	34
6.00 - 7.00	11	60	4	1	76	16	58	2	0	76
7.00 - 8.00	13	83	6	3	105	42	60	3	0	105
8.00 - 9.00	21	176	21	10	228	95	129	4	0	228
9.00 - 10.00	35	290	38	20	383	187	194	2	0	383
10.00 - 11.00	45	309	31	26	411	200	211	0	0	411
11.00 - 12.00	47	326	29	26	428	213	209	5	1	428
12.00 - 13.00	38	305	27	16	386	163	218	5	0	386
13.00 - 14.00	24	196	21	7	248	69	175	4	0	248
14.00 - 15.00	27	204	24	12	267	80	186	1	0	267
15.00 - 16.00	37	256	18	16	327	146	181	0	0	327
16.00 - 17.00	43	223	25	13	304	173	131	0	0	304
17.00 - 18.00	37	249	37	13	336	203	128	5	0	336
18.00 - 19.00	49	264	36	12	361	178	178	5	0	361
19.00 - 20.00	34	232	25	11	302	139	158	5	0	302
20.00 - 21.00	35	155	22	7	219	110	104	5	0	219
21.00 - 22.00	30	123	15	6	174	84	88	2	0	174
22.00 - 23.00	24	132	14	5	175	50	121	4	0	175
23.00 - 24.00	10	70	7	3	90	24	61	5	0	90
Totale	578	3.768	412	210	4.968	2.199	2.693	75	1	4.968

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	458	2.754	361	175	3.748	1.253	1.473	739	283	3.748
Notturmo	172	1.069	134	58	1.433	343	553	325	212	1.433
Totale	630	3.823	495	233	5.181	1.596	2.026	1.064	495	5.181

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	416	2.881	313	174	3.784	1.749	2.000	34	1	3.784
Notturmo	162	887	99	36	1.184	450	693	41	0	1.184
Totale	578	3.768	412	210	4.968	2.199	2.693	75	1	4.968

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	47	294	35	22	398	147	164	63	24	398
18.00 - 19.00	61	367	45	21	494	150	238	93	13	494

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	47	326	29	26	428	213	209	5	1	428
18.00 - 19.00	49	264	36	12	361	178	178	5	0	361



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: lunedì 31 maggio 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	21	4	2	31	4	6	13	8	31
1.00 - 2.00	0	6	0	0	6	0	1	2	3	6
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	0	1	2	1	4
3.00 - 4.00	3	19	3	1	26	2	7	9	8	26
4.00 - 5.00	5	30	2	2	39	5	15	11	8	39
5.00 - 6.00	22	98	11	5	136	34	55	31	16	136
6.00 - 7.00	33	200	26	13	272	82	125	46	19	272
7.00 - 8.00	64	363	46	25	498	196	208	77	17	498
8.00 - 9.00	50	318	41	19	428	157	186	76	9	428
9.00 - 10.00	53	314	38	15	420	166	177	60	17	420
10.00 - 11.00	55	311	40	19	425	160	197	61	7	425
11.00 - 12.00	59	322	44	23	448	138	217	75	18	448
12.00 - 13.00	66	338	41	24	469	181	199	69	20	469
13.00 - 14.00	52	319	40	17	428	144	179	86	19	428
14.00 - 15.00	52	290	44	18	404	176	155	62	11	404
15.00 - 16.00	50	297	36	19	402	154	175	59	14	402
16.00 - 17.00	67	322	45	19	453	164	215	59	15	453
17.00 - 18.00	62	372	47	27	508	190	225	78	15	508
18.00 - 19.00	68	395	55	27	545	207	252	70	16	545
19.00 - 20.00	53	291	45	20	409	145	179	65	20	409
20.00 - 21.00	31	178	23	9	241	64	98	53	26	241
21.00 - 22.00	24	107	16	6	153	25	60	39	29	153
22.00 - 23.00	16	117	12	5	150	37	55	37	21	150
23.00 - 24.00	10	59	6	3	78	4	25	26	23	78
Totale	899	5.091	665	318	6.973	2.435	3.012	1.166	360	6.973

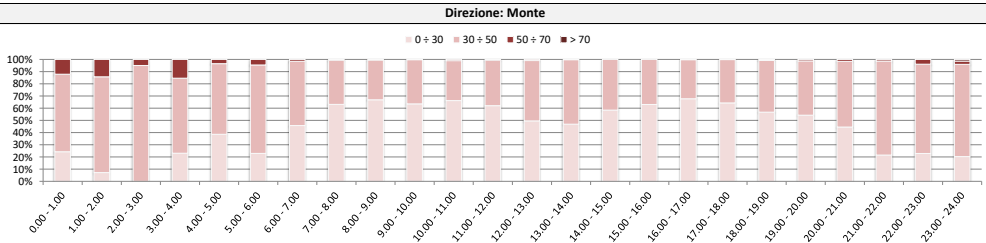
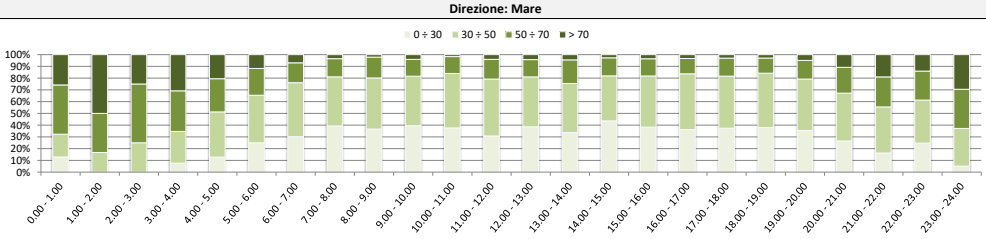
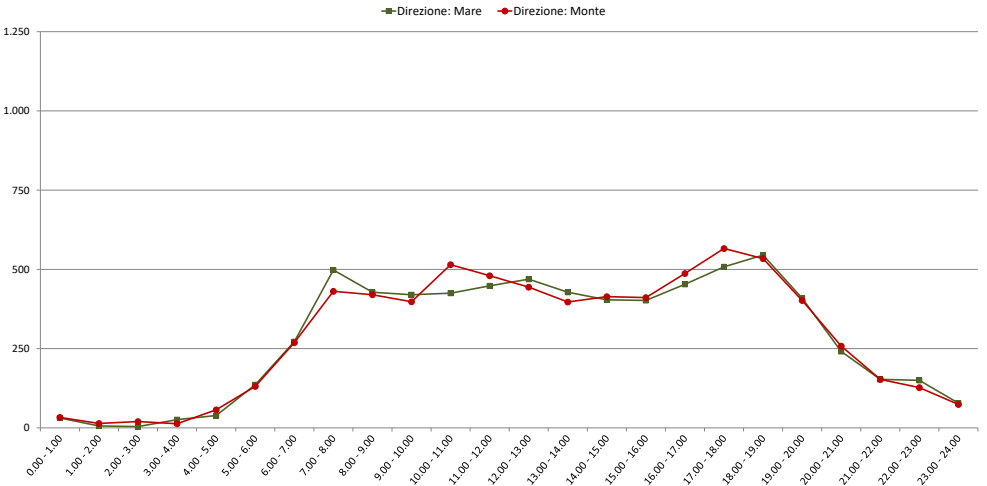
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	25	3	1	33	8	21	4	0	33
1.00 - 2.00	2	11	1	0	14	1	11	2	0	14
2.00 - 3.00	2	17	0	1	20	0	19	1	0	20
3.00 - 4.00	1	10	1	1	13	3	8	2	0	13
4.00 - 5.00	8	43	5	1	57	22	33	2	0	57
5.00 - 6.00	15	99	13	4	131	30	95	6	0	131
6.00 - 7.00	31	198	27	13	269	123	142	4	0	269
7.00 - 8.00	49	315	50	17	431	272	156	3	0	431
8.00 - 9.00	47	308	48	17	420	281	137	2	0	420
9.00 - 10.00	40	301	40	17	398	253	144	1	0	398
10.00 - 11.00	47	384	52	32	515	341	169	5	0	515
11.00 - 12.00	55	347	56	22	480	298	179	3	0	480
12.00 - 13.00	43	336	43	22	444	220	220	4	0	444
13.00 - 14.00	44	282	52	19	397	186	210	1	0	397
14.00 - 15.00	55	291	45	23	414	242	172	0	0	414
15.00 - 16.00	68	293	36	14	411	259	152	0	0	411
16.00 - 17.00	66	345	52	24	487	330	156	1	0	487
17.00 - 18.00	71	402	63	30	566	364	201	1	0	566
18.00 - 19.00	59	393	56	26	534	303	227	3	1	534
19.00 - 20.00	38	301	37	26	402	218	179	5	0	402
20.00 - 21.00	26	197	21	14	258	115	139	4	0	258
21.00 - 22.00	23	114	11	5	153	33	118	2	0	153
22.00 - 23.00	16	100	7	4	127	29	93	5	0	127
23.00 - 24.00	10	55	6	3	74	15	56	2	1	74
Totale	820	5.167	725	336	7.048	3.946	3.037	63	2	7.048

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	698	3.961	517	252	5.428	2.033	2.385	832	178	5.428
Notturmo	201	1.130	148	66	1.545	402	627	334	182	1.545
Totale	899	5.091	665	318	6.973	2.435	3.012	1.166	360	6.973

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	644	3.997	593	263	5.497	3.349	2.123	24	1	5.497
Notturmo	176	1.170	132	73	1.551	597	914	39	1	1.551
Totale	820	5.167	725	336	7.048	3.946	3.037	63	2	7.048

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	64	363	46	25	498	196	208	77	17	498
18.00 - 19.00	68	395	55	27	545	207	252	70	16	545

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	47	384	52	32	515	341	169	5	0	515
17.00 - 18.00	71	402	63	30	566	364	201	1	0	566



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: martedì 1 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	3	30	4	2	39	0	3	8	28	39
1.00 - 2.00	1	12	2	0	15	1	6	3	5	15
2.00 - 3.00	1	17	2	0	20	0	4	5	11	20
3.00 - 4.00	1	23	4	0	28	10	8	5	5	28
4.00 - 5.00	7	36	3	4	50	8	17	10	15	50
5.00 - 6.00	17	107	12	5	141	31	48	36	26	141
6.00 - 7.00	38	237	28	12	315	72	104	69	70	315
7.00 - 8.00	63	339	42	17	461	169	205	78	9	461
8.00 - 9.00	56	323	48	23	450	148	215	69	18	450
9.00 - 10.00	60	348	45	23	476	190	209	69	8	476
10.00 - 11.00	58	363	41	26	488	170	200	104	14	488
11.00 - 12.00	59	349	42	26	476	180	221	67	8	476
12.00 - 13.00	59	356	47	25	487	189	194	89	15	487
13.00 - 14.00	47	329	42	22	440	132	176	104	28	440
14.00 - 15.00	51	329	43	26	449	168	186	65	30	449
15.00 - 16.00	56	343	42	21	462	192	207	47	16	462
16.00 - 17.00	57	326	47	23	453	131	203	94	25	453
17.00 - 18.00	51	347	48	22	468	183	202	73	10	468
18.00 - 19.00	69	376	46	26	517	235	206	62	14	517
19.00 - 20.00	56	298	42	22	418	168	153	80	17	418
20.00 - 21.00	34	230	28	17	309	89	135	59	26	309
21.00 - 22.00	25	154	19	9	207	67	74	44	22	207
22.00 - 23.00	22	136	14	6	178	50	66	44	18	178
23.00 - 24.00	11	74	8	4	97	8	42	25	22	97
Totale	902	5.482	699	361	7.444	2.591	3.084	1.309	460	7.444

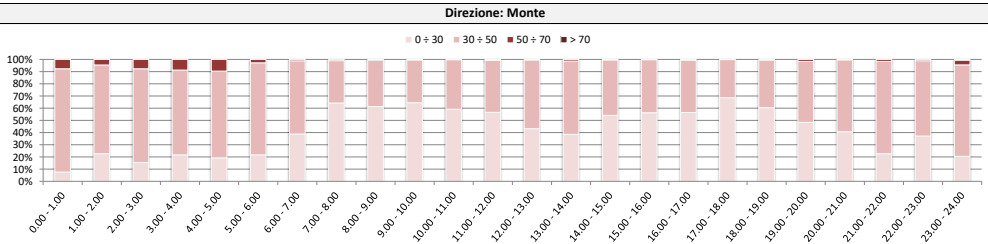
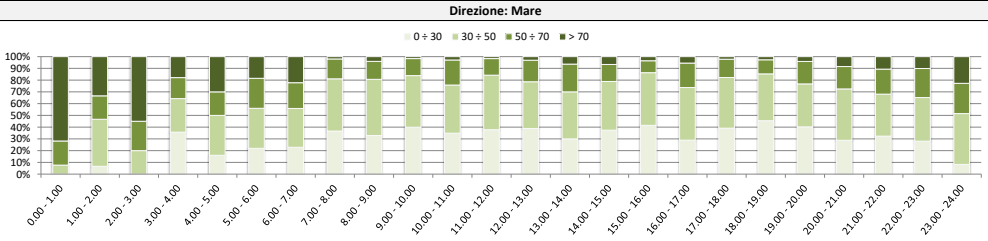
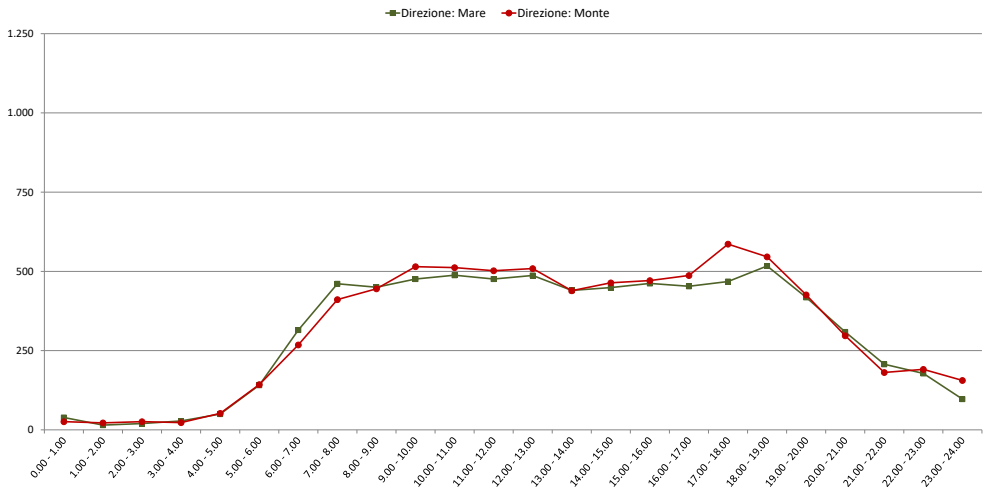
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	20	1	1	26	2	22	2	0	26
1.00 - 2.00	5	13	3	1	22	5	16	1	0	22
2.00 - 3.00	2	23	1	0	26	4	20	2	0	26
3.00 - 4.00	3	17	2	1	23	5	16	2	0	23
4.00 - 5.00	6	42	2	2	52	10	37	5	0	52
5.00 - 6.00	24	103	10	6	143	31	108	4	0	143
6.00 - 7.00	36	192	28	12	268	104	161	3	0	268
7.00 - 8.00	49	290	52	20	411	264	143	4	0	411
8.00 - 9.00	59	319	47	20	445	273	169	3	0	445
9.00 - 10.00	62	373	58	22	515	332	180	3	0	515
10.00 - 11.00	53	382	48	29	512	303	208	1	0	512
11.00 - 12.00	57	372	50	23	502	284	214	3	1	502
12.00 - 13.00	47	401	42	19	509	220	286	3	0	509
13.00 - 14.00	44	340	37	18	439	169	264	6	0	439
14.00 - 15.00	51	349	49	15	464	251	211	2	0	464
15.00 - 16.00	47	358	44	22	471	265	205	1	0	471
16.00 - 17.00	65	356	41	25	487	275	208	4	0	487
17.00 - 18.00	72	418	71	25	586	402	183	1	0	586
18.00 - 19.00	53	410	55	28	546	330	212	4	0	546
19.00 - 20.00	48	319	42	17	426	206	213	7	0	426
20.00 - 21.00	34	225	24	14	297	121	175	1	0	297
21.00 - 22.00	21	140	15	5	181	41	137	3	0	181
22.00 - 23.00	25	147	11	8	191	71	118	2	0	191
23.00 - 24.00	21	122	9	4	156	32	117	6	1	156
Totale	888	5.731	742	337	7.698	4.000	3.623	73	2	7.698

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	686	4.128	533	280	5.627	2.087	2.424	921	195	5.627
Notturmo	216	1.354	166	81	1.817	504	660	388	265	1.817
Totale	902	5.482	699	361	7.444	2.591	3.084	1.309	460	7.444

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	659	4.368	594	266	5.887	3.368	2.483	35	1	5.887
Notturmo	229	1.363	148	71	1.811	632	1.140	38	1	1.811
Totale	888	5.731	742	337	7.698	4.000	3.623	73	2	7.698

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	58	363	41	26	488	170	200	104	14	488
18.00 - 19.00	69	376	46	26	517	235	206	62	14	517

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	62	373	58	22	515	332	180	3	0	515
17.00 - 18.00	72	418	71	25	586	402	183	1	0	586



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: mercoledì 2 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	7	47	5	3	62	2	26	15	19	62
1.00 - 2.00	2	17	2	0	21	1	8	7	5	21
2.00 - 3.00	4	15	3	0	22	0	10	4	8	22
3.00 - 4.00	2	16	2	0	20	0	4	6	10	20
4.00 - 5.00	5	24	5	1	35	1	23	4	7	35
5.00 - 6.00	9	54	6	3	72	8	23	16	25	72
6.00 - 7.00	13	71	9	2	95	6	19	36	34	95
7.00 - 8.00	16	99	10	5	130	24	35	31	40	130
8.00 - 9.00	29	153	20	7	209	54	70	51	34	209
9.00 - 10.00	33	216	25	13	287	104	112	56	15	287
10.00 - 11.00	43	270	37	17	367	163	143	50	11	367
11.00 - 12.00	45	278	34	17	374	152	136	72	14	374
12.00 - 13.00	37	237	30	14	318	119	108	66	25	318
13.00 - 14.00	29	211	30	13	283	68	102	60	53	283
14.00 - 15.00	30	198	27	10	265	93	93	47	32	265
15.00 - 16.00	41	254	33	11	339	156	124	50	9	339
16.00 - 17.00	41	292	42	18	393	128	181	58	26	393
17.00 - 18.00	57	343	43	21	464	147	194	98	25	464
18.00 - 19.00	60	349	42	26	477	159	200	91	27	477
19.00 - 20.00	58	343	38	24	463	152	191	87	33	463
20.00 - 21.00	37	218	27	15	297	76	125	68	28	297
21.00 - 22.00	25	149	18	7	199	46	79	49	25	199
22.00 - 23.00	20	138	17	7	182	33	52	55	42	182
23.00 - 24.00	8	55	7	2	72	5	30	24	13	72
Totale	651	4.047	512	236	5.446	1.697	2.088	1.101	560	5.446

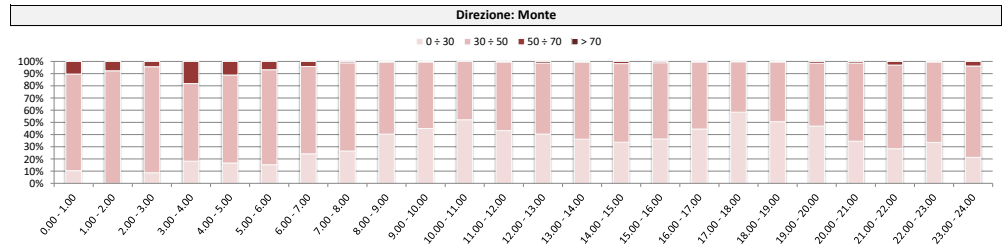
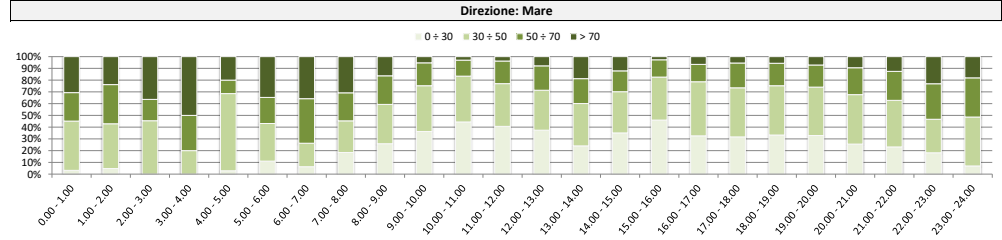
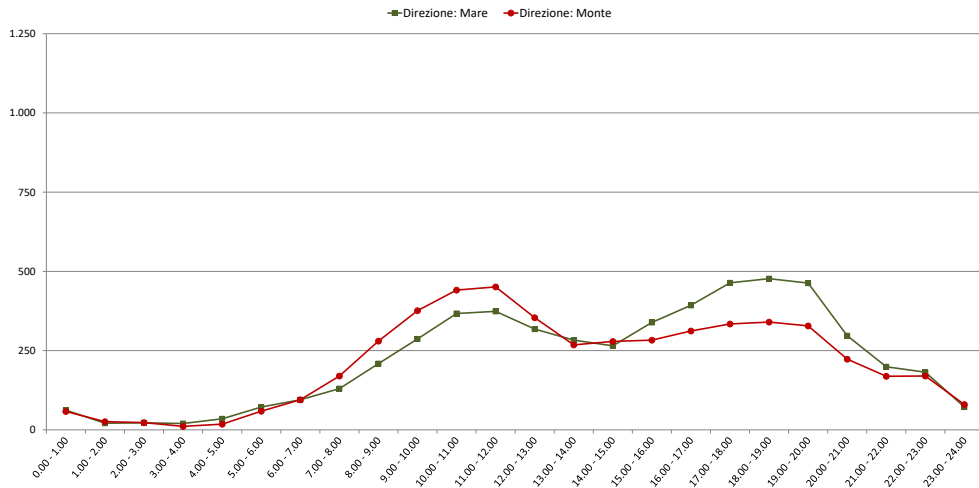
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	10	44	2	2	58	6	46	6	0	58
1.00 - 2.00	4	22	0	0	26	0	24	2	0	26
2.00 - 3.00	3	19	1	0	23	2	20	1	0	23
3.00 - 4.00	1	8	1	1	11	2	7	2	0	11
4.00 - 5.00	2	14	2	0	18	3	13	2	0	18
5.00 - 6.00	7	47	3	2	59	9	46	4	0	59
6.00 - 7.00	14	68	7	6	95	23	68	4	0	95
7.00 - 8.00	20	137	8	5	170	45	123	2	0	170
8.00 - 9.00	24	221	22	13	280	113	165	2	0	280
9.00 - 10.00	39	292	27	18	376	169	205	2	0	376
10.00 - 11.00	52	349	23	17	441	230	211	0	0	441
11.00 - 12.00	43	359	31	18	451	195	253	3	0	451
12.00 - 13.00	37	278	25	14	354	143	206	5	0	354
13.00 - 14.00	26	205	22	15	268	97	169	2	0	268
14.00 - 15.00	31	219	23	6	279	94	180	5	0	279
15.00 - 16.00	18	230	24	11	283	103	177	3	0	283
16.00 - 17.00	38	235	29	10	312	139	171	2	0	312
17.00 - 18.00	39	249	29	17	334	195	138	1	0	334
18.00 - 19.00	43	257	26	14	340	172	166	2	0	340
19.00 - 20.00	43	231	37	17	328	154	169	5	0	328
20.00 - 21.00	29	165	18	11	223	77	143	3	0	223
21.00 - 22.00	26	127	12	4	169	48	116	5	0	169
22.00 - 23.00	23	132	11	4	170	57	112	1	0	170
23.00 - 24.00	12	60	5	3	80	17	60	3	0	80
Totale	584	3.968	388	208	5.148	2.093	2.988	67	0	5.148

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	461	2.900	373	172	3.906	1.367	1.498	730	311	3.906
Notturmo	190	1.147	139	64	1.540	330	590	371	249	1.540
Totale	651	4.047	512	236	5.446	1.697	2.088	1.101	560	5.446

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	410	3.031	289	158	3.888	1.695	2.164	29	0	3.888
Notturmo	174	937	99	50	1.260	398	824	38	0	1.260
Totale	584	3.968	388	208	5.148	2.093	2.988	67	0	5.148

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	45	278	34	17	374	152	136	72	14	374
18.00 - 19.00	60	349	42	26	477	159	200	91	27	477

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	43	359	31	18	451	195	253	3	0	451
18.00 - 19.00	43	257	26	14	340	172	166	2	0	340



Comune di Genova

Monitoraggio del traffico

Sezione: 22

Strada: Via Teglia, a nord del bivio Teglia / Maritano

Data: giovedì 3 giugno 2021

Direzione: Mare										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	2	23	3	1	29	0	5	9	15	29
1.00 - 2.00	1	11	2	0	14	0	2	3	9	14
2.00 - 3.00	1	5	0	0	6	0	0	4	2	6
3.00 - 4.00	1	17	2	0	20	2	9	1	8	20
4.00 - 5.00	3	25	2	1	31	0	8	10	13	31
5.00 - 6.00	14	91	10	4	119	18	55	25	21	119
6.00 - 7.00	32	206	24	12	274	72	111	68	23	274
7.00 - 8.00	63	375	45	24	507	162	243	91	11	507
8.00 - 9.00	61	365	47	26	499	196	221	65	17	499
9.00 - 10.00	56	327	42	17	442	142	225	60	15	442
10.00 - 11.00	53	340	41	26	460	199	214	44	3	460
11.00 - 12.00	47	345	40	22	454	170	190	75	19	454
12.00 - 13.00	50	340	44	17	451	170	188	68	25	451
13.00 - 14.00	46	291	39	24	400	133	161	83	23	400
14.00 - 15.00	55	305	43	21	424	161	183	64	16	424
15.00 - 16.00	42	298	35	14	389	156	147	74	12	389
16.00 - 17.00	58	319	40	24	441	129	195	96	21	441
17.00 - 18.00	61	329	42	21	453	183	207	54	9	453
18.00 - 19.00	59	361	50	27	497	201	205	71	20	497
19.00 - 20.00	62	297	40	16	415	164	188	48	15	415
20.00 - 21.00	37	200	28	13	278	109	96	56	17	278
21.00 - 22.00	27	135	19	9	190	53	69	46	22	190
22.00 - 23.00	20	111	11	4	146	45	54	26	21	146
23.00 - 24.00	10	55	6	2	73	6	27	16	24	73
Totale	861	5.171	655	325	7.012	2.471	3.003	1.157	381	7.012

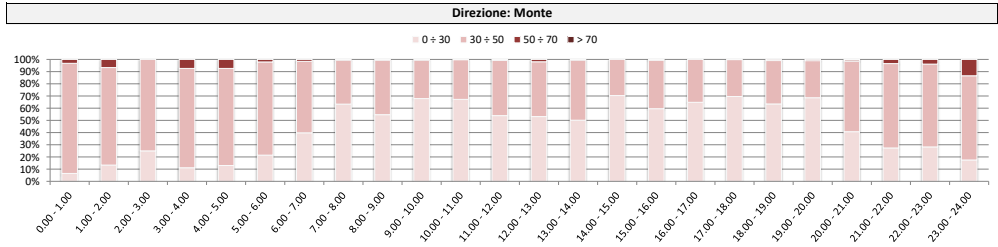
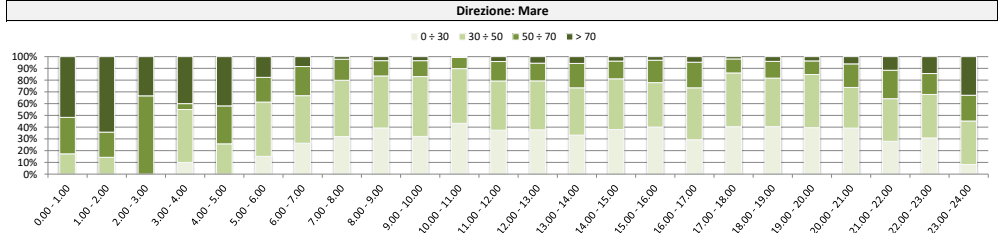
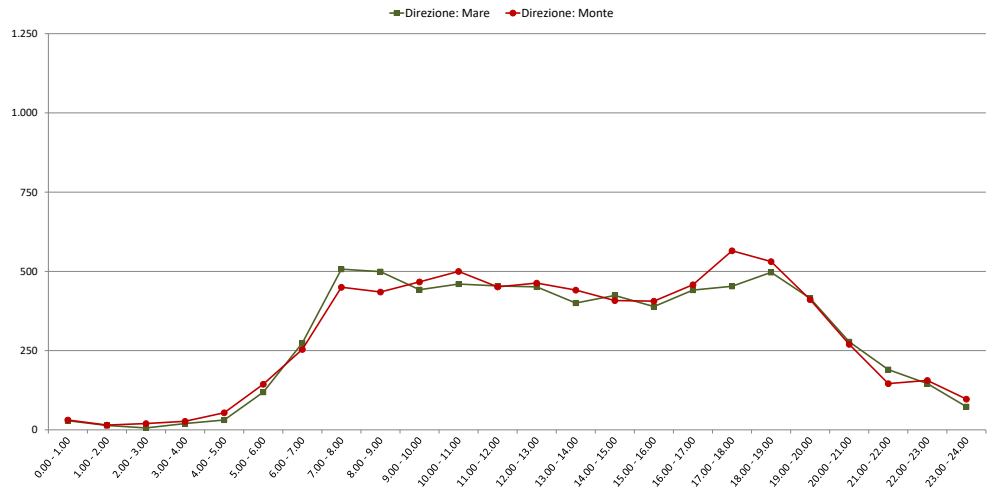
Direzione: Monte										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	5	21	4	1	31	2	28	1	0	31
1.00 - 2.00	2	10	3	0	15	2	12	1	0	15
2.00 - 3.00	3	17	0	0	20	5	15	0	0	20
3.00 - 4.00	4	23	0	0	27	3	22	2	0	27
4.00 - 5.00	5	41	5	3	54	7	43	4	0	54
5.00 - 6.00	20	105	14	5	144	31	110	3	0	144
6.00 - 7.00	31	186	28	9	254	101	149	4	0	254
7.00 - 8.00	43	323	56	28	450	285	162	3	0	450
8.00 - 9.00	47	321	46	21	435	238	194	3	0	435
9.00 - 10.00	48	342	52	25	467	317	147	3	0	467
10.00 - 11.00	50	379	46	25	500	336	163	1	0	500
11.00 - 12.00	61	333	39	18	451	243	205	2	1	451
12.00 - 13.00	40	347	55	21	463	246	208	9	0	463
13.00 - 14.00	44	334	44	19	441	221	217	3	0	441
14.00 - 15.00	51	294	42	21	408	287	121	0	0	408
15.00 - 16.00	48	299	42	17	406	242	162	1	1	406
16.00 - 17.00	62	332	41	23	458	297	161	0	0	458
17.00 - 18.00	58	414	58	35	565	393	171	1	0	565
18.00 - 19.00	58	395	56	22	531	337	189	5	0	531
19.00 - 20.00	52	299	41	19	411	282	125	4	0	411
20.00 - 21.00	35	200	25	10	270	110	156	3	1	270
21.00 - 22.00	22	106	14	4	146	40	101	5	0	146
22.00 - 23.00	26	118	9	3	156	44	106	6	0	156
23.00 - 24.00	14	72	7	4	97	17	67	13	0	97
Totale	829	5.311	727	333	7.200	4.086	3.034	77	3	7.200

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	651	3.995	508	263	5.417	2.002	2.379	845	191	5.417
Notturmo	210	1.176	147	62	1.595	469	624	312	190	1.595
Totale	861	5.171	655	325	7.012	2.471	3.003	1.157	381	7.012

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	610	4.113	577	275	5.575	3.442	2.100	31	2	5.575
Notturmo	219	1.198	150	58	1.625	644	934	46	1	1.625
Totale	829	5.311	727	333	7.200	4.086	3.034	77	3	7.200

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	63	375	45	24	507	162	243	91	11	507
18.00 - 19.00	59	361	50	27	497	201	205	71	20	497

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	50	379	46	25	500	336	163	1	0	500
17.00 - 18.00	58	414	58	35	565	393	171	1	0	565



**Studio di impatto trasportistico
per la realizzazione di
un complesso polifunzionale
nell'area ex Mira Lanza
a Genova Rivarolo**

DOCUMENTO INTEGRATIVO

COSPE Costruzioni



Genova, 20 settembre 2021

Sommario

1	Premessa e obiettivo dello studio integrativo.....	3
2	Le modifiche progettuali.....	4
2.1	Le modifiche al fabbricato.....	4
2.2	Le modifiche all'assetto viario.....	4
3	Le analisi eseguite: obiettivo e metodologia adottata.....	7
3.1	Obiettivo dell'analisi.....	7
3.2	Metodologia utilizzata.....	7
4	La rete modellata	10
5	Le matrici O/D.....	11
5.1	La matrice O/D del traffico generale.....	11
5.2	La matrice O/D del traffico indotto escluso il traffico merci.....	11
5.3	Le matrici O/D del traffico merci indotto dal polo logistico.....	11
6	Simulazione dello scenario di progetto.....	12
6.1	Analisi generale dei risultati.....	13
6.2	Analisi dei risultati simulativi	17
6.2.1	Velocità media di rete	17
6.2.2	14.2 Tempo medio di attraversamento.....	17
6.2.3	14.3 Ritardo medio di rete.....	18
6.2.4	14.4 Tempi di percorrenza.....	18
6.2.5	Code medie e massime.....	20
6.2.6	14.6 Livelli di Servizio (LoS) dei nodi.....	22
7	Conclusioni	26

1 Premessa e obiettivo dello studio integrativo

Questo documento contiene uno studio integrativo dello “Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di un complesso polifunzionale nell’area ex Mira Lanza a Genova Rivarolo”. La necessità di questa integrazione nasce da alcune modifiche progettuali che sono state introdotte dopo il termine dello studio, che saranno illustrate nel seguito. La principale di queste modifiche permette ai mezzi pesanti di utilizzare il percorso delle strade di sponda del Polcevera in avvicinamento e in allontanamento dal polo logistico. Questo studio ha l’obiettivo di mostrare gli effetti di queste modifiche progettuali, ed in particolare quelle del nuovo assetto stradale, nel seguito descritto, con un particolare focus sul movimento dei mezzi merci. .

2 Le modifiche progettuali

Rispetto al progetto originale contemplato nel suddetto studio di impatto trasportistico, il nuovo progetto ha introdotto due modifiche:

- La palestra prevista al piano terreno è stata sostituita da due campi di paddle che saranno gestiti da un soggetto concessionario e da un campetto polivalente ad uso pubblico.
- Il sottopasso ferroviario di via Lepanto è stato ampliato sia in larghezza sia in altezza per permettere il transito dei mezzi pesanti

Mentre la prima modifica ha impatto praticamente nullo, la seconda riveste una grande importanza poiché permette ai mezzi pesanti di non transitare su via Rivarolo, transitando sia in arrivo sia in partenza per il sottopasso e per via Perlasca.

Di seguito si riportano le planimetrie di progetto nelle parti modificate.

2.1 Le modifiche al fabbricato

PIANO TERRENO



Figura 1: planimetria piano terreno

Come si vede l'impianto sportivo al chiuso è stato sostituito dai campi all'aperto. Dal punto di vista del traffico il nuovo assetto avrà una minore attrattività rispetto alla palestra prima prevista. Quindi le ipotesi formulate nello studio risultano cautelative rispetto alla situazione che si verrà a creare e non richiedono pertanto alcuna modifica.

Agli altri piani del fabbricato non si registrano variazioni significative.

2.2 Le modifiche all'assetto viario

L'allargamento della sezione stradale di via Lepanto già prevista nel precedente progetto non contemplava però l'allargamento del sottopasso in maniera tale da permettere il transito ai mezzi pesanti. L'impiego del percorso su via Lepanto da e per via Perlasca si limitava quindi ai furgoni.

Nella nuova versione del progetto la sede stradale di via Lepanto in corrispondenza del sottopasso è stata abbassata per ottenere un'altezza sufficiente al transito dei camion. Quindi i mezzi pesanti in ingresso e in uscita dalla piattaforma logistica utilizzeranno questo percorso di collegamento con il casello autostradale, che rappresenta l'origine e la destinazione di questo tipo di spostamenti.

La seguente figura mostra il nuovo progetto di ampliamento del sottopasso ferroviario, confrontando lo stato di fatto con il progetto.



Figura 2: sottopasso ferroviario di via Lepanto nella configurazione attuale e quella di progetto

Ognuna delle due carreggiate del sottopasso avrà una larghezza di 3,5 mt e un'altezza di 4,5 mt, sufficienti al transito dei mezzi pesanti.

Questa modifica, assieme al già previsto riassetto di via Lepanto e alla realizzazione della rotatoria all'incrocio tra via Lepanto e via Rivarolo, costituirà il nuovo assetto viario dell'area, mostrato nella sua completezza nella seguente figura.

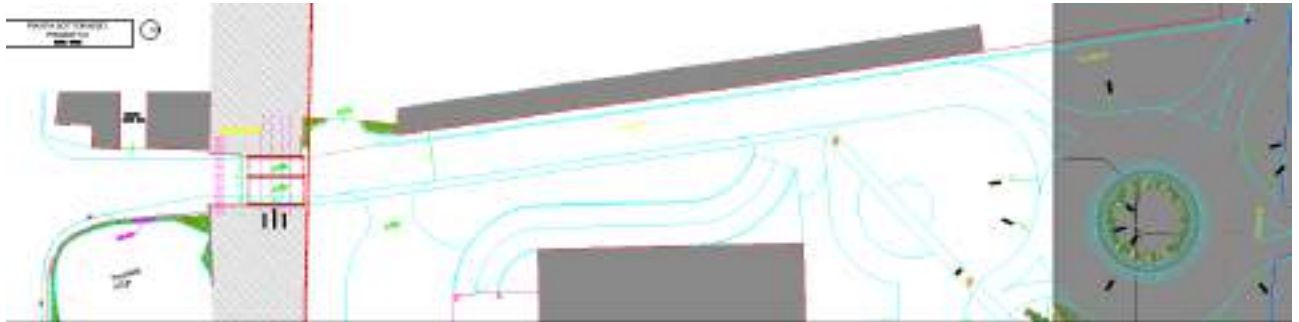


Figura 3: nuovo sistema viario su via Lepanto - via Rivarolo

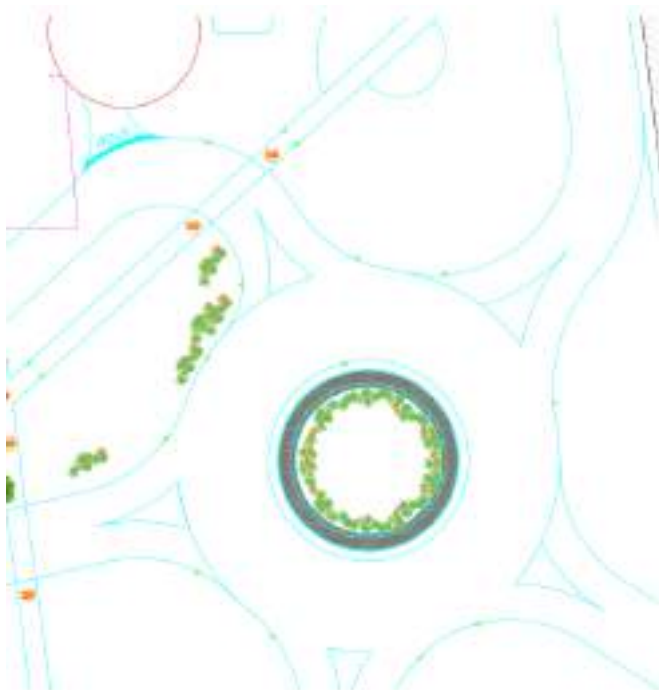


Figura 4: particolare progetto nuova rotatoria



Figura 5: nuovo assetto viario

3 Le analisi eseguite: obiettivo e metodologia adottata

3.1 Obiettivo dell'analisi

Poiché il nuovo assetto viario di via Lepanto introduce una significativa variazione nei tragitti dei mezzi pesanti, si reputa necessario valutare l'impatto di questo specifico aspetto sullo stato del traffico dell'area. L'obiettivo di questo approfondimento è quindi quello di quantificare l'impatto che il traffico generato dal polo logistico avrà, tenendo conto del nuovo assetto viario.

Ricordiamo che l'analisi già eseguita nello studio aveva seguito la metodologia indicata nelle Linee Guida del Comune di Genova, identificando quindi la fascia oraria di maggior carico della rete del traffico generato dal nuovo polo. L'analisi aveva quindi fatto riferimento alla fascia oraria 17 – 18 del venerdì (giorno di maggior carico della rete).

In questa fascia oraria però il contributo del traffico generato dal polo logistico non è al suo massimo.

Volendo quindi focalizzare l'analisi sull'impatto del traffico del polo logistico, occorrerà porre l'attenzione sulla distribuzione del traffico generato da questa funzione d'uso, lasciando invariata l'attrattività del resto del polo multifunzionale.

3.2 Metodologia utilizzata

La distribuzione lungo l'arco della giornata del traffico generato dal polo logistico è riportata nella seguente Tabella 1 che distingue tra mezzi pesanti e furgoni (in giallo evidenziate le fasce orarie di maggior traffico). Come si vede la fascia oraria di maggior incidenza del traffico merci è tra le 15 e le 16.

GIORNO FERIALE MEDIO ORARI	Veicoli merci (veq)			Dettaglio mezzi			
	arrivi	partenze	Totale mov.	arrivi pesanti	partenze pesanti	arrivi furgoni	partenze furgoni
6.00 - 7.00	0	0	0				
7.00 - 8.00	3	40	43	1			40
8.00 - 9.00	3	43	46	1	1		40
9.00 - 10.00	5	3	8	2	1		
10.00 - 11.00	5	5	10	2	2		
11.00 - 12.00	43	5	48	1	2	40	
12.00 - 13.00	45	3	48	2	1	40	
13.00 - 14.00	3	5	8	1	2		
14.00 - 15.00	5	43	48	2	1		40
15.00 - 16.00	5	45	50	2	2		40
16.00 - 17.00	3	5	8	1	2		
17.00 - 18.00	3	3	6	1	1		
18.00 - 19.00	3	3	6	1	1		
19.00 - 20.00	23	3	26	1	1	20	
20.00 - 21.00	33	3	36	1	1	30	
21.00 - 22.00	33	3	36	1	1	30	
22.00 - 23.00	0	3	3		1		
	215	215	430	20	20	160	160

Tabella 1: distribuzione traffico merci generato dal polo logistico

La Tabella 2 riporta invece i volumi di traffico registrati sulla rete per le varie fasce orarie della giornata di venerdì.

Come si vede nelle fasce orarie di punta per il traffico generato dal polo logistico (evidenziate in azzurro per la mattina e in arancio per il pomeriggio), il carico generale di rete è molto inferiore: il dato di traffico più elevato (tra le 15 e le 16) registra un calo di più del 13% rispetto all'ora di punta tra le 17 e le 18 (evidenziata in giallo). È quindi evidente che il beneficio che si ottiene da questa diminuzione del traffico generale compensa di gran lunga l'effetto dei 50 veicoli equivalenti relativi al traffico merci.

Per condurre un'analisi più cautelativa si è quindi deciso di sommare i massimi effetti e di simulare una situazione in cui la punta del traffico merci venga a coincidere con la punta del traffico generale sulla rete. In questo modo sarà possibile apprezzare gli effetti di una situazione peggiorativa rispetto alle situazioni reali che si verranno effettivamente a creare nel corso della giornata. Si tratta quindi di ipotesi cautelative che tendono a valutare il comportamento della rete in situazione di massimo stress, sovrapponendo gli effetti del massimo traffico generale e del massimo traffico merci indotto.

La metodologia seguita per lo svolgimento delle prove simulative è quindi la seguente.

- Sulla rete è stata introdotta la variante del nuovo sottopasso ferroviario di via Lepanto.
- Alla matrice O/D del traffico indotto sono stati tolti i 6 spostamenti totali attribuibili al traffico merci e si è così ottenuta a matrice del traffico indotto escluso quello merci
- Si è sintetizzata la matrice O/D del traffico indotto di mezzi pesanti nella fascia oraria 15-16 impedendo a questi mezzi il transito in via Rivarolo (e quindi forzando l'uso del sottopasso di via Lepanto)
- Si è poi sintetizzata una apposita matrice O/D dei furgoni; essi sono utilizzati per la distribuzione delle merci in ambito urbano, per cui la matrice è stata costruita sulla base approssimativa della distribuzione della popolazione genovese rispetto alla collocazione del polo logistico.
- Sono state eseguite le simulazioni considerando la matrice O/D del traffico generale nella fascia oraria di maggior traffico (17 - 18) e le due matrici O/D del traffico indotto sopra descritte.
- Sono stati analizzati i risultati ottenuti in maniera comparativa rispetto agli scenari già considerati nello studio di impatto trasportistico.

	Via G. Rossi (p.zza pallavicini) sotto il ponte ferrovia lato ovest		ponte polcevera		Via G. Rossi prima di sottopasso ferrovia		sotto ponte pallavicini		pallavicini		via vezzani		periferica sud		sottopasso		direzio pallavicini		c. celsa		carnia		via rivolo sud		ragugno dir. nord		ragugno dir. sud		via periferica dopo levanto		leganto		rivolo alt. Righetti		carnia nord sbocco su rivolo		Righetti		periferica rampa		Leglia sud		maritano		Leglia nord		TOTALI																																																					
venerdì	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0.00 - 1.00	54	11	26	42	46	72	58	40	21	10	56	6	1	40	44	6	45	36	38	51	1	1	5	51	10	5	49	35	0	4	4	45	41	34	0	0	41	32	1061																																																													
1.00 - 2.00	47	12	12	33	19	36	47	18	20	4	28	2	0	28	28	2	26	18	36	31	0	0	3	31	0	2	27	20	0	2	2	27	32	28	2	2	35	22	682																																																													
2.00 - 3.00	49	15	16	29	24	46	53	24	21	3	40	2	0	21	25	1	25	18	36	33	0	0	1	35	5	1	26	21	0	1	0	32	28	19	2	5	28	19	704																																																													
3.00 - 4.00	39	12	3	24	23	31	44	12	12	2	63	3	0	23	28	0	30	23	52	54	1	1	2	64	4	1	32	20	3	4	1	58	30	21	1	3	31	19	774																																																													
4.00 - 5.00	87	34	10	54	60	67	104	11	42	11	100	8	2	52	69	3	50	56	79	94	2	2	9	104	4	7	55	63	1	6	6	93	45	63	1	5	49	64	1572																																																													
5.00 - 6.00	294	116	38	122	80	163	283	52	180	35	205	30	4	156	145	5	156	120	167	277	7	5	22	226	19	30	173	128	10	12	21	212	152	139	8	7	143	137	4079																																																													
6.00 - 7.00	590	237	125	348	297	398	599	181	405	140	347	73	9	309	320	24	310	235	240	584	24	5	58	380	40	88	344	253	32	22	55	352	303	283	19	21	267	264	8581																																																													
7.00 - 8.00	930	388	238	443	413	679	957	340	664	322	660	144	24	460	483	38	470	352	381	948	7	3	169	754	71	208	523	370	72	47	140	682	535	463	40	34	466	422	14340																																																													
8.00 - 9.00	872	341	299	526	516	716	1017	259	597	296	710	152	36	481	632	62	457	449	391	911	6	3	158	761	99	185	509	421	88	46	143	700	508	493	73	81	459	457	14910																																																													
9.00 - 10.00	766	314	295	424	556	780	862	395	525	160	632	91	27	475	570	56	459	450	307	651	7	2	92	651	117	144	510	454	87	35	91	612	468	540	77	103	422	470	13677																																																													
10.00 - 11.00	790	290	334	443	539	820	825	428	453	119	587	92	26	495	529	54	495	415	296	649	5	0	63	638	97	139	552	432	98	42	81	617	494	539	86	108	431	478	13579																																																													
11.00 - 12.00	825	313	300	442	543	830	785	448	410	144	576	70	34	492	453	75	516	386	329	623	9	8	80	583	107	141	575	396	92	36	96	561	490	487	78	78	441	462	13314																																																													
12.00 - 13.00	788	289	301	458	575	819	797	469	450	149	690	107	44	506	519	90	512	387	323	656	19	5	80	692	135	148	570	433	87	41	101	678	464	537	66	60	396	507	13948																																																													
13.00 - 14.00	773	313	284	414	544	784	738	437	405	148	629	81	36	476	438	62	474	340	300	676	23	11	84	653	100	134	529	383	76	34	80	606	423	423	58	69	388	382	12808																																																													
14.00 - 15.00	820	320	300	445	549	810	885	429	530	137	723	99	32	506	580	69	467	410	379	702	12	2	84	761	104	124	530	421	80	39	82	711	471	550	60	116	377	416	14122																																																													
15.00 - 16.00	863	329	287	472	610	850	884	476	548	165	749	98	25	517	532	51	508	418	339	767	10	1	85	754	130	136	566	465	85	46	99	721	468	541	64	84	359	425	14526																																																													
16.00 - 17.00	758	318	328	413	570	854	852	396	449	177	824	114	48	478	571	84	500	458	412	814	15	2	92	823	147	160	557	514	91	49	123	801	480	601	84	147	376	455	14935																																																													
17.00 - 18.00	768	277	470	498	623	947	882	529	485	207	948	98	45	536	648	104	527	488	446	898	19	5	132	917	165	163	587	558	99	57	160	897	499	712	125	165	447	622	16753																																																													
18.00 - 19.00	846	296	456	524	677	1024	827	606	426	206	910	87	42	556	539	103	569	417	366	751	11	1	133	867	168	153	635	488	115	52	159	841	533	594	115	119	451	531	16194																																																													
19.00 - 20.00	732	243	324	447	646	898	722	541	386	159	621	84	28	504	492	85	497	363	314	562	8	3	84	607	118	125	554	405	100	36	94	581	473	531	121	99	401	489	13477																																																													
20.00 - 21.00	549	168	191	338	413	576	462	367	269	80	377	39	21	388	298	63	386	245	176	300	3	3	41	356	71	72	430	270	51	23	38	330	326	329	62	62	282	298	8753																																																													
21.00 - 22.00	351	110	113	208	240	352	327	197	161	48	258	35	11	212	188	29	208	126	132	209	7	0	29	255	33	26	231	150	26	16	33	242	191	200	20	27	174	178	5353																																																													
22.00 - 23.00	327	94	139	207	264	395	327	248	136	31	279	22	11	209	168	36	216	135	149	156	3	2	19	260	44	26	240	154	14	14	23	247	204	184	26	19	168	156	5312																																																													
23.00 - 24.00	211	59	116	137	199	290	190	197	84	20	219	15	18	111	84	27	137	81	83	81	1	2	19	192	36	14	151	99	11	13	21	181	127	126	38	12	97	122	3621																																																													

Tabella 2. Valori di flusso registrati per fasce orarie nella giornata di venerdì.

4 La rete modellata

Per chiarezza riportiamo il modello di rete utilizzata, che è ovviamente la stessa utilizzata per lo studio di impatto trasportistico, in cui le caratteristiche del sottopasso di vai Lepanto sono state aggiornate.

La Figura 6 riporta la schematizzazione della rete simulata con i centroidi sulla rete. Ricordiamo che nel modello è stato ripristinato il senso unico di circolazione sulle due strade di sponda del Polcevera, da monte a mare in riva destra e da mare a monte in riva sinistra (via Perlasca)

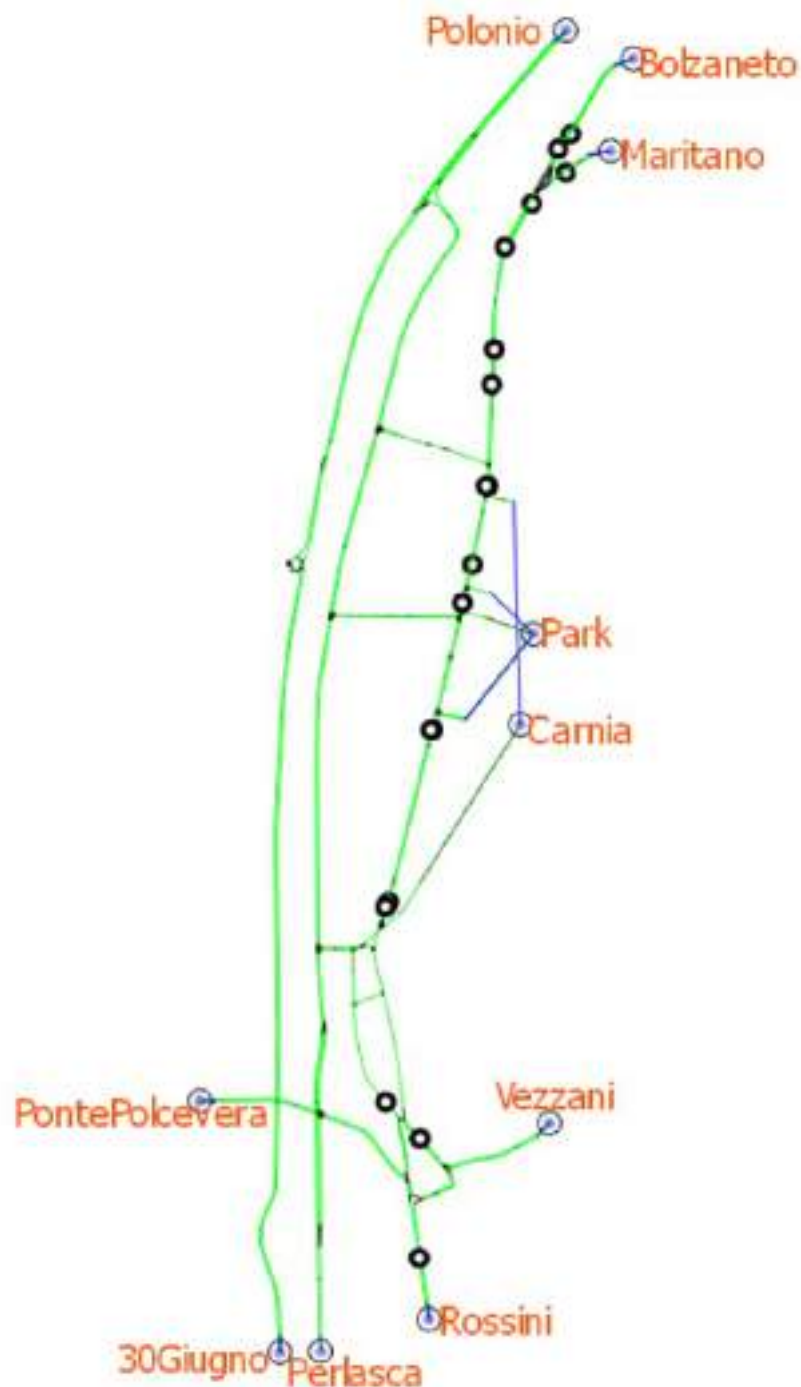


Figura 6: modello della rete con i centroidi considerati

5 Le matrici O/D

5.1 La matrice O/D del traffico generale

Per il traffico generale si è utilizzata la stessa matrice O/D calibrata impiegata per lo studio di impatto trasportistico, riportata in Tabella 3, che aveva un ottimo coefficiente di correlazione (RSQ= 0.993229).

Si tratta di una matrice che, a partire dalla matrice calibrata sui dati di traffico misurati, tiene conto del ritorno alla regolazione in senso unico delle due strade di sponda del Polcevera.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni
01-Polonio	0	0	0	0	929	0	0	0	0
02-Bolzaneto	0	0	43	1	56	76	27	259	1
03-Maritano	0	33	0	1	14	3	7	72	0
04-Carnia	0	67	1	0	6	2	2	23	0
05-30Giugno	50	0	0	0	0	0	0	0	0
06-Perlasca	1120	56	16	66	0	0	65	10	50
07-PontePolcevera	3	43	9	47	0	0	245	126	8
08-Vezzani	1	195	31	0	0	130	0	138	0
09-Rossini	55	230	50	1	0	83	209	0	0
10-ParkInterni	0	18	19	0	16	7	7	23	0

Tabella 3: Matrice calibrata e modificata del traffico generale

Tutti i dettagli sul processo di calibrazione e la verosimiglianza dei risultati si trovano sullo studio di impatto trasportistico, così come la descrizione del processo di modifica della matrice O/D calibrata per tener conto del diverso assetto di circolazione sulle strade di sponda del Polcevera.

5.2 La matrice O/D del traffico indotto escluso il traffico merci

Come visto, questa matrice è stata ricavata considerando la matrice totale del traffico indotto nella fascia oraria 17 – 18 dal nuovo complesso, sottraendo i 6 spostamenti imputabili in quella fascia oraria al polo logistico.

Si ottiene quindi la matrice riportata in [Tabella 4](#).

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Vezzani	09-Rossini	10-ParkInterni	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio										0	0	0
02-Bolzaneto										19	0	10
03-Maritano										5	0	3
04-Carnia										4	0	2
05-30Giugno										0	0	0
06-Perlasca										56	0	29
07-PontePolcevera										20	0	10
08-Vezzani										20	0	10
09-Rossini										26	0	13
10-ParkInterni										4	0	2
_COM/TER	66	36	9	6	5	17	31	36	3			
_LOG	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
_PUB	16	9	2	2	1	4	8	9	1			

Tabella 4: matrice del traffico indotto escluso quello merci del polo logistico

5.3 Le matrici O/D del traffico merci indotto dal polo logistico.

Per la costruzione delle matrici O/D del traffico indotto dal polo logistico si è fatto riferimento alla fascia oraria 15 – 16 che vede il maggior flusso di veicoli merci con 2 partenze e 2 arrivi di camion e la partenza di 40 furgoni.

Sono state sintetizzate due diverse matrici:

- per i veicoli pesanti, che provengono e sono diretti al casello autostradale di Genova Bolzaneto e che utilizzano obbligatoriamente la viabilità di sponda del Polcevera
- per i furgoni, che sono diretti verso varie destinazioni in funzione delle necessità di distribuzione merci e che non hanno particolari vincoli di percorso.

Le due tabelle successive riportano le matrici O/D sintetizzate per queste due categorie di mezzi.

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Veziani	09-Rossini	10-ParkInterni	11-Ferri	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio													
02-Bolzaneto													
03-Maritano													
04-Carnia													
05-30Giugno													
06-Perlasca													
07-PontePolcevera													2
08-Veziani													
09-Rossini													
10-ParkInterni													
_COM/TER											2		
_LOG	2												
_PUB													

Tabella 5: matrice O/D mezzi pesanti generati dal polo logistico

	01-Polonio	02-Bolzaneto	03-Maritano	04-Carnia	05-30Giugno	07-PontePolcevera	08-Veziani	09-Rossini	10-ParkInterni	11-Ferri	_COM/TER	_LOG	_PUB
01-Polonio													
02-Bolzaneto													
03-Maritano													
04-Carnia													
05-30Giugno													
06-Perlasca													
07-PontePolcevera													
08-Veziani													
09-Rossini													
10-ParkInterni													
_COM/TER													
_LOG	4		4			28			4				
_PUB													

Tabella 6: matrice O/D furgoni distribuzione merci generati dal polo logistico

Tutte queste matrici sono state poi utilizzate per la simulazione dello scenario di progetto.

6 Simulazione dello scenario di progetto

Per le prove simulative è stata utilizzata la stessa rete già impiegata per lo studio di impatto trasportistico, con la sola modifica del nuovo sottopasso. La Figura 7 mostra l'assetto della rete stradale nella sua nuova configurazione nei pressi del nuovo polo e la collocazione degli accessi. In particolare mostra come sono stati assegnati i varchi di ingresso/uscita ai tre centroidi, LOG (logistica), COM/TER (commerciale e terziario) e PUB (parcheggi pubblici), previsti per le diverse funzioni allocate nel polo polifunzionale.



Figura 7: la rete per lo scenario di progetto

6.1 Analisi generale dei risultati

Questo paragrafo riporta un commento generale sui risultati delle prove simulative sottoposte ad un'analisi visiva dei risultati. Vengono analizzati in particolare i nodi più rilevanti della rete e cioè:

- Ponte Polcevera
- Intersezione Lepanto – Perlasca
- Intersezione Polonio – Perlasca (ponte a nord)
- Nodo Rossini

Le figure che seguono riportano alcune tipiche situazioni di traffico registrate in questi punti; sono mostrate in rosso le vetture dirette o provenienti dalla struttura, in blu i furgoni e in viola i mezzi pesanti dell'area logistica, mentre in nero le vetture transitanti nell'area.

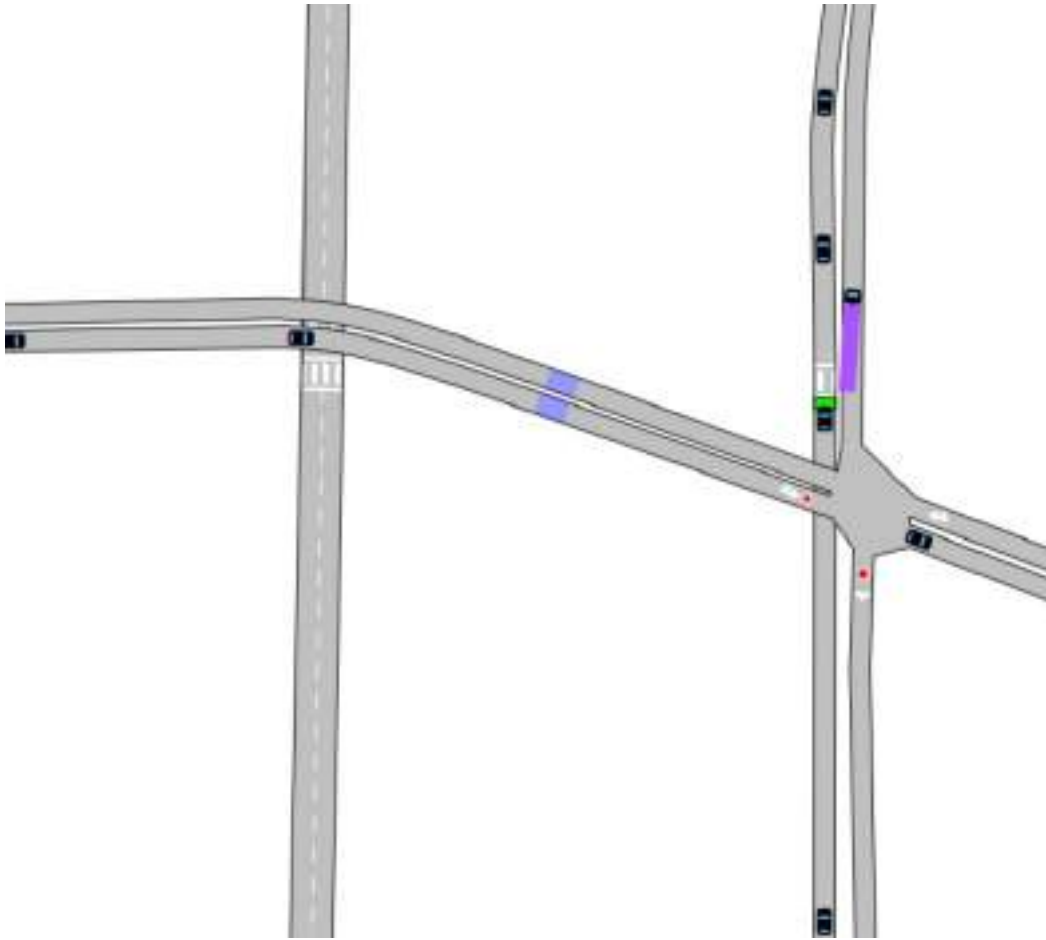


Figura 8. Ponte al Polcevera



Figura 9. Area progetto e via Lepanto

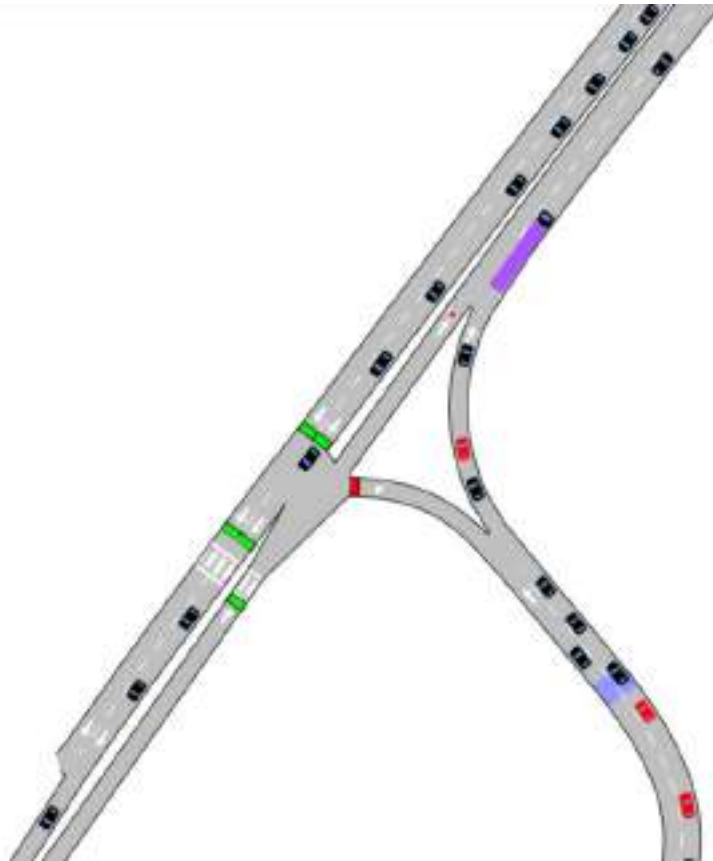


Figura 10. Via Polonio

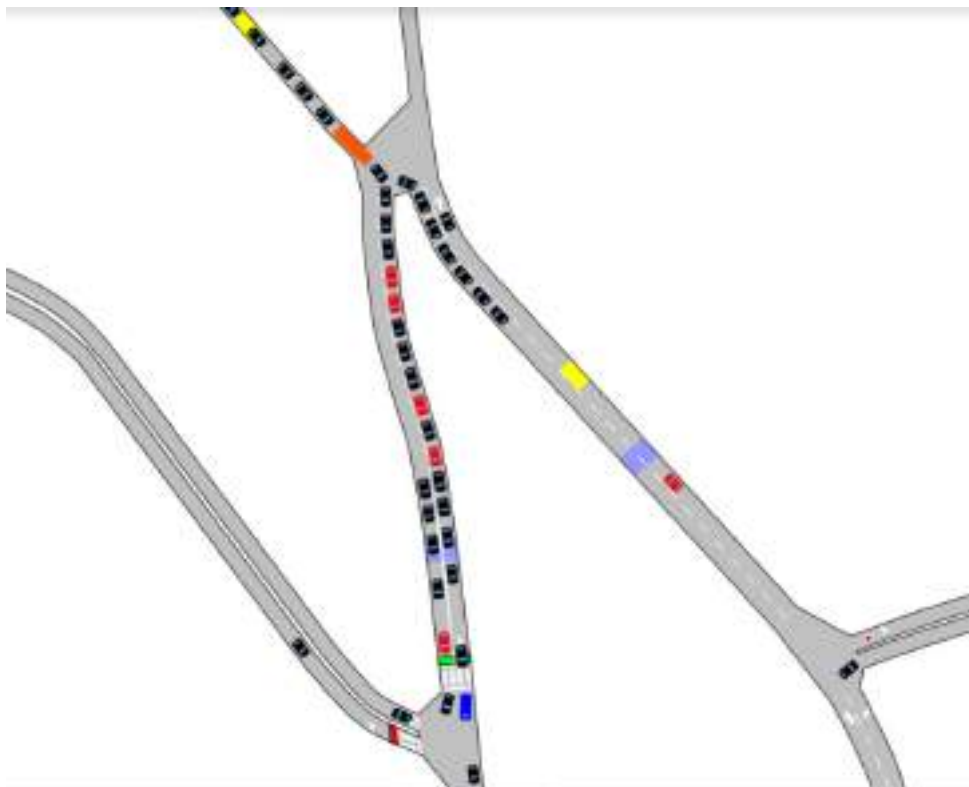


Figura 11. Nodo di Via Rossini

Le figure mostrano situazioni molto simili a quelle già evidenziate nello studio di impatto trasportistico, in cui il punto di maggior criticità è rappresentato dal nodo di via Rossini, dove gli accodamenti che si verificano già allo stato di fatto sul nodo nelle ore di punta si accentuano ovviamente per il maggior carico.

Nelle altre parti della rete non si riscontrano particolari rallentamenti o significativi scostamenti rispetto allo stato attuale del traffico.

6.2 Analisi dei risultati simulativi

I risultati dell'analisi quantitativa derivata dalle prove simulative sono stati comparati con quelli degli scenari già analizzati nello studio di impatto trasportistico, ottenendo così un quadro sintetico di confronto tra 4 scenari (tra i quali i primi 3 erano già riportati nello studio di impatto trasportistico):

- Traffico allo stato di fatto sulla rete attuale (AttualeReteAtt) – colore blu
- Traffico allo stato di fatto sulla rete futura (AttualeReteFut) – colore rosso
- Traffico di progetto sulla rete futura di progetto (GenReteProg) – colore viola
- Traffico nello scenario di progetto ipotizzato (situazione di massima) sulla rete futura di progetto (GenReteProgMP) – colore ciano

Gli indici elaborati per via simulativa per ognuno di questi scenari sono i seguenti:

- Velocità media armonica di rete
- Tempo medio di viaggio
- Ritardo medio di rete
- Code medie e massime sui principali attestamenti
- Tempi di percorrenza medi sulle principali relazioni
- LoS delle principali intersezioni

L'analisi di questi indicatori permette di quantificare le differenti prestazioni della rete nei vari scenari al di là delle valutazioni qualitative.

6.2.1 Velocità media di rete

In Figura 12 sono riportati valori di velocità media nei diversi scenari.

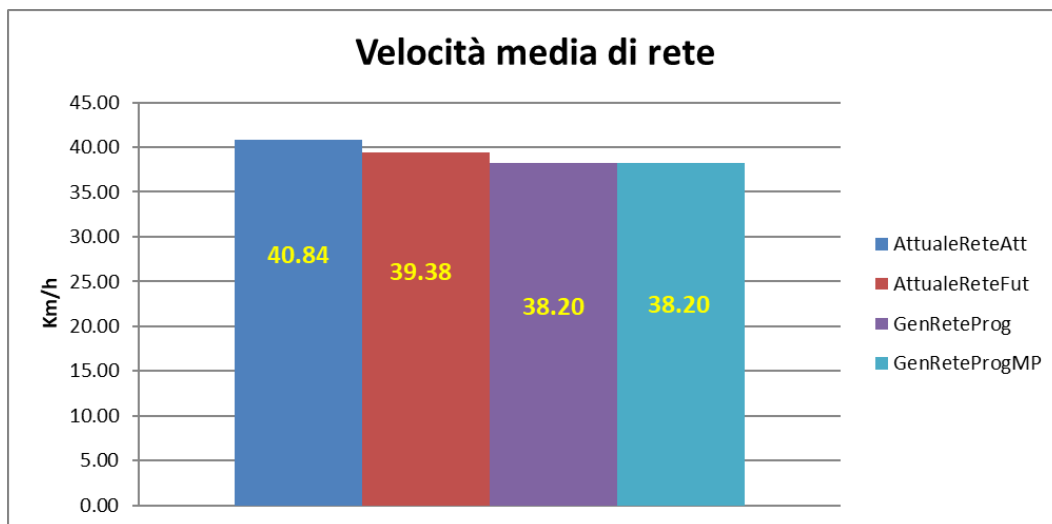


Figura 12: Velocità media di rete

Come si vede il nuovo assetto e il maggior afflusso di mezzi al polo logistico non modificano la velocità media di rete sia per il numero relativamente basso di veicoli interessati rispetto al traffico transitante, sia per il miglior accesso a via Lepanto da via Perlasca.

6.2.2 14.2 Tempo medio di attraversamento

Il tempo medio di attraversamento sull'intera rete è illustrato in Figura 13.

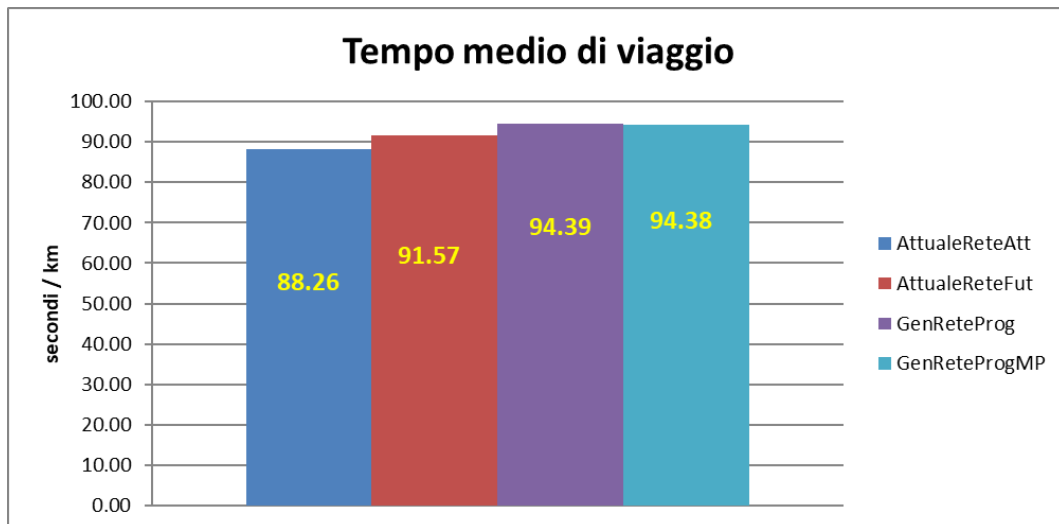


Figura 13: Tempo medio di attraversamento

Anche in questo caso i valori non cambiano rispetto allo scenario di progetto nell'ora di punta con il ridotto apporto del polo logistico. Il traffico aggiuntivo di furgoni e mezzi pesanti, grazie al miglior accesso su via Lepanto e all'impiego dei percorsi sul lungo Polcevera, non incide sul tempo medio di viaggio.

6.2.3 14.3 Ritardo medio di rete

Il ritardo medio di rete¹, espresso anch'esso in secondi/Km è illustrato in Figura 14.

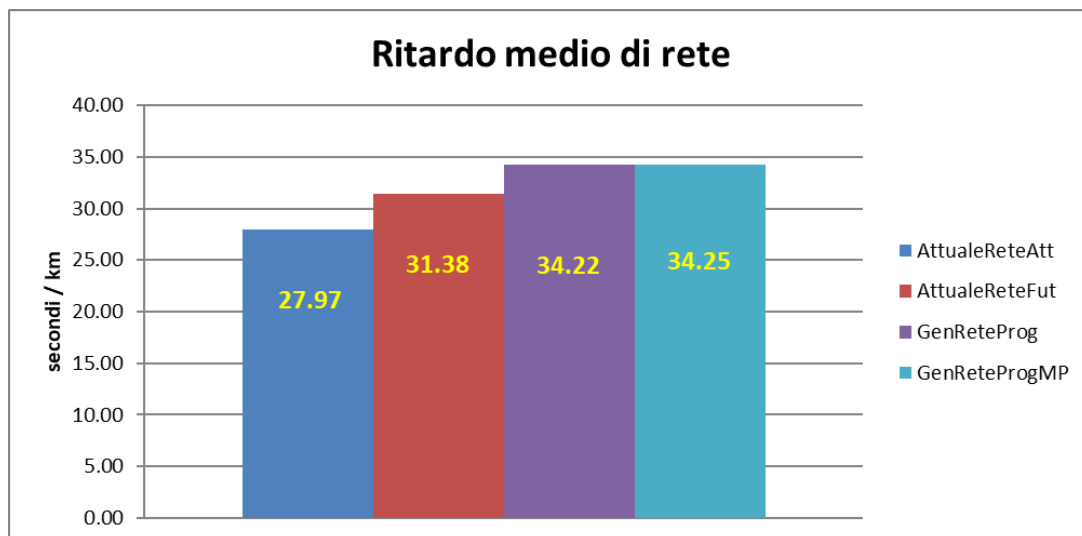


Figura 14: Ritardo medio di rete

Il ritardo medio di rete non subisce variazioni apprezzabili e vale anche in questo caso quanto detto precedentemente.

6.2.4 14.4 Tempi di percorrenza

Sono poi stati misurati i tempi di percorrenza lungo gli itinerari principali della rete (tra i vari centroidi) che sono quelli di Tabella 7.

¹ Il ritardo medio di rete è definito come l'incremento del tempo medio di attraversamento di 1 km di rete da parte dei veicoli rispetto alla situazione di flusso libero.

Percorsi
Polonio->30Giugno
Bolzaneto->Rossini
Perlasca->Polonio
PontePolcevera->Vezzani
PontePolcevera->Rossini
Vezzani->Bolzaneto
Vezzani->PontePolcevera
Vezzani->Rossini
Rossini->Bolzaneto
Rossini->Vezzani

Tabella 7: Percorsi considerati per il calcolo dei tempi di percorrenza

I risultati sono mostrati in Figura 15 e Tabella 8.

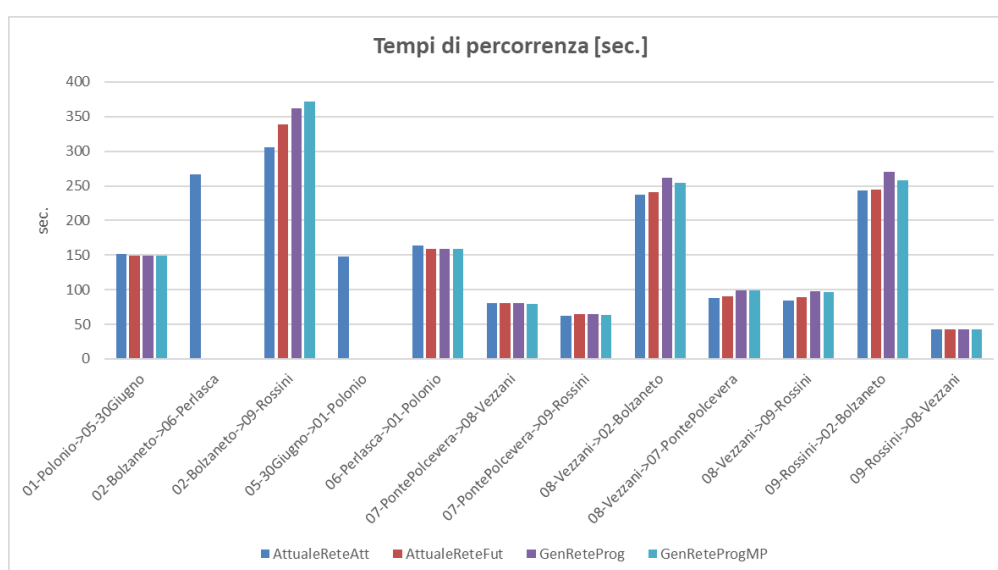


Figura 15: Tempi di percorrenza

	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg	GenReteProgMP
Polonio->30Giugno	151	149	150	149
Bolzaneto->Rossini	305	339	362	372
Perlasca->Polonio	164	159	159	159
PontePolcevera->Vezzani	80	80	81	79
PontePolcevera->Rossini	62	64	64	63
Vezzani->Bolzaneto	238	240	261	254
Vezzani->PontePolcevera	88	90	99	99
Vezzani->Rossini	84	89	97	97
Rossini->Bolzaneto	243	244	270	258
Rossini->Vezzani	42	42	42	42

Tabella 8: Tempi di percorrenza sui percorsi considerati

Le variazioni tra i tre scenari sono riportati nella Tabella 9.

	ReteAttuale-ReteFutura	Attuale - Progetto	Progetto - MaxLogistica
Polonio->30Giugno	-1%	0%	0%
Bolzaneto->Rossini	11%	7%	3%
Perlasca->Polonio	-3%	0%	0%
PontePolcevera->Vezzani	0%	1%	-2%
PontePolcevera->Rossini	3%	0%	-2%
Vezzani->Bolzaneto	1%	9%	-3%
Vezzani->PontePolcevera	2%	10%	1%
Vezzani->Rossini	6%	9%	0%
Rossini->Bolzaneto	0%	11%	-4%
Rossini->Vezzani	0%	0%	0%

Tabella 9: differenze percentuali dei tempi di percorrenza

I tempi di percorrenza non mostrano grandi differenze rispetto allo scenario di progetto già analizzato nello studio di impatto trasportistico: le variazioni si limitano a pochi percento, dato anche lo scarso peso del traffico indotto dal polo logistico rispetto al traffico gravitante sulla rete. In sintesi tali variazioni vedono comunque un leggero sgravio sulle relazioni verso Bolzaneto, dovuto ai nuovi percorsi, ed un leggero aggravio sulle relazioni da nord verso Rossini, per la presenza del traffico aggiuntivo dei furgoni che scelgono questo percorso.

6.2.5 Code medie e massime

Le code sono state rilevate su tutti i principali attestamenti di seguito riportati (tra parentesi l'abbreviazione utilizzata per i grafici):

1. Via Bronzetti sull'attestamento semaforico (Bronz>E)
2. Via Teglia dir. nord sull'attestamento semaforico con via Bronzetti Teglia-Bronz>N
3. Via Teglia dir. sud sull'attestamento semaforico con via Bronzetti Teglia-Bronz>S
4. Via Lepanto dir. est (Lepanto>E)
5. Via Rivarolo altezza via Lepanto dir. nord (Rivarolo-Lepanto>N)
6. Via Rivarolo altezza via Lepanto dir. sud (Rivarolo-Lepanto>S)
7. Via Maritano (Maritano)
8. Teglia sull'attestamento semaforico sull'incrocio con via Maritano dir. nord (Teglia-Maritano>N)
9. Teglia sull'attestamento semaforico sull'incrocio con via Maritano dir. sud (Teglia-Maritano>S)
10. Ponte Polcevera sull'attestamento semaforico (PontePolcevera)
11. Via Rossini sull'attestamento semaforico dir. sud (Rossini)
12. Via 30 giugno 1960 dir. nord (30Giugno>N)
13. Via 30 giugno 1960 dir. sud (30Giugno>S)
14. Via Perlasca all'attestamento semaforico pedonale-uscita parcheggio a Fegino dir. nord (PerlascaPed>N)
15. Via Perlasca all'attestamento semaforico pedonale-uscita parcheggio a Fegino dir. sud (PerlascaPed>S)
16. Via Perlasca altezza via Lepanto (Perlasca)
17. Via Polonio sull'attestamento semaforico (Polonio->S)

La Figura 16 mostra graficamente gli attestamenti sopra elencati.

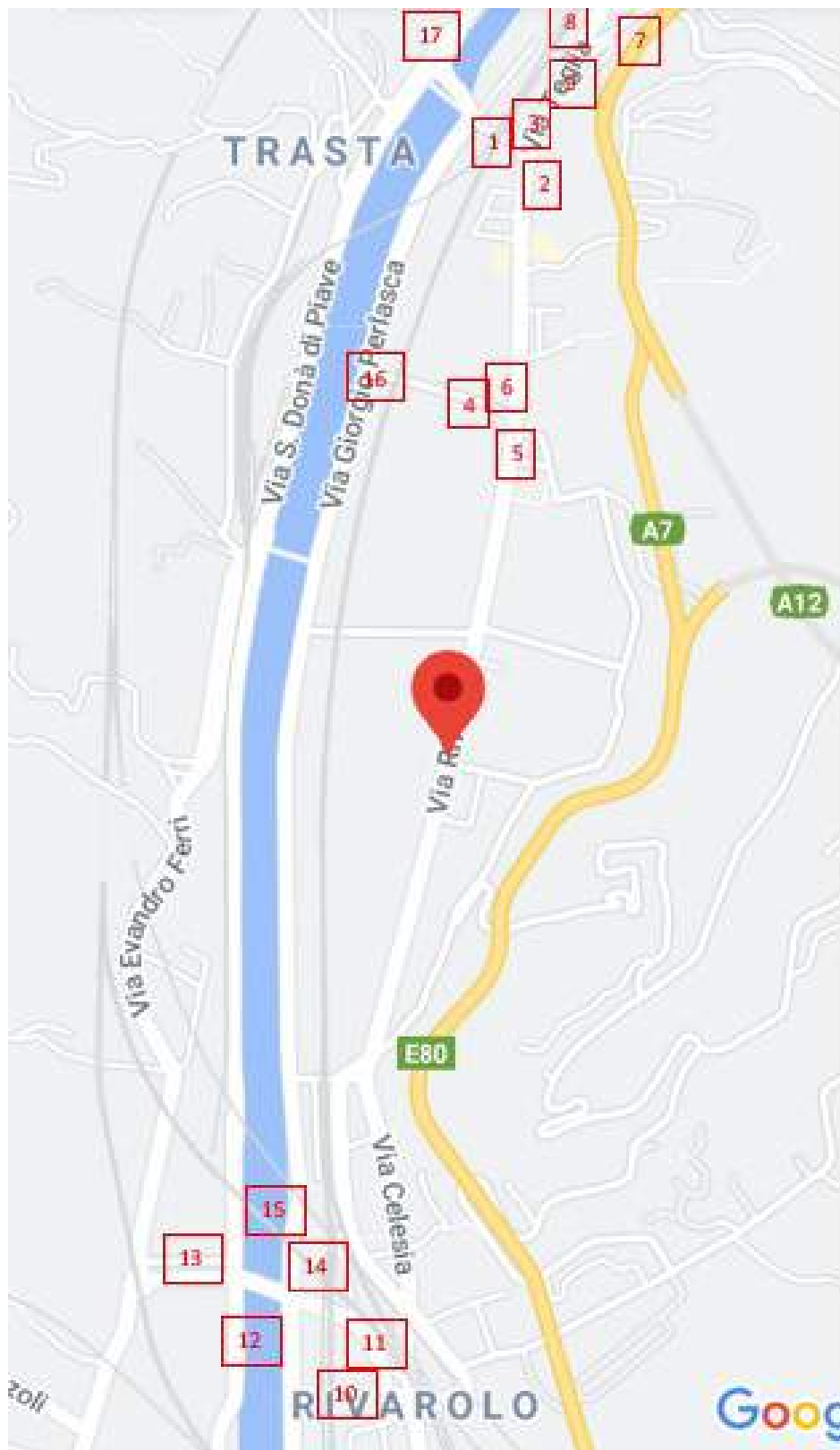


Figura 16: attestamenti considerati per gli accordamenti

I risultati relativi alle code medie sono mostrati in Figura 17 e quelli riguardanti le code massime sono illustrati in Figura 18.

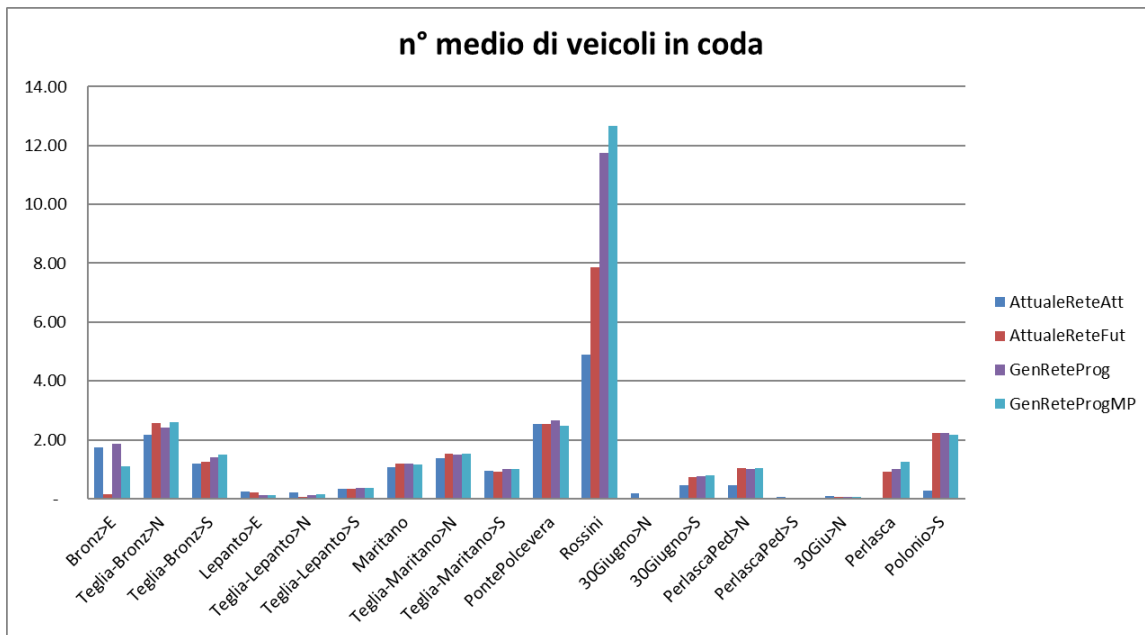


Figura 17: Code medie

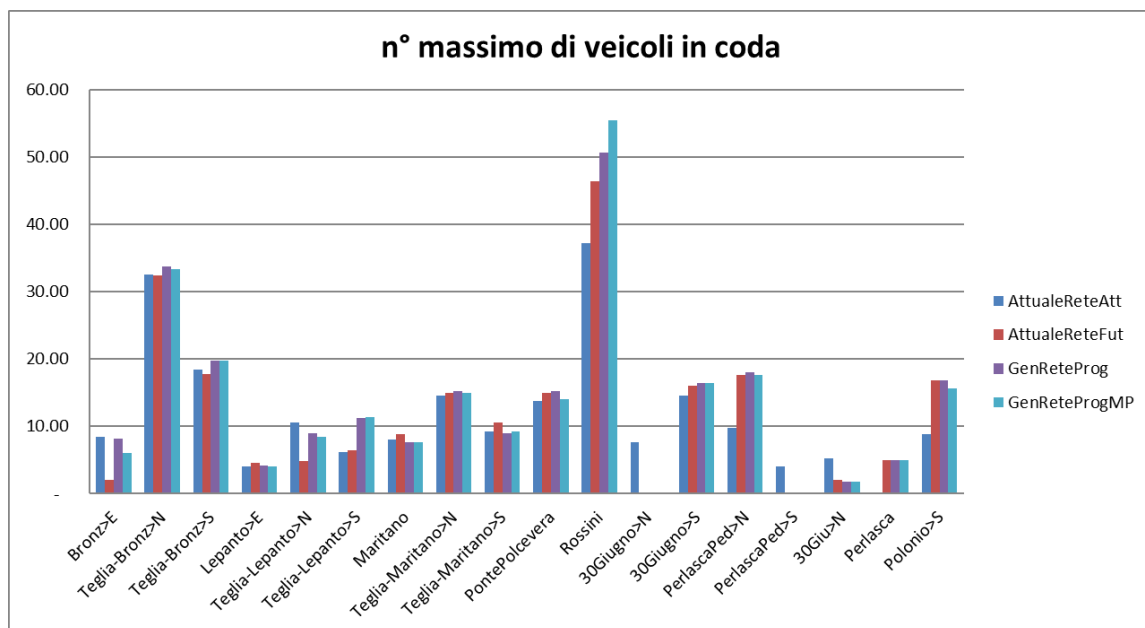


Figura 18: Code massime

Gli andamenti delle code medie e massime sugli attestamenti considerati confermano il quadro già emerso in merito ai tempi di percorrenza. Non si registrano variazioni sensibili nei vari scenari. Fa eccezione l'attestamento di via Rossini che rappresenta il punto di maggior criticità della rete. Questa situazione si rende evidente soprattutto considerando le code massime, che in quest'ultimo scenario superano le 50 auto. Tale accumulo viene comunque servito nella fase di verde e non si registrano saturazioni come è verificato dall'andamento degli altri indici sintetici.

6.2.6 14.6 Livelli di Servizio (LoS) dei nodi

Il LOS è calcolato dal simulatore AIMSUN memorizzando per ciascuna svolta e per le diverse correnti afferenti al nodo il ritardo medio. I valori sono poi utilizzati per calcolare la media del ritardo per veicolo registrato all'intersezione e misurato in secondi, che fornisce il valore del LOS secondo la formula:

$$LOS_{media} = \frac{\sum_{i=1}^{N_{sec}} DT_{sec} * F_{sec} + \sum_{i=1}^{N_{tur}} DT_{tur} * F_{tur}}{\sum_{i=1}^{N_{sec}} F_{sec} + \sum_{i=1}^{N_{tur}} F_{tur}}$$

Dove:

Ftur = Flusso medio del movimento di svolta (veh/h)

DTtur = ritardo medio per veicolo del movimento di svolta (secondi)

Fsec = Flusso medio della corrente (veh/h)

DTsec = ritardo medio per veicolo della corrente (secondi)

Il livello di servizio in questo caso è stato rilevato sui principali nodi della rete e cioè:

1. Incrocio semaforizzato via Teglia-via Bronzetti
2. Incrocio via Rivarolo via Lepanto
3. Incrocio semaforizzato via Teglia via Maritano
4. Incrocio semaforizzato via Rossini ponte al Polcevera
5. Incrocio semaforizzato via 30 giugno 1960 - Pedonale
6. Incrocio semaforizzato via Perlasca-Pedonale a Fegino
7. Incrocio semaforizzato via 30 Giugno-pedonale a Trasta

La Figura 19 mostra graficamente le intersezioni sopra elencate.



Figura 19: intersezioni considerate per il calcolo del LoS

I risultati numerici ottenuti sono riportati in Tabella 10 e in Figura 20.

	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg	GenReteProgMP
A-Teglia-Bronzetti	6,28	4,61	7,07	6,17
B-Rivarolo-Lepanto	1,03	0,71	0,42	0,42
C-Teglia-Maritano	11,15	11,97	11,75	11,74
D-Rossini-PontePolcevera	13,28	16,48	19,64	20,19
E-30GiugnoPed	3,88	2,99	3,06	3,14
F-PerlascaPed	1,56	2,47	2,40	2,43
G-Trasta	1,69	3,70	3,75	3,87

Tabella 10 : valori numerici del LoS e variazione percentuale

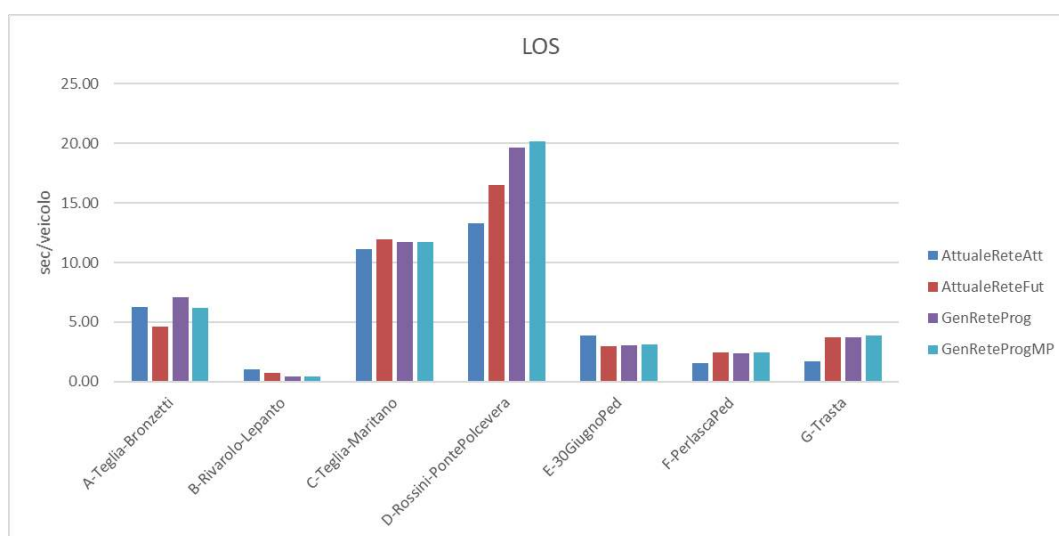


Figura 20 : LoS delle principali intersezioni

Ne risulta che nei vari scenari il LoS degli incroci è quello di Tabella 11.

Incroci considerati	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg	GenReteProgMP
A-Teglia-Bronzetti	A	A	A	A
B-Rivarolo-Lepanto	A	A	A	A
C-Teglia-Maritano	B	B	B	B
D-Rossini-PontePolcevera	B	B	B	C
E-30GiugnoPed	A	A	A	A
F-PerlascaPed	A	A	A	A
G-Trasta	A	A	A	A

Tabella 11 : LoS degli incroci negli scenari esaminati

Il leggero miglioramento dei LoS sulle intersezioni di via Rivarolo a nord di via Lepanto è il frutto dell'uso dei percorsi sulla viabilità di sponda dei mezzi pesanti e di parte dei furgoni. A questo leggero miglioramento fa da contraltare il leggero peggioramento delle intersezioni lungo la viabilità di sponda. Si tratta comunque, in entrambi i casi di variazioni trascurabili.

L'incrocio di via Rossini-ponte Polcevera, che nello scenario di progetto ha un valore di 19,64sec./veicolo vicino al limite di 20 per passare in classe C, con il traffico aggiuntivo dei furgoni supera anche se di poco (20,19) tale limite passando in classe C. In particolare, se si analizza la composizione del LoS lungo i due rami dell'intersezione, si vede che l'aggravio è generato solo dal ramo di via Rossini, mentre il contributo di ponte Polcevera resta costante, come mostrato in Tabella 12 e Figura 21 da cui si evince anche l'importanza delle due componenti dell'aggravio, cioè quella indotta dal cambio di schema di regolazione del traffico sulla

viabilità di sponda del Polcevera e quella attribuibile al traffico indotto dal nuovo polo, che si rivelano ancora una volta comparabili

	AttualeReteAtt	AttualeReteFut	GenReteProg	GenReteProgMP
PontePolcevera	12,97	13,14	13,32	12,72
Rossini	13,38	17,41	21,24	22,03

Tabella 12: LoS dei due rami dell'intersezione Rossini - Polcevera

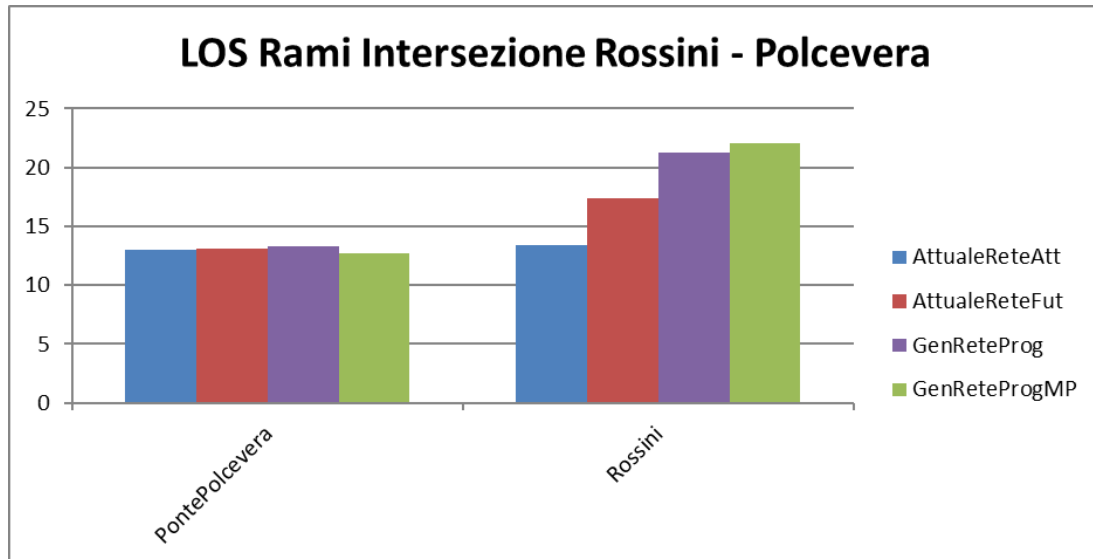


Figura 21: LoS dei due rami dell'intersezione Rossini - Polcevera

7 Conclusioni

Questo approfondimento dello studio trasportistico già elaborato era mirato specificamente a valutare l'impatto del traffico generato dal polo logistico sullo stato del traffico dell'area in presenza dell'allargamento del fornice su via Lepanto per permettere il transito del traffico pesante diretto alla struttura sulle vie di sponda al Polcevera anziché su via Rivarolo.

Questo studio ha preso in considerazione quindi una situazione di massimo carico generato dal polo logistico sommandolo alla situazione di punta del traffico generale sulla rete e di quello attribuibile al nuovo complesso. Si è quindi condotta la verifica in situazioni di massimo carico ipotizzabile della rete.

Le verifiche simulative eseguite hanno mostrato come lo stato della rete non subisca significativi peggioramenti rispetto allo scenario di progetto studiato nello studio trasportistico. Emerge anche in questo caso la criticità del nodo semaforizzato di via Rossini – ponte al Polcevera, che rimane comunque in uno stato di sotto-saturazione, anche con il corrente schema di regolazione semaforica.

Occorre però considerare che, come visto, le condizioni in cui è stata condotta la verifica simulativa sono condizioni "artificiali" in cui si sono sommate le punte delle varie componenti di traffico che nella situazione reale non si sovrapporranno così. La distribuzione dei viaggi di mezzi merci generati dal polo logistico, come riportato in questa relazione si sovrapporrà solo parzialmente alle punte di traffico generale.

La possibilità per i mezzi pesanti di utilizzare il sottopasso di via Lepanto per raggiungere via Perlasca, sgravando via Rivarolo si tradurrà in un miglioramento soprattutto di tipo "qualitativo" più che "quantitativo", evitando l'attraversamento da parte di mezzi pesanti di un'area di tipo residenziale e commerciale. Il traffico merci, benché ovviamente percepito come impattante, nel caso specifico è infatti quantitativamente limitato rispetto al resto del traffico indotto dal nuovo insediamento.